



**BMW Z4**  
(2018 >)



**Verdeck komplett aus- und einbauen**

Verdeck komplett aus- und einbauen

#### Vorarbeiten

1. Vordersitz links und rechts ausbauen
2. Ablagenetz ausbauen
3. Verkleidung für den Überrollschutz oben ausbauen
4. Gurtaustrittsblende links und rechts ausbauen
5. Verkleidung für die Karosseriesäule links und rechts ausbauen
6. Seitenverkleidung hinten links und rechts ausbauen
7. Einstiegsabdeckleiste links und rechts ausbauen
8. Verkleidung für die Karosseriesäule unten links und rechts ausbauen
9. Halter Seitenverkleidung hinten links und rechts ausbauen
10. Abstützung B-Säule links und rechts ausbauen
11. Verkleidung für Fußhebelwerk ausbauen
12. Fußraumverkleidung rechts ausbauen
13. Mittelkonsolenblende hinten ausbauen
14. Ablagefach der Mittelarmlehne ausbauen
15. Blende des Center Stack ausbauen
16. Ablagefach in Mittelkonsole vorn ausbauen
17. Mittelkonsole ausbauen
18. Verkleidung für Gepäckraum-Trennwand innen ausbauen
19. Gepäckraum-Bodenverkleidung ausbauen
20. Gepäckraumleuchte ausbauen
21. Ladekantenblende ausbauen
22. Gepäckraum-Radhausverkleidung links und rechts ausbauen
23. Verkleidung für Gepäckraum-Trennwand ausbauen
24. Gurtautomat rechts ausbauen
25. Zierleiste an Seitenwand ausbauen

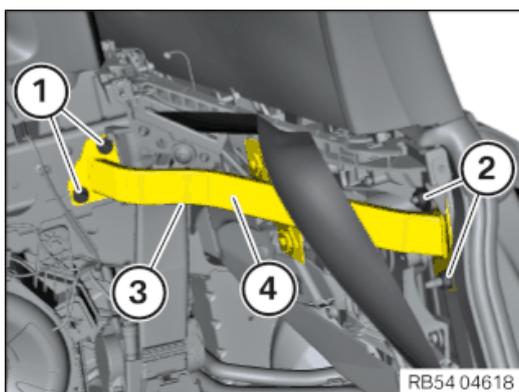
#### Kerntätigkeiten

26. Spannbügel in die Servicestellung bringen
27. Verdeck komplett ausbauen
28. Verdeck auf den Halter montieren
29. Verdeck komplett einbauen
30. Spannbügel aus der Servicestellung nehmen

#### Folgearbeiten

31. Zierleiste an Seitenwand einbauen
32. Gurtautomat rechts einbauen
33. Verkleidung für Gepäckraum-Trennwand einbauen
34. Gepäckraum-Radhausverkleidung links und rechts einbauen
35. Ladekantenblende einbauen
36. Gepäckraumleuchte einbauen
37. Gepäckraum-Bodenverkleidung einbauen
38. Verkleidung für Gepäckraum-Trennwand innen einbauen
39. Mittelkonsole einbauen
40. Ablagefach in Mittelkonsole vorn einbauen
41. Blende des Center Stack einbauen
42. Ablagefach der Mittelarmlehne einbauen
43. Mittelkonsolenblende hinten einbauen
44. Fußraumverkleidung rechts einbauen
45. Abstützung B-Säule links und rechts einbauen
46. Halter Seitenverkleidung hinten links und rechts einbauen
47. Verkleidung für Fußhebelwerk einbauen

48. Verkleidung für die Karosseriesäule unten links und rechts einbauen
49. Einstiegsabdeckleiste links und rechts einbauen
50. Seitenverkleidung hinten links und rechts einbauen
51. Verkleidung für die Karosseriesäule links und rechts einbauen
52. Gurtaustrittsblende links und rechts einbauen
53. Verkleidung für den Überrollschutz oben einbauen
54. Ablagenetz einbauen
55. Vordersitz links und rechts einbauen
56. Türfensterscheibe vorn einstellen



#### HINWEIS

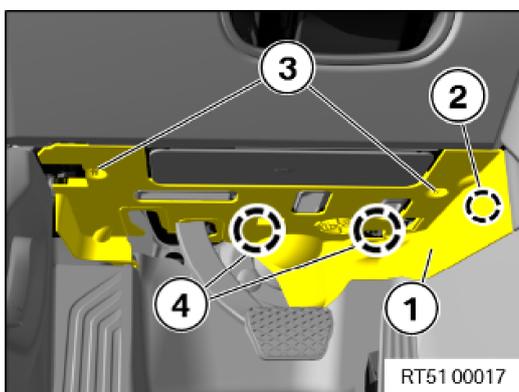
Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil.  
Vorgehensweise auf der rechten Seite ist  
identisch.

- Schrauben (1) lösen.
- Muttern (2) lösen.
- Schraube (3) von unten lösen.
- Abstützung B-Säule (4) ausbauen.



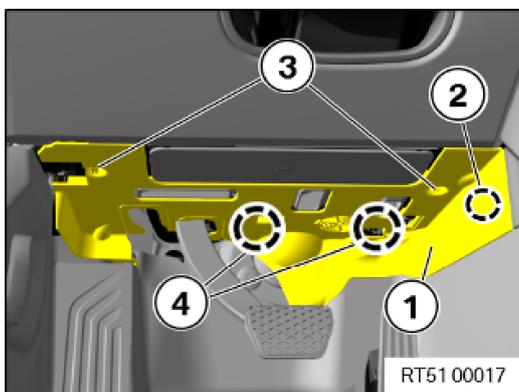
## 11. Verkleidung für Fußhebelwerk ausbauen

### Variante A:



- Verriegelungen (3) um 90° drehen.
- Verkleidung für Fußhebelwerk (1) im Bereich (2) nach innen ausclippen.
- Verkleidung für Fußhebelwerk (1) nach innen aus den Führungen (4) aushängen.
- Zugehörige Steckverbindungen entriegeln und trennen.

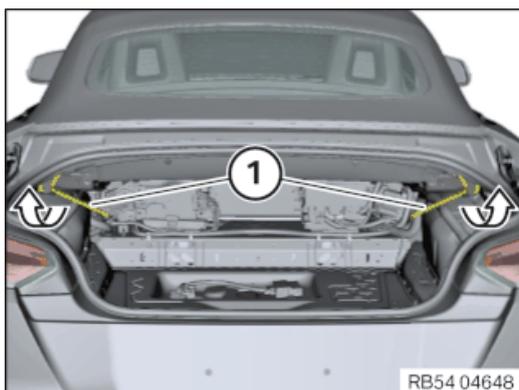
### Variante B:



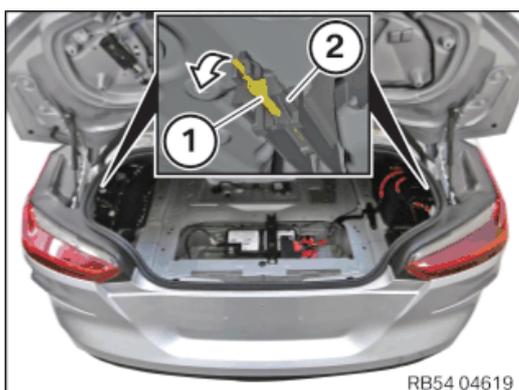
- Verkleidung (1) im Bereich (2) nach innen ausclippen.
- Schrauben (3) lösen.
- Verkleidung (1) nach innen aus den Führungen (4) aushängen.
- Zugehörige Steckverbindung entriegeln und trennen.
- Verkleidung (1) ausbauen.



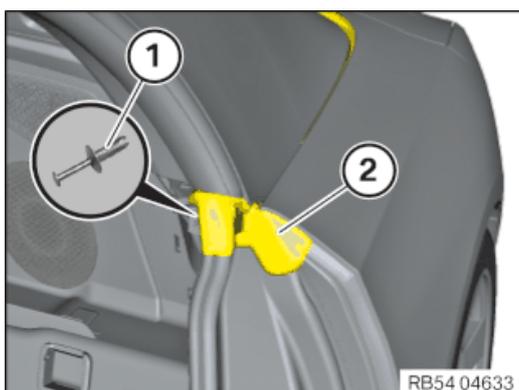
Bereich (1) mit Klebeband vor Beschädigungen schützen.



Haltebänder (1) aushängen.



Spannseil (1) nach unten aus dem Halter (2) ausclipsen.

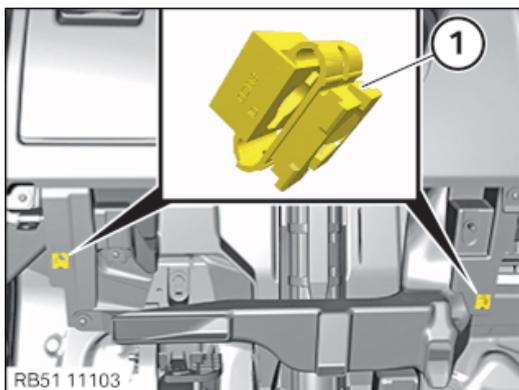


#### HINWEIS

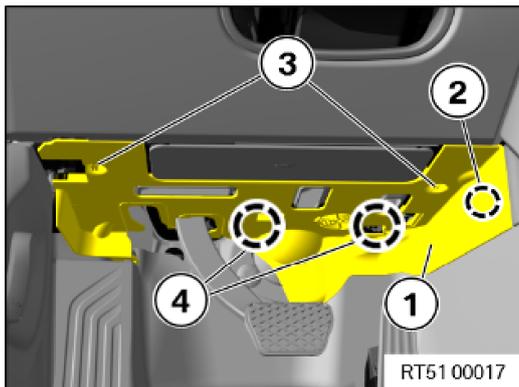
Arbeitsschritte an linker und rechter Seite durchführen.

Spreizniet (1) lösen.

Dichtung (2) ausfädeln.



Bei Ersatz einer Verkleidung für Fußhebelwerk mit **Schnellverschluss**: Bisher verwendete Kunststoffmutter (1) am Träger für Instrumententafel durch Blechmuttern ersetzen.



- Verkleidung (1) einbauen.
- Zugehörige Stecker verbinden und verriegeln.
- Verkleidung (1) in die Führungen (4) und in die Fußstütze einhängen und nach oben klappen.
- Verkleidung (1) im Bereich (2) in die Mittelkonsole einführen.
- Schrauben (3) festziehen.

#### Anziehdrehmomente

Verkleidung für Fußhebelwerk an Träger Instrumententafel

Linsenschraube

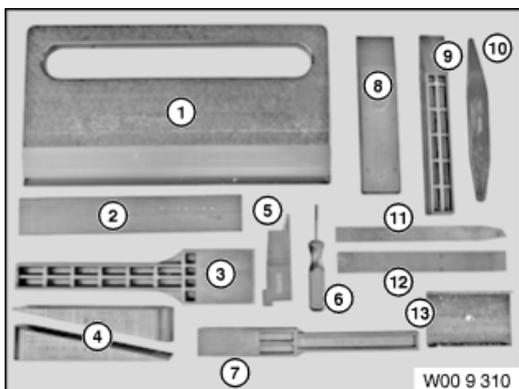
Anziehdrehmoment  
1,8Nm

## 48. Verkleidung für die Karoseriesäule unten links und rechts einbauen

### HINWEIS

Arbeitsschritte an linker und rechter Seite durchführen.

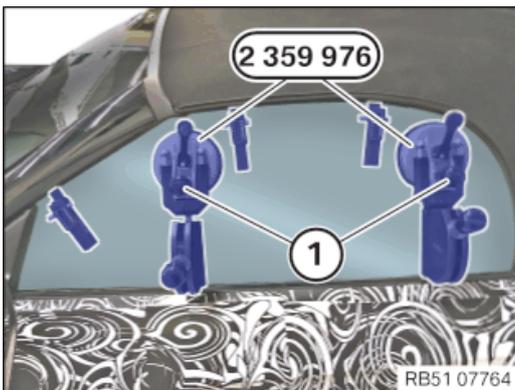
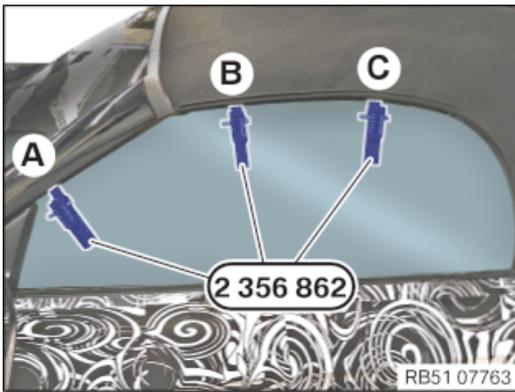
#### ► Verkleidung für die Karoseriesäule unten einbauen



### HINWEIS

Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.

Spezialwerkzeugsatz 0 493 752 (00 9 329) bereitlegen.



Tür öffnen.

Spezialwerkzeug 2 356 862 auf die Türfensterscheibe stecken.

Spezialwerkzeug (A) ca. 3 cm hinter dem Spiegeldreieck positionieren.

Spezialwerkzeug (B) ca. 8 cm hinter der A-Säule positionieren.

Spezialwerkzeug (C) ca. 2,4 cm vor der Stoßstelle der Verdeckdichtung positionieren.

Tür schließen.

Verriegelung am Spezialwerkzeug 2 356 862 lösen.

Eintauchtiefe mit den Spezialwerkzeugen (A), (B) und (C) messen.

Spezialwerkzeug 2 359 976 so an der Türfensterscheibe anbringen, dass die Vielzahnrauben der Türfensterscheibe noch zugänglich sind.

Verstellhebel (1) durch das Drehen lösen.

Eintauchtiefe der Türfensterscheibe durch das Verschieben des Verstellhebels (1) einstellen.

#### Technische Daten

##### Türfensterscheibe vorn

##### Eintauchtiefe (A)

4,2 <sup>+1</sup><sub>-1</sub> mm

##### Eintauchtiefe (B)

6,8 <sup>+2</sup><sub>-2</sub> mm

##### Eintauchtiefe (C)

6,8 <sup>+1</sup><sub>-1</sub> mm

Verstellhebel (1) festziehen.

#### Anziehdrehmomente

verwendet in 29

##### Verdeck an Rohkarosserie

Schraube

Anziehdrehmoment 20Nm

verwendet in 29

##### Bowdenzug für die Gestängeaustrittsaklappe an Verdeckgestell

Schraube

Anziehdrehmoment 9Nm

verwendet in 30