



Seat Ibiza
(2017-2022)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	6
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmenge	7
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
5 Übersicht Kraftübertragung	8
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
6 Elektrische Bauteile	10
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung	12
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	20
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	20
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	22
1.9 Zugfeder aus- und einbauen	24
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.12 Geberzylinder aus- und einbauen	29
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	30
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	32
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	34
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	36
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Kupplung	38
2.2 Kupplung aus- und einbauen	40
34 - Betätigung, Gehäuse	53
1 Schaltbetätigung	53
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	53
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	55
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	56
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	57
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	58
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
1.7 Schaltbetätigung einstellen	65
1.8 Schaltbetätigung prüfen	67
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	67
1.10 Schaltbetätigung instand setzen	69
2 Getriebe aus- und einbauen	72
2.1 Getriebe ausbauen	72

2.2	Getriebe einbauen	93
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	99
3	Aggregatelagerung	100
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	100
4	Transport des Getriebes	102
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	103
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	103
5.2	Systemübersicht - Getriebe	104
5.3	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	105
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	106
5.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	108
5.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	108
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	124
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	126
5.9	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	127
5.10	Schaltgabeln reparieren	130
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	134
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	134
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	135
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	137
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	138
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	139
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	142
8	Getriebeöl	144
8.1	Getriebeölstand prüfen	144
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	145
35 - Räder, Wellen		147
1	Antriebswelle	147
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	147
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	150
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	160
2	Abtriebswelle	162
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	162
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	165
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		171
1	Dichtringe	171
1.1	Lageübersicht - Dichtringe	171
1.2	Dichtring links ersetzen	171
1.3	Dichtring rechts ersetzen	174
2	Ausgleichsgetriebe	178
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	178
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	179
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	186

6 Elektrische Bauteile

⇒ „6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 10

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ „6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 10

⇒ „6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungs-
betätigung“, Seite 11

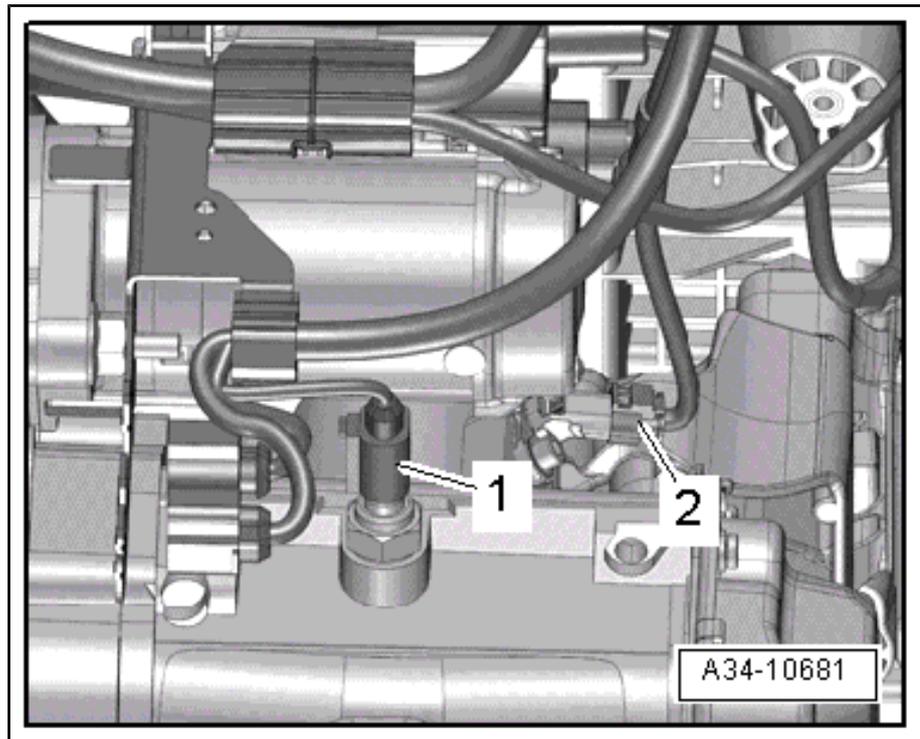
6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Schalter für Rückfahr- scheinwerfer - F4-

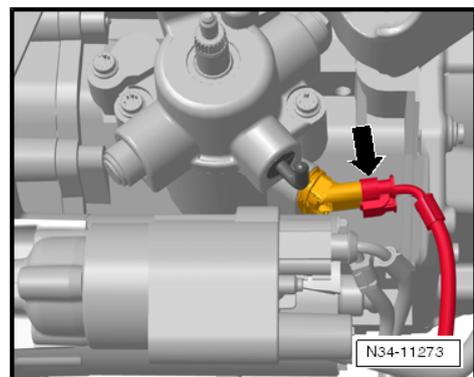
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ Aus- und einbauen
⇒ Seite 105

2 - Geber für Getriebe-Neutra- lstellung - G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ Aus- und einbauen
⇒ Seite 105



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.



1.10 Schaltbetätigung instand setzen

Zuordnung der Seilzugarretierungen

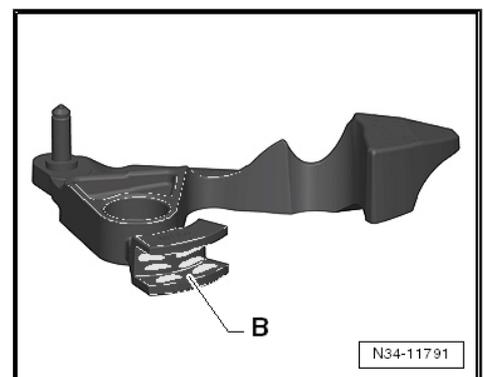
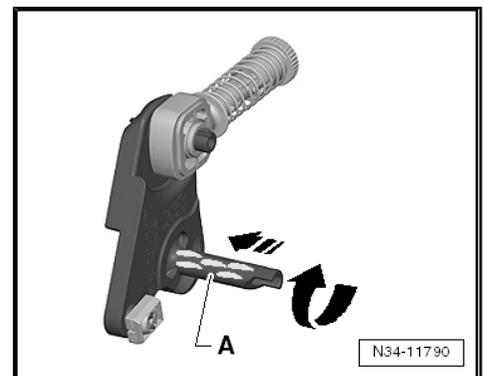
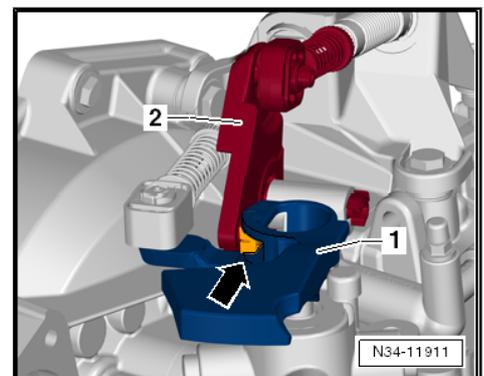
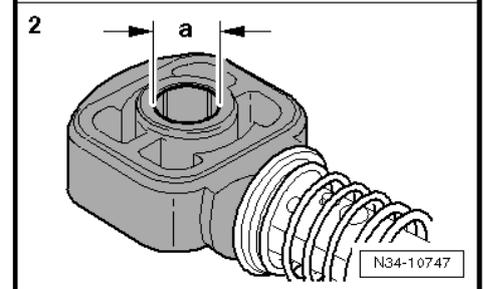
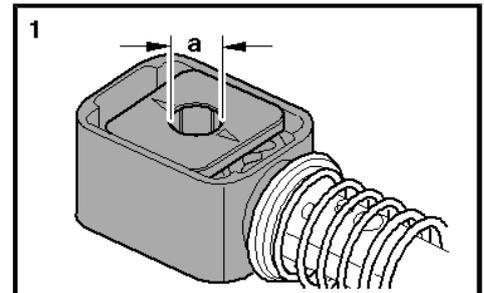
Die Bohrungen in den Seilzugarretierungen haben unterschiedliche Durchmesser.

Seilzugarretierung für:	Spaltmaß „a“.
-1- Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel	8,5 mm
-2- Wählseilzug an Umlenkhebel	10 mm

Einbaulage des Getriebebeschalthebels und des Umlenkhebels

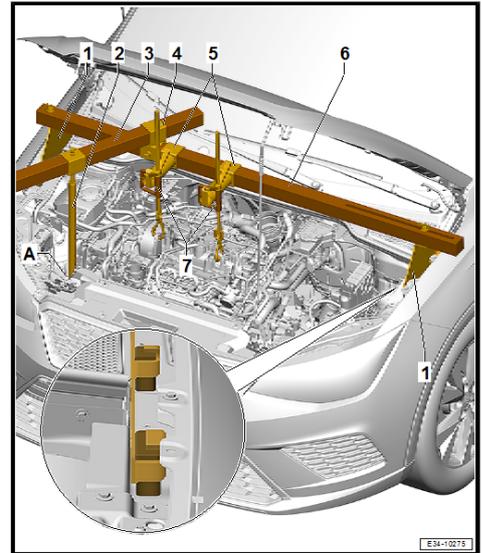
1 - Getriebebeschalthebel

2 - Der Umlenkhebel greift über den Gleitschuh -Pfeil- in die Gleitschiene des Getriebebeschalthebels ein.

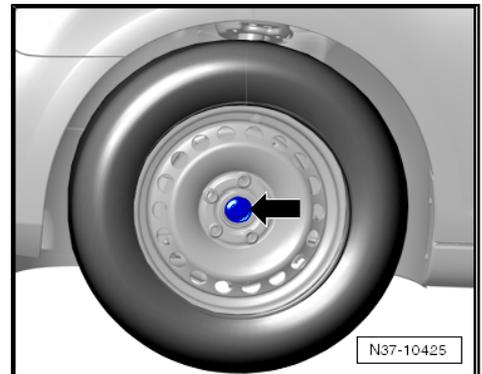


- Zum Einbau folgende Bereiche besonders sorgfältig fetten.
- Welle -A- des Wählumlenkhebels -Pfeile-.
- Gleitschiene -B- des Getriebebeschalthebels, in die der Wählumlenkhebel eingreift
- Bolzen zur Aufnahme der Seilzugarretierung.
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- Die Darstellung des Umlenkhebels und des Getriebebeschalthebels kann vom Originalteil abweichen.

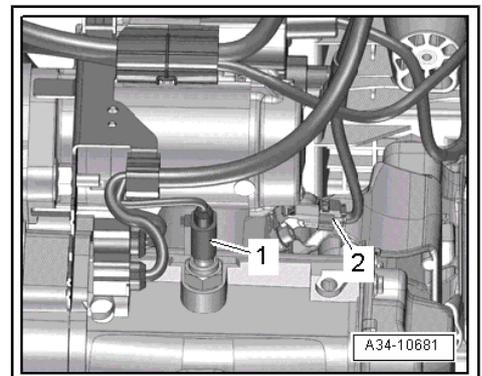
- Die Adapter - 10 - 222A/3- -5- und den Adapter - T40091/3- -4- über die Abfangvorrichtung - 10 - 222B- -6- schieben.
- Abfangvorrichtung - 10-222B- -6- auf den Adaptern - 10 - 222A/8- -1- festschrauben.
- Spindel des Ergänzungskits der Motor-Abfangvorrichtung - T40093 /3- -2- am Adapter - T40093/3-6- -A- anschrauben.
- Die Spindel Motor-Abfangvorrichtung Ergänzungssatz - T40093 /3- -2- über das Vierkantrohr - 10-222B- mit der Abfangvorrichtung - T40091/1- -3- verbinden und verspannen.
- Die Spindeln - 10 - 222A/101- -7- in die Motoraufhängeösen, links und rechts am Motor einhängen.
- Motor/Getriebe-Aggregat über die Spindeln des Trägers - 10 222B- leicht vorspannen.



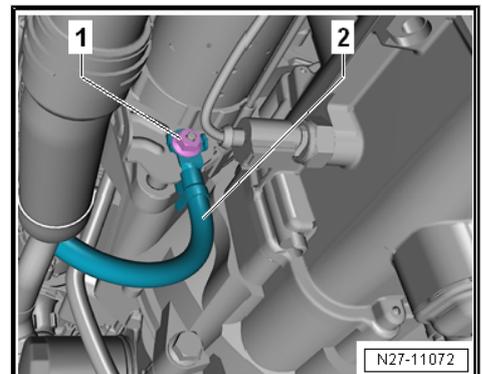
- Bei noch auf den Rädern stehendem Fahrzeug die vorderen Bundschrauben -Pfeil- maximal 90° lösen sonst wird das Radlager vorgeschädigt => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Geräuschkämpfung ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung .
- Radhausschale vorne links ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorne .



- Elektrische Steckverbindungen trennen:
 - 1 - Schalter für Rückfahrcheinwerfer - F4-
 - 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701-



- Wenn ausstattungsabhängig vorhanden, Mutter -1- an der unteren Schraube des Anlassers abschrauben und Masseleitung -2- abnehmen.



3 Aggregatelagerung

⇒ „3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 100

3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen

2 - Mutter

- nach Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

3 - Schraube

- 2 Stück
- Motorträger an Aufbau
- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

4 - Schraube

- 2 Stück
- Motorlager an Motor
- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

5 - Motorlagerung

- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

6 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 90°

7 - Schraub

- nach Ausbau ersetzen
- 50 Nm + 90°

8 - Schraub

- Nach Ausbau ersetzen
- Getriebekonsolle an Getriebe
- 40 Nm + 90°

9 - Getriebelager

- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

10 - Getriebekonsolle

11 - Pendelstütze

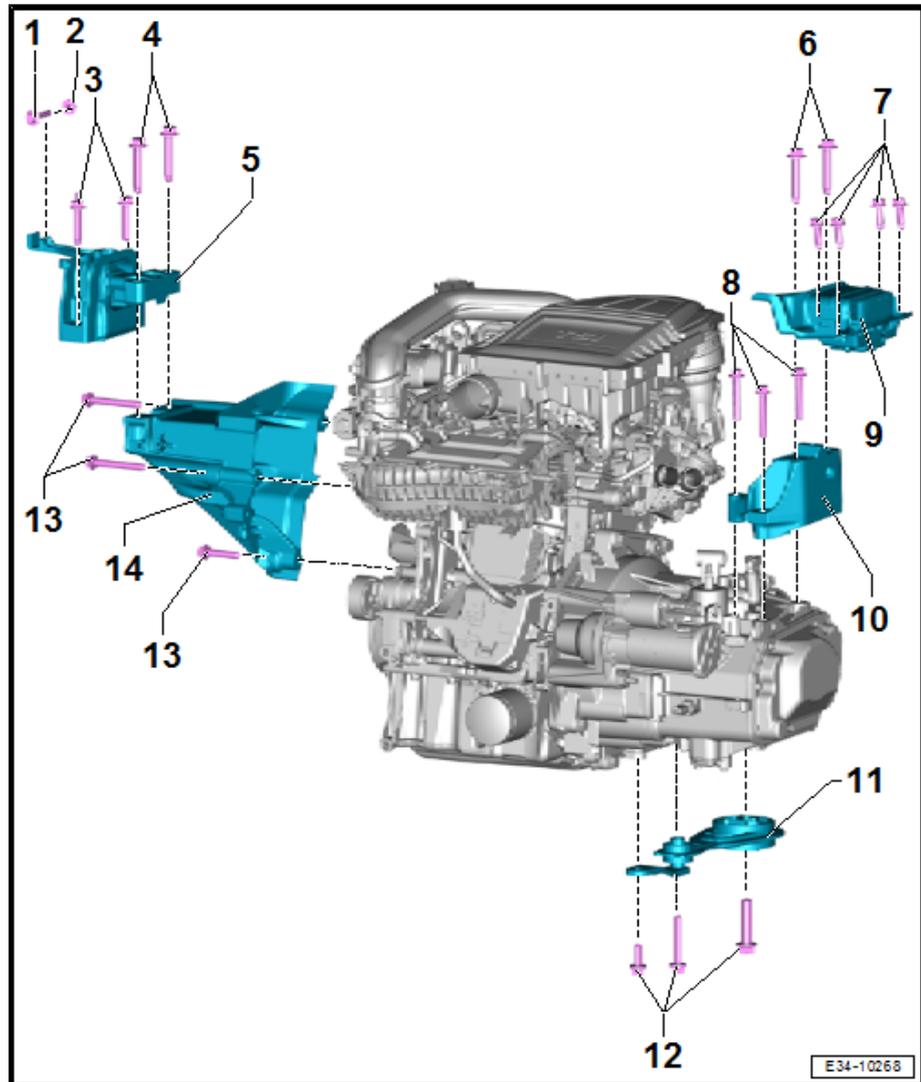
- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

12 - Schraube

- ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung

13 - Schraube

- 3 Stück
- Nach Ausbau ersetzen



Zerlegen des Getriebes

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen
⇒ Seite 142 .
- Die Auffangwanne unter das Getriebe stellen.
- Lassen Sie das Getriebeöl ab.
- Den Kupplungsaustrückhebel -A- zusammen mit dem Austrücklager und der Führungshülse -Pfeile- ausbauen.
- Befestigungsschraube für Flanschswelle rechts -B- heraus-schrauben.
- Dazu 2 Schrauben in den Flansch eindrehen und mittels Montiereisen Flanschswelle gegenhalten.
- Flanschswelle mit Druckfeder, Anlaufscheibe und Kegelring herausziehen.

- Den Deckel -Pfeil- vom Getriebegehäuse abschrauben und vorsichtig abnehmen.

- Lagerbolzen -1- für Schaltgabel 5./6. Gang -2- herausziehen und Schaltgabel ausbauen.

