



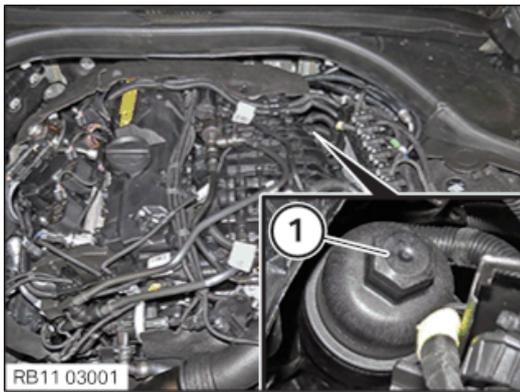
BMW Z4 sDrive30i
(2018 >)



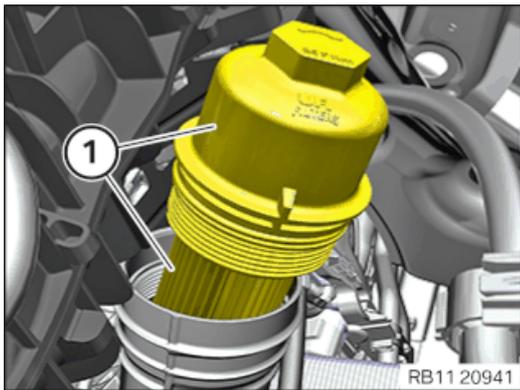
Wartung, Service und Inspektion

Inhaltsverzeichnis

Service Fahrzeug-Check	2
BMW Motorölservice ohne Zusatzservice	17
Service Motoröl	27
Service Zündkerzen	37
Service Luftfiltereinsatz	46
Service Partikelfilter	51
Service Mikrofilter	59
Ölniveau im Automatikgetriebe prüfen ergänzen	64
Service Bremse vorn	67
Service Bremse hinten	81
Service Bremsflüssigkeit	97



Ölfilterdeckel (1) lösen.



i TECHNISCHE INFORMATION

Austretende Flüssigkeiten auffangen und entsorgen. Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.

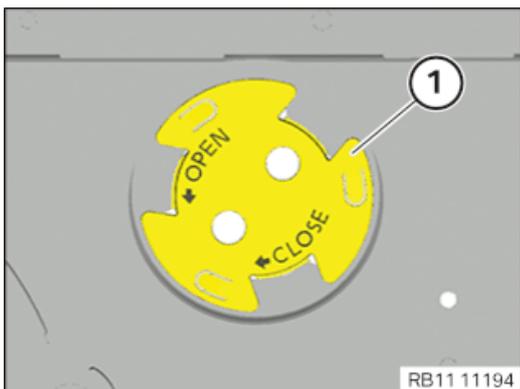
Ölfilterdeckel mit dem Ölfiltereinsatz (1) nach oben ausfädeln und ausbauen.

4. Ölablassschraube lösen

⚠ WARNUNG

Heiße Flüssigkeiten.
Verbrühungsgefahr!

Arbeiten am Fahrzeug nur mit angemessener persönlicher Schutzausrüstung durchführen.

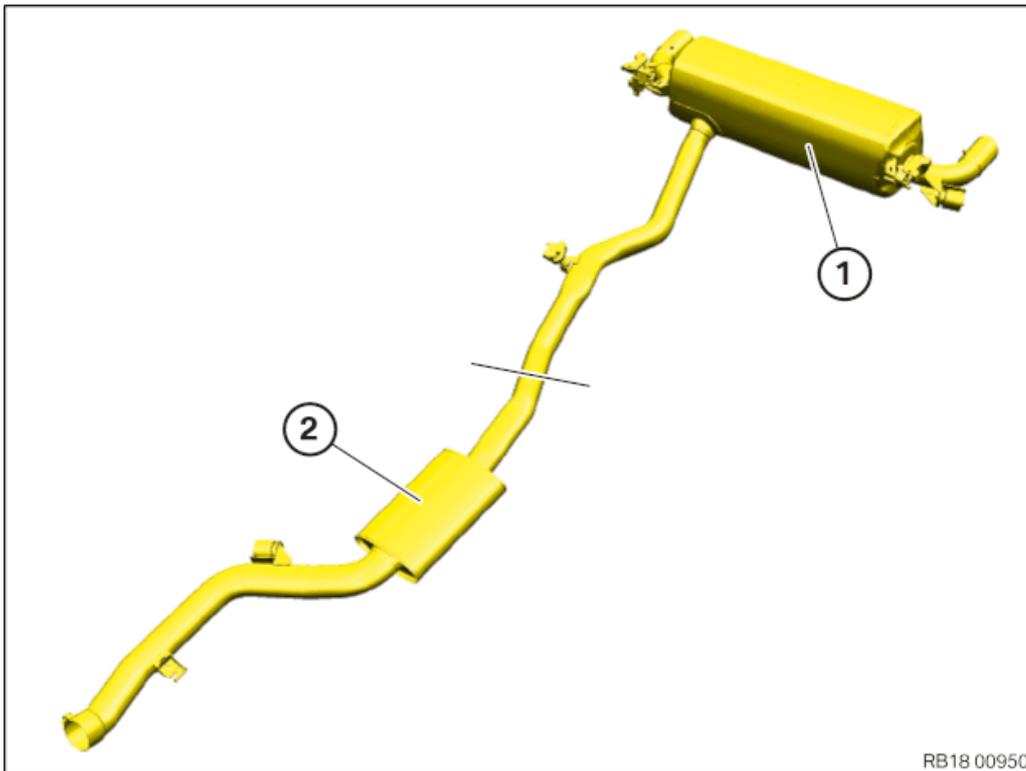


Servicedeckel (1) drehen und ausbauen.

Modell: Z4 SDRIV A
Entwicklungsbezeichnung: G29
Typschlüssel: HF41
Leittyp: HF41

Service Partikelfilter

Vorschalldämpfer/Ottopartikelfilter



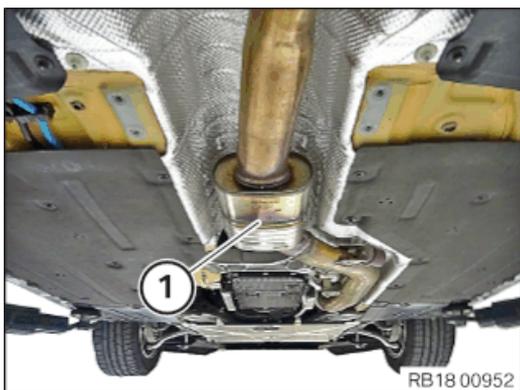
- 1 Nachschalldämpfer
- 2 Vorschalldämpfer/Ottopartikelfilter

Vorarbeiten

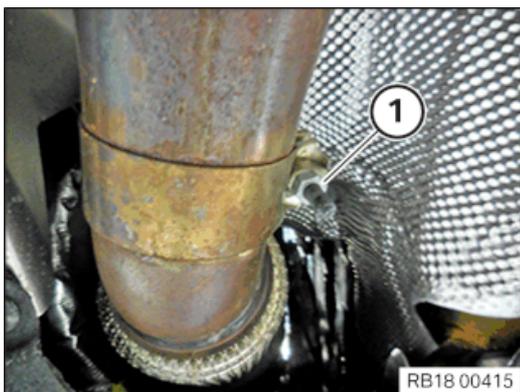
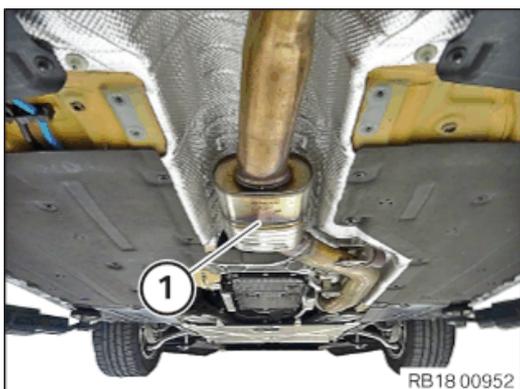
1. Verbindungsträger am Tunnel ausbauen

i TECHNISCHE INFORMATION

Fahren ohne Domstrebe/Frontendstrebe bzw. ohne Zugstrebe ist nicht zulässig.



3. Otto partikelfilter einbauen



Otto partikelfilter (1) mit einer Hilfsperson ausfädeln und ausbauen.

Otto partikelfilter (1) erneuern.

Teile: Otto partikelfilter

Otto partikelfilter (1) mit einer Hilfsperson einfädeln und einbauen.

Ausführung 1 (Flachbandschelle):

Flachbandschelle (1) erneuern.

Teile: Flachbandschelle

Flachbandschelle (1) festziehen.

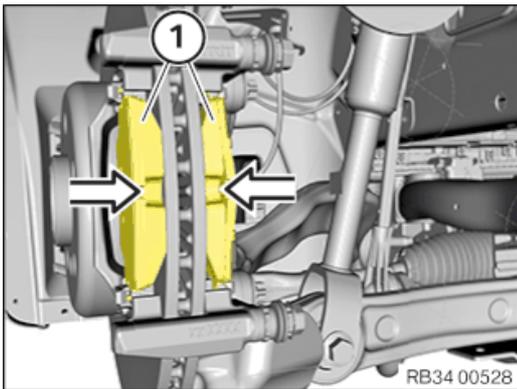
Anziehdrehmomente

Abgasanlage an Katalysator

Flachbandschelle Mutter M8 Flachbandschelle erneuern.	Anziehdrehmoment 26Nm
--	---------------------------------

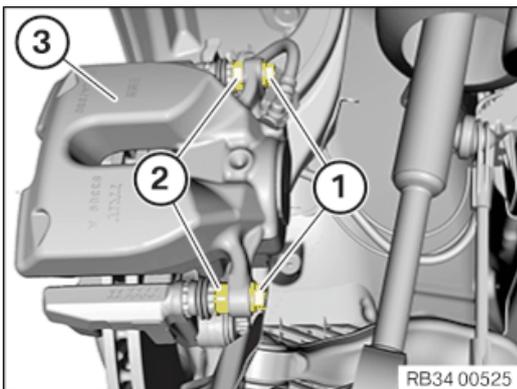
Flachbandschelle Mutter M10 Flachbandschelle erneuern.	Anziehdrehmoment 55Nm
---	---------------------------------

6. Bremsbeläge vorn einbauen



Ggf. Kennzeichnung der ausgebauten Bremsbeläge beachten.
Bei einseitigem Belagverschleiß dürfen die Bremsbeläge nicht vertauscht werden.

Bremsbeläge (1) in Pfeilrichtung in den Bremssattel einbauen.



Spezialwerkzeug (Kabelbinder) 2 413 317 ausbauen.

Bremssattel (3) einbauen.

Schrauben erneuern.

Teile: Schrauben

Schrauben (1) festziehen, ggf. am Sechskant (2) gegenhalten.

Anziehdrehmomente

Führungsschrauben (Bremssattel an Bremsträger)

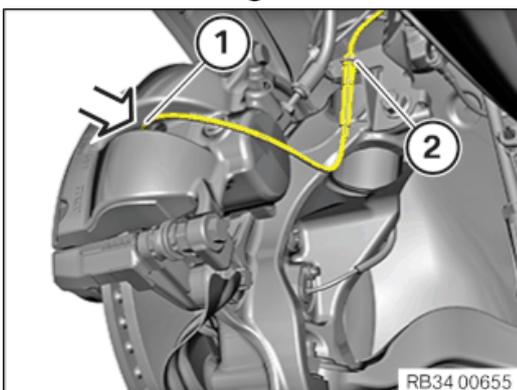
M8

Schrauben erneuern.

35Nm

Folgearbeiten

7. Bremsbelagverschleißsensor vorn einbauen



Bremsbelagverschleißsensor (1) in die Halterung (2) einhängen.

Bremsbelagverschleißsensor (1) in Pfeilrichtung in den Bremsbelag einbauen und auf korrekten Sitz achten.