



Cupra Leon
(2020 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotor Hybrid DGEA

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitshinweise; Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Motornummer/Motormerkmale	5
3 Allgemeine Hinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Kraftstoffbehälter	9
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	9
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	15
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	38
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	38
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	40
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	46
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	47
3 Steckkupplungen	50
3.1 Steckkupplungen trennen	50
4 Aktivkohlebehälteranlage	57
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	57
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	58
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	62
4.4 Luftfilter für Aktivkohlebehälteranlage aus- und einbauen	64
4.5 Frischluftanschluss für Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	64
4.6 Ventil für Tankabschaltung N288 aus- und einbauen	65
4.7 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	65
5 Gasbetätigung	73
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	73
5.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	74
6 Kraftstoffpumpe	75
6.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	75
6.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	89
7 Sensoren	91
7.1 Sensor für Tankdruck G400	91
8 Kraftstoffrohre	93
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	93
8.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	98

1 - Abdeckung für Verschlussflansch

2 - Mutter

- 5 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 2 \(Seite 39\)](#)

3 - Elektrischer Leitungsstrang

- Zum Motor
- wird an der Hybrid-Batterie-Einheit -AX1- eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

4 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

5 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

6 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Abb. „...Verlegung der Masseverbindungen““, Seite 14](#)
- 2 Stück
- 8 Nm +90°

7 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

8 - Masseverbindung

- für den Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Abb. „...Verlegung der Masseverbindungen““, Seite 14](#)

9 - Entlüftungsleitung

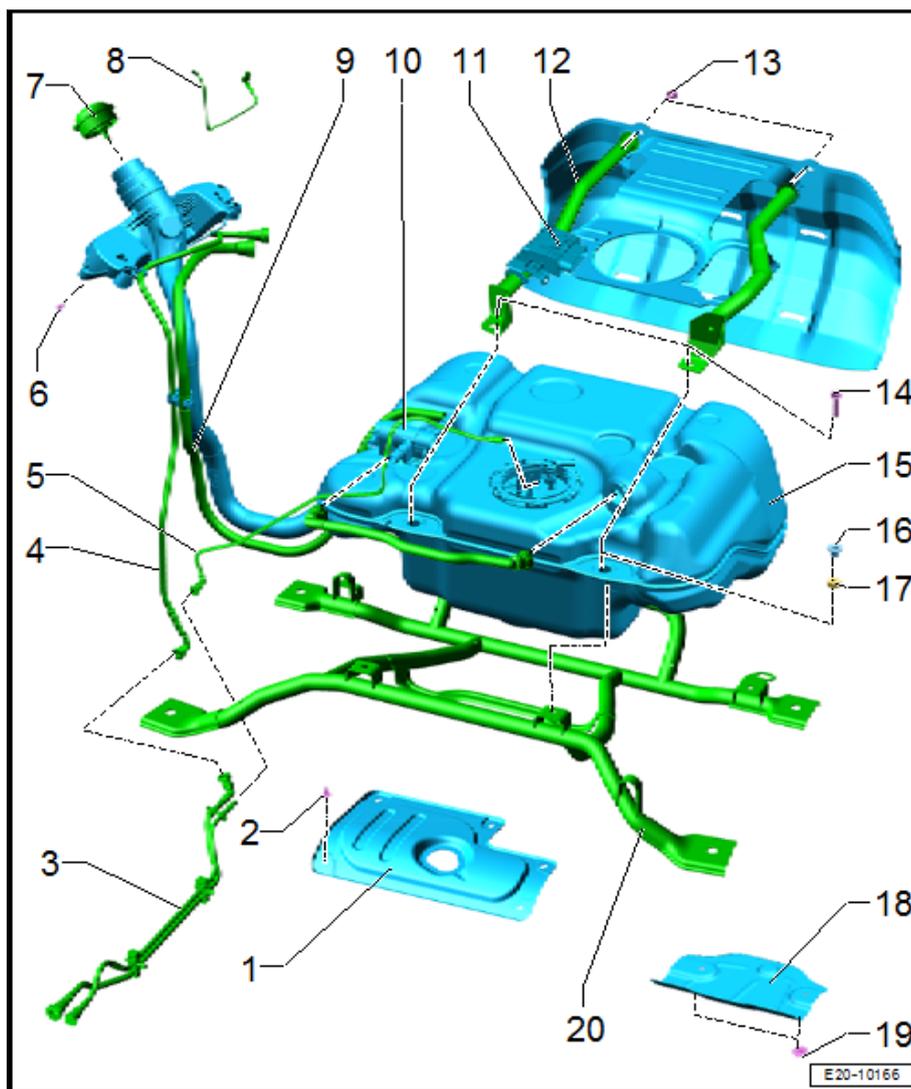
- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

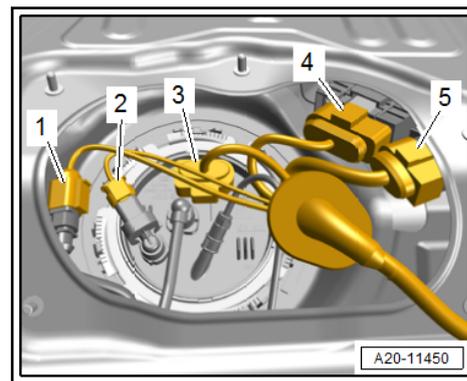
10 - Ventil für Tankabschaltung -N288-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)

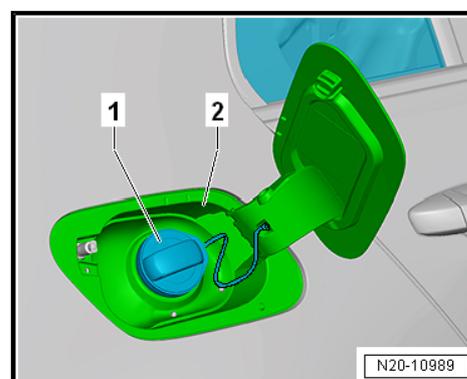
11 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 89](#)

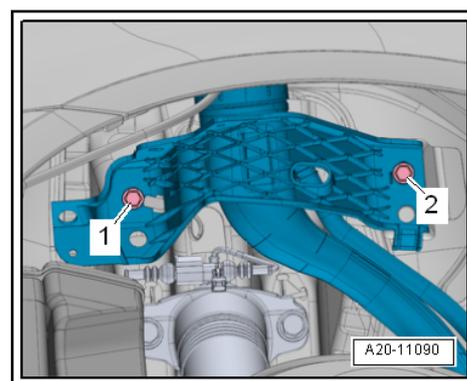




- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Tankklappeneinheit -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.



- Aktivkohlebehälter ausbauen ⇒ [Seite 62](#) .
- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffzufuhr herausdrehen.



- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ 4-Zyl. Ottomotor (1,4 l Direkteinspritzung, 4V, Abgasturbolader, Hybrid, EA 211); Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen.
- Wärmeschutzblech für Nachschalldämpfer ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen.
- Unterbodenverkleidungen hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidungen aus- und einbauen.

1 - Entlüftungsleitung

- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

2 - Entlüftungsleitung

- zum Kraftstoffbehälter
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Luftfilter

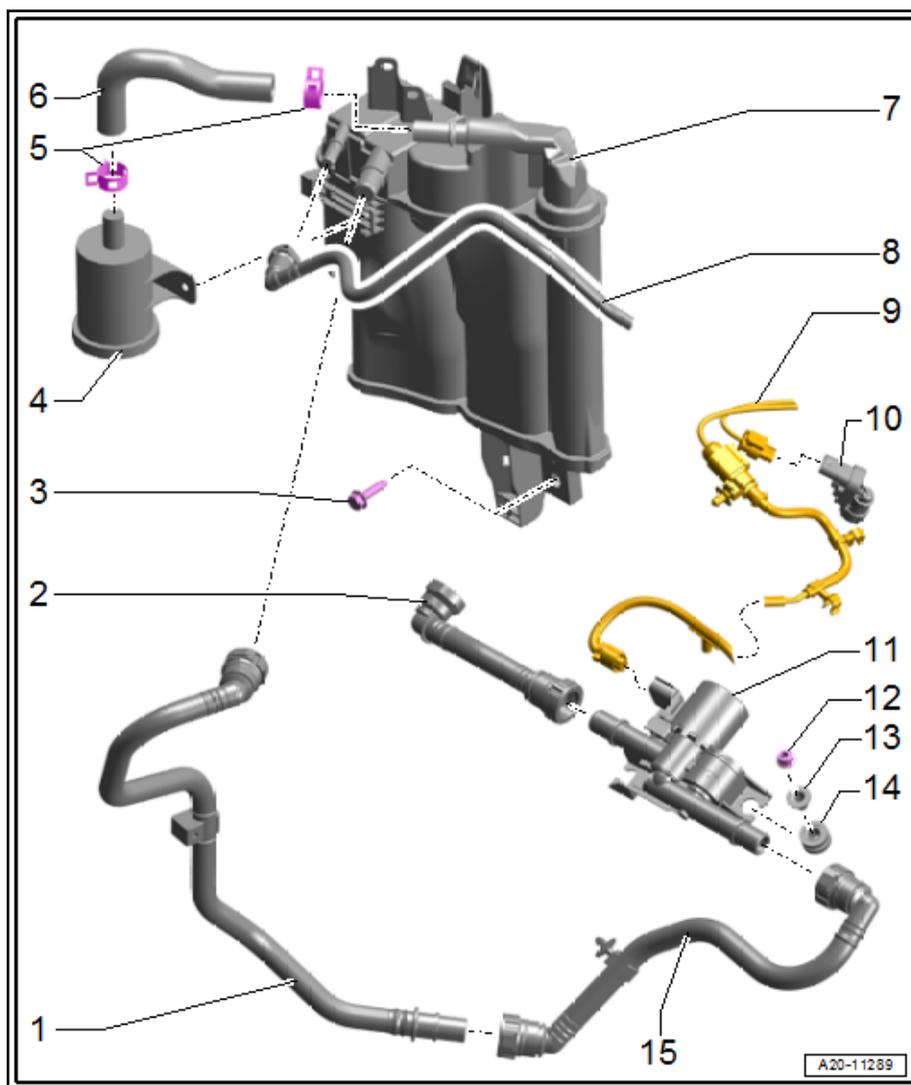
- Einbauort: hinten rechts im Radhaus unter der Radhausschale
- am Aktivkohlebehälter -Pos. 7- eingeclipst
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

5 - Schlauchschelle

- muss dem Serienstand entsprechen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

6 - Schlauch

- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen



7 - Aktivkohlebehälter

- Einbauort: hinten rechts im Radhaus unter der Radhausschale
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

8 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

9 - Elektrischer Leitungsstrang

10 - Sensor für Tankdruck -G400-

- Einbauort: am Verschlussflansch für Kraftstoffördereinheit
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

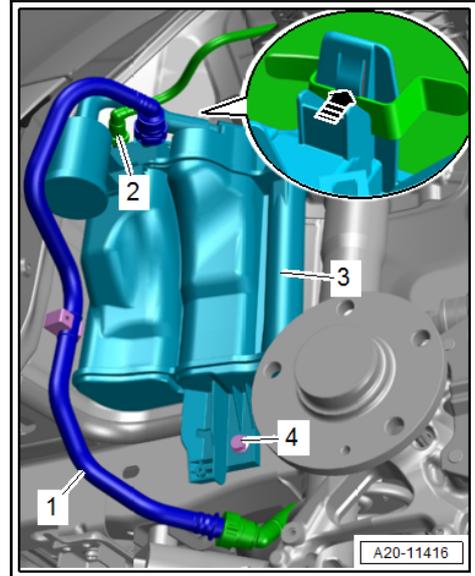
11 - Ventil für Tankabschaltung -N288-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)

12 - Mutter

- 2 Stück
- 8 Nm

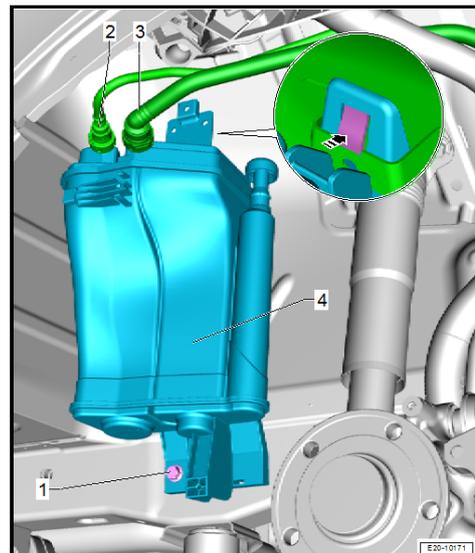
13 - Abstandshülse



- Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- an die abgezogene Entlüftungsleitung anschließen.
- Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- mit Verschlusswerkzeug -T10249/1- verschließen.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter anschließen ⇒ [Seite 67](#) .
- Schiebering der Handvakuumpumpe -VAS 6213- auf Position „Unterdruck“ stellen ⇒ [Seite 68](#) .
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mehrmals drücken.
- Es muss sich Unterdruck aufbauen.

Tarraco

- Entlüftungsleitung -2- abziehen.



- Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- an die abgezogene Entlüftungsleitung anschließen.
- Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- mit Verschlusswerkzeug -T10249/1- verschließen.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter anschließen.