



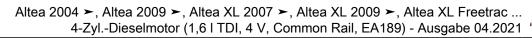


Inhaltsverzeichnis

00 -	Techr	nische Daten	•
	1	Kennzeichnung	•
	1.1	Motornummer / Motormerkmale	•
	2	Sicherheitshineise	3
	2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
	2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
	2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
	2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	4
	2.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	4
	3	Reparaturhinweise	6
	3.1	Sauberkeitsregeln	6
	3.2	Allgemeine Reparaturhinweise	(
	3.3	Fremdkörper im Motor	7
	3.4	Kontaktkorrosion	7
	3.5	Leitungsverlegung und -befestigung	3
	3.6	Montage von Kühlern und Kondensatoren	3
	3.7	Unterdrucksystem prüfen	8
10 -	Motor	aus- und einbauen	10
	1	Motor aus- und einbauen	10
	1.1	Motor aus- und einbauen, Altea, Altea XL, Altea XL Freetrack, Leon	10
	1.2	Motor aus- und einbauen, Ibiza, Toledo 2013	43
	1.3	Motor und Getriebe trennen	70
	1.4	Motor am Montagebock befestigen	72
	2	Aggregatlagerung	74
	2.1	Montageübersicht - Aggregatelager	74
	2.2	Motorträger aus- und einbauen, Altea, Altea XL, Altea XL Freetrack, Leon	78
	2.3	Motorlager aus- und einbauen, Ibiza	82
	2.4	Motorlager aus- und einbauen, Toledo 2013	89
	2.5	Motorstütze aus- und einbauen, Ibiza	96
	2.6	Motorstütze aus- und einbauen, Toledo 2013	103
	2.7	Motorstütze aus- und einbauen, Altea, Altea XL, Altea XL Freetrack, Leon	112
	2.8	Aggregatelagerung einstellen, Altea, Altea XL, Altea XL Freetrack, Leon	118
	3	Motorabdeckung	125
	3.1	Motorabdeckung aus- und einbauen	125
12	Kurbe	eltrieb	126
15 -			
	1	•	126
	1.1	Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	126
	1.2	Keilrippenriemen aus- und einbauen	130
	1.3 1.4	Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	136 141
	1.4	Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	143
	1.5 1.6	Dichtring für Kurbelwelle, Riemenscheibenseite: ersetzen	147
	1.7	Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	151
	2 2.1	Zylinderblock Getriebeseite	15 5
	2.1	Fahrzeuge mit Zweimassenschwungrad - Dichtflansch Schwungradseite -	100
	۷.۷	Montageübersicht	156
	2.3	· ·	158
	2.4	Fahrzeuge mit einfachem Schwungrad - Dichtflansch Schwungradseite -	
		Montageübersicht	160
	2.5	Dichtflansch (Getriebeseite): ersetzen	161



	3	Kurbelwelle	175
	3.1	Kurbelwelle - Montageübersicht	175
	3.2	Kurbelwellenmaße	176
	3.3	Axialspiel der Kurbelwelle messen	177
	3.4	Radialspiel der Kurbelwelle messen	178
	3.5	Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen	178
	4	Kolben und Pleuelstange	181
	4.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel	181
	4.2	Kolben aus- und einbauen	183
	4.3	Kolbenüberstand im OT prüfen	184
	4.4	Kolben und Zylinderbohrung prüfen	187
	4.5	Neue Pleuel trennen	190
	4.6	Radialspiel der Pleuel messen	190
45	7. din a		400
15 -	Zylind	1	192
	1	Zylinderkopf	192
	1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	192
	1.2	Zylinderkopf aus- und einbauen	195
	1.3	Montageübersicht - Zylinderkopfhaube	220
	1.4	Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	221
	1.5	Injektordichtring, in der Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	
	1.6	Unterdruckpumpe ausbauen und einbauen	232
	1.7	Kompressionsdruck prüfen	
	2	Zahnriementrieb	
	2.1	Montageübersicht - Zahnriementrieb	
	2.2	Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	241
	3	Ventiltrieb	265
	3.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	265
	3.2	Axialspiel der Nockenwellen messen	267
	3.3	Radialspiel der Nockenwellen messen	268
	3.4	Ein- und Auslassventile	269
	3.5	Ventilschaftabdichtung aus- und einbauen	271
	3.6	Nockenwellen aus- und einbauen	280
	3.7	Hydraulische Ausgleichselemente prüfen	291
	3.8	Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen	292
17 -	Schm	jerung	297
17 -			
	1	Ölwanne/Ölpumpe	297
	1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	297
	1.2	Ölwanne aus- und einbauen	300
	1.3	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	307
	1.4	Ölpumpe aus- und einbauen	308
	1.5	Motoröl	310
	2	Motorölkühler	312
	2.1	Montageübersicht - Motorölkühler	312
	2.2	Motorölkühler aus- und einbauen	313
	2.3	Motorölkühler auf Dichtigkeit prüfen	317
	3	Ölfilter/Öldruckschalter	321
	3.1	Montageübersicht - Ölfilterhalter	321
	3.2	Ölfilterhalter mit Motorölkühler aus- und einbauen	324
	3.3	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	328
	3.4	Öldruckschalter F1 aus- und einbauen	330
	4	Ölkreislauf	333
	4.1	Montageübersicht - Ölkreislauf	333
	т. і	Ölvorlaufleitung aus- und einbauen	335





	4.3	Ölspritzdüsen/Ventile	348
19 -	Kühlı	ung	349
	1 1.1	Kühlsystem/Kühlmittel Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	349 349
	1.2	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	
	1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	357
	2	Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung	
	2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	366
	2.2	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	367 369
	2.3 2.4	Kühlmittelregler aus- und einbauen	373
	2.5	4/2-Wege-Ventil mit Kühlmittelregler aus- und einbauen	373
	2.6	Pumpe 2 für Kühlmittelumlauf V178	381
	2.7	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	386
	2.8	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	389
	3	Kühlmittelrohre	393
	3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	393
	3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	397
	4	Kühler/Kühlerlüfter	414
	4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	
	4.2	Kühler aus- und einbauen	418
	4.3	Lüfterzarge mit Kühlerlüfter aus- und einbauen	425
20 -	Krafts	stoffversorgung	431
	1	Sicherheitshinweise zu Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	431
	1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	431
	1.2	Sauberkeitsregeln	431
	1.3	Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	432
	2	Maßnahmen nach einer Betankung mit falschem Kraftstoff	433
	2.1	Schritt 1 (Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet)	433
	2.2 2.3	Schritt 2 (Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet)	435 437
	2.3	Schritt 3 (Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden)	437
	2.5	Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	
	2.6	Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	439
	3	Kraftstoffbehälter entleeren	440
	3.1	Kraftstoffbehälter entleeren (Kraftstoffpumpe in Ordnung)	440
	3.2	Kraftstoffbehälter entleeren bei mehr als 3/4 gefülltem Kraftstoffbehälter	443
	3.3	Kraftstoffbehälter entleeren bei weniger als 3/4 gefülltem Kraftstoffbehälter	444
	4	Bauteile des Kraftstoffversorgungssystems	448
	4.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	448
	4.2	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	450
	4.3	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen	456
	4.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	459
	5	Bauteile des Kraftstoffversorgungssystems	463
	5.1 5.2	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	463 467
	5.2	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	407
	5.4	Entlüftungsventil aus- und einbauen, prüfen	471
	5.5	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	471
	5.6	Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Bauteileübersicht	476
	5.7	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen	478
	5.8	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	482
	5.9	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	485



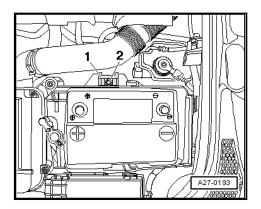
	6	Kraftstoffversorgung instand setzen	488
	6.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	488
	6.2	Oberteil des Kraftstofffilters	489
	6.3	Kraftstofffilter-Oberteil aus- und einbauen	490
	6.4	Kraftstofffilter aus- und einbauen	493
	6.5	Montageübersicht - Gasbetätigung	494
	6.6	Gaspedalmodul aus- und einbauen	495
	7	Kraftstoffversorgung instand setzen	498
	7.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	498
	7.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	500
	7.3	Montageübersicht - Gasbetätigung	501
	8	Kraftstoffpumpe G6 prüfen	
	8.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6: Kraftstofffördermenge prüfen	
	8.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 Spannungsversorgung prüfen	
	8.3	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 Stromaufnahme prüfen	507
21 -	- Aufla	dung	510
	1	Abgasturboaufladung	
	1.1	Montageübersicht - Abgasturbolader	
	1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	517
	1.3	Druckdose für Abgasturbolader ersetzen	537
	2	Ladeluftsystem	548
	2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	548
	2.2	Ladeluftkühler aus- und einbauen	551
	2.3	Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen	561
	2.4	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	565
23 -	. Krafts	stoffaufbereitung, Einspritzung	568
	1	Einspritzanlage	568
	1.1	Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	568
	1.2	Montageübersicht - Kraftstoffsystem	572
	1.3	Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	576
	1.4	Kraftstoffsystem: Dichtheitsprüfung	577
	2	Unterdrucksystem	578
	2.1	Anschlussplan - Kraftstoffniederdruck-System	578
	3	Übersichten der Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	582
	3.1	Einbauorteübersicht	582
	4	Einspritzeinheiten/Kraftstoffverteiler	598
	4 4.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler, Einspritzeinheiten	598
	4.2	Einspritzeinheiten (Injektoren) - Montageübersicht	601
	4.3	Anpassung der Korrekturwerte an Einspritzeinheiten durchführen	602
	4.4	Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	603
	4.5	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten: mit laufendem Motor überprüfen	605
	4.6	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten: mit Anlassdrehzahl überprüfen	609
	4.7	Druckhalteventil in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	611
	4.8	Einspritzeinheiten aus- und einbauen	614
	4.9	Kraftstoffverteiler (Hochdruckspeicher) aus- und einbauen	623
	4.10	Hochdruckleitungen aus- und einbauen	628
	4.11	Kraftstoffrücklaufleitungen einbauen	635
	5	Hochdruckpumpe	637
	5.1	Hochdruckpumpe: Montageübersicht	637
	5.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	639
	6	Sensoren	645
	6.1	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	645



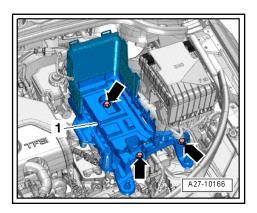
Altea 2004 ➤, Altea 2009 ➤, Altea XL 2007 ➤, Altea XL 2009 ➤, Altea XL Freetrac ... 4-Zyl.-Dieselmotor (1,6 I TDI, 4 V, Common Rail, EA189) - Ausgabe 04.2021

	6.2	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	647
	6.3	Geber für Kraftstoffdruck G247 aus- und einbauen	649
	6.4	Kraftstoffdruckgeber G 247 prüfen	651
	6.5	Ventil für Kraftstoffdosierung N 290 prüfen	652
	6.6	Differenzdruckgeber G 505	652
	7	Lambdasonde	659
	7.1	Montageübersicht - Lambdasonde	
	7.2	Lambdasonde aus- und einbauen	
	8	Luftfilter	666
	8.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	
	8.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	
	8.3	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	
	9	Saugrohr	
	9.1	Montageübersicht - Saugrohr	
	9.2	Saugrohr aus- und einbauen	
	9.3	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	684
	10		686
	10.1	Motorsteuergerät	
	10.1	Motorsteuergerät J623 mit Diebstahlsicherung aus- und einbauen, Altea, Altea XL, Leon,	000
	10.2	Altea XL Freetrack	687
	10.3	Motorsteuergerät ohne Diebstahlsicherung aus- und einbauen, Ibiza, Toledo 2013	
	10.4	Motorsteuergerät mit Diebstahlsicherung aus- und einbauen, Ibiza, Toledo 2013	694
26	- Abga	sanlage	700
	1	Abgasrohre/Schalldämpfer	700
	1.1	Montageübersicht-Abgasanlage	700
	1.2	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	707
	2	Abgasreinigung	712
	2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	712
	2.2	Partikelfilter aus- und einbauen	725
	2.3	Katalysator aus- und einbauen	753
	3	Abgastemperaturregelung	764
	3.1	Abgastemperaturregelung - Montageübersicht	764
	3.2	Teile der Abgastemperaturregelung aus- und einbauen	767
	4	Abgasrückführung	790
	4.1	Montageübersicht - Abgasrückführung	790
	4.2	Umschaltung für Kühler für Abgasrückführung prüfen	794
	4.3	Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen	795
	4.4	Kühler für Abgasrückführung auf Dichtigkeit prüfen	811
	4.5	Abgasrückführungssystem reinigen	817
28	- Vorgl	ühanlage	825
	1	Vorglühanlage	825
	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	1.1	Glühkerzen aus- und einbauen	825
	1.1 1.2	Glühstiftkerze prüfen	828
	1.1		828 828

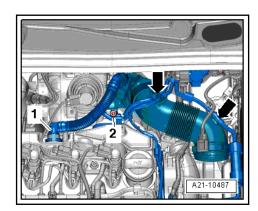




 Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Batterieaufnahme -1herausnehmen.

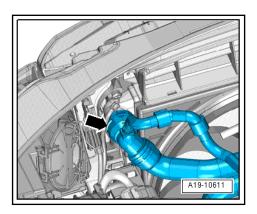


Den Schlauch -1- von der Kurbelgehäuseentlüftung abnehmen. Zum Lösen die Haltelaschen eindrücken.

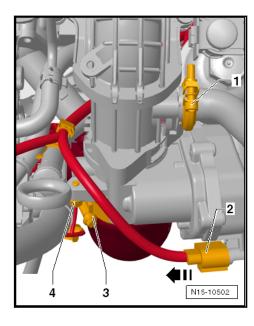


- Die Unterdruckschläuche -Pfeile- am Luftführungsrohr lösen.
- Die Schraube -2- herausdrehen. Den Ansaugschlauch mit Saugstutzen nach hinten schwenken und vom Abgasturbolader abnehmen.
- Die Unterdruckschläuche -2- und -3- von der Ladeluftregulierung abnehmen.





Die elektrische Steckverbindung -2- an der Drosselklappensteuereinheit -J338- -Pfeil- trennen.

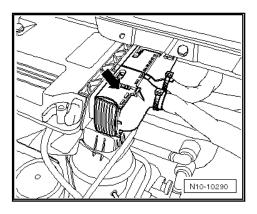


\overline{i}

Hinweis

-Pos. 1, 3, 4- nicht beachten.

- Frontplatte des Wasserkastens ausbauen ⇒ Karosserie -Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 50.
- Motorsteuergerät aus seiner Halterung ausbauen ⇒ Seite 687.
- Die Steckverbindung des Motorleitungsstrangs -Pfeil- trennen und am Motorsteuergerät entriegeln.





	Pos.	Schraube	Nm
♦ 5		M12×105	80
	1)2)		
♦ 6		M10×50	40
♦ 7			
	1)2)		
♦ 8		M10×70	40
	1)2)		

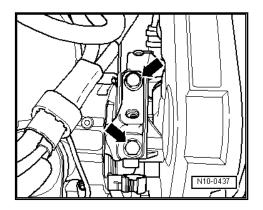
¹⁾ Schraube mit Gewinde M8

A - Passhülsen zur Zentrierung

- Motor/Getriebe-Aggregat im Motorhalter -T10012- einbauen.

Bedingung

- Motor/Getriebe-Aggregat im Motorhalter -T10012- eingebaut.
- Führen Sie das Motor-Getriebe-Aggregat in die Karosserie ein.
- Beim Hereinschwenken des Motor/Getriebe-Aggregates mit dem Motorhalter -T10012- auf Freigang zur Karosserie achten
- Das Antriebsaggregat beim Einbau vorsichtig führen, damit die Karosserie nicht beschädigt wird.
- Die Schrauben der Aggregatelagerung am Motor -Pfeilevon Hand einschrauben. Mit neuen Schrauben befestigen.



Die Schrauben der Aggregatelagerung, getriebeseitig,
 -Pfeile- von Hand einschrauben. Mit neuen Schrauben befestigen.

²⁾ Schraube ersetzen



1 - Keilrippenrippenriemen

- ☐ aus- und einbauen ⇒Seite 135
- vor Ausbau Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen
- □ auf Verschleiß prüfen
- □ nicht knicken
- Beim Einbau auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten.

2 - Spannvorrichtung für Keilrippenriemen

- □ aus- und einbauen ⇒ Seite 136
- Den Gegenhalter -T10060A- verwenden.

3 - Riemenscheibe/Schwingungsdämpfe

- mit Keilrippenriemenscheibe
- Einbaulage: Bohrung im Schwingungsdämpfer muss über der Erhebung am Zahnriemenrad der Kurbelwelle stehen
- □ aus- und einbauen ⇒ Seite 141

4 - Schraube

- □ ersetzen
- □ nur Originalschrauben verwenden ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)
- ☐ 10 Nm + 90°

5 - Passhülsen

□ auf richtigen Sitz im Halter für Nebenaggregate achten

6 - Halter für Nebenaggregate

□ aus- und einbauen ⇒ Seite 143

7 - 20 Nm + 180°

ersetzen

8 - Generator

□ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Drehstromgenerator; Drehstromgenerator ausund einbauen

9 - Klimakompressor

□ aus- und einbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Klimakompressor; Klimakompressor ausund einbauen

10 - Passhülsen

auf richtigen Sitz im Halter f
ür Nebenaggregate achten

1.1.3 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb ohne Klimakompressor

