

Audi A6, Typ 4B (1997 - 2005)



Motor-Gemischaufbereitung

TDI Einspritz- und Vorglühanlage (6-Zyl.)

Motorbuchstaben: AFB, AKN, AKE, AYM, BFC, BCZ, BDG, BDH, BAU

Leistung: 110/132/114/128/120 kW (150/180/155/174/163 PS)

Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

TDI Einspritz- und Vorglühanlage (6-Zyl.)									
Motorkenn- buchstaben	AFB	AKN	AKE	AYM	BFC	BCZ	BDG	BDH	BAU

Ausgabe 12.2006

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	1
1.3	Einbauorte - Übersicht	2
1.4	Luftfilter - Montageübersicht	4
1.5	Motorabdeckung aus- und einbauen	4
1.6	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	5
1.7	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	7
1.8	Saugrohr vorn aus- und einbauen	8
1.9	Saugrohr links aus- und einbauen	9
1.10	Saugrohr rechts aus- und einbauen	11
1.11	Einspritzpumpe aus- und einbauen	13
1.12	Kraftstoffsystem entlüften (bis Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430 und Allroad-Fahrzeuge)	18
1.13	Kraftstoffsystem entlüften (ab Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430)	20
1.14	Kraftstofffilter entwässern	23
1.15	Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	24
1.16	Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	25
1.17	Einspritzdüsen prüfen	27
1.18	Einspritzdüsen aus- und einbauen	28
1.19	Einspritzdüse mit Nadelhubgeber G80 aus- und einbauen	29
1.20	Leitungs- und Bauteilprüfung mit Adapter V.A.G 1598/30 oder Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31	31
1.21	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ersetzen	33
28	- Vorglühanlage	35
1	Vorglühanlage prüfen	35
1.1	Funktion prüfen	35
1.2	Glühkerzen prüfen	35
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	35
1.4	Kontrolllampe für Vorglühzeit prüfen	36

- ◆ Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094-
- ◆ Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2-



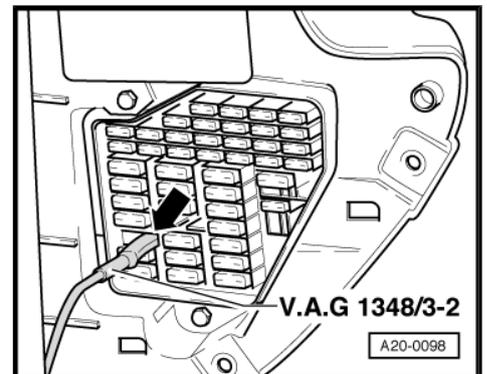
ACHTUNG!

- ◆ *Zum Entlüften des Kraftstoffsystems muss sichergestellt sein, dass das Staugehäuseinnenteil (Fassungsvermögen ca. 0,5 Liter) ständig mit Kraftstoff befüllt ist.*
- ◆ *Bei stehendem Motor (elektrische Kraftstoffpumpe läuft dann nicht) ist das Staugehäuseinnenteil nur bei einem Kraftstoffbehälter-Füllstand von mehr $\frac{1}{3}$ voll zuverlässig mit Kraftstoff befüllt.*
- ◆ *Deshalb bei weniger als $\frac{1}{3}$ vollem Kraftstoffbehälter vorgehen, wie nachfolgend beschrieben.*

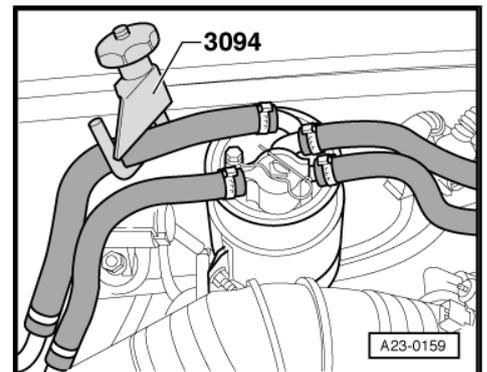
Folgende Arbeitsschritte sind nur durchzuführen wenn der Kraftstofftank weniger als $\frac{1}{3}$ befüllt ist (siehe Tankanzeige im Schalttafeleinsatz). Wenn der Kraftstofftank mehr als $\frac{1}{3}$ befüllt ist können Sie bei Entlüften anfangen:

Soll der Kraftstoffbehälter wegen anschließender Prüfarbeiten nicht befüllt werden, füllen Sie zuerst das Staugehäuseinnenteil wie folgt:

- Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskasten an der linken Seite der Armaturentafel.
- Ziehen Sie die Sicherung Nr. 28 aus dem Sicherungsträger.
- Schließen Sie die Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2- an der rechten Klemme des Sicherungssockel Nr. 28 an -Pfeil-.
- Schließen Sie die Abgreifklemme an der Fahrzeugbatterie (Plus) an.



- Klemmen Sie die Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstofffilter mit der Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094- an folgender Stelle ab. (siehe Bild, Schlauch hinten links)
- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung ca. 30 Sekunden zum Befüllen des Staugehäuses, die Kraftstoffpumpe muss hörbar laufen.
- Entfernen Sie danach die Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094- an der Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstofffilter.



Entlüften

- Bauen Sie die Motorabdeckung aus => [Seite 4](#) .
- Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskasten an der linken Seite der Armaturentafel.
- Ziehen Sie die Sicherung Nr. 28 aus dem Sicherungsträger.