



**Cupra Formentor**  
(2020 ➤)



**Kardanwelle und Achsantrieb hinten**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.2 Kontaktkorrosion	8
3.3 Verwendung von Kraftschraubern	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.2 Füllmengen	10
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>11</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht Achsantrieb	11
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	11
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>27</b>
2.1 Montageübersicht-Aggregatelagerung	27
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	27
<b>3 Achsöl</b>	<b>34</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	34
3.2 Achsöl-Stand prüfen	34
<b>4 Dichtringe</b>	<b>38</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	38
4.2 Dichtring links ersetzen	39
4.3 Dichtring rechts ersetzen	42
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	46
<b>5 Allradkupplung</b>	<b>56</b>
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	56
5.2 Funktion prüfen	57
5.3 Ölstand prüfen	58
5.4 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	59
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	63
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	71
<b>6 Kardanwelle</b>	<b>74</b>
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	74
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	76
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	84
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	87

## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

### 1 Achsantrieb

⇒ [A1.1 chsantrieb](#)“, Seite 11

⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, Seite 11

#### 1.1 Montageübersicht Achsantrieb

##### 1 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

##### 2 - Anschlagscheibe

- auf das Gummimetalllager aufsetzen ⇒ [Seite 32](#)

##### 3 - Unterlegscheibe

- Einbaulage: Fahrerassistenzsystem (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger

##### 4 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm +180°

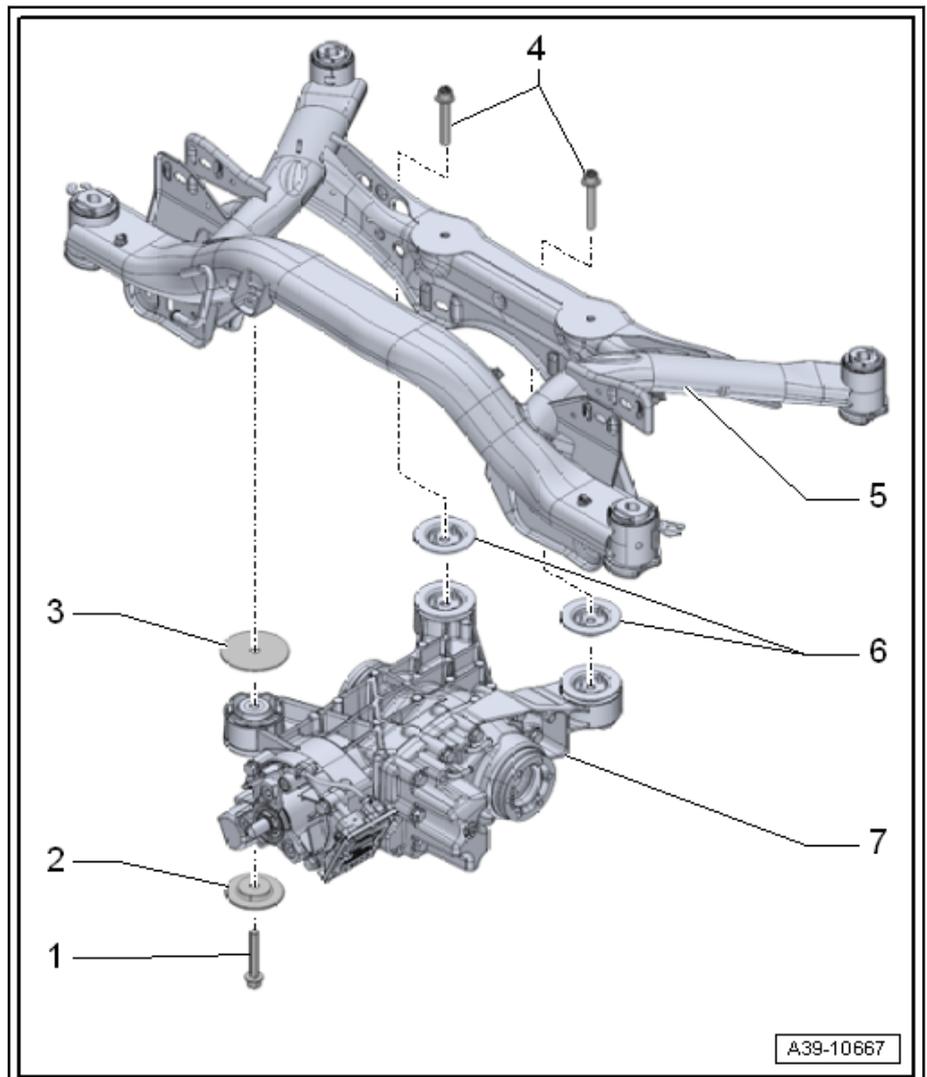
##### 5 - Aggregateträger hinten

##### 6 - Anschlagscheiben

- auf das Gummimetalllager aufsetzen ⇒ [Seite 32](#)

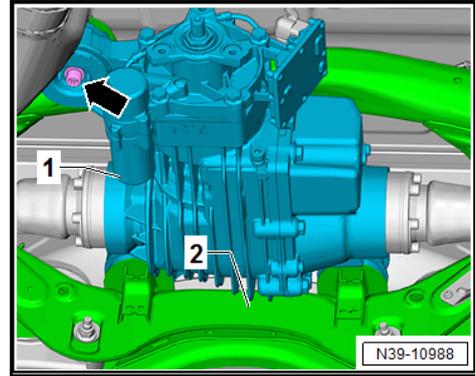
##### 7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)
- Gummimetalllager aus und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

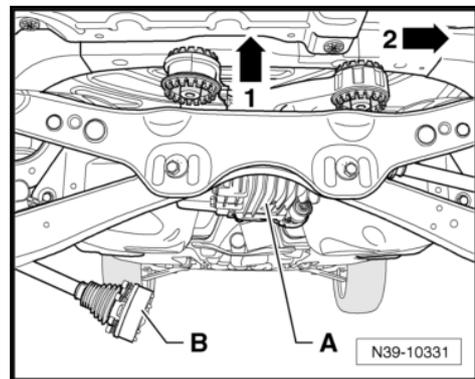


#### 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen

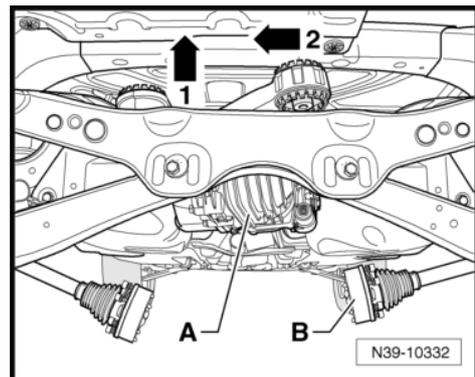
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Getriebeheber unter dem Fahrzeug wegnehmen.
- Achsantrieb -A- im hinteren Bereich anheben -Pfeil 1- und so weit wie möglich nach rechts -Pfeil 2- schieben.



- Gelenkwelle links -B- aus dem Flansch herausnehmen und vorsichtig nach unten führen.
- Achsantrieb in Einbaulage zurücklegen.
- Achsantrieb -A- im hinteren Bereich anheben -Pfeil 1- und so weit wie möglich nach links -Pfeil 2- schieben.



- Gelenkwelle rechts -B- aus dem Flansch herausnehmen und vorsichtig nach unten führen.
- Achsantrieb hinten -1- mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abfangen und Schraube -Pfeil- vom Lagerbock vorn aus dem Aggregateträger -2- ausbauen.