



Cupra Leon
(2020 >)



Kardanwelle und Achsantrieb hinten

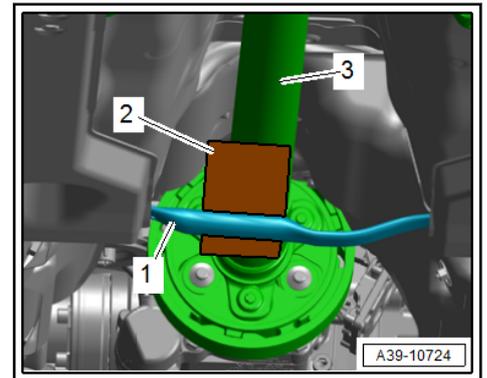
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.2 Kontaktkorrosion	8
3.3 Verwendung von Kraftschraubern	8
4 Technische Daten	10
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.2 Füllmengen	10
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	11
1 Achsantrieb	11
1.1 Montageübersicht Achsantrieb	11
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	11
2 Aggregatelagerung	27
2.1 Montageübersicht-Aggregatelagerung	27
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	27
3 Achsöl	34
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	34
3.2 Achsöl-Stand prüfen	34
4 Dichtringe	38
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	38
4.2 Dichtring links ersetzen	39
4.3 Dichtring rechts ersetzen	42
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	46
5 Allradkupplung	56
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	56
5.2 Funktion prüfen	57
5.3 Ölstand prüfen	58
5.4 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	59
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	63
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	71
6 Kardanwelle	74
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	74
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	76
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	84
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	87

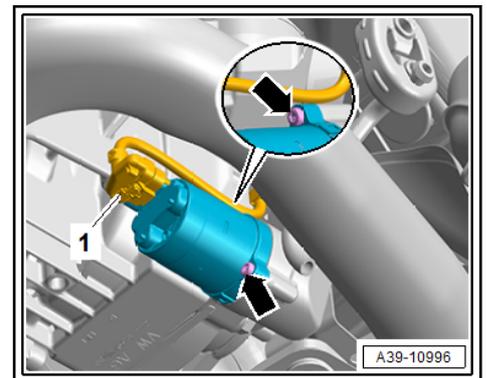
HINWEIS

Undichtigkeit durch beschädigten Dichtring.

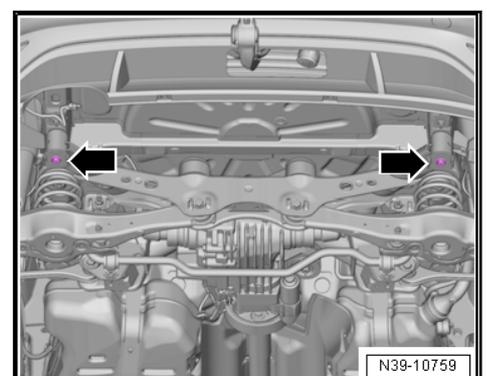
- Kardanwelle waagrecht nach hinten drücken.
- Bei beschädigtem Dichtring müssen Sie die Kardanwelle ersetzen.
- Kardanwelle -3- vom Zentrierzapfen am Achsantrieb hinten abziehen und mit einem Holzklötz -2- auf der Tunnelbrücke hinten -1- abstützen.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Steuergerät für Allradantrieb -J492- trennen und elektrische Leitung freilegen.



- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- unter den Achsantrieb hinten stellen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Spindel -3346/2- mit Montagevorrichtung -3301- und Mutter -3346/3- 15 mm in die Karosserie eindrehen, wie in der Abbildung gezeigt.

3 Achsöl

⇒ -3.1 **Ablass- und Kontrollschrauben**“, Seite 34

⇒ p3.2 **rüfen**“, Seite 34

3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 40 Nm.

2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

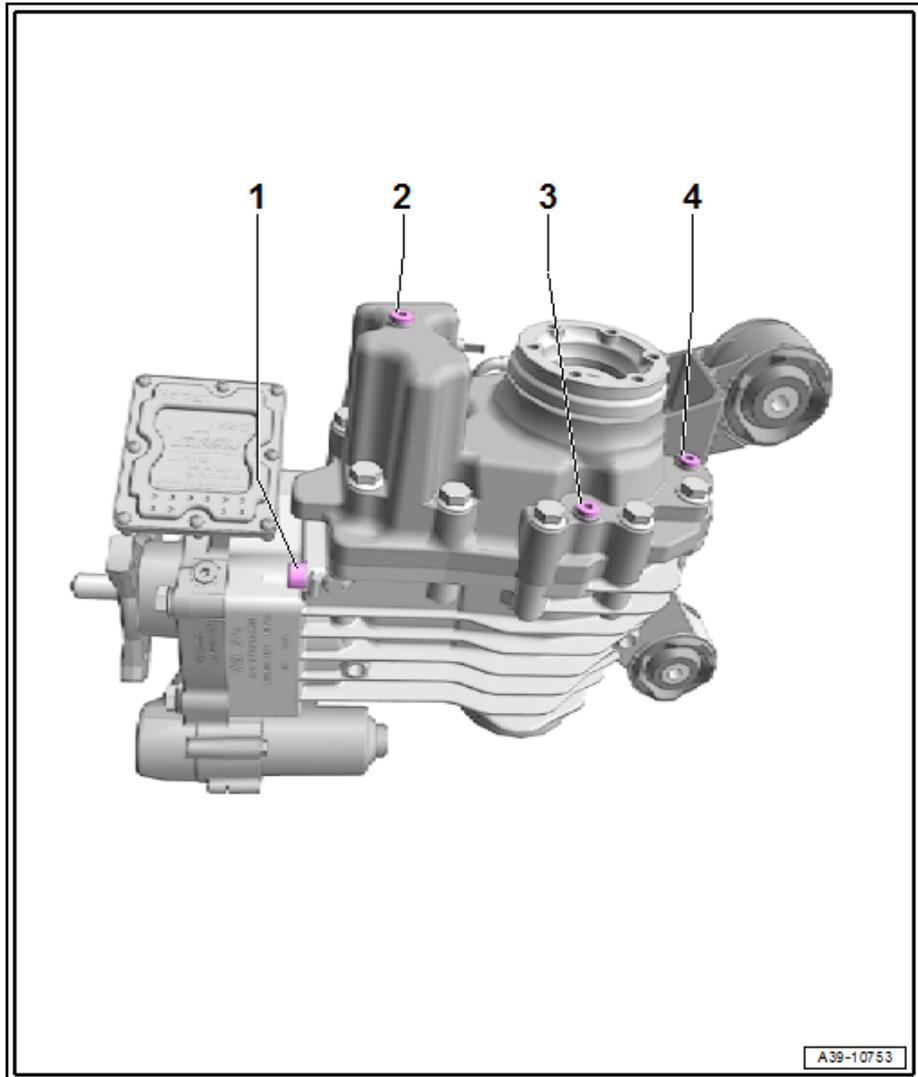
- ersetzen
- 20 Nm.

3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 20 Nm.

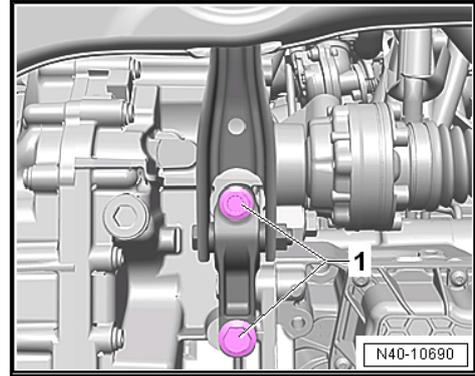
4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

- ersetzen
- 20 Nm.

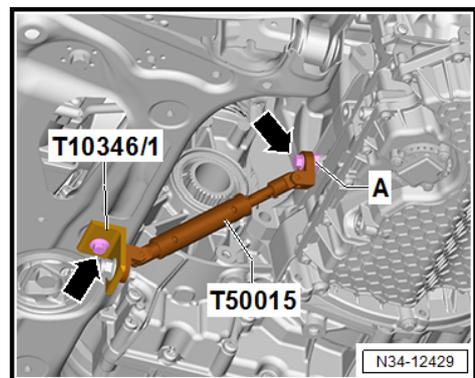


3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

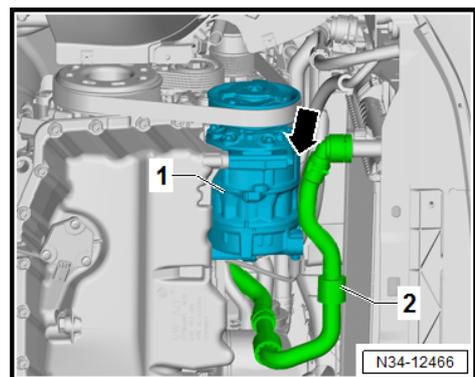


- Motorstütze -T50015A- wie dargestellt am Halter -T10346/1- anschrauben. Ziehen Sie die Schrauben -Pfeile- mit dem Anzugsdrehmoment von 20 Nm fest.



-A- = Distanzstück z. B. Mutter M12.

- Motor unter Berücksichtigung des Anschlags am Kühler nach vorn drücken.
- Dabei folgende Punkte besonders beachten:



- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.
- Der Generator darf die Kältemittelleitung nicht berühren.
- Das Druckrohr darf den Kühler nicht berühren.
- Wärmeschutzblech für den Mittelunnel unterhalb des Zwischenlagers ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech.
- Vor dem Abschrauben der Kardanwelle vom Achsantrieb prüfen, ob eine Markierung (Farbpunkt) an der Gelenkscheibe und am Flansch/Achsantrieb vorhanden ist