



Cupra Formentor
(2020 ➤)

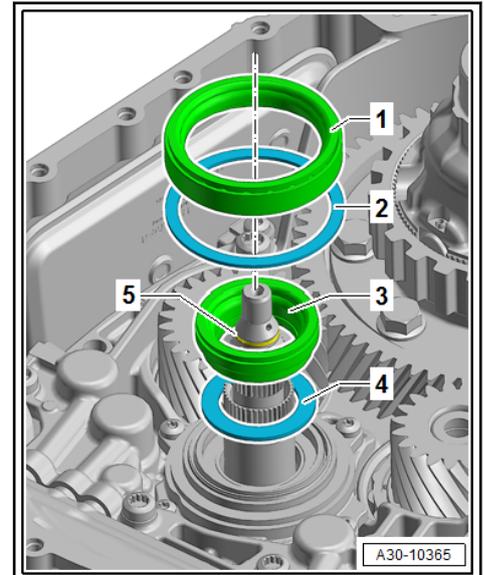


6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD Hybrid

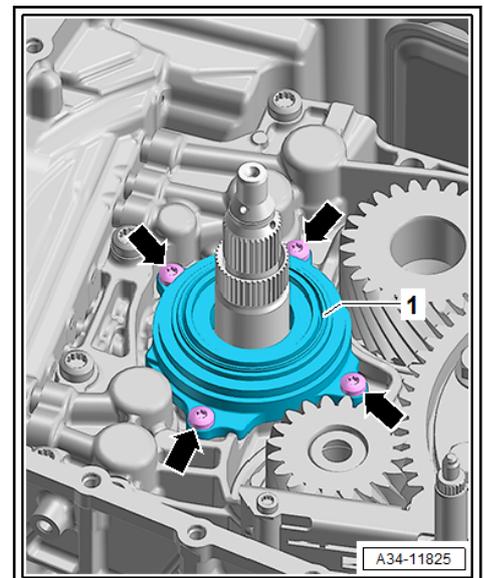
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
2 Kennzeichnung	8
2.1 Kennzeichnung Getriebe	8
3 Reparaturhinweise	9
3.1 Allgemeine Hinweise	9
3.2 Sauberkeitsregeln	10
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergerätes	12
4 Technische Daten	13
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	13
4.2 Füllmengen	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	14
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	14
2 Kupplung	17
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	17
2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	19
1 Mechatronik	19
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	19
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	21
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	24
2 Schaltbetätigung	30
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	30
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	32
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
2.4 Schaltbetätigung prüfen	39
2.5 Wählhebelseilzug einstellen.	41
2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	43
3 Getriebe aus- und einbauen	49
3.1 Getriebe ausbauen	49
3.2 Getriebe einbauen	49
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	51
4 Aggregatelagerung	52
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	52
5 Transport des Getriebes	53
6 Getriebeölbereich	55
6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich	55
6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	55
6.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen	58
7 Getriebeöl	60
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	60

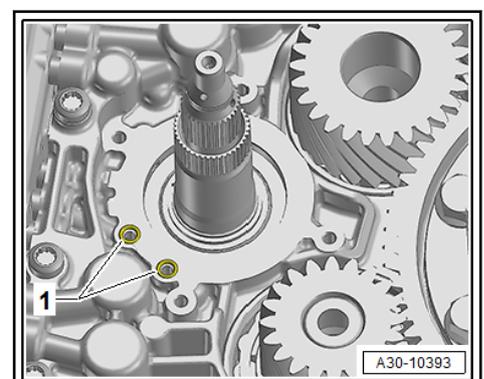
7.2	Getriebeölstand prüfen	60
7.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	67
7.4	Getriebeöl auffüllen nach Mechatronikwechsel	72
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.1	Systemübersicht - Getriebe	76
8.2	Montageübersicht - Getriebe	76
8.3	Hybridmodul ausbauen	78
8.4	Hybridmodul ersetzen	83
8.5	Hybridmodul einbauen	89
8.6	Verschlussdeckel aus- und einbauen	93
35	- Räder, Wellen	96
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	96
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	97
1	Dichtringe	97
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	97
1.2	Dichtring links ersetzen	97
1.3	Dichtring rechts ersetzen	100



- Schrauben -Pfeile- lösen und Nehmerzylinder -1- abnehmen.



Einbauen



- O-Ringe -1- ersetzen.
- Nehmerzylinder -1- aufsetzen und Schrauben -Pfeile- festziehen.

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 19

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 21

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 24

1.1 Montageübersicht - Mechatronik

1 - Schraube

- 7 Stück
- Nach Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 19

2 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 21

3 - Dichtung

- Nach Ausbau ersetzen

4 - Dichtung

- Nach Ausbau ersetzen

5 - Schraube

- 15 Stück
- Nach Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 20

6 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- mit O-Ringen am Stecker
- O-Ringe nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 24

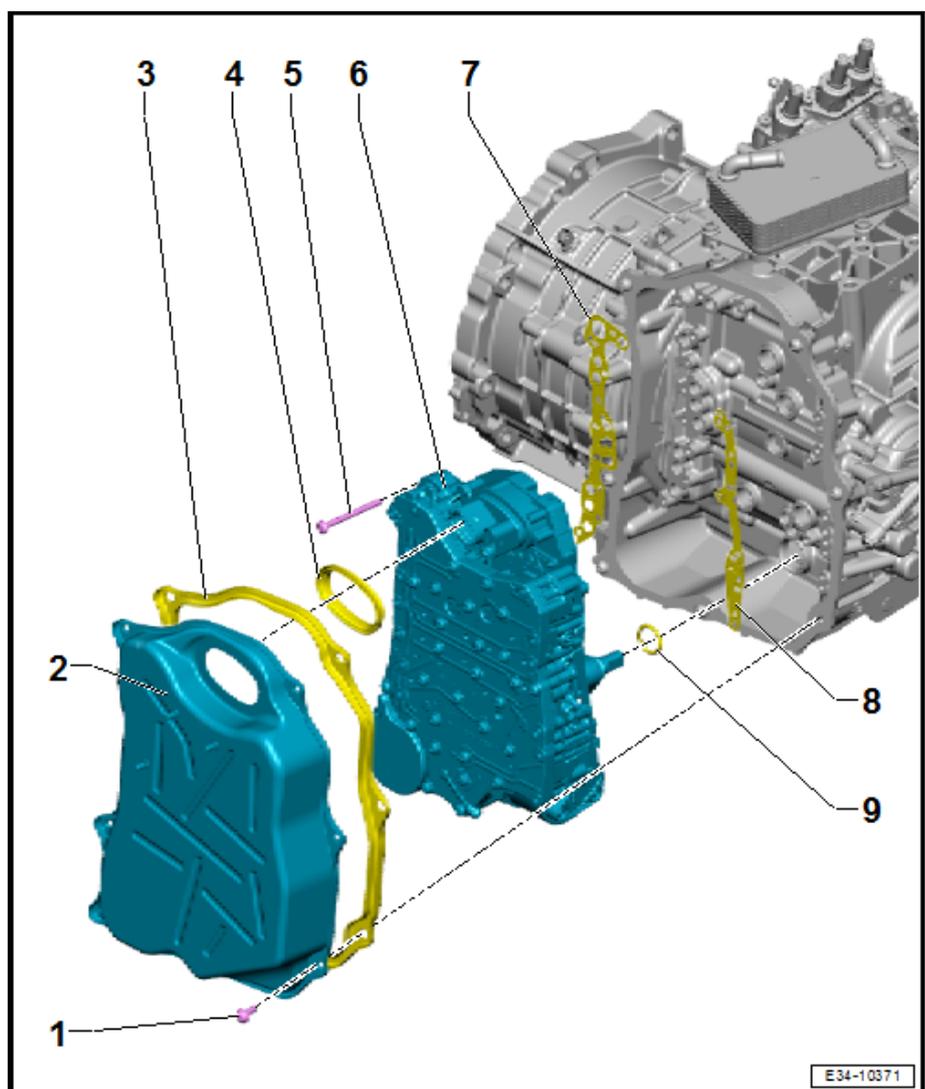
7 - Dichtung

- Nach Ausbau ersetzen

8 - Dichtung

- Nach Ausbau ersetzen

9 - O-Ring



Ölwanne - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

6 Getriebeölbereich

⇒ [-6.1 Getriebeölbereich“, Seite 55](#)

⇒ [a6.2 us- und einbauen“, Seite 55](#)

⇒ [a6.3 us- und einbauen“, Seite 58](#)

6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich

1 - Getriebe

2 - Schraube

- Nach Ausbau ersetzen
- 20 Nm +45°

3 - Getriebeölkühler

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 55](#)

4 - O-Ring

- Nach Ausbau ersetzen

5 - Filtereinsatz

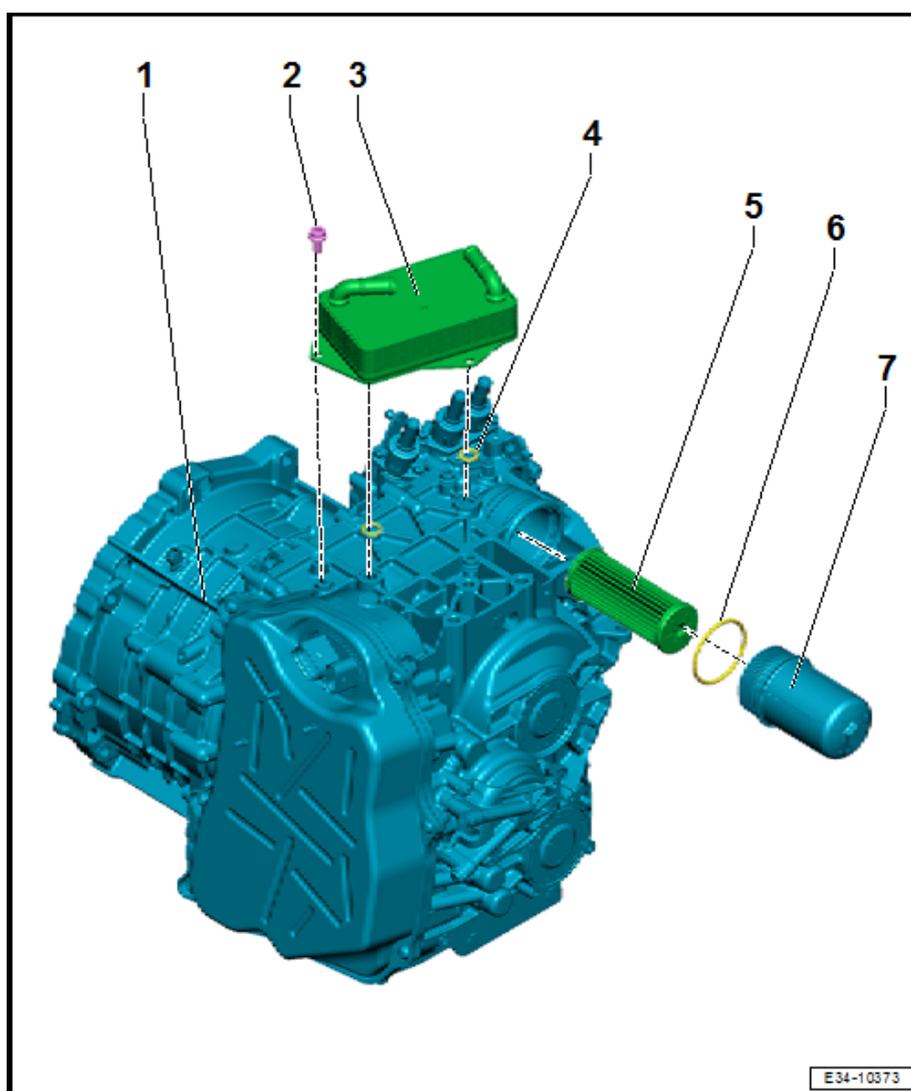
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 58](#)
- mit O-Ring am Ansaug-
bund
- O-Ring - nach Demon-
tage ersetzen

6 - O-Ring

- Nach Ausbau ersetzen

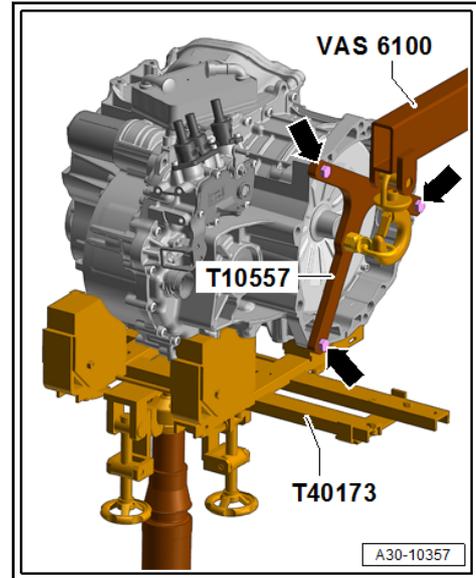
7 - Filtergehäuse

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 58](#)
- 50 Nm

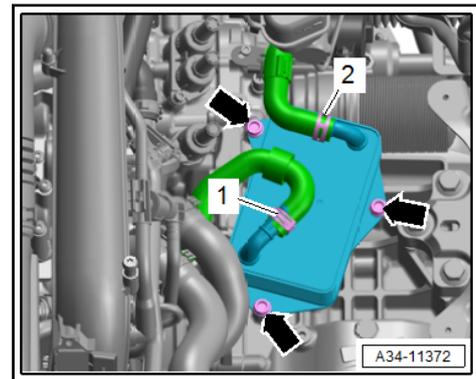


6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen

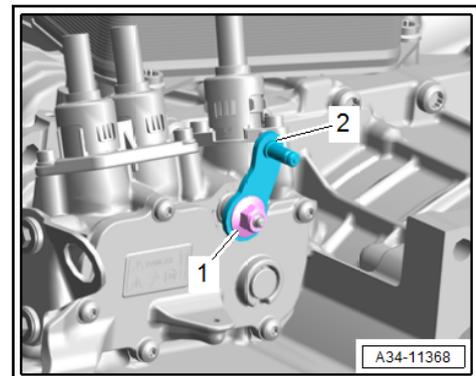
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfs-
mittel



- Anzugsdrehmoment: 30 Nm.
- Getriebeölkühler abbauen, Schlauchschellen -1, 2- lösen und Schrauben -Pfeile- herausdrehen.

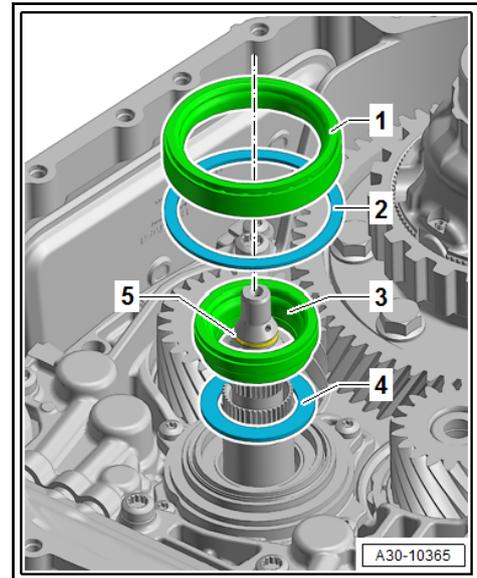


- Öffnungen am Getriebe mit Verschlussstopfen verschließen.
- Mutter -1- lösen und Hebel für Parksperre -2- abbauen.



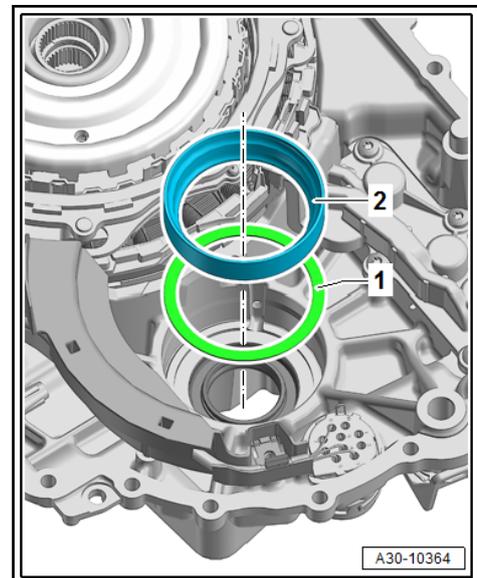
- Hochvoltleitungen ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 93; Hochvoltleitungen; Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen.
- Verschlussdeckel unten ausbauen.

- Einstellscheiben gemäß ⇒ Elektronischer Teilekatalog bestellen.
- Neue Einstellscheiben für Kupplungsausrücklager -2-, -4- einlegen.



- Dichtring -5- mittig auf der Welle ausrichten.
- Beide Ausrücklager -1- und -3- mittig auf der Welle ausrichten.

Außenschale für Differenziallager einbauen:



- Neue Einstellscheibe -1- und Lagerschale -2- einlegen.
- Druckscheibe -T40342/4- auf die Lagerschale legen.