



Cupra Leon
(2020 >)



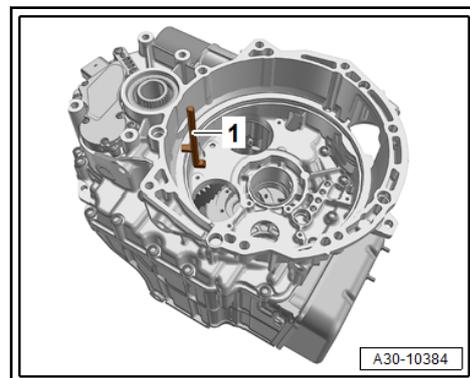
7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

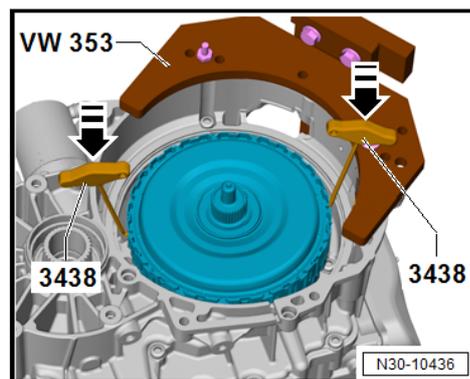
| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen | 2 |
| 2 Kennzeichnung | 3 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 3 |
| 2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe | 4 |
| 3 Reparaturhinweise | 5 |
| 3.1 Allgemeine Hinweise | 5 |
| 3.2 Sauberkeitsregeln | 5 |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise | 5 |
| 3.4 Kontaktkorrosion | 7 |
| 4 Technische Daten | 9 |
| 4.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 9 |
| 4.2 Füllmenge | 9 |
| 30 - Kupplung | 11 |
| 1 Kupplung | 11 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 11 |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen | 11 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 16 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 20 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 30 |
| 1 Mechatronik | 30 |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik | 30 |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen | 31 |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen | 35 |
| 2 Winkelgetriebe | 39 |
| 2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe | 39 |
| 2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe | 40 |
| 2.3 Winkelgetriebe ausbauen | 40 |
| 2.4 Winkelgetriebe einbauen | 49 |
| 3 Schaltbetätigung | 55 |
| 3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 55 |
| 3.2 Notentriegelung aus Stellung P | 57 |
| 3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 58 |
| 3.4 Schaltbetätigung prüfen | 64 |
| 3.5 Schaltbetätigung einstellen | 66 |
| 3.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 68 |
| 3.7 Schalter für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Formentor 2020 ▶ | 72 |
| 3.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen | 73 |
| 4 Getriebe aus- und einbauen | 74 |
| 4.1 Getriebe ausbauen | 74 |
| 4.2 Getriebe einbauen | 111 |
| 4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 117 |
| 5 Aggregatelagerung | 121 |
| 5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 121 |
| 6 Transport des Getriebes | 124 |
| 6.1 Transport des Getriebes | 124 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 6.2 | Transport der Vorderachs-Differenzialsperre | 125 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 127 |
| 7.1 | Befestigung Getriebe am Motor- und Getriebehalter | 127 |
| 7.2 | Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter | 128 |
| 8 | Getriebeölbereich | 130 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebeölbereich | 130 |
| 8.2 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 130 |
| 8.3 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 134 |
| 8.4 | Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen | 136 |
| 9 | Getriebeöl | 139 |
| 9.1 | Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben | 139 |
| 9.2 | Werkzeuge für den Getriebeölwechsel | 139 |
| 9.3 | Getriebeölstand prüfen | 141 |
| 9.4 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 145 |
| 10 | Vorderachs-Differenzialsperre | 149 |
| 10.1 | Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre | 149 |
| 10.2 | Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen | 149 |
| 10.3 | Vorderachs-Differenzialsperre einbauen | 154 |
| 10.4 | Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen | 157 |
| 35 | - Räder, Wellen | 158 |
| 1 | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen | 158 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 159 |
| 1 | Achsöl | 159 |
| 1.1 | Achsölstand prüfen | 159 |
| 1.2 | Achsöl ablassen und auffüllen | 160 |
| 2 | Öl für Vorderachs-Differenzialsperre | 166 |
| 2.1 | Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen | 166 |
| 2.2 | Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen | 167 |
| 3 | Dichtringe | 172 |
| 3.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 172 |
| 3.2 | Dichtring links ersetzen | 172 |
| 3.3 | Dichtring rechts ersetzen | 176 |
| 4 | Ausgleichsgetriebe | 182 |
| 4.1 | Flanschelle rechts aus- und einbauen | 182 |
| 5 | Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre | 185 |
| 5.1 | Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre | 185 |
| 5.2 | Funktion prüfen | 187 |
| 5.3 | Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen | 187 |
| 5.4 | Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen | 189 |
| 5.5 | Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen | 189 |
| 5.6 | Kugellager für Flanschelle ersetzen | 198 |
| 6 | Bauteile des Winkelgetriebes | 201 |
| 6.1 | Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes | 201 |
| 6.2 | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen | 208 |
| 6.3 | Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen | 247 |
| 7 | Getriebesteuerung | 249 |
| 7.1 | Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik | 249 |

- Sollte keine Markierung vorhanden sein, selbst eine Farbkennzeichnung an der Mitnehmerscheibe und am Außenlagenträger mit wasserfestem Stift anzeichnen.
- Haltevorrichtung -T10524- -1- einsetzen.

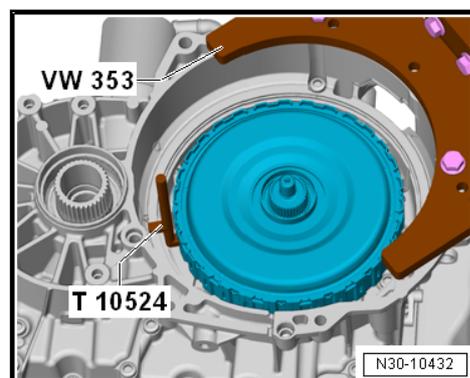


- Die Haltevorrichtung -T10524- sollte beim Einsetzen der Doppelkupplung von einem zweiten Mechaniker gehalten werden.
- -Doppelkupplung- vorsichtig einsetzen, nicht hineinfallen lassen.



- Ggf. durch leichtes Verdrehen der Kupplung einsetzen.

Die Doppelkupplung hat die richtige Einbaulage, wenn die Haltevorrichtung -T10524- kaum Spiel hat.



- Der Haltebolzen bleibt eingesetzt, bis der Abschlussdeckel der Kupplung eingebaut wird.
- Die Doppelkupplung darf nicht weiter gedreht werden, ansonsten kann die Haltevorrichtung -T10524- aus ihrer Position geraten.

2 Winkelgetriebe

⇒ [2.1, Seite 39](#)

⇒ [d2.2 er Winkelgetriebe“, Seite 40](#)

⇒ [a2.3 usbauen“, Seite 40](#)

⇒ [e2.4 inbauen“, Seite 49](#)

2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe

1 - Schraube

- Nach Ausbau ersetzen
- 25 Nm.

2 - Abschirmblech

- für Gelenkwelle
- falls vorhanden

3 - Muttern

- 2 Stück oder 3 Stück
- falls vorhanden
- Anzugsdrehmoment
⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Montageübersicht - Gelenkwelle

4 - Schraube

- 40 Nm

5 - Abschirmblech

- für Kardanwelle

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Winkelgetriebe

- ausbauen ⇒ [Seite 40](#)
- einbauen ⇒ [Seite 49](#)

8 - Schraube

- 4 Stück
- Nach Ausbau ersetzen
- 40 Nm + 90°

9 - Getriebelager

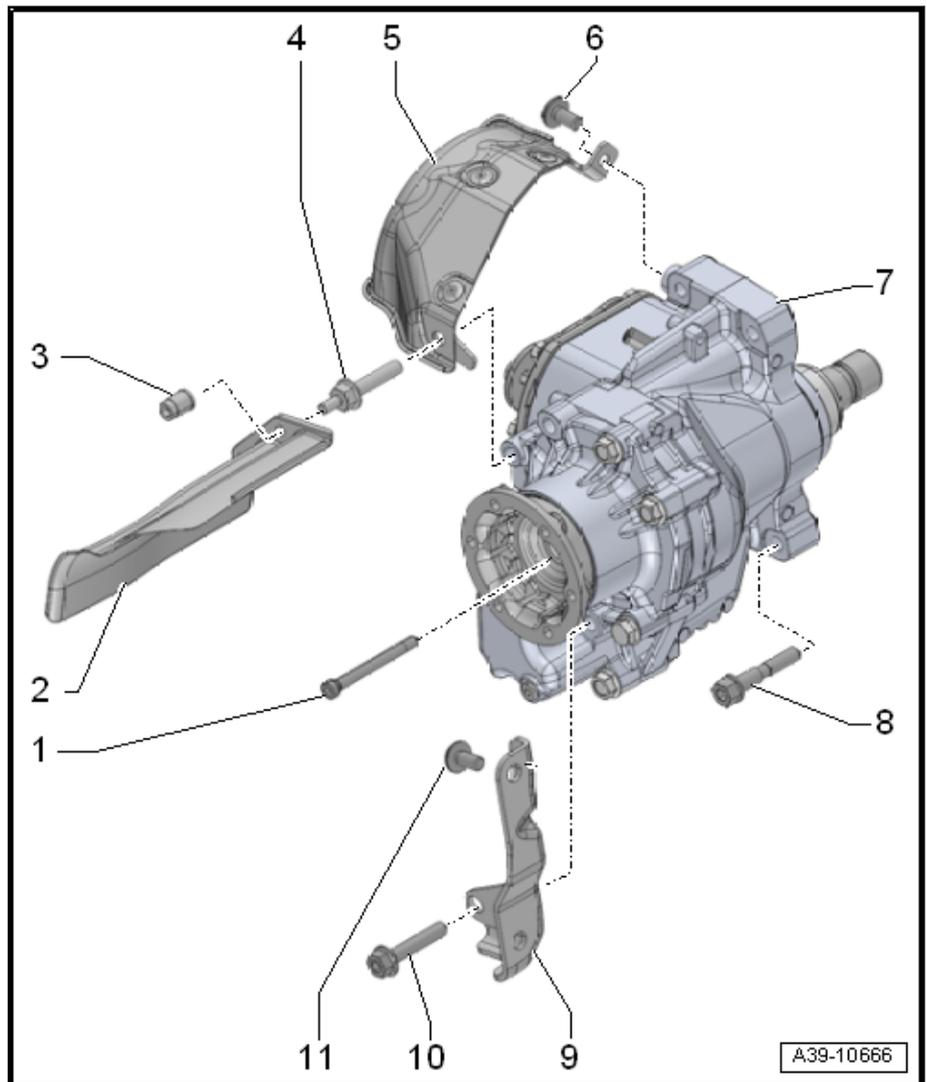
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Schraube

- 2 Stück
- Getriebeträger an Winkelgetriebe
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge: ⇒ [Seite 119](#)

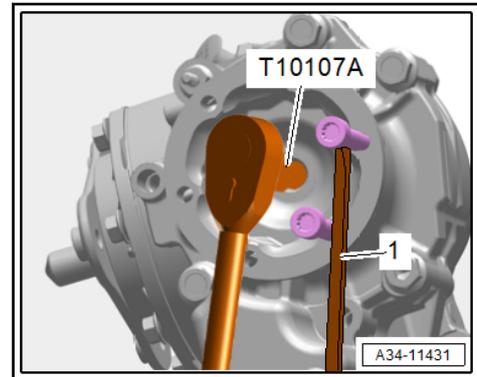
11 - Schraube

- 2 Stück
- Getriebeträger an Motor
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge: ⇒ [Seite 119](#)



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

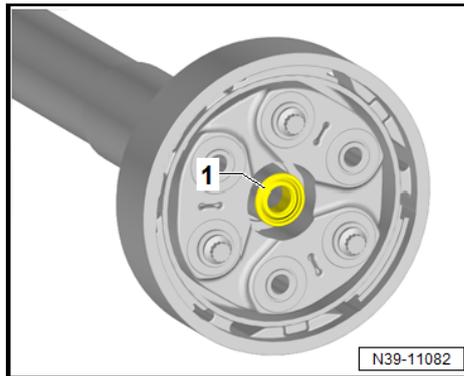
- Die Flanschwellen mit neuer Kegelschraube festschrauben.
Anzugsdrehmoment: ➔ [Pos. 1 \(Seite 39\)](#)



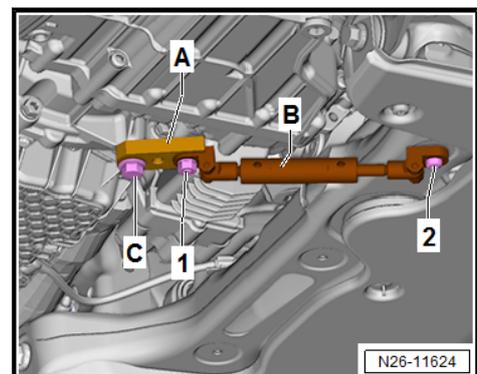
- Kardanwelle am Winkelgetriebe ansetzen.

Hinweis

Der Dichtring im Flansch der Kardanwelle -1- darf beim Aus- oder Einbau des Winkelgetriebes nicht beschädigt werden. Bei Beschädigung Kardanwelle ersetzen.



- Durch Drehen der Spindel der Motorstütze -T50015- -A- Winkelgetriebe und Kardanwelle zusammenführen.



- Beim Zusammenfügen darauf achten, dass die Markierungen -Pfeile- auf der Gelenkscheibe mit dem Abtriebsflansch des Winkelgetriebes übereinstimmen.