



Seat Leon IV
(2020 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer / Motormerkmale	3
3	Allgemeines	5
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4	Reparaturhinweise	6
4.1	Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.2	Kontaktkorrosion!	6
4.3	Leitungsverlegung und -befestigung	6
20	Kraftstoffversorgung	8
1	Kraftstoffbehälter	8
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren	17
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	36
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	65
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	78
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	92
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	94
2.5	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	96
2.6	Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	102
3	Schnellkupplungen	104
3.1	Schnellkupplungen trennen	104
4	Kraftstofffilter	110
5	Aktivkohlebehälter-Anlage	111
5.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	111
5.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	116
5.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	120
5.4	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	122
6	Gasbetätigung	131
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	131
6.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	132
7	Kraftstoffpumpe	133
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA888 EVO4	133
7.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen, EA211, EA888	140
7.3	Spritzdüse aus- und einbauen	158
7.4	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	159
7.5	Saugstrahlpumpe prüfen	161
8	Geber und Sensoren	163
8.1	Montageübersicht - Geber für Kraftstoffqualität G446	163
8.2	Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen	163
9	Leitungen	166
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	166
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	171

1 - Kraftstoffbehälter

- Montageübersicht ⇒ [-1.1.1 Kraftstoffbehälter, Fahrzeuge mit Frontantrieb](#), Seite 8
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Verbundlenkerhinterachse](#), Seite 36

2 - Halterung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)

4 - Leitungshalter

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

5 - Reduktionsmittelleitung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

6 - Reduktionsmittelleitung

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

7 - Leitungshalter

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

8 - Spannband

- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau die Fahrtrichtung markieren

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)

10 - Sicherungsblech

- 2 Stück
- für die Unterbodenverkleidung -11-

11 - Unterbodenverkleidung

12 - Wärmeschutzblech

13 - Mutter

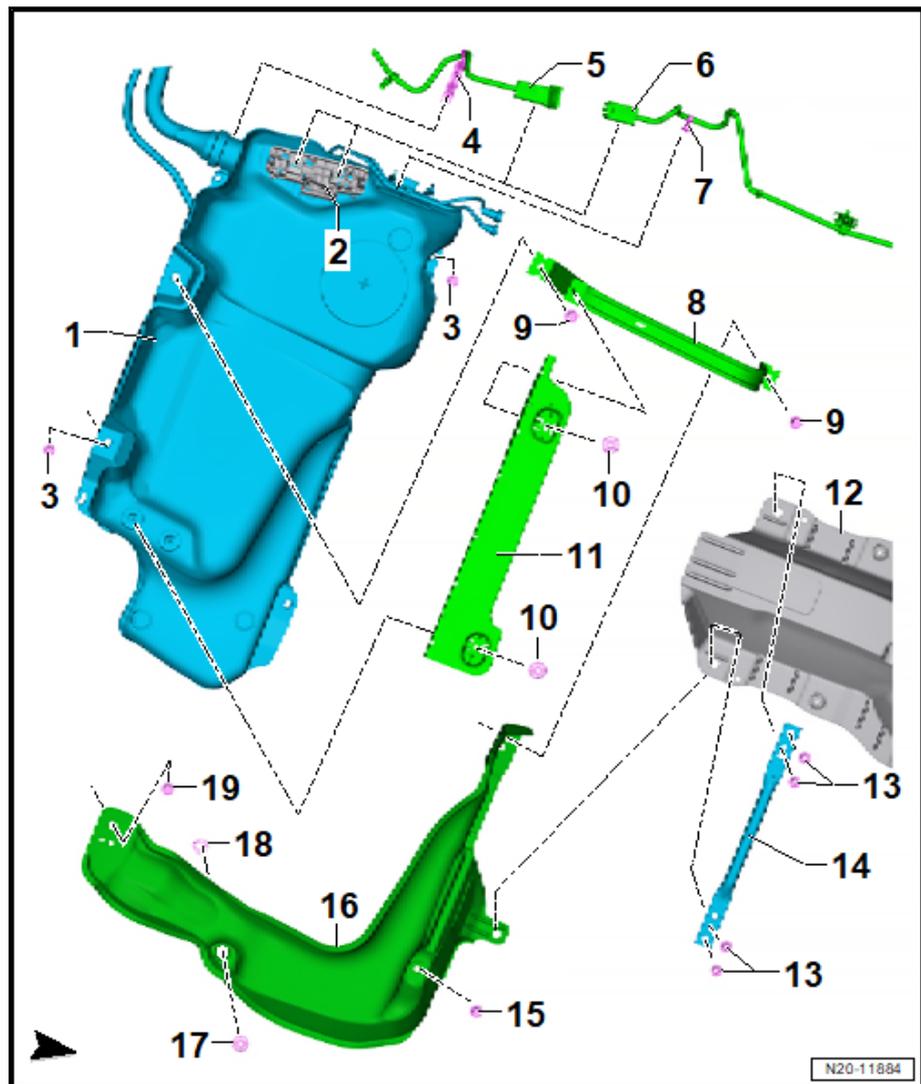
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

14 - Tunnelbrücke hinten

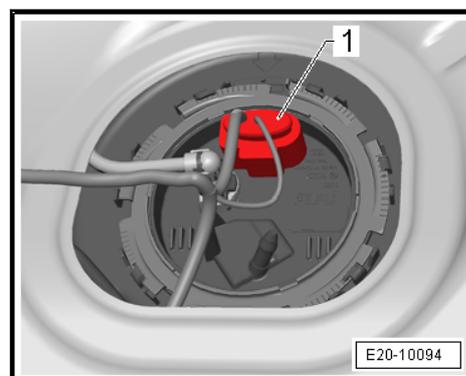
- Aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Tunnelbrücke aus- und einbauen

15 - Schraube

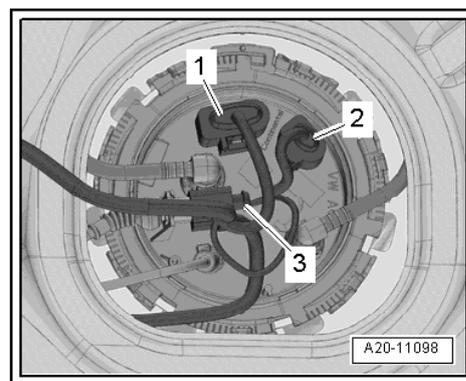
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 11 \(Seite 9\)](#)



- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Die Abdeckung der Montageöffnung ausbauen ⇒ [f2.6 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 102 .
- Elektrische Steckverbindung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

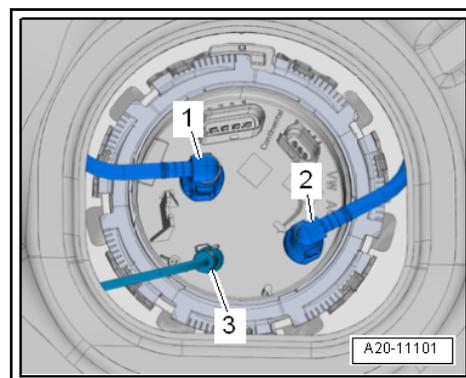


Fahrzeuge mit Standheizung



- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- am Verschlussflansch aushängen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.4 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 159 .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem Leitungsstrang herausziehen und zur Seite legen.

1 - Kraftstoffförderereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter, der Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 78](#)
- Steckkupplungen trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstoffförderereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- Nach dem Einbau sicherstellen, dass der Kraftstoffbehälter mindestens 5 l Kraftstoff enthält.

2 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

4 - Elektrische Steckverbindung

- Steckerbelegung ⇒ [Abb. „Stecker an der Kraftstoffförderereinheit“](#)“, [Seite 73](#)
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

5 - Elektrische Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.4 für KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 159](#)

7 - Kraftstoffleitung

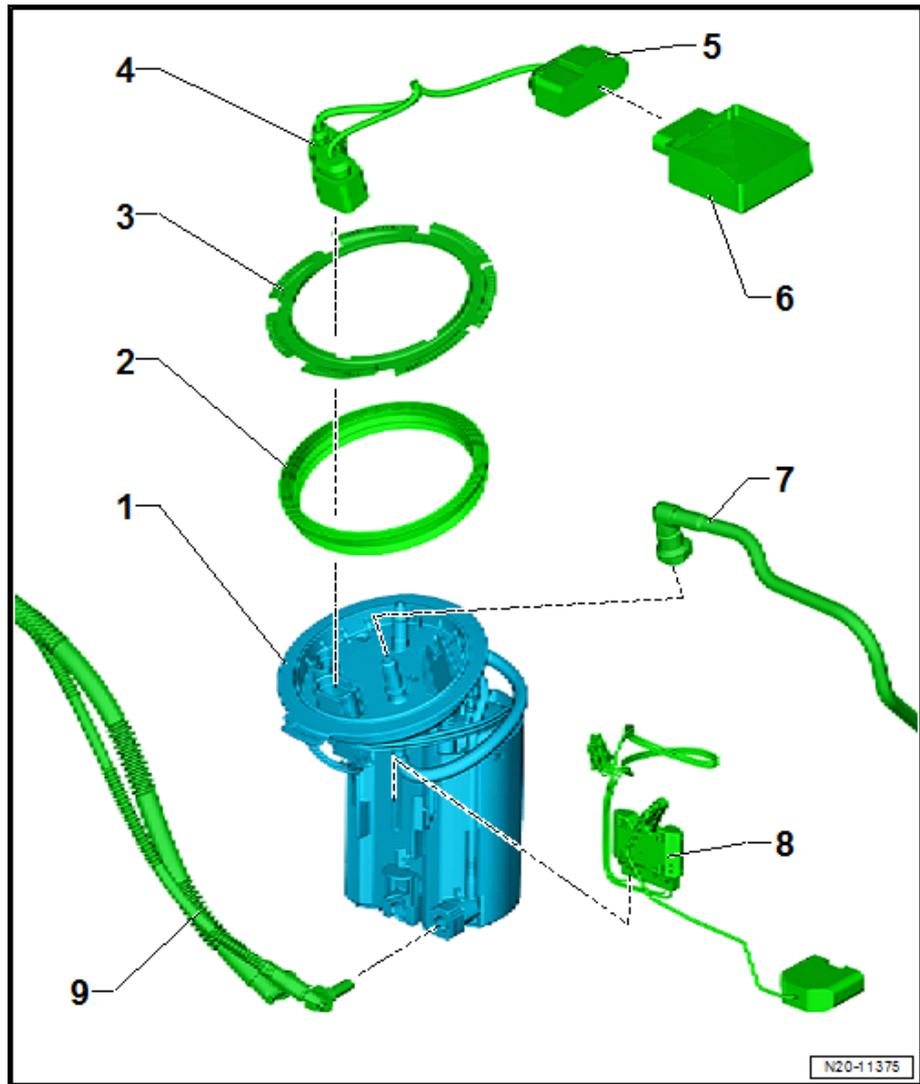
- zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, [Seite 104](#)

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 für KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, [Seite 92](#)

9 - Kraftstoffleitung

- zur linken Seite des Kraftstoffbehälters
- nicht knicken



Kontaktmessung	Kraftstoffbehälter leer	Kraftstoffbehälter voll
2 + 3	297 ...303 Ω	51 ...53 Ω
2 + 4	37 ...43 Ω	287 ...289 Ω
3 + 4 1)	335 ...345 Ω	335 ...345 Ω
1) Sensor in beliebiger Position		

Der Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- ist defekt, wenn folgendes festgestellt wird:

- ◆ Große Messwertabweichungen.
- ◆ Messwert 0 Ω (Kurzschluss).
- ◆ Messwert ∞ Ω (Leitungsunterbrechung).
- Kraftstofffördereinheit/Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 78 .

2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- aus- und einbauen

⇒ [22.5.1 G169 aus- und einbauen](#)“, Seite 96

⇒ [22.5.2 G169 aus- und einbauen, Formentor, Leon, ab Modelljahr 2020](#)“, Seite 98

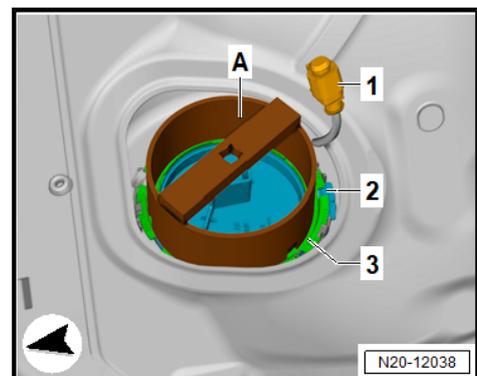
2.5.1 Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlüssel -T10202-



Ausbauen



- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Zündung ausschalten.