



Cupra Formentor (2020 ➤)



Kardanwelle u. Achsantrieb hinten Torque Splitter

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Sauberkeitsregeln	3
2.2 Allgemeine Reparaturhinweise	3
2.3 Dichtungen, Dichtringe	4
2.4 Schrauben, Muttern	5
3 Technische Daten	6
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor, Formentor 2020 ▶	6
3.2 Füllmengen	6
4 Kennzeichnung	7
4.1 Kennzeichnung Getriebe	7
5 Elektrische Bauteile	8
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	9
1 Achsantrieb	9
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	9
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	9
2 Aggregatelagerung	12
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	12
2.2 Gummimetallager aus- und einbauen	14
3 Achsöl	20
3.1 Montageübersicht - Öl-Schrauben	20
3.2 Kupplungsraum Öl-Stand prüfen	21
3.3 Kupplungsraum Öl ablassen und auffüllen	23
3.4 Hypoidraum - Ölstand prüfen	25
4 Dichtringe	28
4.1 Montageübersicht - Dichtringe	28
4.2 Dichtring Gelenkwelle aus- und einbauen, rechts	29
4.3 Dichtring Gelenkwelle aus- und einbauen, links	31
4.4 Dichtring Kardanwellenflansch aus- und einbauen	31
5 Allradkupplung	35
5.1 Stellmotor für Momentenverteilung Hinterachse aus- und einbauen	35
6 Kardanwelle	37
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	37
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	39
6.3 Kardanwelle vom Achsantrieb ab- und anbauen	48
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	51

39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

1 Achsantrieb

⇒ -1.1 Achsantrieb“, Seite 9

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 9

1.1 Montageübersicht - Achsantrieb

1 - Schrauben

- Nach Demontage ersetzen.
- 60 Nm +180°

2 - Anschlagscheibe

3 - Unterlegscheibe

- Einbaulage: Fahrerassistenzsystem (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger

4 - Schrauben

- 2 Stück
- Nach Demontage ersetzen.
- 60 Nm +180°

5 - Aggregateträger

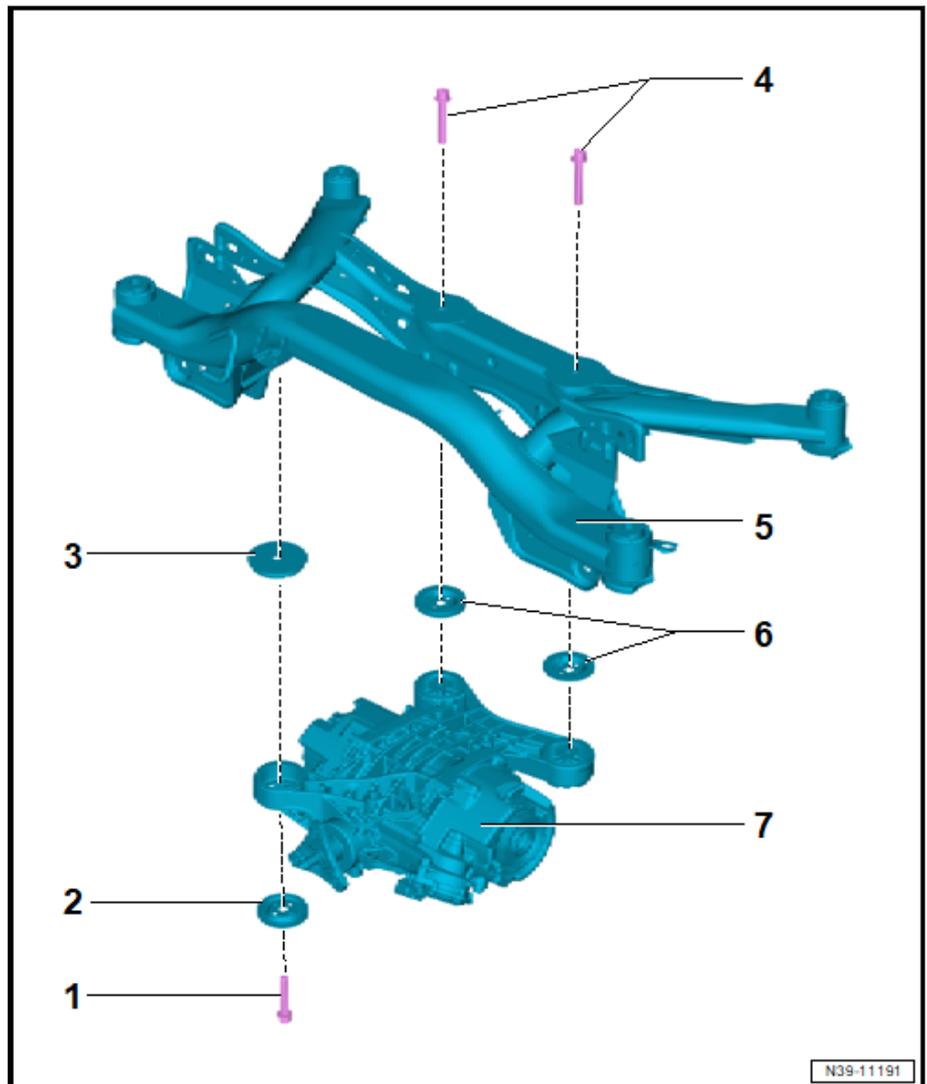
- hinten

6 - Anschlagscheiben

- 2 Stück

7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 9](#)



1.2 Achsantrieb aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

3 Achsöl

⇒ -3.1 Öl-Schrauben“, Seite 20

⇒ Ö3.2 I-Stand prüfen“, Seite 21

⇒ Ö3.3 I ablassen und auffüllen“, Seite 23

⇒ -3.4 Ölstand prüfen“, Seite 25

3.1 Montageübersicht - Öl-Schrauben

1 - Schrauben

- Öleinfüllschraube für Hypoidraum
- Gehäusebeschriftung: HYPOID OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

2 - Schrauben

- Öleinfüllschraube für Kupplungsraum, links
- Gehäusebeschriftung: CLUTCH OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

3 - Schrauben

- Ölablassschraube für Kupplungsraum, links
- Gehäusebeschriftung: CLUTCH OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

4 - Schrauben

- Ölablassschraube für Hypoidraum
- Gehäusebeschriftung: HYPOID OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

5 - Schrauben

- Ölablassschraube für Kupplungsraum, rechts
- Gehäusebeschriftung: CLUTCH OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

6 - Schrauben

- Öleinfüllschraube für Kupplungsraum, rechts
- Gehäusebeschriftung: CLUTCH OIL
- Nach Demontage ersetzen.
- 15 Nm.

