



Cupra Formentor
(2020 ➤)



6 Gang Schaltgetriebe 0C9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	6
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	7
5 Übersicht Kraftübertragung	8
6 Elektrische Bauteile	9
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	14
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.12 Entlüfter aus- und einbauen	34
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	39
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	44
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	46
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	49
2 Kupplung	50
2.1 Montageübersicht - Kupplung	50
2.2 Kupplung aus- und einbauen	51
34 - Betätigung, Gehäuse	63
1 Schaltbetätigung	63
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung Tarraco 2019▶	63
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	64
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	66
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	69
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	75
1.6 Schaltbetätigung einstellen	85
1.7 Schaltbetätigung prüfen	89
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	90
2 Getriebe aus- und einbauen	92
2.1 Getriebe ausbauen	92
2.2 Getriebe einbauen	117
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	119
3 Transport des Getriebes	123

4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	125
4.1	Montageübersicht - Getriebe	125
4.2	Montageübersicht - Schalteinheit	127
4.3	Schalteinheit aus- und einbauen	128
4.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
5	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	153
5.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	153
5.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	156
5.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	158
5.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	166
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	173
7	Getriebeöl	174
7.1	Getriebeölstand prüfen	174
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	174
35 - Räder, Wellen		176
1	Antriebswelle	176
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	179
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
2	Abtriebswelle	198
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	198
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	199
3	Rücklaufwelle	210
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	210
3.3	Rücklaufwelle einstellen	212
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		217
1	Dichtringe	217
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	217
1.2	Dichtring links ersetzen	217
1.3	Dichtring rechts ersetzen	221
2	Ausgleichsgetriebe	226
2.1	Ausgleichsgetriebe einstellen	226
3	Einstellübersicht	232

6 Elektrische Bauteile

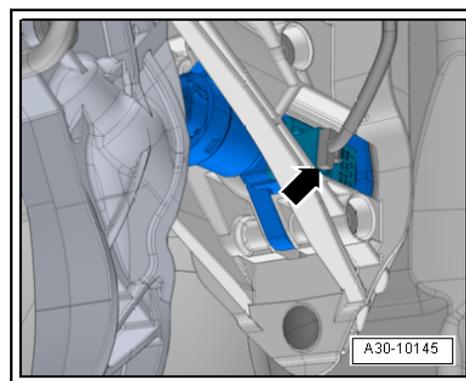
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 9

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 9

6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder

⇒ a1.6 us- und einbauen“, Seite 17

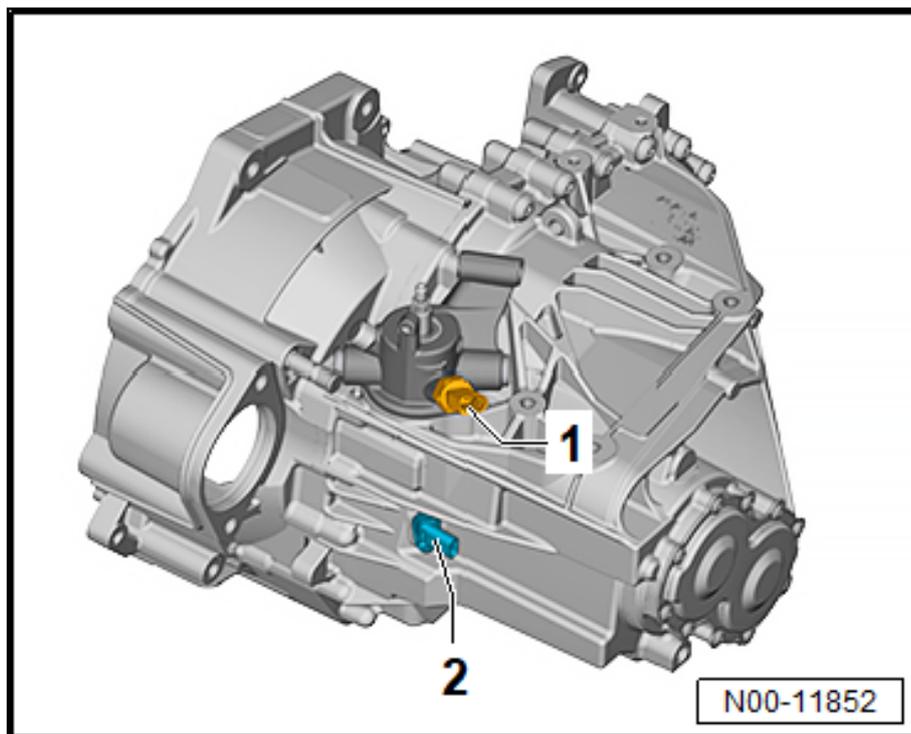
6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Anzugsdrehmoment: ⇒ Seite 127

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Dichtring des Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- auf sichtbare Beschädigungen prüfen.
- Wenn der Dichtring beschädigt ist muss der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- ersetzt werden.
- Anzugsdrehmoment: ⇒ Seite 125

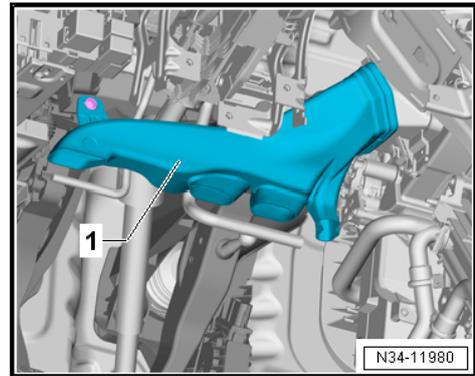


Fahrzeuge ohne Knieairbag

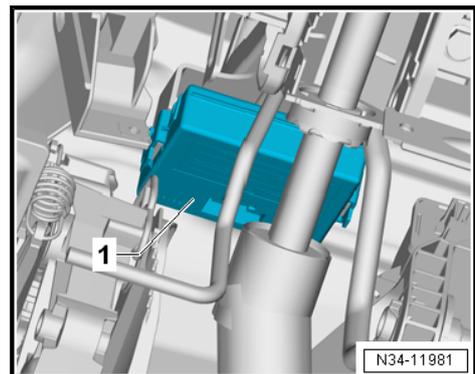
Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

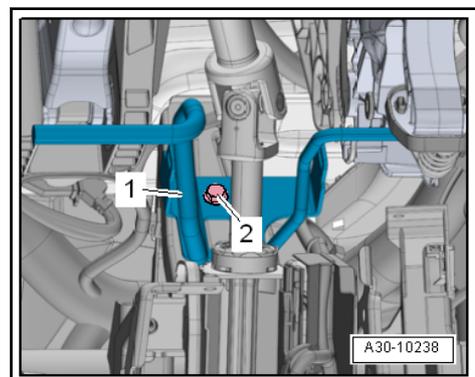
- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführung; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen.



- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus der Halterung herausnehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Diagnose-Interface für Datenbus J533 aus- und einbauen und diesen auf eine Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Falls neben dem Kupplungspedal eingebaut, Halter für Steuergerät für Einparkhilfe -J446-/Steuergerät für Parklenkassistent -J791- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte. Leitungsverbindungen nicht trennen.

2 Kupplung

2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ -2.1.1 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK®, Seite 50

⇒ -2.1.2 Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs®, Seite 50

2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

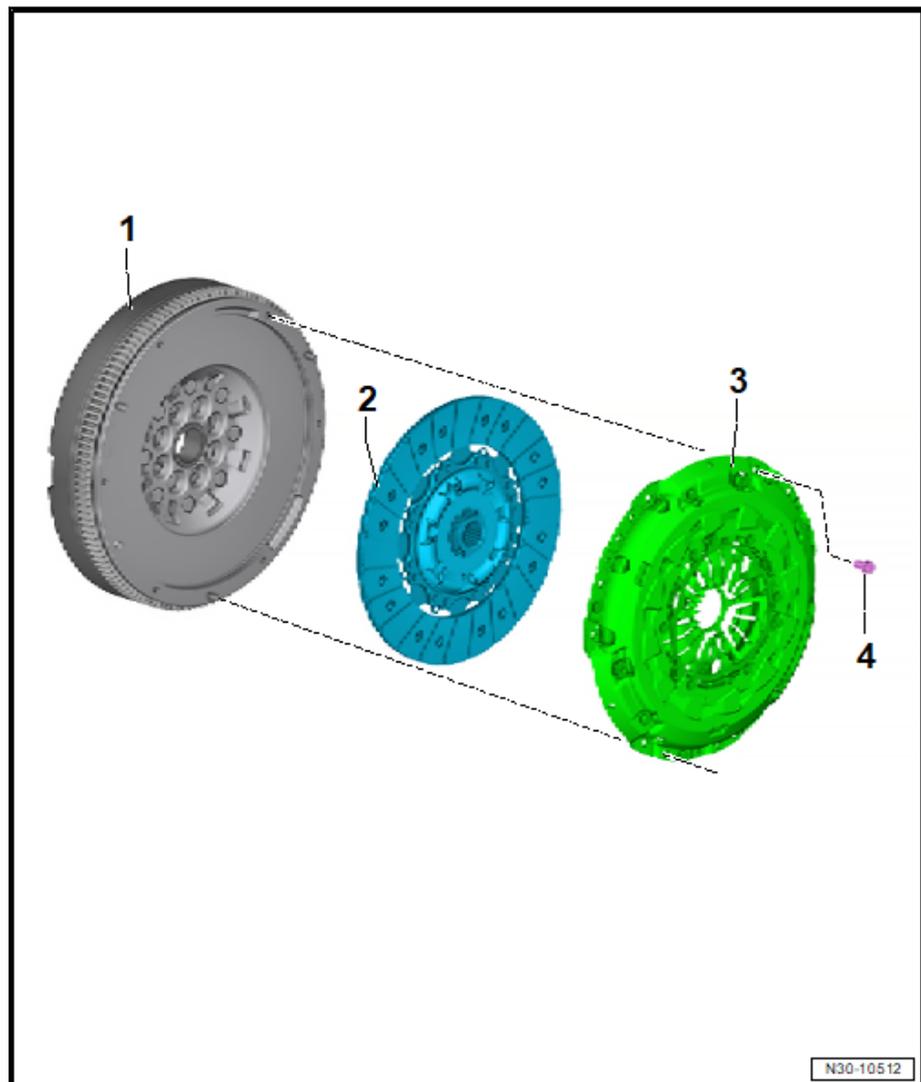
- aus- und einbauen ⇒ Seite 57
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ Seite 54

3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 57
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ Seite 60
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 60

4 - Schraube

- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anschrauben
- M7: 20 Nm
- M6: 13 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen

⇒ a1.5.1 **usbauen**“, Seite 75

⇒ a1.5.2 **nbauen**“, Seite 79

1.5.1 Schaltbetätigung ausbauen

- Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.
- Das komplette Luftfiltergehäuse ausbauen, wenn es sich über der Schaltbetätigung befindet:

Fahrzeuge mit Turbodieselmotor

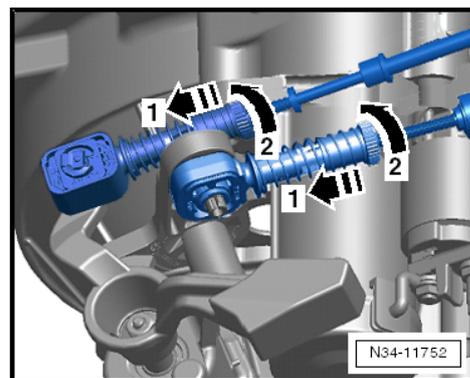
- ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen

Fahrzeuge mit Ottomotor

- ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen

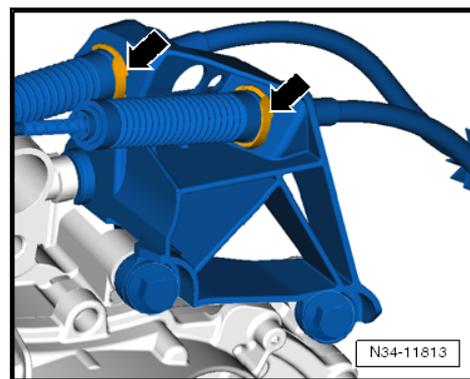
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.



Beispielbild

- Sicherungsscheiben -Pfeile- für Seilzüge vom Seilzugwiderlager abbauen.



Beispielbild



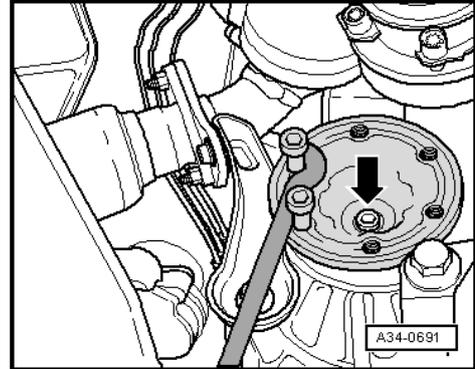
Sicherungsscheiben bei jedem Ausbau ersetzen

- Sicherungsscheibe -1- abbauen und Seilzugarretierung -2- herausnehmen.

Pos.	Schraube	Nm
7, 8	M 10 x 55	40

Pos. -A- Passhülsen zur Zentrierung

Flanschwelle an Getriebe

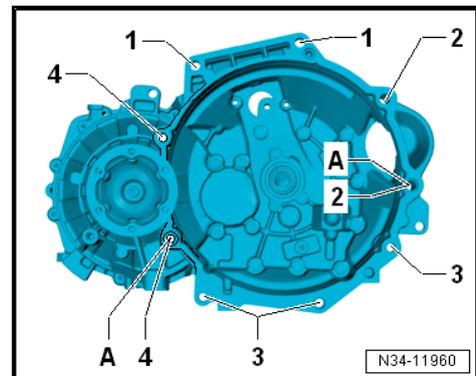


Bauteil	Nm
Flanschwelle an Getriebe -Pfeil-	25

⇒ [G2.3.4 etriebekonsole an Getriebe](#)“, Seite 122

2.3.2 Anzugsdrehmomente für Getriebe, 1,4 l - Benzinmotor

Getriebe an Motor



Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 60	2	80
2	M12 x 165 ◆ Zusätzlich Anlaser an Getriebe	2	80
3	M10 x 55	3	40
4	M12 x 70	2	80

Pos. -A- Passhülsen zur Zentrierung

1 - Getriebe

2 - Schalteinheit

- ⇒ [-4.2 Schalteinheit](#), Seite 127

3 - Schraube

- 2 Stück
- ⇒ [-4.2 Schalteinheit](#), Seite 127

4 - Dichtring

- ⇒ [-4.2 Schalteinheit](#), Seite 127

5 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- ⇒ [-4.2 Schalteinheit](#), Seite 127

6 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 217](#)

7 - Flanschelle

- links

8 - Schraube

- 25 Nm

9 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

10 - Schraube

- 6 Nm

11 - Dichtring

- für Antriebswelle
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ [f1.3 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 195

12 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- ⇒ [-1.3 Kupplungsausrückung](#), Seite 14

13 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen.
- 3 Stück
- 16 Nm

14 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 221](#)

15 - Flanschelle

- rechts

16 - Schraube

- 25 Nm

17 - Kupplungsgehäuse

- ⇒ [-5.2 Kupplungsgehäuse](#), Seite 156

18 - Ausgleichsgetriebe

- ⇒ [3](#), Seite 232 beachten

