



**Audi Q3**  
(2018 ➤)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

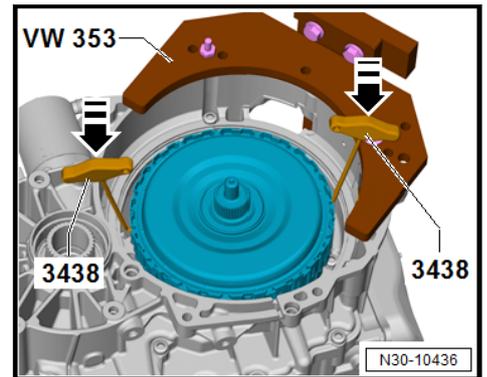
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
<b>2 Technische Daten</b>	<b>4</b>
2.1 Füllmengen	4
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Sauberkeitsregeln	7
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.4 Kontaktkorrosion	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>30</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>30</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	35
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	38
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	42
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	44
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	51
2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
2.7 Schaltbetätigung prüfen	56
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	59
2.9 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	60
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>64</b>
3.1 Getriebe ausbauen	64
3.2 Getriebe einbauen	94
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	100
<b>4 Winkelgetriebe</b>	<b>104</b>
4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	104
4.2 Winkelgetriebe ausbauen	104
4.3 Winkelgetriebe einbauen	109
4.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	110
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>112</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	112
<b>6 Transport des Getriebes</b>	<b>114</b>



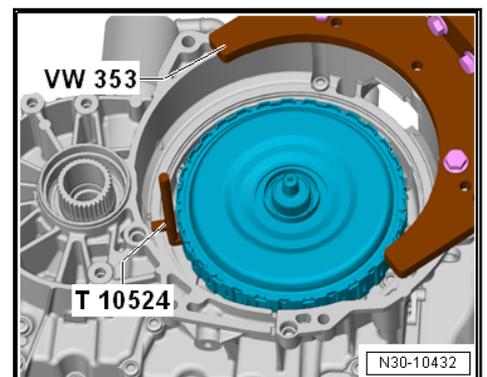
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>116</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>118</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	118
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	118
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	122
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	124
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>126</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	126
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	126
9.3	Getriebeölstand prüfen	128
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	132
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>135</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	135
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>136</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>136</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	136
1.2	Dichtring links ersetzen	136
1.3	Dichtring rechts ersetzen	139
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>144</b>
2.1	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	144
<b>3</b>	<b>Achsöl</b>	<b>147</b>
3.1	Achsöl-Stand prüfen	147
3.2	Achsöl ablassen und auffüllen	148
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>153</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	153
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	159
4.3	Dichtring rechts ersetzen	159
4.4	Dichtring links ersetzen	161
4.5	Nadellager für Flanschswelle rechts ersetzen	162
4.6	Abtriebsflansch aus- und einbauen	165
<b>5</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>189</b>
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	189

- Doppelkupplung vorsichtig einsetzen, nicht hineinfallen lassen.



- Ggf. durch leichtes Verdrehen der Kupplung einsetzen.

Die Doppelkupplung hat die richtige Einbaulage, wenn der Haltebolzen -T10524- kaum Spiel hat.



- Der Haltebolzen bleibt eingesetzt, bis der Abschlussdeckel der Kupplung eingebaut wird.
- Die Doppelkupplung darf jetzt nicht mehr gedreht werden, da sonst der Haltebolzen -T10524- in seiner Position verdreht werden kann.
- Sicherungsring der Mitnehmerscheibe heraushebeln.
- Abzieher -T10525- mit Abzieher -T10055- auf die Verzahnung setzen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig aus ihrem Sitz austreiben -Pfeile-.

## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 30

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 31

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 35

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Getriebe

##### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 35

##### 3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 30
- ersetzen

##### 4 - Dichtring

- ersetzen

##### 5 - Schraube

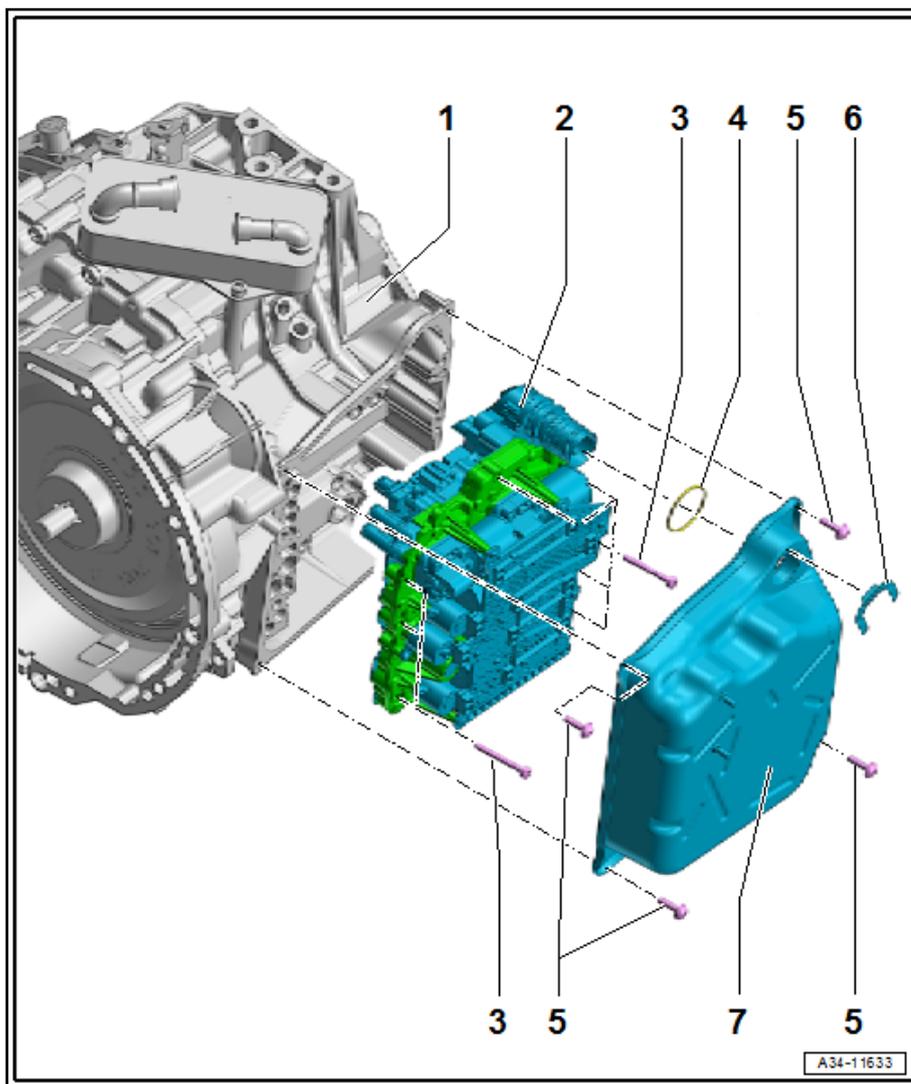
- 8 Nm + 60°
- ersetzen

##### 6 - Sicherungsklammer

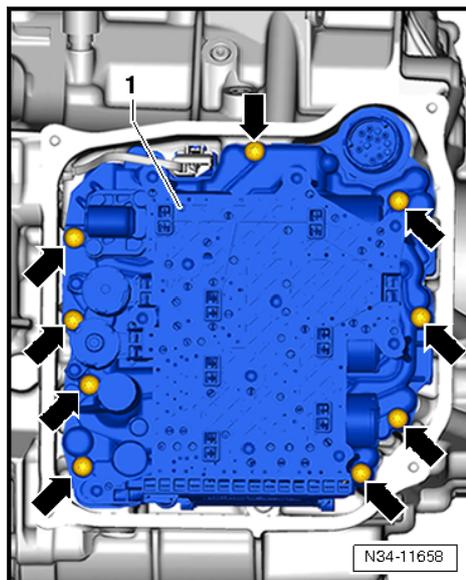
- ersetzen

##### 7 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 31
- nach Demontage ersetzen

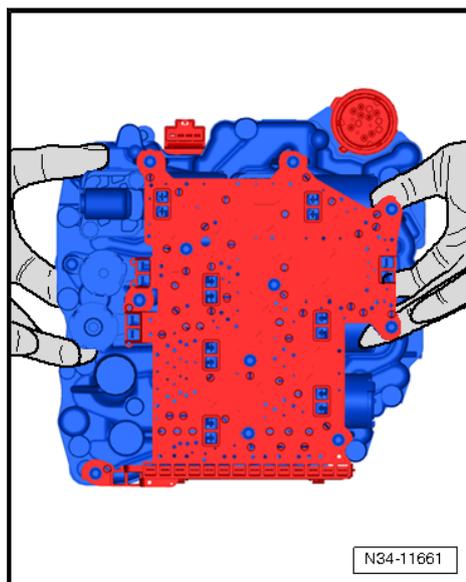


Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



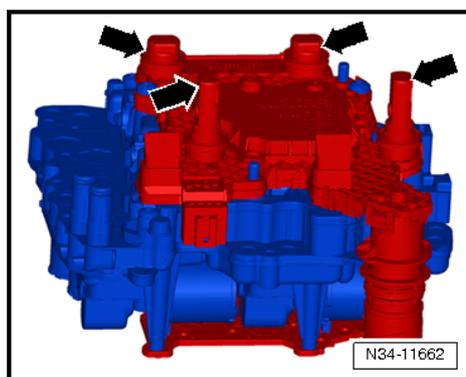
– Mechatronik -1- vorsichtig abnehmen.

**Mechatronik halten und tragen**



– Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- herausnehmen.

**Mechatronik richtig ablegen**



## 1 - Schaltbetätigung

- mit folgenden integrierten Komponenten:

- ◆ Wählhebel -E313-
- ◆ Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- ◆ Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ◆ Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- ◆ Wählhebelseilzug

- die Komponenten können bei einem Defekt nicht einzeln ersetzt werden
- Prüfung über die geführte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Wählhebelseilzug nicht fetten
- Notentriegelung aus Stellung P ⇒ [Seite 44](#)
- Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)

## 2 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Karosserie
- 8 Nm

## 3 - Schraube

- 20 Nm

## 4 - Sicherungsklammern

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Wählhebelseilzug nicht beschädigen
- Einbaulage: Die abgekröpfte Seite der Sicherungsklammer zeigt zum Getriebebeschaltthebel

## 5 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug

## 6 - Tülle

- in Seilzugwiderlager einclippen
- für Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

## 7 - Distanzstück

- Einbaulage: großer Ø zeigt zum Getriebe

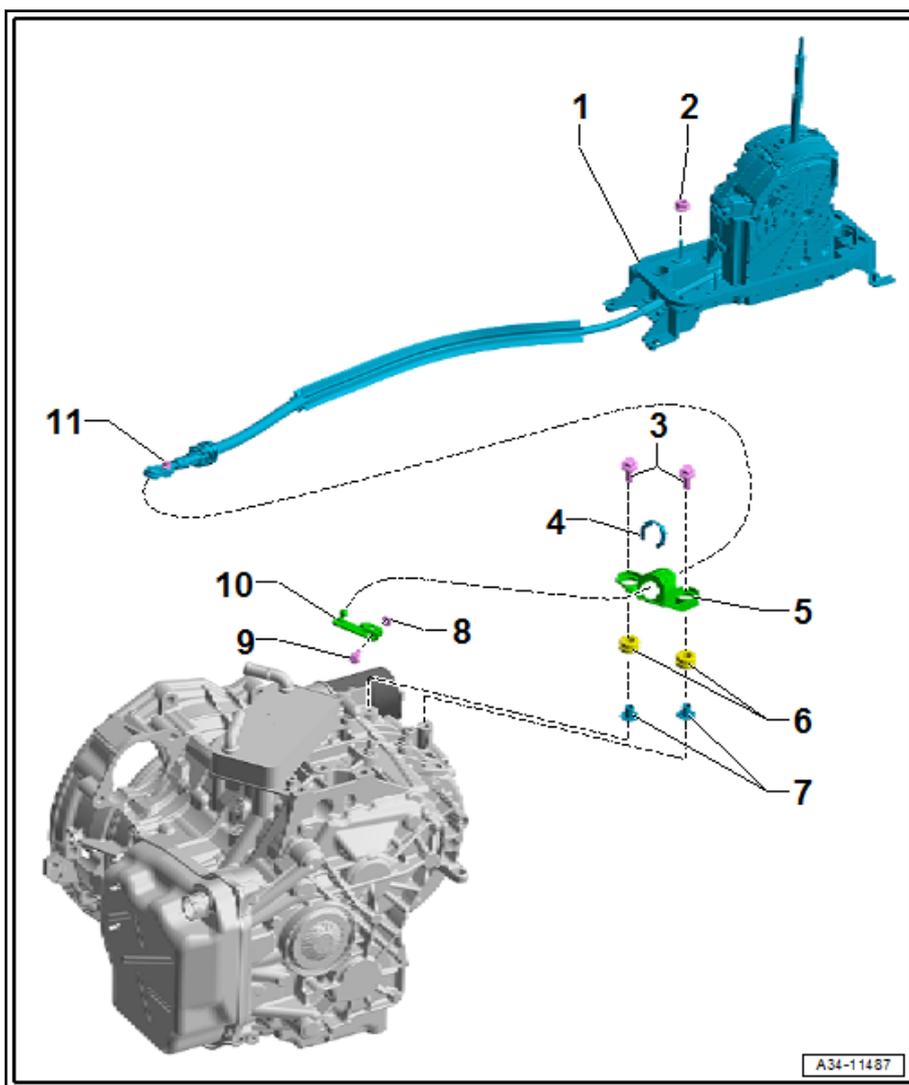
## 8 - Mutter

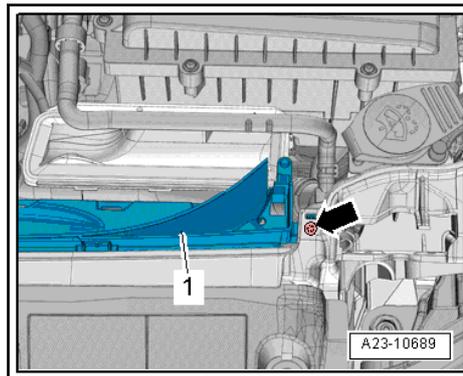
## 9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 10 Nm +90°

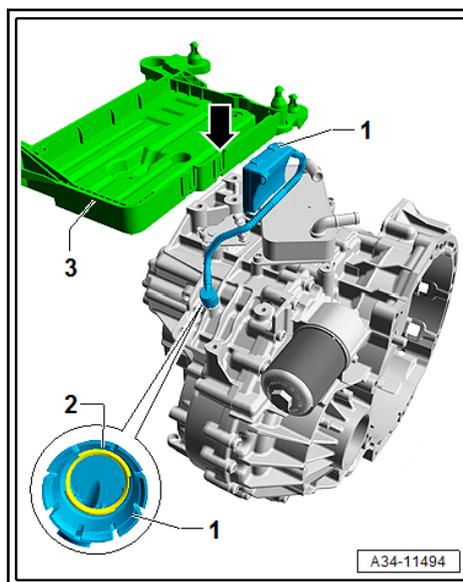
## 10 - Getriebebeschaltthebel

## 11 - Schraube

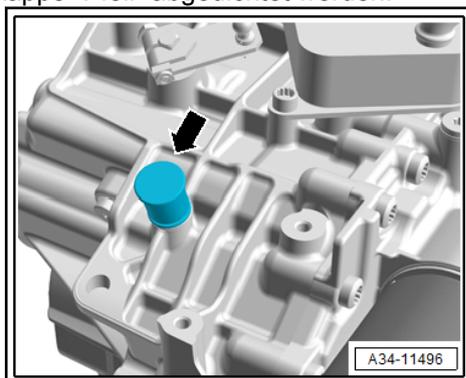




- Unterteil -1- der Luftführung ausclipsen und abnehmen.
- Entlüfter -1- mit Entlüftungsschlauch von der Arretierung -Pfeil- des Batterieträgers -3- abziehen.



- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.



- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Fahrzeuge mit Batterie im Motorraum: Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.