



Cupra Leon
(2020 >)



6 Gang Schaltgetriebe 0C9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	6
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	7
5 Übersicht Kraftübertragung	8
6 Elektrische Bauteile	9
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	14
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.12 Entlüfter aus- und einbauen	34
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	39
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	44
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	46
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	49
2 Kupplung	50
2.1 Montageübersicht - Kupplung	50
2.2 Kupplung aus- und einbauen	51
34 - Betätigung, Gehäuse	63
1 Schaltbetätigung	63
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung Tarraco 2019▶	63
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	64
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	66
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	69
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	75
1.6 Schaltbetätigung einstellen	85
1.7 Schaltbetätigung prüfen	89
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	90
2 Getriebe aus- und einbauen	92
2.1 Getriebe ausbauen	92
2.2 Getriebe einbauen	117
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	119
3 Transport des Getriebes	123

4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	125
4.1	Montageübersicht - Getriebe	125
4.2	Montageübersicht - Schalteinheit	127
4.3	Schalteinheit aus- und einbauen	128
4.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
5	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	153
5.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	153
5.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	156
5.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	158
5.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	166
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	173
7	Getriebeöl	174
7.1	Getriebeölstand prüfen	174
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	174
35 - Räder, Wellen		176
1	Antriebswelle	176
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	179
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
2	Abtriebswelle	198
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	198
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	199
3	Rücklaufwelle	210
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	210
3.3	Rücklaufwelle einstellen	212
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		217
1	Dichtringe	217
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	217
1.2	Dichtring links ersetzen	217
1.3	Dichtring rechts ersetzen	221
2	Ausgleichsgetriebe	226
2.1	Ausgleichsgetriebe einstellen	226
3	Einstellübersicht	232

6 Elektrische Bauteile

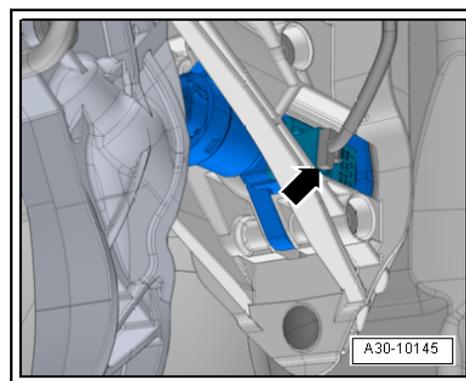
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 9

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 9

6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder

⇒ a1.6 us- und einbauen“, Seite 17

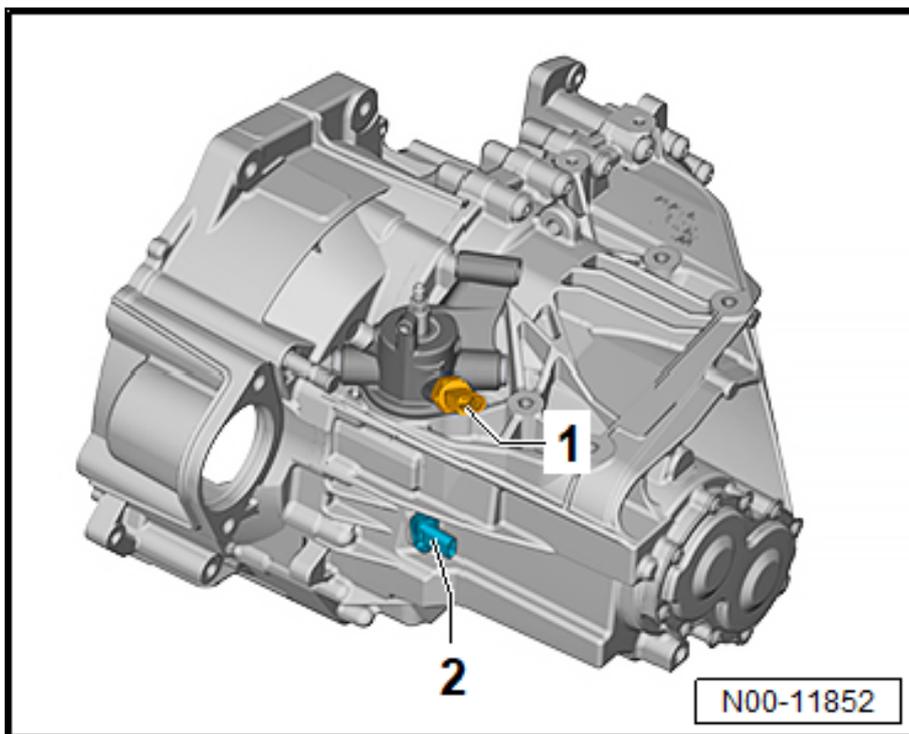
6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

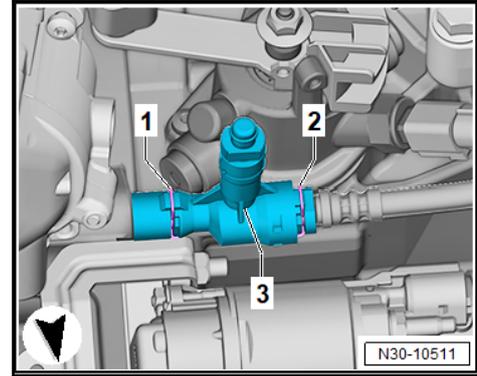
1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Anzugsdrehmoment: ⇒ Seite 127

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Dichtring des Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- auf sichtbare Beschädigungen prüfen.
- Wenn der Dichtring beschädigt ist muss der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- ersetzt werden.
- Anzugsdrehmoment: ⇒ Seite 125





- Zum Ausbau des Entlüfters -3- Sicherungsklammer -1- bis zum Anschlag herausziehen.
- Die Öffnungen mit dem Verschlusswerkzeug -T10249- verschließen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse ggf. mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset -VAS 6122- verschließen.
- Rohr-Schlauchleitung frei legen und abnehmen.

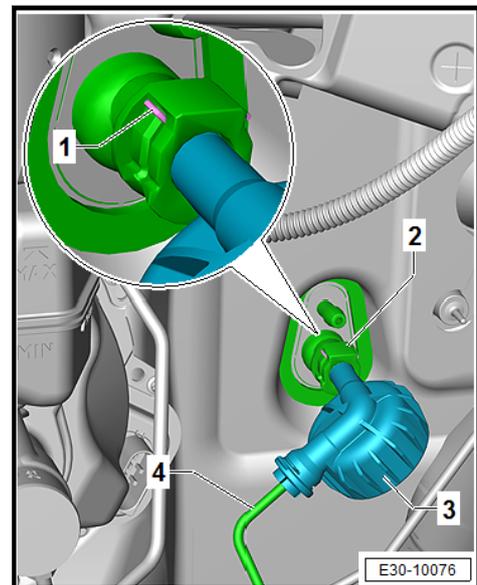
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten.

Anweisungen zum Aus- und Einbauen der Leitungen beachten ⇒ [Seite 37](#).

Evt. Dichtungen/O-Ringe beachten ⇒ [Seite 38](#)

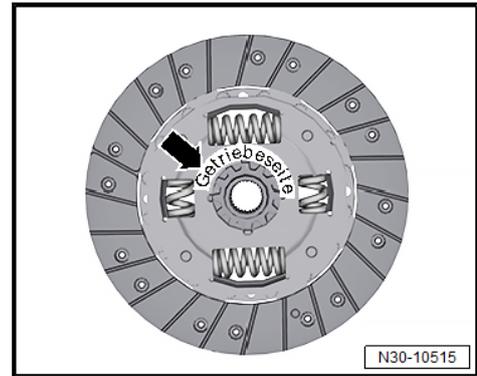
- Die Stopfen aus den Öffnungen am Kupplungsgeberzylinder -2- entfernen.



i Hinweis

Bei nicht vorhandenen Passhülsen treten Schaltschwierigkeiten, Kupplungsprobleme und ggf. Geräusche vom Getriebe (Losräderrasseln) auf.

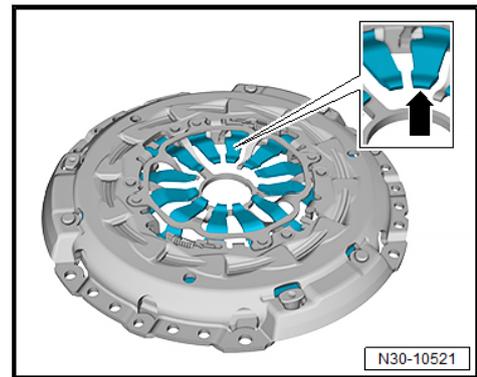
Einbaulage Kupplungsscheibe



Beispielbild

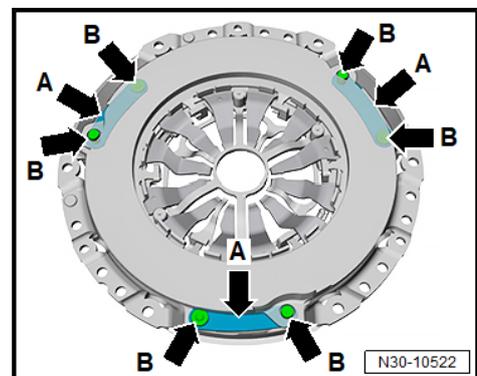
- Die Beschriftung „Getriebeseite“ und der hervorstehende Federkäfig müssen zum Getriebe zeigen.

Enden der Membranfeder prüfen



- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeil- ist zulässig.

Feder- und Nietverbindungen prüfen



- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -Pfeile A- auf festen Sitz prüfen.