



Cupra Formentor
(2020 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung des Schaltgetriebes	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
3 Instandsetzungshinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 Mechatronik	30
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	36
2 Winkeltrieb	39
2.1 Winkelgetriebe ausbauen	39
2.2 Winkelgetriebe einbauen	44
2.3 Winkelgetriebe: Anzugsdrehmomente	46
3 Schaltbetätigung	49
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	49
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	50
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
3.4 Schaltbetätigung prüfen	57
3.5 Schaltbetätigung einstellen	60
3.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	61
3.7 Schalter für Schaltbetätigung aus- und einbauen	66
3.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	66
4 Getriebe aus- und einbauen	68
4.1 Getriebe ausbauen	68
4.2 Getriebe einbauen	75
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	78
5 Aggregatelagerung	79
5.1 Aggregatelagerung - Montageübersicht	79
6 Transport des Getriebes	80
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	82

7.1	Verschlussdeckel ersetzen	82
8	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	84
9	Getriebeölbereich	86
9.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	86
9.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	86
9.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	90
10	Getriebeöl	93
10.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	93
10.2	Getriebeölstand prüfen	93
10.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	99
35 - Räder, Wellen		104
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	104
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		105
1	Achsöl	105
1.1	Achsöl-Stand prüfen	105
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	106
2	Dichtringe	111
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	111
2.2	Dichtring links ersetzen	111
2.3	Dichtring rechts ersetzen	114
3	Bauteile des Winkelgetriebes	117
3.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	117
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	119

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 10

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 11

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 16

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 20

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilmenge

1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- ersetzen nach Demontage

2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

- ersetzen nach Demontage

3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

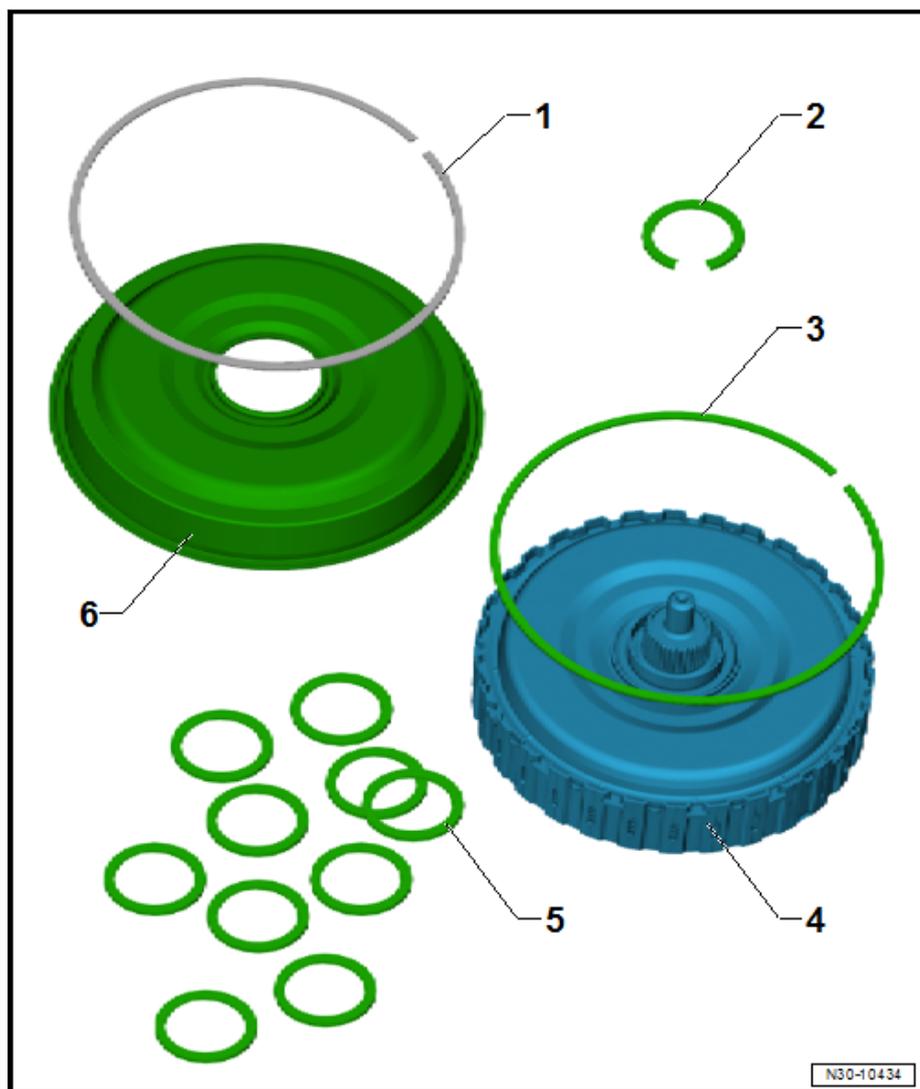
- Nicht zerlegen
- Ausbauen ⇒ Seite 16
- Einbauen ⇒ Seite 20

5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, die unterschiedlich »dick« sind. Sie sind in 0,05 Millimetersprünge gestuft.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Distanzrings bestimmt werden.

6 - Kupplungs-Abschlussdeckel für Doppelkupplung

- ersetzen nach Demontage
- ⇒ Seite 11



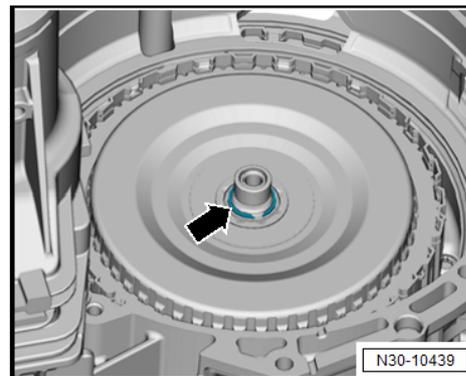
NS0-10434

! VORSICHT

Lamellenträger nicht herausnehmen oder anheben, auch nicht ein kleines Stück! Die Lamellen können sich verdrehen.

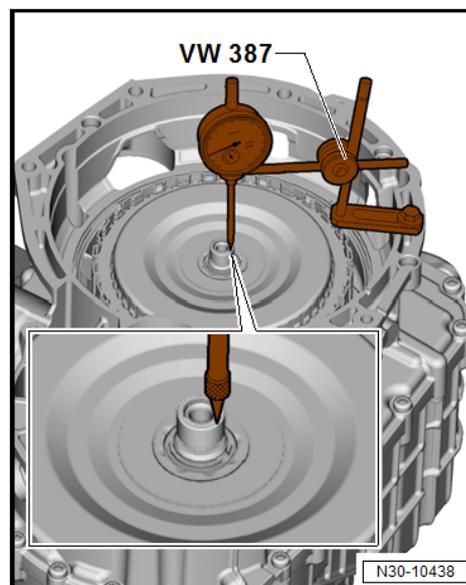
Einstellscheibe für Doppelkupplung ermitteln:

- Der Haltebolzen -T10524- bleibt eingesetzt!
- „Alten“ Sicherungsring -Pfeil- vorläufig einbauen.



Bevor dieser Ring endgültig entsorgt wird, müssen vorher 3 Messungen durchgeführt werden.

Erste Messung (Axialspiel der Welle)



- Universal-Messuhrhalter -VW 387- auf den Getriebeflansch schrauben.
- -Taster der Messuhr- auf die Eingangswelle setzen.
- -Messuhr- mit Vorspannung auf 0 justieren.
- Doppelkupplung mit Haken -3438- -in Pfeilrichtung- kräftig bis zum Anschlag nach oben anheben und das Messergebnis notieren.

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 30

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 31

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 36

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Getriebe

2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- aus- und einbauen ⇒
Seite 36

3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge ⇒
Seite 30
- Ersetzen

4 - Dichtring

- Ersetzen

5 - Schraube

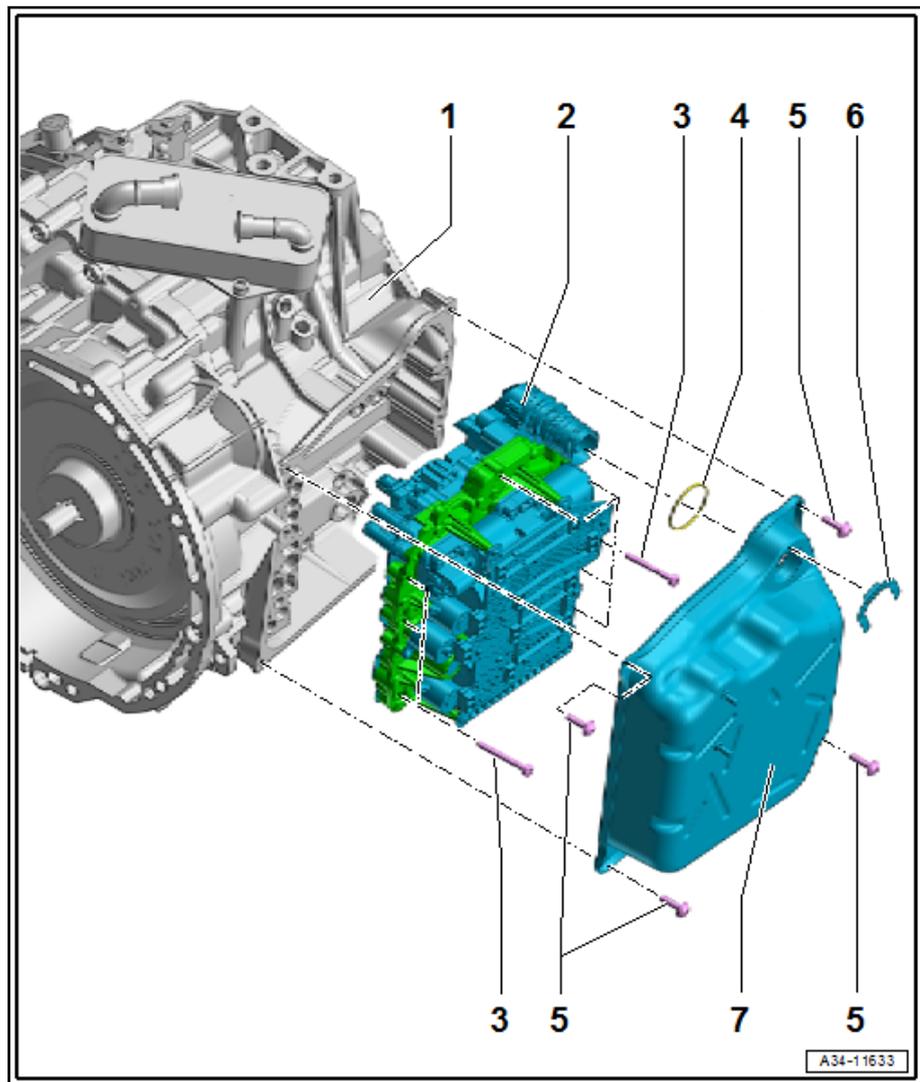
- 8 Nm + 60°
- Ersetzen

6 - Sicherungsspanne

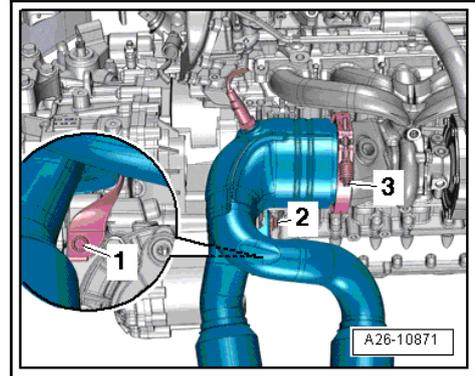
- Ersetzen

7 - Ölwanne

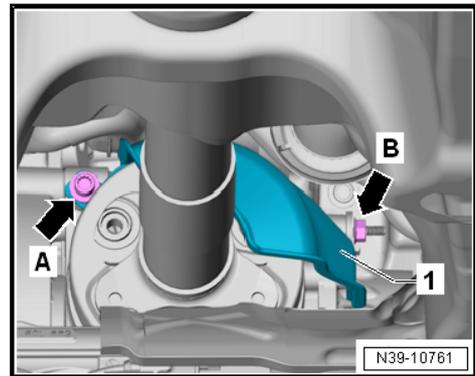
- aus- und einbauen ⇒
Seite 31
- nach Ausbau ersetzen.



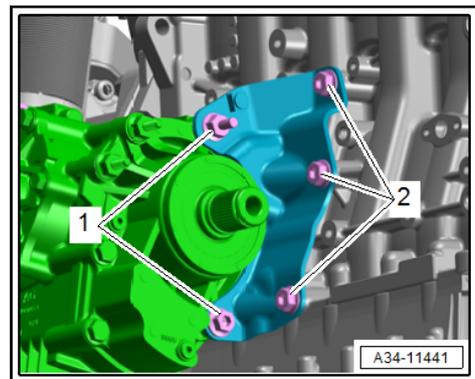
Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



- Wärmeschutzblech für Kardanwelle ausbauen.



- Dazu Schrauben -A- und -B- am Winkelgetriebe abschrauben und Wärmeschutzblech -1- herausnehmen.
- Schrauben -1- und -2- herausdrehen; Halterung für Winkelgetriebe abnehmen.



- Schrauben oben -A- für Befestigung Winkelgetriebe an Getriebe mit Steckensatz -T40276- herausdrehen.

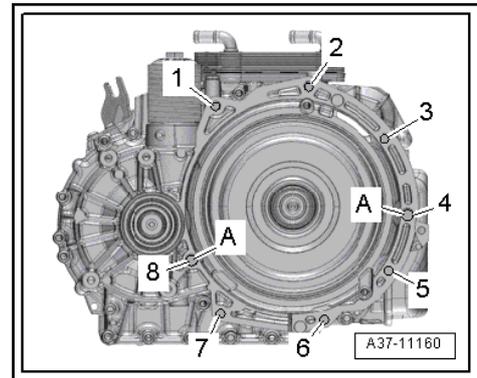
Wurde das Getriebe ersetzt, muss die Funktion „Mechatronik ersetzen“ im ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchgeführt werden.

– Am ⇒ Fahrzeugdiagnosetester Eigene Prüfung wählen.

- ◆ Doppelkupplungsgetriebe 0DL
- ◆ 01 - Eigendiagnosefähige Systeme
- ◆ 02 - Getriebeelektronik
- ◆ 02 - Getriebeelektronik Funktionen
- ◆ 02 - Mechatronik ersetzen

4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Anzugsdrehmomente:



Pos.	Schraube	Nm Ladeluftkühler
1	M12x60	80
2, 3, 4	M12x75	80
5, 6, 7	M10x60	40
8 1)	M12x95	80
Bei	Paßhülsen zur Zentrierung	
• 1) Von der Motorseite in das Getriebe geschraubt.		