



Seat Toledo
(2012-2019)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer / Motormerkmale	1
2 Allgemeine Hinweise	2
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Maßnahmen nach einer Betankung mit falschem Kraftstoff	6
1.1 Schritt 1 (Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet)	6
1.2 Schritt 2 (Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet)	9
1.3 Schritt 3 (Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden)	12
1.4 Schritt 4 (keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden)	13
1.5 Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	13
1.6 Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	14
2 Kraftstoffbehälter	15
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	15
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	19
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	26
3 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat	39
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	39
3.2 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	41
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	45
4 Schnellkupplungen	48
4.1 Steckkupplungen trennen	48
5 Kraftstofffilter	54
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	54
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	55
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	57
6 Gasbetätigung	59
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	59
7 Kraftstoffpumpe	60
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	60

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Auf festen Sitz achten
- Schwarz

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- blau bzw. blaue Markierung
- Auf festen Sitz achten

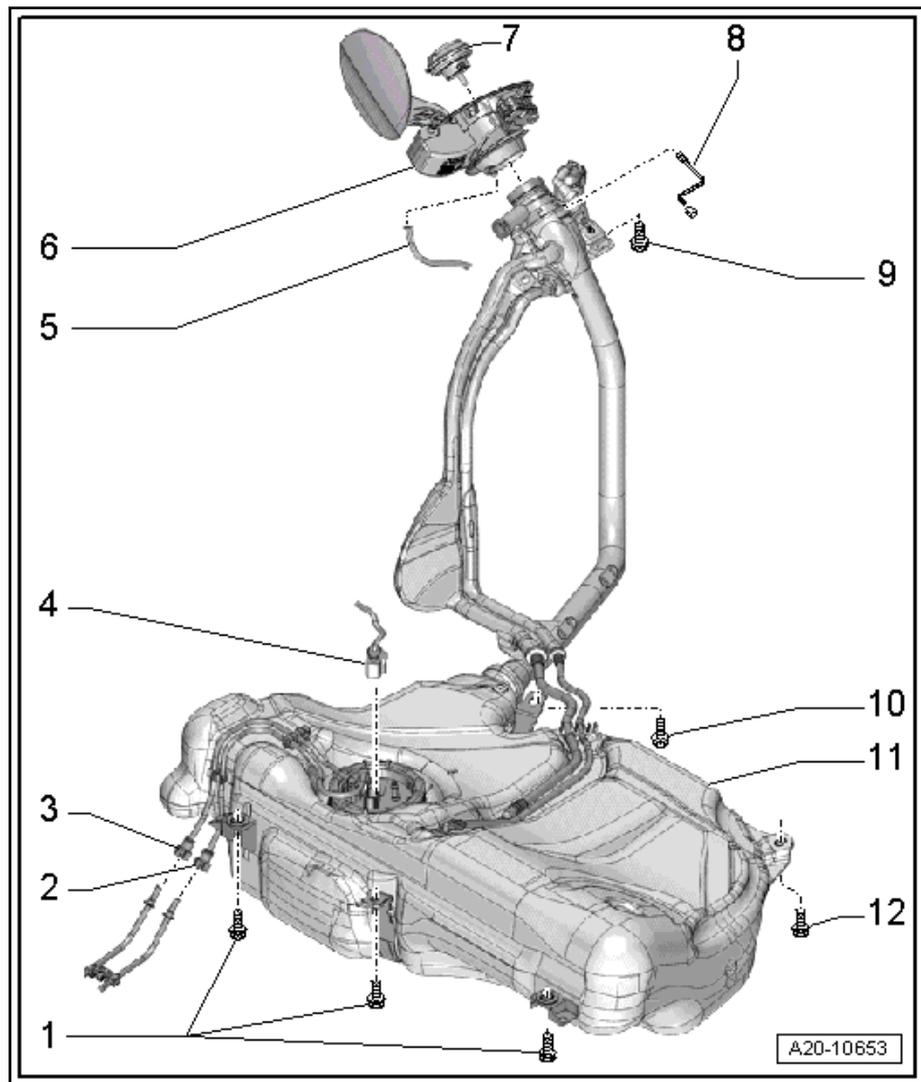
4 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

5 - Überlaufschlauch

6 - Tankklappeneinheit

- Aus- und einbauen:



Ibiza ➤ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit - Montageübersicht

Toledo ➤ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.

7 - Verschlussstopfen

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- Mit einer Sicherheitsleitung an der Tankklappeneinheit befestigt

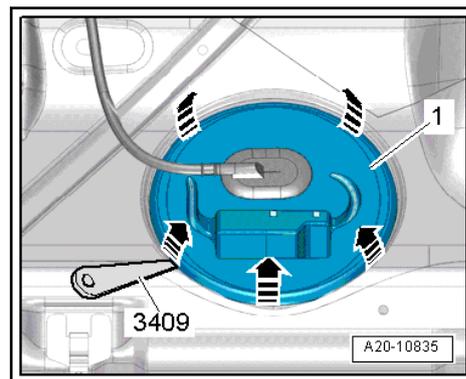
8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage ➤ [Seite 17](#)
- Auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen festschrauben -Pos. 9-
- Nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechringes am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen – Sollwert ca. 0 Ω

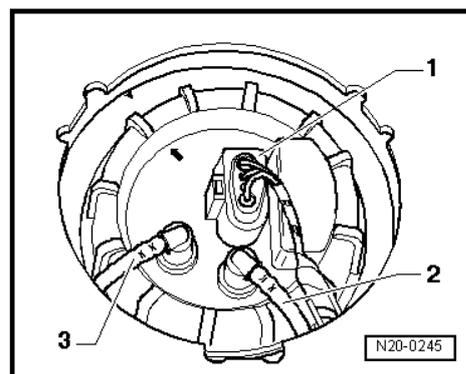
9 - Schraube

- Zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 8-
- 8 Nm

10 - Schraube



- Steckverbindung -1- entriegeln und abziehen.



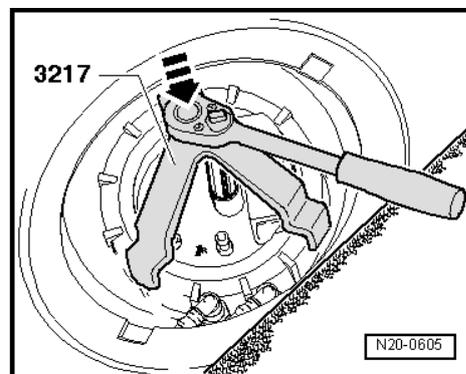
- Kraftstoffleitungen -2- und -3- von der Kraftstofffördereinheit abziehen. Schnellkupplungen öffnen ⇒ [Seite 48](#).

⚠ VORSICHT

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Verschlussring mit dem Schlüssel für Überwurfmutter -3217- öffnen.



- Flansch der Kraftstofffördereinheit -3- vorsichtig anheben.