



**Seat Leon**  
(1999-2006)

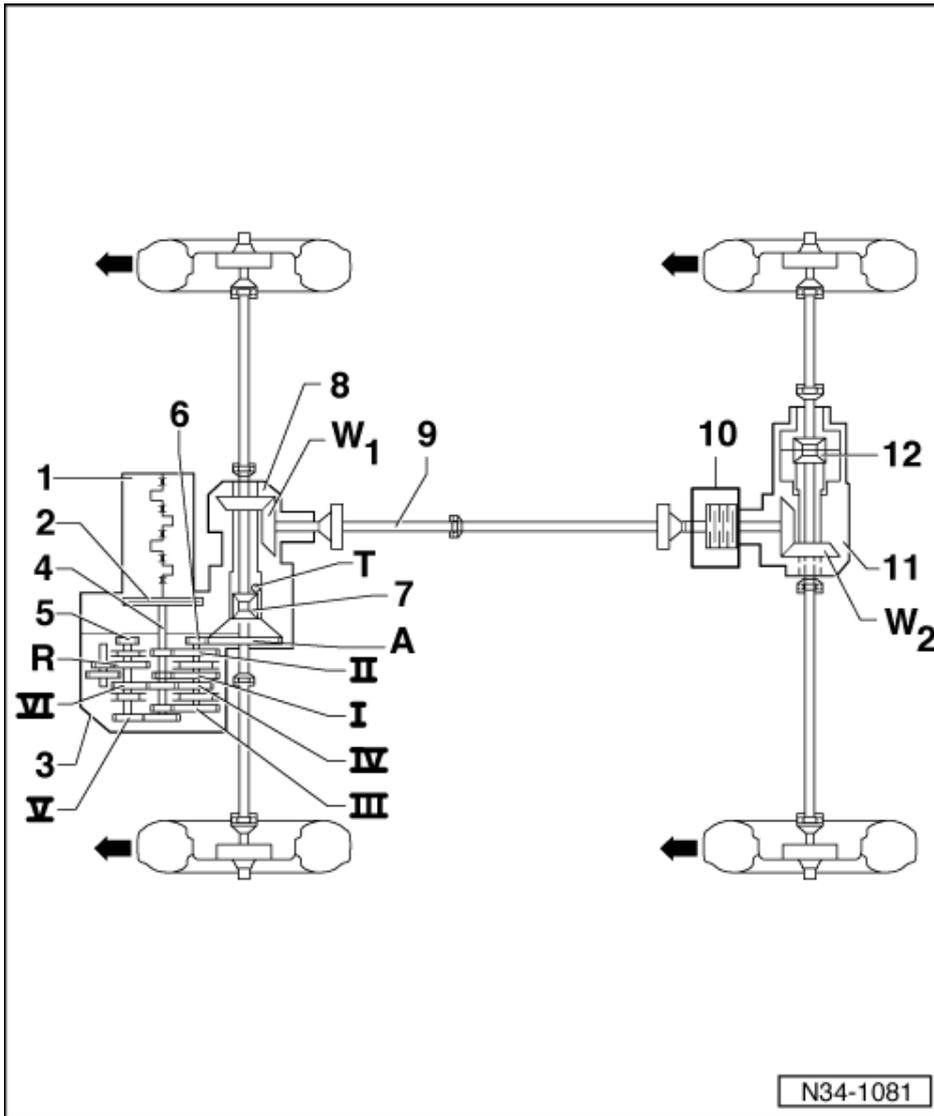


**Achsantrieb 6 Gang Getriebe 02M Allrad**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
2.1 Übersicht Kraftübertragung .....	6
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	8
<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Funktion der Eigendiagnose</b> .....	<b>10</b>
1.1 Funktion der Eigendiagnose .....	10
1.2 Fehlersuche mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder mit Tester VAS 5051 (Wegweiser) an der Haldex-Kupplung .....	11
<b>2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>13</b>
2.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte .....	13
2.2 Steuergerät für Allradantrieb -J492- aus- und einbauen .....	18
2.3 Elektrische Ölpumpe -V181- aus- und einbauen .....	20
<b>3 Eigendiagnose durchführen</b> .....	<b>21</b>
3.1 Eigendiagnose durchführen .....	21
3.2 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose .....	22
3.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen .....	22
3.4 Übersicht der wählbaren Funktionen .....	23
3.5 Fehlerspeicher abfragen .....	24
3.6 Automatischer Prüfablauf .....	25
3.7 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen .....	25
<b>4 Fehlertabelle</b> .....	<b>26</b>
4.1 Fehlertabelle .....	26
<b>5 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden</b> .....	<b>28</b>
5.1 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden .....	28
<b>6 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>30</b>
6.1 Stellglieddiagnose .....	30
<b>7 Meßwerteblock auslesen</b> .....	<b>31</b>
7.1 Meßwerteblock auslesen .....	31
7.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	31
7.3 Prüftabellen mit Meßwerten .....	32
<b>8 Elektrik der Haldex-Kupplung prüfen</b> .....	<b>34</b>
8.1 Elektrik der Haldex-Kupplung prüfen .....	34
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>40</b>
<b>1 Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen</b> .....	<b>40</b>
1.1 Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen .....	40
<b>2 Kardanwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>43</b>
2.1 Kardanwelle aus- und einbauen .....	43
2.2 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen .....	50
2.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen .....	53
<b>3 Kardanwelle instand setzen</b> .....	<b>59</b>
3.1 Kardanwelle instand setzen .....	59
<b>4 Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen</b> .....	<b>66</b>
4.1 Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen .....	66

<b>5</b>	<b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)</b>	<b>.67</b>
5.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	.67
<b>6</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb eingebaut)</b>	<b>.70</b>
6.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	.70
6.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	.70
6.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	.72
<b>7</b>	<b>Rundschnurringe für Achsantrieb hinten ersetzen</b>	<b>.74</b>
7.1	Rundschnurringe für Achsantrieb hinten ersetzen	.74
7.2	Rundschnurring für Triebblingsgehäuse/Haldex-Kupplung ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	.74
7.3	Rundschnurringe für die Deckel/Hinterachsgehäuse ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	.76
<b>8</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b>	<b>.78</b>
8.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	.78
<b>9</b>	<b>Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>.83</b>
9.1	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	.83
<b>10</b>	<b>Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl wechseln</b>	<b>.84</b>
10.1	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl wechseln	.84
10.2	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen	.85
10.3	Öl in der Haldex-Kupplung wechseln	.86
10.4	Ölfilter für Haldex-Kupplung wechseln	.87



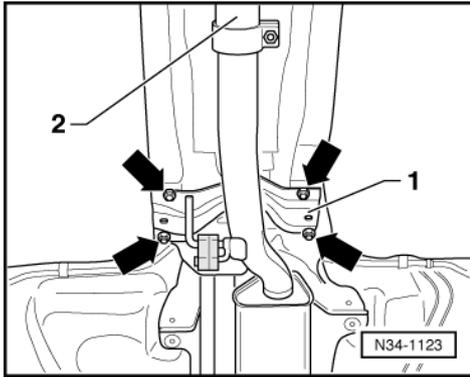
11 Achsantrieb hinten  
 12 Ausgleichgetriebe

Pfeile in Fahrtrichtung

### Übersetzungen

I	- 1. Gang
II	- 2. Gang
III	- 3. Gang
IV	- 4. Gang
V	- 5. Gang
VI	- 6. Gang
R	- R. Gang
A	- Achsantrieb
T	- Tachoantrieb
W1	- Winkelgetriebe
W2	- Winkelgetriebe

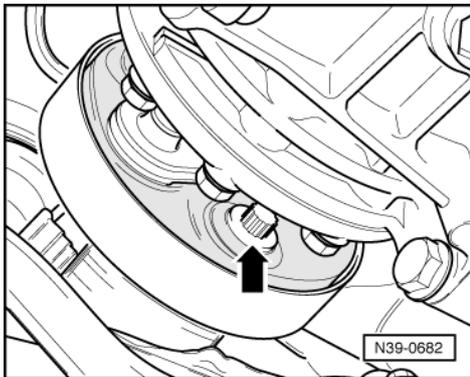
-Pfeile- in Fahrtrichtung



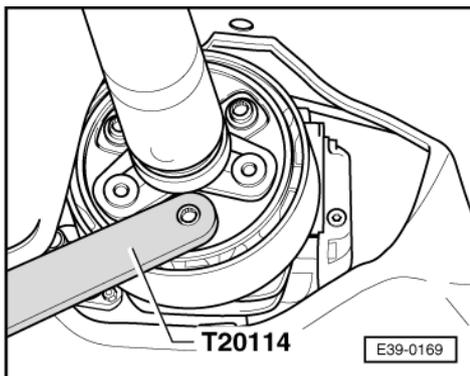
### Ausbauen

- -> Halter -1- oberhalb der Abgasanlage abbauen -Pfeile-.
- Abgasanlage an der Doppelschelle -2- trennen und mit Katalysator ausbauen (2. Mechaniker):

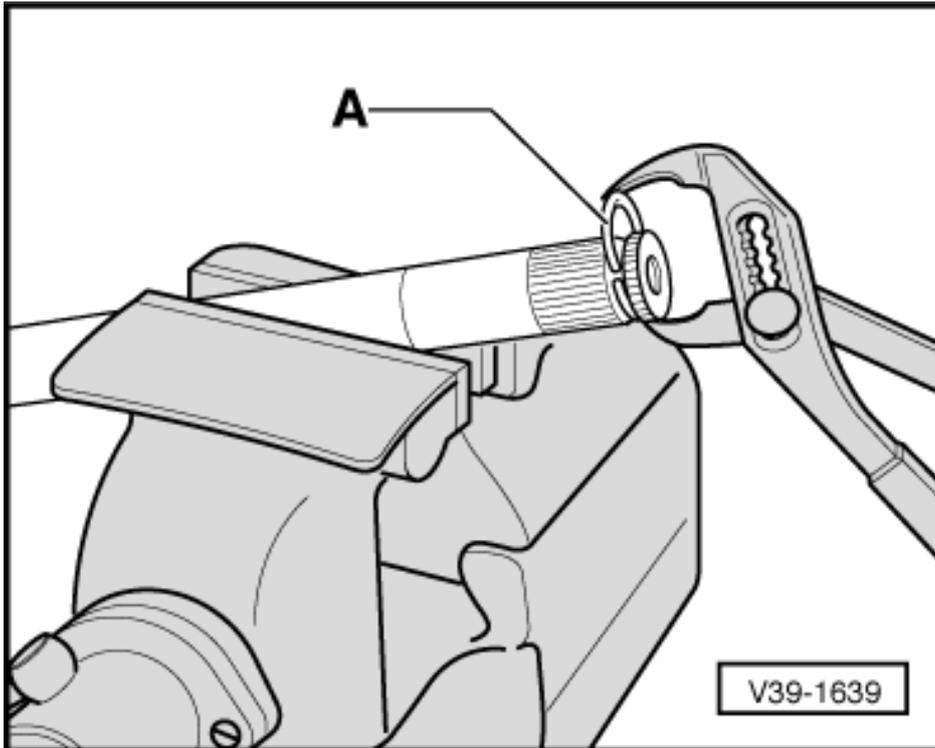
=> Rep.-Gr. 26; Abgasanlage; Teile der Abgasanlage aus- und einbauen Abgasanlage Teile der Abgasanlage aus- und einbauen



- Jetzt das mittlere und vordere Abschirmblech ausbauen.
- -> Gelenkscheibe von der Kardanwelle abschrauben (nur eine der drei Schrauben ist hier sichtbar -Pfeil-).



- -> Zum Sichern der Kardanwelle gegen Verdrehen Gegenhalter T20114 ansetzen. Kardanwelle mit Hilfe eines zweiten Mechanikers wie gezeigt gegen Verdrehen sichern.



- -> Sicherungsring mit dem neuen Sicherungsring -A- aus der Nut der Flanschswelle drücken.
- Flanschswelle links vorsichtig mit Kunststoffhammer eintreiben.
- Dichtung Flanschswelle/Gelenkwelle ersetzen (Schutzfolie abziehen und Dichtung in das Gelenk kleben).
- Gelenkwelle anflanschen.
- Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen => Seite 83 .

#### Anzugsdrehmomente

Ölfüllschraube an Gehäuse der Hinterachse 25 Nm

Gelenkwelle an Flanschswelle:

=> Fahrwerk, Achsen, Lenkung Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Radaufhängung vorn; Gelenkwellen instand setzen Radaufhängung vorn Gelenkwellen instand setzen

### 6.3 - Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen

#### Ausbauen

- Gelenkwelle rechts abflanschen und zwischen dem oberen und unteren Querlenker festbinden.

#### Hinweis:

Schlüssel mit passendem Durchmesser aus dem Werkzeugsatz U-40020 verwenden.

