



Seat Ibiza
(2017-2022)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	5
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	9
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	18
1.4 Dichtring für Verschlussdeckel ersetzen	26
2 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat	27
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	27
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	29
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	34
2.4 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	35
3 Steckkupplungen	37
3.1 Steckkupplungen trennen	37
4 Kraftstofffilter	43
5 Aktivkohlebehälteranlage	44
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	44
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	48
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	50
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	51
6 Gasbetätigung	60
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	60
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	60
7 Kraftstoffpumpe	62
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	62
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	78
8 Kraftstoffleitungen	80
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	80
8.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	84

1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an
der Tankklappeneinheit
eingehängt
- ⇒ [f1.4](#) ür **Verschluss-
deckel ersetzen**“, [Seite
26](#)

2 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstut-
zen

4 - Verschlussring

- 110 Nm ± 5 Nm

5 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

6 - Entlüftungsleitung

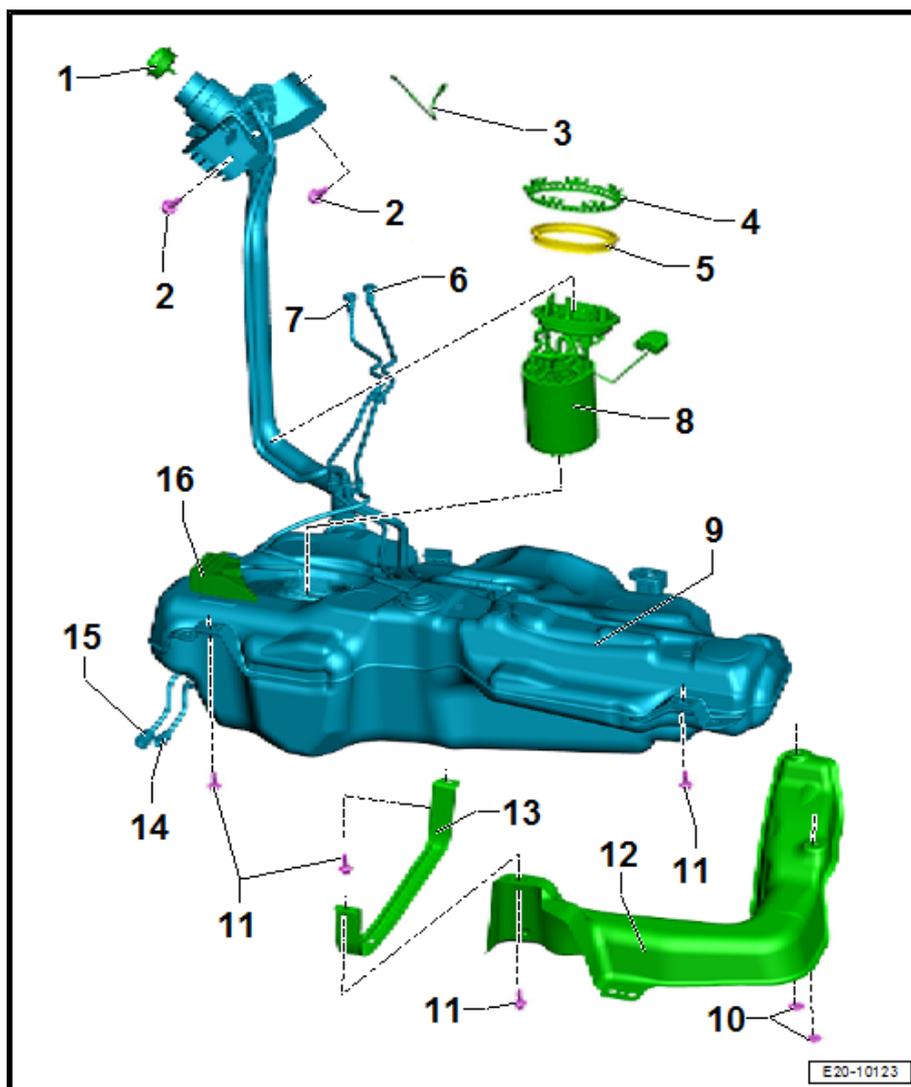
- zum Aktivkohlebehälter
- im Kraftstoffbehälter
eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entrie-
gelungstaste am An-
schlussstück drücken
- Steckkupplungen müs-
sen beim hörbar einras-
ten.
- Den festen Sitz der
Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [3](#) , [Seite 37](#)

7 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entrie-
gelungstaste am Anschlusstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [3](#) , [Seite 37](#)

8 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 27](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 29](#)
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f2.3](#) ür **KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen**“, [Seite 34](#)
- Mit der Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6-
- Prüfen Sie die Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6- ⇒ [f7.1](#) ür **VorförderungG6 prüfen**“, [Seite 62](#)
- Anschlüsse an der Kraftstoffördereinheit



1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- => [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 62
- mit integriertem Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen => Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen => [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 29
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- anziehen und lösen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Nicht für alle Fahrzeuge
- prüfen in [Geführte Fehlersuche](#) => Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen => [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 78

5 - Elektrische Steckverbindung

- Nicht für alle Fahrzeuge
- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

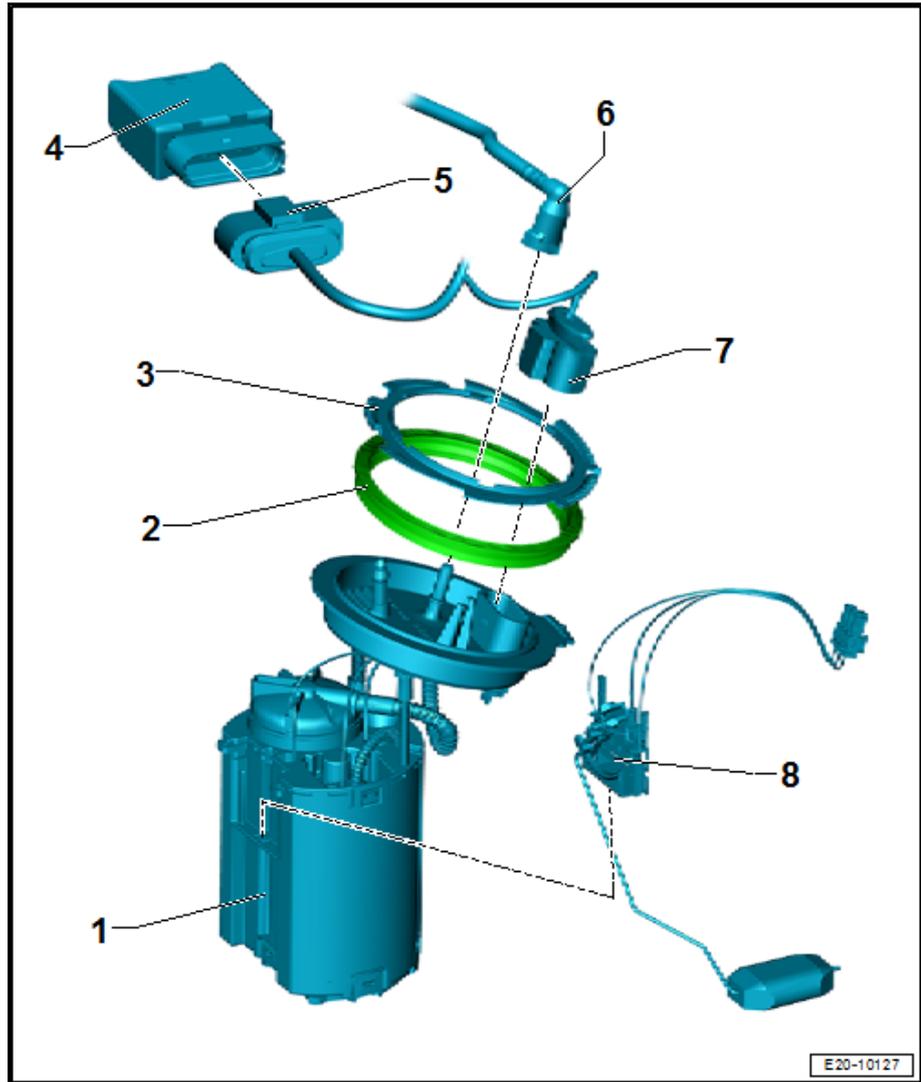
6 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen öffnen => [3](#), Seite 37

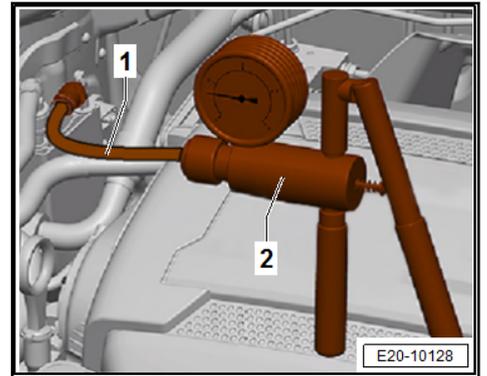
7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch Gegenziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingearastet ist

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

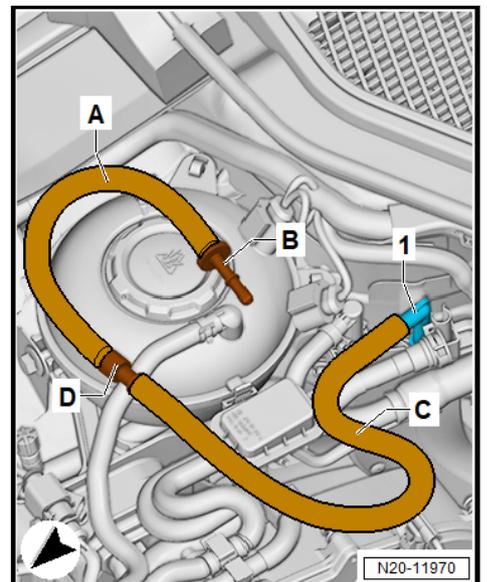


Fahrzeuge mit kleinem Leitungsdurchmesser:



- Handvakuumpumpe -VAS 6213- -2- mit dem Adaptersatz -VAS 6550/3A-2- -1- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter anschließen.

Fahrzeuge mit großem Leitungsdurchmesser:



- Geeigneten handelsüblichen Schlauch -C- an die Leitung zum Aktivkohlebehälter -1- anschließen.
- Adapter -VAS 6262A/8- -D- an handelsüblichen Schlauch -C- anschließen.
- Adapter -VAS 6262A/8- -D- mit geeigneten handelsüblichen Schlauch -A- an Anschlussnippel -VAS 6550/3A-1- -B- anschließen.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mit Adaptersatz -VAS 6550/3A-2- an Anschlussnippel -VAS 6550/3A-1- -B- anschließen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Entlüftungsleitung -3- am Anschluss -M- vom Aktivkohlebehälter abziehen und Anschluss am Aktivkohlebehälter mit geeigneten Werkstattmitteln verschließen.