



Audi Q3
(2018 ➤)



Achsantrieb hinten 0CQ, 0CR, 0BR

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	3
2.1 Füllmengen	3
2.2 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	8
4 Reparaturhinweise	10
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.2 Kontaktkorrosion	13
5 Sicherheitshinweise	14
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	14
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	14
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	14
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	17
1 Kardanwelle	17
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	17
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	21
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	38
2 Achsantrieb	45
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	45
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	46
3 Aggregatelagerung	71
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	71
3.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	71
4 Dichtringe	77
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	77
4.2 Dichtring links ersetzen	78
4.3 Dichtring rechts ersetzen	81
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	83
5 Achsöl	92
5.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	92
5.2 Achsöl-Stand prüfen	92
6 Allradkupplung	95
6.1 Montageübersicht - Allradkupplung	95
6.2 Funktion prüfen	97
6.3 Allradkupplung aus- und einbauen	98
6.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen	104
6.5 Steuergerät aus- und einbauen	107
6.6 Ölstand prüfen	110
6.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	112



1 - Wärmeschutzblech

- für Zwischenlager Kardanwelle

2 - Kombischraube

- 20 Nm + 90°
- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- für Zwischenlager Kardanwelle an Aufbau

3 - Flanschmutter

- 8 Nm
- für Wärmeschutzblech an Winkelgetriebe
- nicht bei allen Bauständen vorhanden

4 - Sicherungsring

- immer ersetzen ⇒ [Seite 21](#)
- in die hintere Nut von der Abtriebswelle/Schaftkegelrad des Winkelgetriebes einsetzen

5 - O-Ring

- immer ersetzen
- in die vordere Nut von der Abtriebswelle/Schaftkegelrad des Winkelgetriebes einsetzen

6 - Getriebe mit Winkelgetriebe

- Korbverzahnung der Abtriebswelle/Schaftkegelrad mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung -G 000 100- fetten

7 - Wärmeschutzblech

- für Winkelgetriebe und Kardanwelle
- nicht bei allen Bauständen vorhanden

8 - Schraube

- 8 Nm
- für Wärmeschutzblech an Getriebeträger
- nicht bei allen Bauständen vorhanden

9 - Klemmscheibe

10 - Zwischenlager

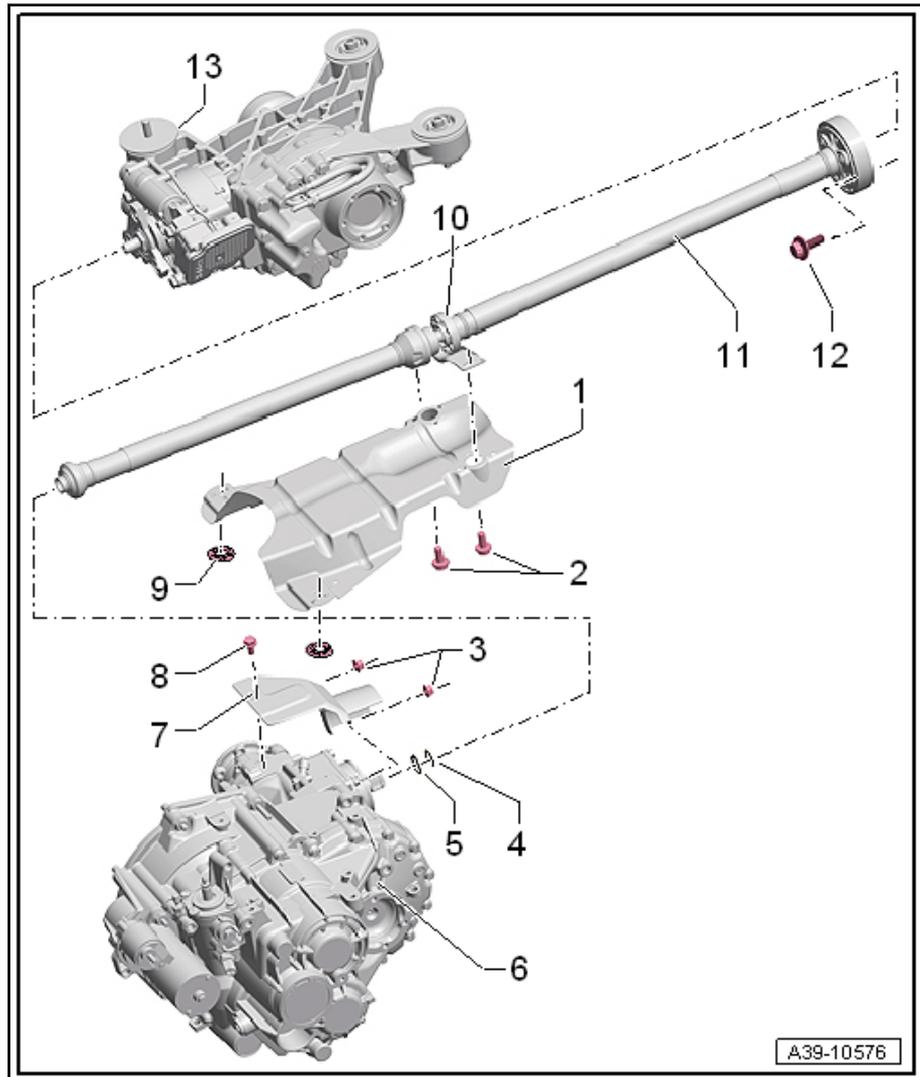
- spannungsfrei ausrichten

11 - Kardanwelle

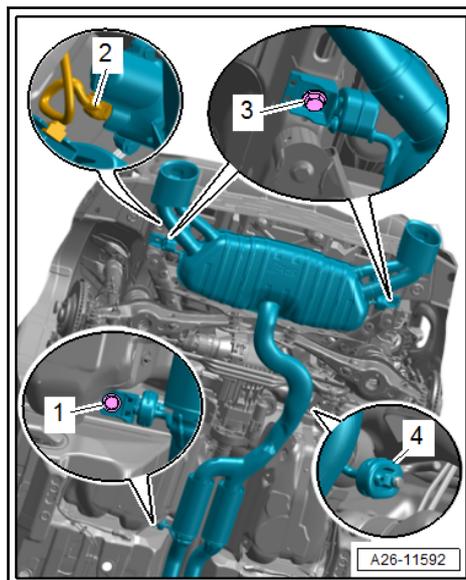
- kann am Gelenk/Zwischenlager nicht getrennt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 28](#)

12 - Schraube

- 50 Nm und 90°
- nach Demontage ersetzen
- für Gelenkscheibe/Kardanwelle an Achsantrieb hinten



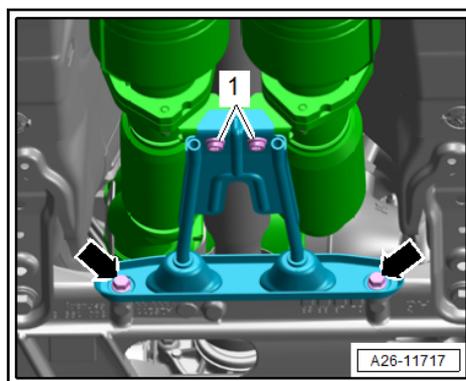
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen



 **HINWEIS**

Beschädigungsgefahr des Abkoppellements durch unsachgemäße Handhabung.

- Abkoppellement nicht mehr als 10° knicken.
- Abkoppellement nicht auf Zug belasten.
- Schrauben -Pfeile- und -1- herausdrehen und Halter für Katalysatoren abnehmen.



- Katalysatoren am Unterboden hochbinden.

Fahrzeuge ohne Partikelfilter

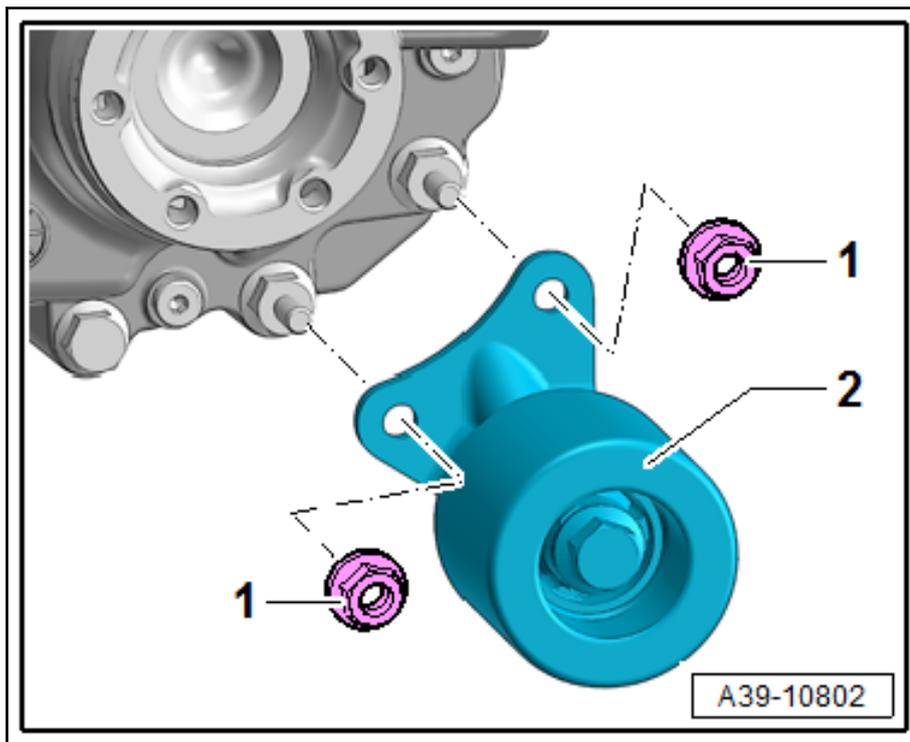
- Katalysator rechts ausbauen, dazu Muttern -Pfeile- lösen und Klemmschelle ausbauen.

1 - Mutter

- 25 Nm

2 - Tilgergewicht

- Baustandsabhängig verbaut



2.2 Achsantrieb aus- und einbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen](#), Seite 46

⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, TT RS Roadster](#), Seite 58

2.2.1 Achsantrieb aus- und einbauen

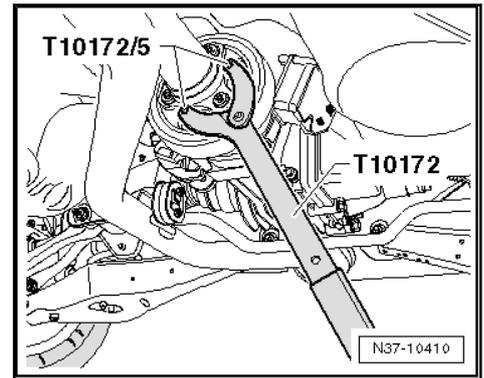
Gilt nicht für TT RS Roadster ⇒ [Seite 58](#) .

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

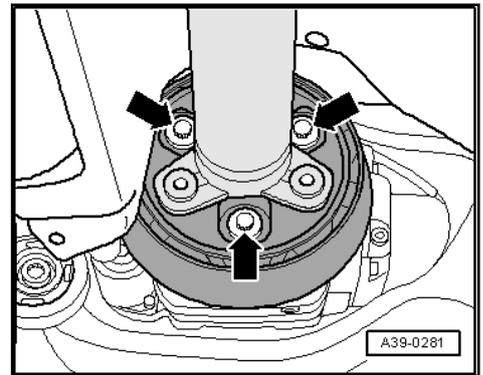
- ◆ Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A-



- ◆ Steckesatz XZN 14 -T40312-



- Verschraubungen -Pfeile- der Kardanwelle zum Achsantrieb hinten herausdrehen.



- Motor/Getriebe-Aggregat nach vorn drücken und mit einem geeignetem Holzstück -A- fixieren.

