



**Seat Toledo**  
(2012-2019)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW**

## Inhaltsverzeichnis

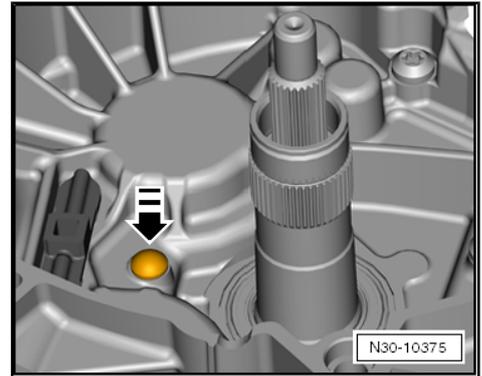
<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	1
1.1	Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
1.4	Hinweise zum An- und Abschleppen .....	2
2	<b>Kennzeichnung</b> .....	3
2.1	Die Kennzeichnung am Getriebe .....	3
3	<b>Reparaturhinweise</b> .....	4
3.1	Allgemeine Hinweise .....	4
3.2	Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.3	Dichtringe, Dichtungen .....	7
3.4	Schrauben, Muttern .....	7
4	<b>Technische Daten</b> .....	8
4.1	Zuordnung Getriebe - Motor .....	8
4.2	Füllmenge .....	9
5	<b>Übersicht Kraftübertragung</b> .....	10
5.1	Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb .....	10
<b>30</b>	<b>Kupplung</b> .....	<b>11</b>
1	<b>Kupplungsbetätigung</b> .....	11
1.1	Montageübersicht - Kupplungseinrückung .....	11
1.2	Kupplungseinrückung aus- und einbauen .....	12
1.3	Kupplungseinrückung einstellen .....	15
2	<b>Kupplung</b> .....	27
2.1	Montageübersicht - Doppelkupplung .....	27
2.2	Doppelkupplung ausbauen .....	28
2.3	Doppelkupplung einbauen .....	33
2.4	Dichtring Antriebswelle ersetzen .....	37
2.5	Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen .....	39
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>42</b>
1	<b>Mechatronik</b> .....	42
1.1	Montageübersicht - Mechatronik .....	42
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen .....	43
1.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen .....	58
1.4	Kupplungskolben ersetzen .....	60
2	<b>Schaltbetätigung</b> .....	67
2.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	67
2.2	Notentriegelung aus Stellung P .....	70
2.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	71
2.4	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	73
2.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	75
2.6	Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	82
2.7	Schaltbetätigung prüfen .....	87
2.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	88
2.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	90
3	<b>Getriebe aus und einbauen</b> .....	91
3.1	Getriebe ausbauen .....	91
3.2	Getriebe einbauen .....	105
3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	109
4	<b>Aggregatelagerung</b> .....	110

4.1	Montageübersicht - Aggregatelageung .....	110
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>112</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>115</b>
<b>7</b>	<b>das Getriebeöl,</b> .....	<b>118</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	118
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	120
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>124</b>
<b>1</b>	<b>Parksperr</b> .....	<b>124</b>
1.1	Abdeckung für Parksperr aus- und einbauen .....	124
1.2	Parksperr aus- und einbauen .....	125
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....		<b>127</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>127</b>
1.1	Einbauortsübersicht - Dichtringe .....	127
1.2	Dichtring links ersetzen .....	127
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	131

- »Neuen« Kugelzapfen mit der Hand eindrücken, ggf. leicht mit einem Kunststoffhammer und Dorn eintreiben.

**i** Hinweis

*Schlagen Sie nur leicht mit dem Kunststoffhammer auf den Dorn. Anderenfalls könnten Sie den Kugelzapfen beschädigen.*

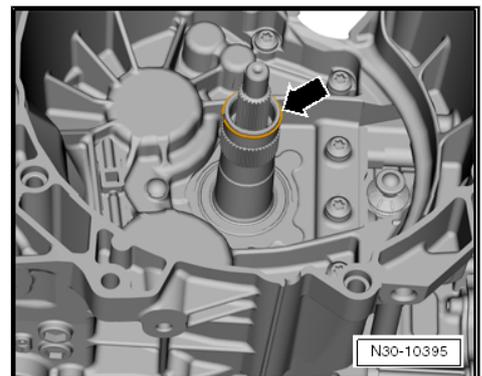


Fortsetzung für alle:

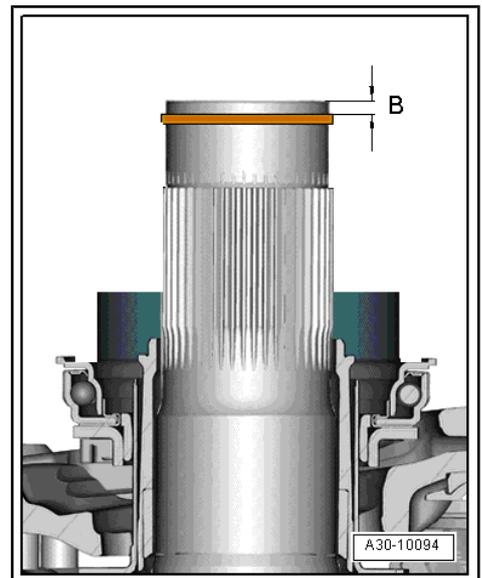
**i** Hinweis

*Wurde das Maß „B“ schon ermittelt, kann jetzt mit Schritt „2“ der Messung weiter gemacht werden => Seite 19*

- Bisherigen Sicherungsring -Pfeil- der äußeren Antriebswelle einbauen.



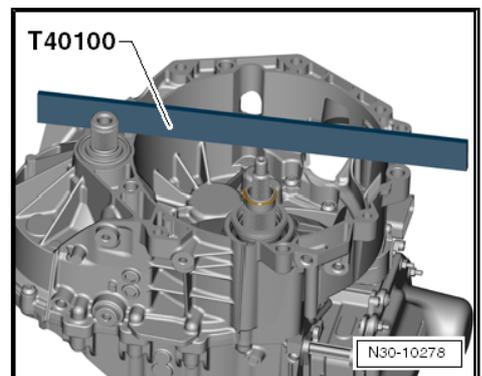
Erster Schritt: Maß „B“ für Kupplungen „K 1“ und „K 2“ ermitteln.



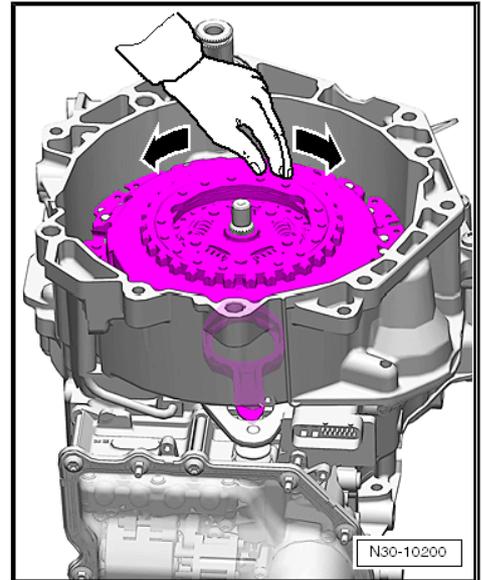
- Messlineal - T40100- hochkant quer über dem Wellenende auf den Getriebeflansch legen.

**! VORSICHT**

- ◆ Das Messlineal - T40100- soll während der folgenden Messungen in dieser Position bleiben. Nicht umlegen, nicht wegnehmen.

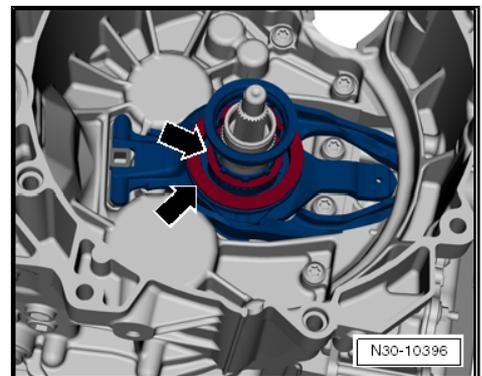


- Kupplung von Hand drehen. Sie sollte sich ohne Probleme drehen lassen.



**i** Hinweis

- ◆ Wird beim Drehen eine Schwergängigkeit oder starkes Schleifen der Kupplungsbeläge festgestellt, die Kupplung wieder ausbauen ⇒ [Seite 28](#).
- ◆ Die Einbaulage der Einstellscheiben -Pfeile- kontrollieren.
- ◆ Die Einstellscheiben müssen richtig in ihrem Sitz liegen und dürfen nicht beschädigt sein.
- ◆ Möglicherweise liegt auch ein Rechenfehler vor. Messungen nochmals prüfen ⇒ [Seite 15](#)
- ◆ Sollte kein Fehler vorliegen, ist evtl. die Kupplung durch Transport/Montage verstellt und es muss eine neue Kupplung eingebaut werden. Anschließend muss die Position der Einrücklager nochmals neu eingestellt werden ⇒ [Seite 15](#).

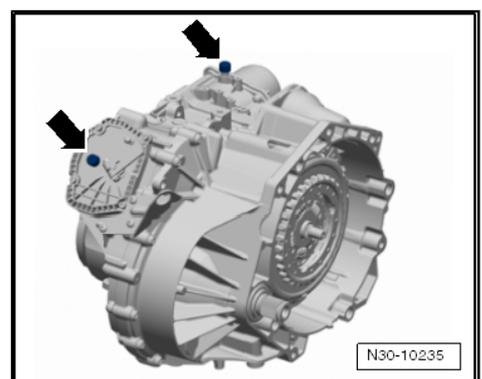


- Beide Stopfen entfernen und Entlüftungskappen -Pfeile- aufsetzen.

**i** Hinweis

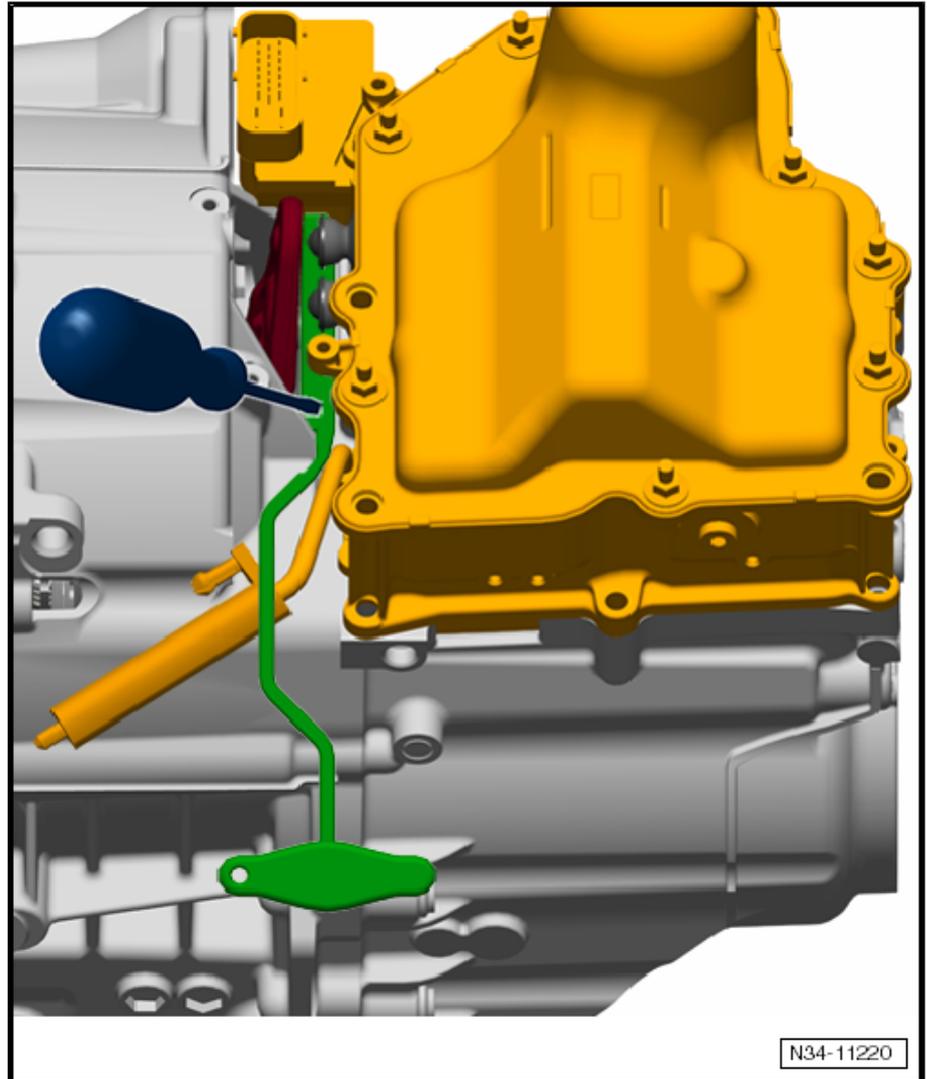
Die Entlüftungskappe an der Mechatronik wird beim Ausbau zerstört und muss ersetzt werden.

- Überzählige Einstellscheiben entsorgen.
- Nach dem Einbau des Getriebes eine komplette Grundeinstellung in den Geführten Funktionen mit dem Fahrzeugdiagnosetester ausführen.



## 2.4 Dichtring Antriebswelle ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



**i** Hinweis

*Den Montagehebel - T10407- nach Ausbau der Mechatronik zwischen Kupplungshebel und Getriebegehäuse eingesteckt lassen. Ein Entfernen des Hebels könnte sich sonst negativ auf die Nachstellvorrichtung der Kupplung auswirken.*

**⚠ VORSICHT**

**Schädigungsgefahr der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- !**

- ◆ Nicht die Schrauben für den Deckel der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- lösen.
- ◆ Die ausgebaute Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- so abstellen, dass kein Öl über die Entlüftung austreten kann.
- ◆ Auslaufendes Öl kann nicht wieder eingefüllt werden!