



**Cupra Formentor**  
(2020 ➤)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jede über die oben beschriebene Speicherung für eigene Zwecke hinausgehende Vervielfältigung, jegliche Verbreitung und/oder öffentliche Zugänglichmachung – auch auszugsweise – stellt eine Urheberrechtsverletzung dar und wird vom Inhaber der ausschließlichen Nutzungsrechte sowohl zivil- als ggf. auch strafrechtlich verfolgt.

Weder Seat S.A. noch die TEC-VERLAG GmbH geben eine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument und haften für Schäden.

**© Copyright by Seat S.A. Urheberrechtlich geschützt.**

**Lizenziert durch Seat S.A.**

## Reparaturleitfaden

Ateca 2017 ➤, Ateca 2021 ➤,  
 Formentor 2020 ➤, León 2013 ➤,  
 León 2020 ➤, León Sportstourer 2013 ➤,  
 León Sportstourer 2020 ➤, Tarraco 2019 ➤

Kraftstoffversorgung - Dieselmotoren									
Motorkenn- buchstaben	CLH A	CLH B	CKF C	CUP A	CRV A	CRV C	CRM B	CKF B	CUN A
	CRB C	CRL B	CRK B	CXX B	CXX A	DBK A	CRG A	CRL D	DDY A
	DDY B	DCY A	DFFA	DFG A	DGT E	DJG A	DFH A	DTU A	DTS B
	DTS A	DST B	DSU D	DTR D	DTTA	DTT C	DTR C	DTR A	DLLA

Ausgabe 10.2022

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

20 - Kraftstoffversorgung



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

---

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer / Motormerkmale	1
<b>2 Allgemeines</b>	<b>3</b>
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	3
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	4
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3 Fremdkörper im Motor	8
4.4 Kontaktkorrosion!	8
4.5 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.6 Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
4.7 Lernwert für SCR-System anpassen	9
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>10</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>10</b>
1.1 Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	12
1.3 Schritt 3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.4 Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	15
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
1.6 Schritt 6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	18
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>19</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	19
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	36
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	71
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	85
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	90
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>92</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	99
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	109
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	110
3.5 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen	114
<b>4 Schnellkupplungen</b>	<b>116</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	116
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>123</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	123
5.2 Kraftstofffilter aus und einbauen	126
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	130
5.4 Kraftstofffilter entwässern	131
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>133</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	133
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	133
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>135</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	135

7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	157
7.3	Saugstrahlpumpe prüfen .....	159
7.4	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	160
<b>8</b>	<b>Kraftstoffleitungen</b> .....	<b>166</b>
8.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen .....	166
8.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .....	171
<b>9</b>	<b>Geber und Sensoren</b> .....	<b>174</b>
9.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen .....	174



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 00 – Technische Daten

### 1 Kennzeichnung

(ERL005487; Ausgabe 10.2022)

⇒ /1.1 **Motormerkmale**“, Seite 1

#### 1.1 Motornummer / Motormerkmale

Kennbuchstaben	CLHA	CLHB	CRKB	CXXA	CXXB
Abgasgrenzwerte	EU5 plus-Norm	EU5 plus-Norm	EU5 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm
Hubraum l	1,598	1,598	1,598	1,598	1,598
Leistung kW	77	66	81	66	81
Kraftstoff nach	DIN EN 590				

Kennbuchstaben	CRBC	CRGA	CRLB	CRLD	CKFC
Abgasgrenzwerte	EU5 plus-Norm	Norm EU 4	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU5 plus-Norm
Hubraum l	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968
Leistung kW	110	130	110	81	110
Kraftstoff nach	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Kennbuchstaben	CKFB	CRVA	CRVC	CRMB	CUNA
Abgasgrenzwerte	EU5 plus-Norm	Norm EU 4	Norm EU 4	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm
Hubraum l	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968
Leistung kW	105	81	105	110	135
Kraftstoff nach	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590

Kennbuchstaben	CUPA	DBKA	DCYA	DDYA	DDYB
Abgasgrenzwerte	EU5 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm
Hubraum l	1,968	1,598	1,968	1,598	1,598

Kennbuchstaben	CUPA	DBKA	DCYA	DDYA	DDYB
Leistung	135	81	110	85	66
Kraftstoff	DIN EN 590				

Kennbuchstaben	DFFA	DFGA	DFHA	DGTE	DJGA
Abgasgrenzwerte	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU 6 plus	EU 6 plus
Hubraum	1,968	1,968	1,968	1,598	1,598
Leistung	110	110	140	85	135
Kraftstoff	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Kennbuchstaben	DSUD	DTUA	DTSB	DSTB	DTSA	DTTC
Abgasgrenzwerte	EU6 plus-Norm					
Hubraum	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968
Leistung	85	147	110	110	110	135
Kraftstoff	DIN EN 590					

Kennbuchstaben	DTTA	DTRD	DLA
Abgasgrenzwerte	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm	EU6 plus-Norm
Hubraum	1,968	1,968	1,968
Leistung	110	85	147
Kraftstoff	DIN EN 590	DIN EN 590	DIN EN 590

## 2 Allgemeines

⇒ **f2.1 für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem“, Seite 3**

### 2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem

Bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung/Einspritzung die folgenden „6 Regeln“ zur Sauberkeit sorgfältig beachten:

- ◆ Verbindungsstellen und deren Umgebung vor dem Lösen gründlich reinigen.
- ◆ Ausgebaute Teile auf einer sauberen Unterlage ablegen und abdecken. Keine fasernden Lappen benutzen!
- ◆ Geöffnete Bauteile sorgfältig abdecken bzw. verschließen, wenn die Reparatur nicht umgehend ausgeführt wird.
- ◆ Nur saubere Bauteile einbauen: die Teile erst unmittelbar vor dem Einbau aus ihrer Verpackung nehmen. Keine Teile verwenden, die unverpackt (z. B. in Werkzeugkästen usw.) aufbewahrt wurden.
- ◆ Bei geöffneter Anlage: Nicht mit Druckluft arbeiten. Das Fahrzeug nach Möglichkeit nicht bewegen.
- ◆ Außerdem ist darauf zu achten, dass kein Dieselmotorkraftstoff auf die Kühlmittelschläuche läuft. Gegebenenfalls müssen die Schläuche sofort wieder gereinigt werden. Angegriffene Schläuche ersetzen.
- ◆ Getrennte elektrische Steckverbindungen vor Schmutz und Nässe schützen und nur im trockenen Zustand anschließen.

Urheberrecht © SEAT S.A. 2022. Alle Rechte vorbehalten. SEAT S.A. ist die einzige autorisierte Quelle für Informationen über SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

### 3 Sicherheitshinweise

⇒ [b3.1 ei Arbeiten am Kraftstoffsystem“, Seite 4](#)

⇒ [b3.2 ei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System“, Seite 5](#)

⇒ [b3.3 ei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten“, Seite 5](#)

⇒ [b3.4 ei Arbeiten am SCR-System“, Seite 5](#)

#### 3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem

##### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

##### Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff

Bei angeschlossener Batterie aktiviert der Türkontaktschalter beim Öffnen der Fahrertür die Kraftstoffpumpe. Austretender Kraftstoff kann sich entzünden und einen Brand auslösen.

- Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems Spannungsversorgung für Kraftstoffpumpe unterbrechen.

##### Füllstand des Kraftstoffbehälters beachten

- ◆ Der Kraftstoffbehälter darf nur teilweise gefüllt sein. Wie viel Kraftstoff im Kraftstoffbehälter verbleiben kann, kann in der jeweiligen Arbeitsbeschreibung nachgelesen werden.
- ◆ Gegebenenfalls Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 ntleeren“, Seite 71](#) .
- ◆ Vor Beginn der Arbeiten muss in der Nähe der Montageöffnung des Kraftstoffbehälters ein Absaugschlauch einer eingeschalteten Abgas-Absauganlage gelegt werden.
- ◆ Abgas-Absauganlage dient zum Absaugen der Kraftstoffgase.
- ◆ Steht keine Abgas-Absauganlage zur Verfügung, kann ein Radiallüfter (Motor liegt außerhalb des Luftstroms) mit einem Fördervolumen größer 15 m<sup>3</sup>/h verwendet werden.
- ◆ Hautkontakt mit Kraftstoff vermeiden! Kraftstoffbeständige Handschuhe tragen!

##### Um Verletzungen von Personen und Schäden an der Einspritz- und Vorglühanlage zu vermeiden, Folgendes beachten

- ◆ Leitungen der Einspritz- und Vorglühanlage, auch Messgeräteleitungen nur bei ausgeschalteter Zündung ab- und an-klemmen.

- ◆ Motorwäsche nur bei ausgeschalteter Zündung durchführen.
- ◆ Weil Steckverbindungen getrennt waren und der Motor gestartet wurde, sind im Ereignisspeicher des Motorsteuergeräts Einträge gespeichert: Ereignisspeicher abfragen in Geführte Funktionen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

### 3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System

#### Verletzungsgefahr durch unerwarteten Motorstart

Bei Fahrzeugen mit aktiviertem Start-Stopp-System kann der Motor unerwartet starten. Ob das Start-Stopp-System aktiviert ist, ist an einer Meldung im Schalttafeleinsatz erkennbar.

- Start-Stopp-System deaktivieren: Zündung ausschalten.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

### 3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten

#### Verletzungsgefahr durch ungesicherte Prüf- und Messgeräte

Wenn bei einem Unfall der Beifahrer-Airbag auslöst, werden unzureichend gesicherte Prüf- und Messgeräte zu einem gefährlichen Geschoss.

- Prüf- und Messgeräte auf dem Rücksitz festgurt.

oder

- Eine zweite Person Prüf- und Messgeräte auf dem Rücksitz bedienen lassen.

### 3.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System

**Beim Aus- und Einbau von Bauteilen am SCR-System bitte Folgendes beachten:**

- ◆ Der Reduktionsmitteltank muss bei Arbeiten am SCR-System leer sein. Wann der Reduktionsmitteltank geleert werden muss, wird in der jeweiligen Arbeitsbeschreibung angegeben. Reduktionsmitteltank entleeren ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction).

#### Automatisches Rücksaugen des Reduktionsmittels

- Nach Ausschalten der Zündung wird das Reduktionsmittel aus der Dosierleitung zum Einspritzventil für Reduktionsmittel -N474- wieder in den Reduktionsmitteltank zurückgesaugt.
- Vor Arbeiten in diesen Bereich muss das vollständige Rücksaugen abgewartet werden, was bis zu 10 Minuten nach Ausschalten der Zündung in Anspruch nehmen kann.
- Das Abklemmen der Batterie darf ebenfalls erst nach Ende des Rücksaugvorgangs erfolgen, also 10 Minuten nach Ausschalten der Zündung ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

#### Verletzungsgefahr durch Reduktionsmittel

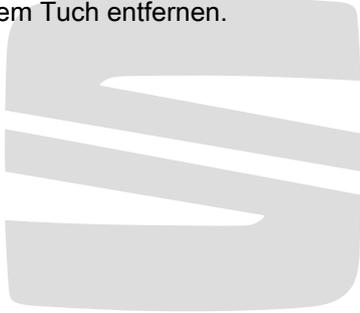
Augen- und Hautreizungen sowie Verletzungen der Atemwege und Vergiftungen durch Reduktionsmittel möglich.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Arbeitsschutzkleidung tragen.
- Für Frischluftzufuhr sorgen. In geschlossenen Räumen Abgasabsaugung einschalten.

### **Beschädigungsgefahr durch Reduktionsmittel**

Wenn Reduktionsmittel auf Verkleidungs- oder Karosserieteile gelangt, kann das Reduktionsmittel nach einiger Zeit kristallisieren und die Oberfläche beschädigen.

- Darauf achten, dass kein Reduktionsmittel auf Verkleidungs- oder Karosserieteile gelangt.
- Bei Kontakt mit Oberflächen Reduktionsmittel sofort mit Wasser und einem Tuch entfernen.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 4 Reparaturhinweise

⇒ [4.1, Seite 7](#)

⇒ [R4.2 eparaturhinweise“, Seite 7](#)

⇒ [i4.3 m Motor“, Seite 8](#)

⇒ [4.4, Seite 8](#)

⇒ [u4.5 nd -befestigung“, Seite 8](#)

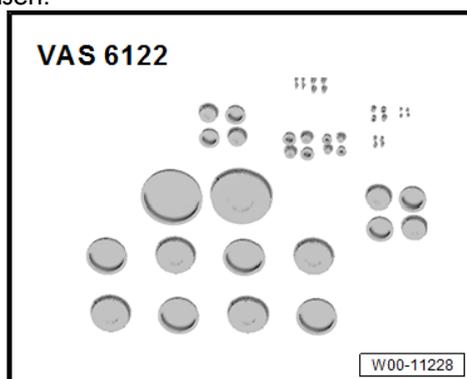
⇒ [v4.6 on Kühlern und Kondensatoren“, Seite 9](#)

⇒ [f4.7 ür SCR-System anpassen“, Seite 9](#)

### 4.1 Sauberkeitsregeln

**Bereits minimale Verunreinigung kann Schäden verursachen. Beachten Sie deshalb bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung und Einspritzung die folgenden Regeln zur Sauberkeit:**

- ◆ Säubern Sie Verbindungsstellen und deren Umgebung vor dem Lösen gründlich mit Motor- oder Bremsenreiniger und trocknen Sie die gereinigte Stelle gründlich.
- ◆ Offene Leitungen und Anschlüsse sofort mit sauberen Stopfen beispielsweise aus dem Verschlussdeckel-Set Motor - VAS 6122- verschließen.



- ◆ ausgebaute Teile auf einer sauberen Unterlage ablegen und abdecken. Keine fasernden Lappen benutzen!
- ◆ Geöffnete Bauteile sorgfältig abdecken oder verschließen, wenn die Reparatur nicht umgehend ausgeführt wird.
- ◆ Nur saubere Bauteile einbauen: die Ersatzteile erst kurz vor dem Einbau aus ihrer Verpackung nehmen. Keine Teile verwenden, die unverpackt (z.B. in Werkzeugkästen) aufbewahrt wurden.
- ◆ Bei geöffneter Anlage nicht mit Druckluft arbeiten und das Fahrzeug nicht bewegen.
- ◆ Abgezogene Steckverbindungen vor Schmutz und Feuchtigkeit schützen. Beim Anschluss müssen sie immer trocken sein.

### 4.2 Allgemeine Reparaturhinweise

**Vor Beginn der Arbeiten an der Kraftstoffversorgung folgende Maßnahmen vornehmen:**

- ◆ Vor Beginn der Arbeiten muss in die Nähe der Montageöffnung des Kraftstoffbehälters einen Absaugschlauch einer eingeschalteten Abgas-Absauganlage gelegt werden.
- ◆ Dieser dient zum Absaugen der Kraftstoffgase.

- ◆ Steht keine Abgas-Absauganlage zur Verfügung, kann ein Radiallüfter (Motor liegt außerhalb des Luftstroms) mit einem Fördervolumen größer 15 m<sup>3</sup>/h verwendet werden.
- ◆ Hautkontakt mit Kraftstoff vermeiden! Kraftstoffbeständige Handschuhe tragen!
- ◆ Stromzufuhr zur Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- unterbrechen → Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbaorte.
- ◆ Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 ntleeren“](#), Seite 71 .

### 4.3 Fremdkörper im Motor

Um das Eindringen von Fremdkörpern zu verhindern, müssen bei Montagearbeiten am Motor offene Kanäle des Ansaug- und Abgastrakts mit geeigneten Stopfen, beispielsweise aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122-, verschlossen werden.



#### Hinweis

*Bei mechanischen Schäden am Abgasturbolader die Hinweise beachten.*

### 4.4 Kontaktkorrosion!

Kontaktkorrosion kann entstehen, wenn nicht geeignete Verbindungselemente (Schrauben, Muttern, Scheiben, ...) verwendet werden.

Aus diesem Grund werden nur Verbindungselemente verbaut, deren Oberfläche eine besondere Beschichtung erhalten hat.

Ferner bestehen Gummi- oder Kunststoffteile und Klebstoffe aus elektrisch nichtleitenden Materialien.

Wenn Sie Zweifel an der Eignung von Teilen haben, so verwenden Sie generell neue Teile ⇒ Elektronischer Teilekatalog.

#### Beachten Sie:

- ◆ **Wir empfehlen nur Original-Ersatzteile, diese sind geprüft und aluminiumverträglich.**  
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. SEAT S.A. übernimmt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.
- ◆ Wir empfehlen die Verwendung von SEAT-Zubehörteilen.
- ◆ Durch Kontaktkorrosion verursachte Schäden werden nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!

### 4.5 Leitungsverlegung und -befestigung

#### Es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Leitungen und Kabel

Beschädigungen an den Leitungen durch bewegliche oder heiße Bauteile möglich.

- Leitungen in ursprünglicher Leitungsführung verlegen.
- Auf ausreichend Freigang zu beweglichen oder heißen Bauteilen achten.
- ◆ Um Verwechslungen auszuschließen und die ursprüngliche Einbaulage zu gewährleisten, werden beispielsweise Leitungen für Kraftstoff, Unterdruck, Aktivkohlebehälteranlage

oder elektrische Leitungen vor dem Ausbau gekennzeichnet.  
Wenn erforderlich, erstellen Sie Skizzen oder Fotos.

#### 4.6 Montage von Kühlern und Kondensatoren

Auch bei richtiger Montage können der Kühler, der Kondensator und der Ladeluftkühler an den Lamellen geringfügige Abdrücke aufweisen. Es handelt sich hierbei um keine Beschädigung. Kühler, Ladeluftkühler oder Kondensatoren dürfen nicht wegen derartiger geringfügiger Abdrücke ersetzt werden.

#### 4.7 Lernwert für SCR-System anpassen

**Der Lernwert im Motorsteuergerät muss mit dem Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem neu angepasst werden, wenn Reduktionsmittel abgelassen oder eines der folgenden Bauteile ersetzt wurde.**

- ◆ Reduktionsmitteltank
- ◆ Pumpe für Reduktionsmittel
- ◆ Einspritzventil für Reduktionsmittel
- ◆ Leitung für Reduktionsmittel
- ◆ Motorsteuergerät

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Lernwerte zurücksetzen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

Diagnosefähige Systeme

0001 - Motorelektronik

0001 - Motorelektronik Funktionen

0001 - Lernwerte SCR-System anpassen

## 20 – Kraftstoffversorgung

### 1 Verhalten bei Falschbetankung

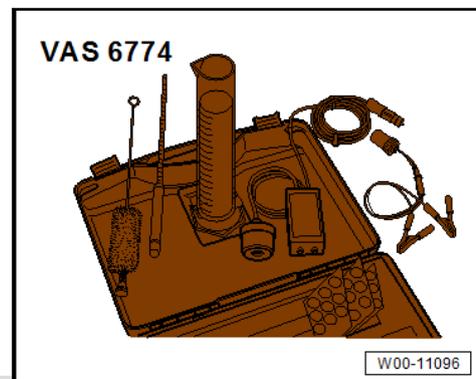
⇒ 2, Seite 3

⇒ 3, Seite 4

Durch eine Falschbetankung können wegen mangelnder Schmierung durch den Dieselmotorkraftstoff irreversible Schäden an den Hochdruckkomponenten, insbesondere der Hochdruckpumpe entstehen. Hierin sind Schäden in Form von Fressern und Partikelabtrag zu erwarten. Durch diese Partikel können weitere Schäden im Druckregelventil und in den Injektoren entstehen. Bei Unsicherheit über die Kraftstoffqualität eine Probe ziehen. Den Kraftstoff mit dem Kraftstoffidentifikationsgerät -VAS 6774- analysieren ⇒ Bedienungsanleitung. Dieses Analysegerät ersetzt keine Laboranalyse bei Gewährleistungsfällen!

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kraftstoffidentifikationsgerät -VAS 6774-



#### Hinweis

- ◆ Bei der Bewertung der Kraftstoffdichte mit dem Dichtmessgerät -VAS 6774/1- ist die abweichende Dichte zugelassener synthetischer und regenerativer Dieselmotorkraftstoffe nach Norm EN 15940 zu beachten. Wenn die Auswertung der Kraftstoffprobe Ottokraftstoff oder Ethanol ergibt, muss eine weitere Prüfung mit dem Infrarotspektroskop -VAS 6774/3- erfolgen.
- ◆ Diese Anleitung soll Sie gemäß einem Flussdiagramm – unter Berücksichtigung verschiedener Gegebenheiten – durch die einzelnen Arbeitsabläufe führen.

Wurde der Motor mit falschem Kraftstoff gestartet?

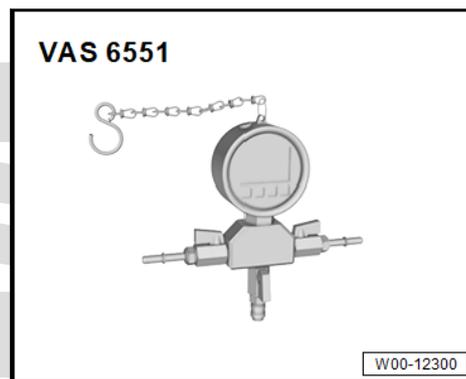
Ja ⇒ [11.1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet](#), Seite 10

Nein ⇒ [21.2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet](#), Seite 12

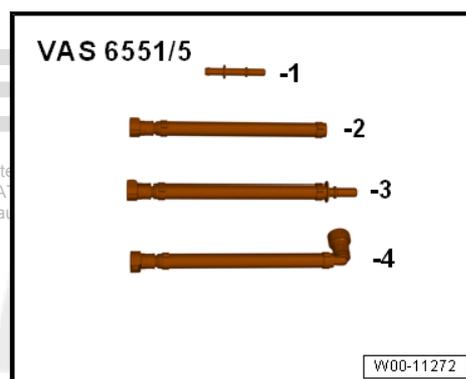
#### 1.1 Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Druckmessgerät -VAS 6551-



◆ Adaptersatz -VAS 6551/5-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben an

◆ Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem

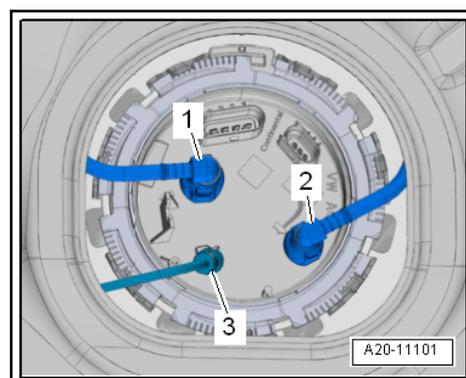
- Kraftstoffbehälter so weit wie möglich über den Einfüllstutzen mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- entleeren  
⇒ [Seite 10](#) ⇒ [e2.3.2 entleeren bei mehr als 3/4 gefülltem Kraftstoffbehälter](#), [Seite 73](#) .
- Sitzbank ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen.
- Abdeckung der Montageöffnung rechts bzw. Mitte ausbauen  
⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .



**Hinweis**

*Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.*

- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 116](#) .



## Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Schlauchleitung -VAS 6551/1- vom Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- an die Kraftstoffrücklaufleitung anschließen.
- Wenn nötig die Schlauchleitung -VAS 6551/1- mit dem Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- und einem handelsüblichen Schlauch verlängern.
- Schlauchleitung -VAS 6551/1- in einen geeigneten Behälter führen.
- Fahrzeugdiagnosetester anschließen .
- Geführte Funktion **Kraftstoffbehälter entleeren** durchführen.

### HINWEIS

**Die Kraftstoffpumpe wird nun angesteuert.**

- Ggf. diesen Vorgang wiederholen, bis der Kraftstoffbehälter vollständig entleert ist.

**Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ a3.2 us- und einbauen“, Seite 99 .**

- Kraftstoffbehälter auf Späne kontrollieren.
- Speichertopf der Kraftstofffördereinheit entleeren.
- Sichtprüfung auf grobe Verunreinigung und Späne im Speichertopf und auf dem Vorstufensieb durchführen.

### Späne vorhanden?

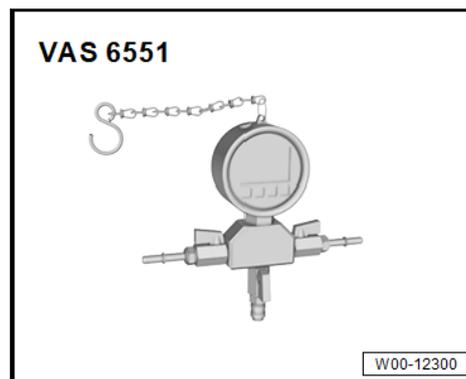
Ja ⇒ [31.3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden“, Seite 14](#)

Nein ⇒ [41.4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden“, Seite 15](#)

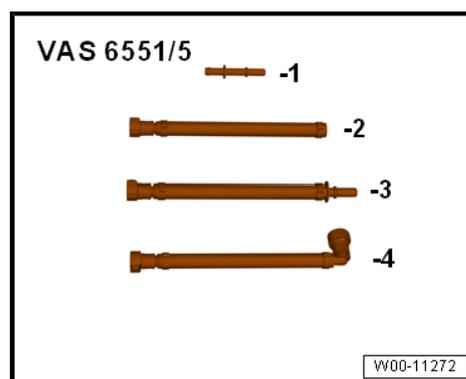
## 1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

◆ Druckmessgerät -VAS 6551-



◆ Adaptersatz -VAS 6551/5-



◆ Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem

- Kraftstoffbehälter so weit wie möglich über den Einfüllstutzen mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- entleeren ⇒ [e2.3.2 entleeren bei mehr als 3/4 gefülltem Kraftstoffbehälter](#), Seite 73 .
- Sitzbank ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen.

Urheberrechtlich geschützt durch SEAT S.A. Alle Rechte vorbehalten. SEAT S.A. ist keine Gewährleistung für die Genauigkeit der Informationen hinsichtlich der technischen Spezifikationen der SEAT S.A. Produkte.

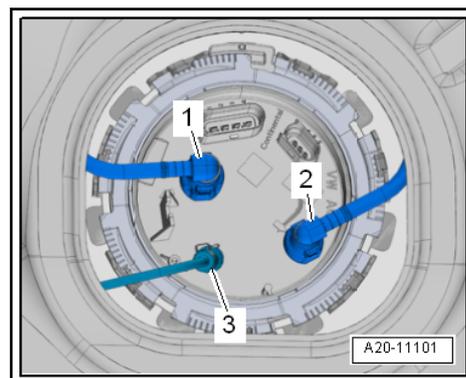
Abdeckung der Montageöffnung rechts bzw. Mitte ausbauen ⇒ [t3.5.1 Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 114 .



**Hinweis**

*Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.*

- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .



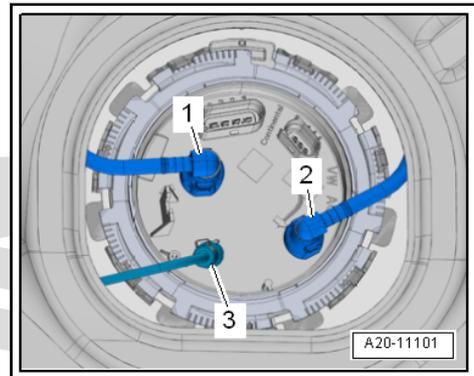
## Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Schlauchleitung -VAS 6551/1- vom Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- an die Kraftstoffrücklaufleitung anschließen.
- Wenn nötig, Schlauchleitung -VAS 6551/1- mit Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- und einem handelsüblichen Schlauch verlängern.
- Schlauchleitung -VAS 6551/1- in einen geeigneten Behälter führen.
- Fahrzeugdiagnosetester anschließen .
- Geführte Funktion **Kraftstoffbehälter entleeren** durchführen.
- Vorgang wiederholen, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.
- Kraftstoffbehälter mit 5 Liter Dieselmotorkraftstoff befüllen.
- Kraftstoffbehälter nochmals wie oben beschrieben vollständig entleeren.
- Kraftstoffrücklaufleitung -2- wieder anschließen.



- Kraftstofffilter ersetzen ⇒ [5](#) , [Seite 123](#) .
- Fahrzeug volltanken und Probefahrt durchführen.

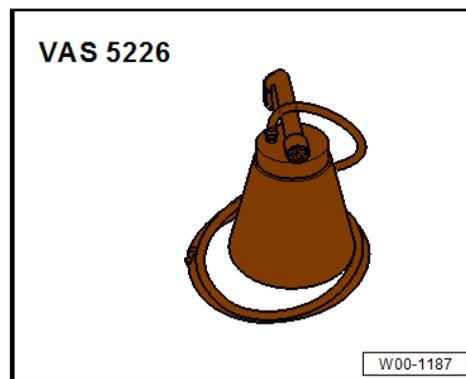
Ende

### 1.3 Schritt 3 Späne in Kraftstoffförderereinheit und -behälter vorhanden

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

◆ Dieselsauger -VAS 5226-



- Kraftstofffördereinheit und Kraftstoffbehälter mit Dieselsauger -VAS 5226- reinigen.

**Kraftstofffördereinheit: einbauen ⇒ a3.2 us- und einbauen“, Seite 99 .**

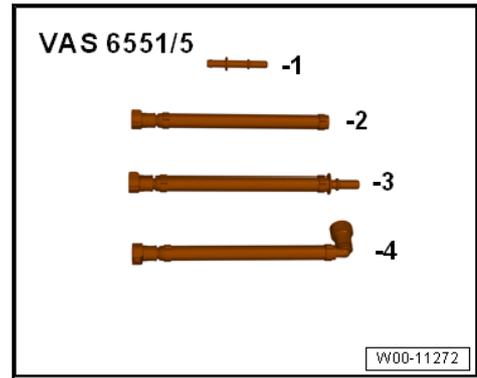
- Kraftstoffbehälter mit 5 Liter Dieseldieselkraftstoff befüllen.
- Kraftstoffbehälter nochmals wie oben beschrieben vollständig entleeren ⇒ **11.1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet“, Seite 10 .**
- Folgende Hochdruckkomponenten ersetzen:
  - ◆ Hochdruckpumpe ⇒ Rep.-Gr. 23; Hochdruckpumpe; Hochdruckpumpe aus- und einbauen.
  - ◆ Hochdruckleitungen ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckleitungen aus- und einbauen.
  - ◆ Hochdruckspeicher (Rail) einschließlich der ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzventile / Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckspeicher (Rail) aus- und einbauen Kraftstoffdruck-Regelventil - N276- und dem Kraftstoffdrucksensor -G247- .
  - ◆ Injektor ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Einspritzeinheiten aus- und einbauen.
  - ◆ Kraftstoffrücklaufleitungen (Leckölleitungen) ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten / Hochdruckspeicher (Rail); Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Einspritzventil).
  - ◆ Kraftstofffilter ⇒ **a5.2 us und einbauen“, Seite 126 .**
- Fahrzeug volltanken.
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften.
- Eine Probefahrt durchführen.

Ende

## 1.4 Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

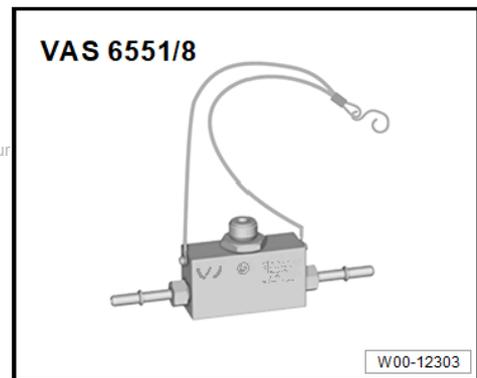
◆ Anschlussleitung -VAS 6551/5-2-



◆ Späneabscheider -VAS 6551/8-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



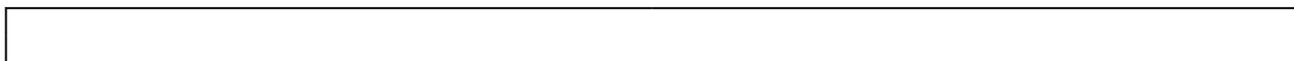
- Kraftstoffbehälter mit 5 Liter Dieselmotorkraftstoff befüllen.
- Kraftstoffbehälter nochmals wie oben beschrieben vollständig entleeren ⇒ **11.1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet**, Seite 10 .

**Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff**

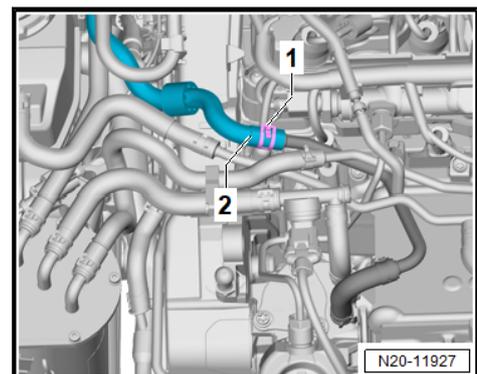
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

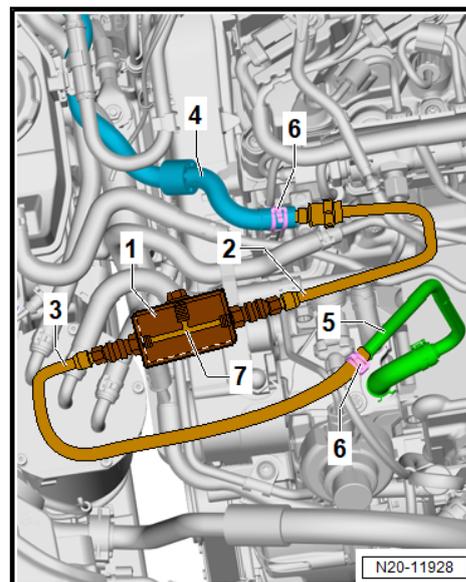
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Schlauchschelle -1- lösen.



- Kraftstoffrücklaufschlauch -2- abziehen.
- Prüfen, ob Späneabscheider -VAS 6551/8- -1- gereinigt wurde.



- Falls erforderlich, Späneabscheider -VAS 6551/8- -1- reinigen.
- Anschlussleitung -VAS 6551/5-2- -2- zwischen Späneabscheider -VAS 6551/8- -1- und Kraftstoffrücklaufleitung -5- einbauen.
- Anschlussleitung -VAS 6551/5-3- -3- zwischen Späneabscheider -VAS 6551/8- -1- und Kraftstoffrücklaufschlauch -4- einbauen.
- Anschlüsse mit Schellen -6- sichern.
- Motor starten.
- Motor für ca. 5 Minuten laufen lassen.
- Motor abstellen.

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Magnet -7- aus Späneabscheider -VAS 6551/8- -1- heraus-schrauben.
- Magnet -7- auf Späne kontrollieren.



## Hinweis

Bei nicht eindeutigem Ergebnis kann die Prüfung mehrfach wiederholt werden.

- Falls erforderlich, Prüfung wiederholen.

### Späne vorhanden?

Ja ⇒ [51.5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden](#), Seite 18

Nein ⇒ [61.6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden](#), Seite 18

## 1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden

- Folgende Hochdruckkomponenten ersetzen:
- ◆ Hochdruckpumpe ⇒ Rep.-Gr. 23; Hochdruckpumpe; Hochdruckpumpe aus- und einbauen.
- ◆ Hochdruckleitungen ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckleitungen aus- und einbauen.
- ◆ Hochdruckspeicher (Rail) einschließlich der ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzventile / Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckspeicher (Rail) aus- und einbauen Kraftstoffdruck-Regelventil - N276- und dem Kraftstoffdrucksensor -G247- .
- ◆ Injektor ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Einspritzeinheiten aus- und einbauen.
- ◆ Kraftstoffrücklaufleitungen (Leckölleitungen) ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten / Hochdruckspeicher (Rail); Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Einspritzventil).
- ◆ Kraftstofffilter ⇒ [a5.2 us und einbauen](#), Seite 126 .
- Fahrzeug volltanken.
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften.
- Eine Probefahrt durchführen.

Ende

## 1.6 Schritt 6 keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden

- Späneabscheider -VAS 6551/8-, Anschlussleitung -VAS 6551/5-2- und Anschlussleitung -VAS 6551/5-3- ausbauen.
- Kraftstoffschläuche erneut einbauen.
- Kraftstoffschläuche mit Schellen sichern.
- Kraftstofffilter ersetzen ⇒ [a5.2 us und einbauen](#), Seite 126 .
- Kraftstoffsystem befüllen/entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften.
- Fahrzeug volltanken.
- Probefahrt durchführen.



Unrechtmäßig geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

## 2 Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1 Kraftstoffbehälter“, Seite 19](#)

⇒ [a2.2 us- und einbauen“, Seite 36](#)

⇒ [e2.3 ntleeren“, Seite 71](#)

⇒ [a2.4 us- und einbauen“, Seite 85](#)

⇒ [d2.5 eaktivieren“, Seite 90](#)

### 2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.“, Seite 19](#)

⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 21](#)

⇒ [-2.1.3 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.“, Seite 23](#)

⇒ [-2.1.4 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Tarraco“, Seite 25](#)

⇒ [-2.1.5 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeug mit Allradantrieb, Tarraco“, Seite 27](#)

⇒ [-2.1.6 Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.“, Seite 29](#)

⇒ [-2.1.7 Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 31](#)

⇒ [-2.1.8 Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.“, Seite 33](#)

⇒ [d2.1.9 er Entlüftungstülle“, Seite 35](#)

⇒ [f2.1.10 ür Verschlussdeckel ersetzen“, Seite 35](#)

#### 2.1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

**1 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Ver-  
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung  
an Tankklappeneinheit  
eingehängt
- ⇒ [f2.1.10 ür Ver-  
schlussdeckel erset-  
zen](#), Seite 35

**2 - Masseanschluss**

- für Kraftstoffeinfüllstut-  
zen
- zum Ableiten elektro-  
statischer Aufladung
- ⇒ [a2.2.5 m Einfüllstut-  
zen vom Kraftstoffbe-  
hälter prüfen](#), Seite  
69

**3 - Entlüftungshülse**

- ⇒ [d2.1.9 er Entlüftung-  
stülle](#), Seite 35

**4 - Schraube**

- 2 Stück
- Nach Demontage er-  
setzen.
- 8 Nm + 90°

**5 - Verschlussring**

- 110 Nm

**6 - Radial-Wellendichtring**

- ersetzen
- trocken einbauen

**7 - Kraftstofffördereinheit**

- ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 92
- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), Seite 109
- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 135

**8 - Kraftstoffbehälter**

- ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, León und Formentor](#), Seite 36

**9 - Wärmeschutzblech**

- für Kraftstoffbehälter

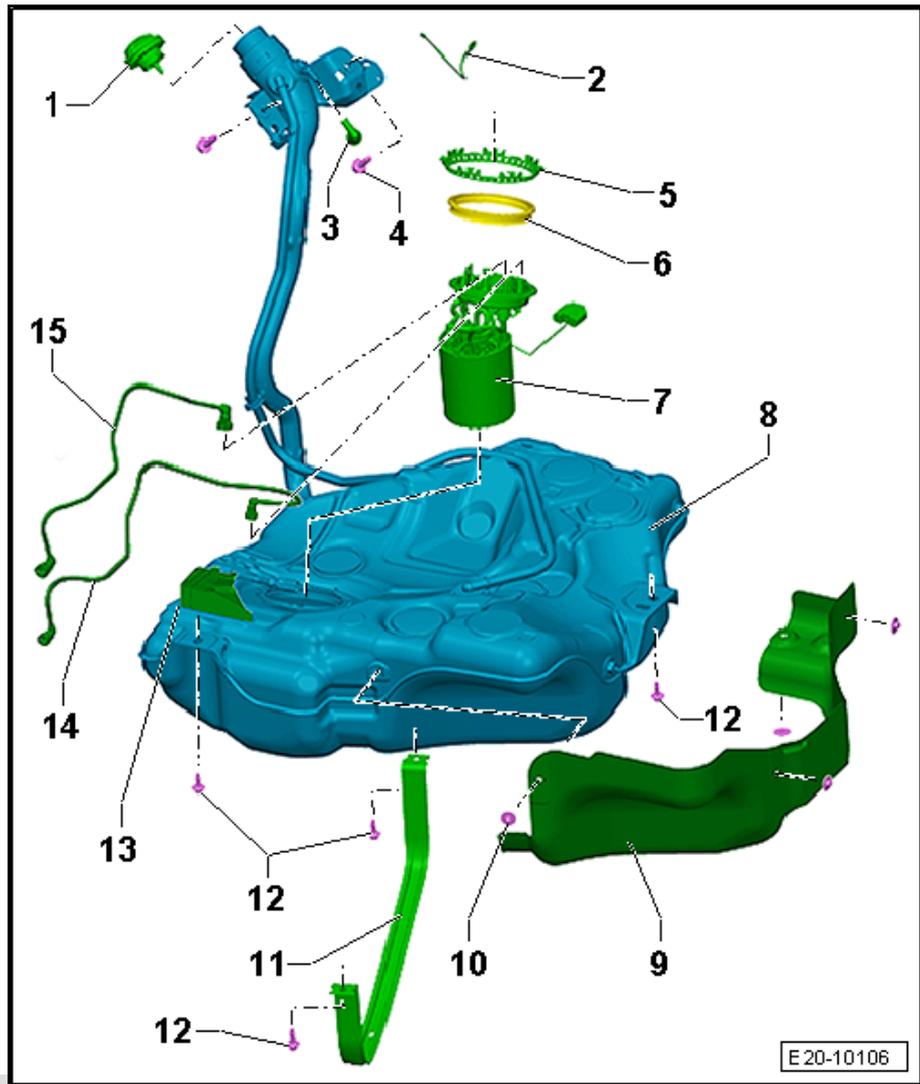
**10 - Sicherungsscheiben**

- 4 Stück
- Für das Hitzeschutzblech

**11 - Halteband**

- Auf richtige Einbaulage achten
- bei Ausbau die Fahrtrichtung markieren

**12 - Schraube**



- Nach Demontage ersetzen.
- 20 Nm + 90°
- 4 Stück

### 13 - Halterung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- [⇒ f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen“, Seite 157](#)

### 14 - Kraftstoffzuleitung

- zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen [⇒ 4 , Seite 116](#)

### 15 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen [⇒ 4 , Seite 116](#)

## 2.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Ver-  
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung  
am Tankklappeneinsatz  
eingehängt
- ⇒ [f2.1.10 ür Ver-  
schlussdeckel erset-  
zen](#), Seite 35

### 2 - Masseanschluss

- für Kraftstoffeinfüllstut-  
zen
- zum Ableiten elektro-  
statischer Aufladung
- ⇒ [a2.2.5 m Einfüllstut-  
zen vom Kraftstoffbe-  
hälter prüfen](#), Seite  
69

### 3 - Schraube

- Nach Demontage er-  
setzen.
- 8 Nm + 90°

### 4 - Entlüftungshülse

- ⇒ [d2.1.9 er Entlüftung-  
stülle](#), Seite 35

### 5 - Verschlussring

- 110 Nm ± 5 Nm

### 6 - Radial-Wellendichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

### 7 - Kraftstofffördereinheit

- ⇒ [-3.1 Kraftstoffförder-  
einheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 92
- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), Seite 109
- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 135

### 8 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinter-  
achse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon](#), Seite 44

### 9 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

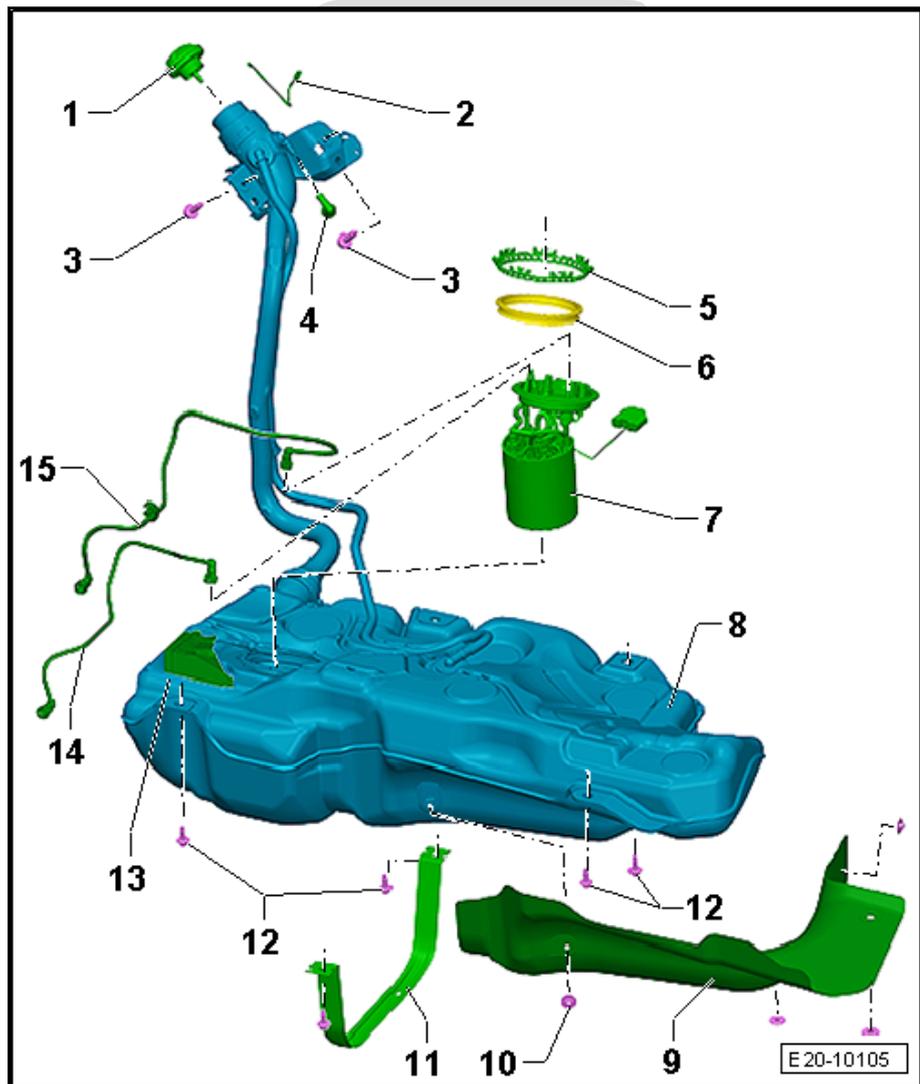
### 10 - Sicherungsblech

- 4 Stück
- Für das Hitzeschutzblech

### 11 - Halteband

- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau die Fahrtrichtung markieren

### 12 - Schraube



- Nach Demontage ersetzen.
- 20 Nm + 90°

### 13 - Halterung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen“](#), Seite 157

### 14 - Kraftstoffzuleitung

- zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116
- Den festen Sitz durch Gegenziehen prüfen!

### 15 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116

## 2.1.3 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.

**1 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Ver-  
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an  
der Tankklappeneinheit  
eingehängt

⇒ f2.1.10 „ür Verschlussdeckel  
ersetzen“, Seite 35

**2 - Schraube**

- Nach Demontage er-  
setzen.
- 2 Stück
- 8 Nm + 90°

**3 - Masseanschluss**

- für Kraftstoffeinfüllstut-  
zen
- zum Ableiten elektro-  
statischer Aufladung
- ⇒ a2.2.5 m Einfüllstut-  
zen vom Kraftstoffbe-  
hälter prüfen“, Seite  
69

**4 - Entlüftungstülle**

- ⇒ d2.1.9 er Entlüftung-  
stülle“, Seite 35

**5 - Kraftstoffförder-  
einheit/Kraftstoff - Vorratsgeber**

- ⇒ -3.1 Kraftstoffför-  
derereinheit/Kraftstoffvor-  
ratsgeber“, Seite 92

**6 - Gummipuffer**

- 4 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz achten

**7 - Schraube**

- Nach Demontage ersetzen.
- 20 Nm + 90°

**8 - Wegweiser**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur  
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

**9 - Kraftstoffbehälter**

- ⇒ a2.2.3 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Tarraco, Leon und  
Formentor.“, Seite 51

**10 - Schraube**

- Nach Demontage ersetzen.
- 4 Stück
- 20 Nm + 90°

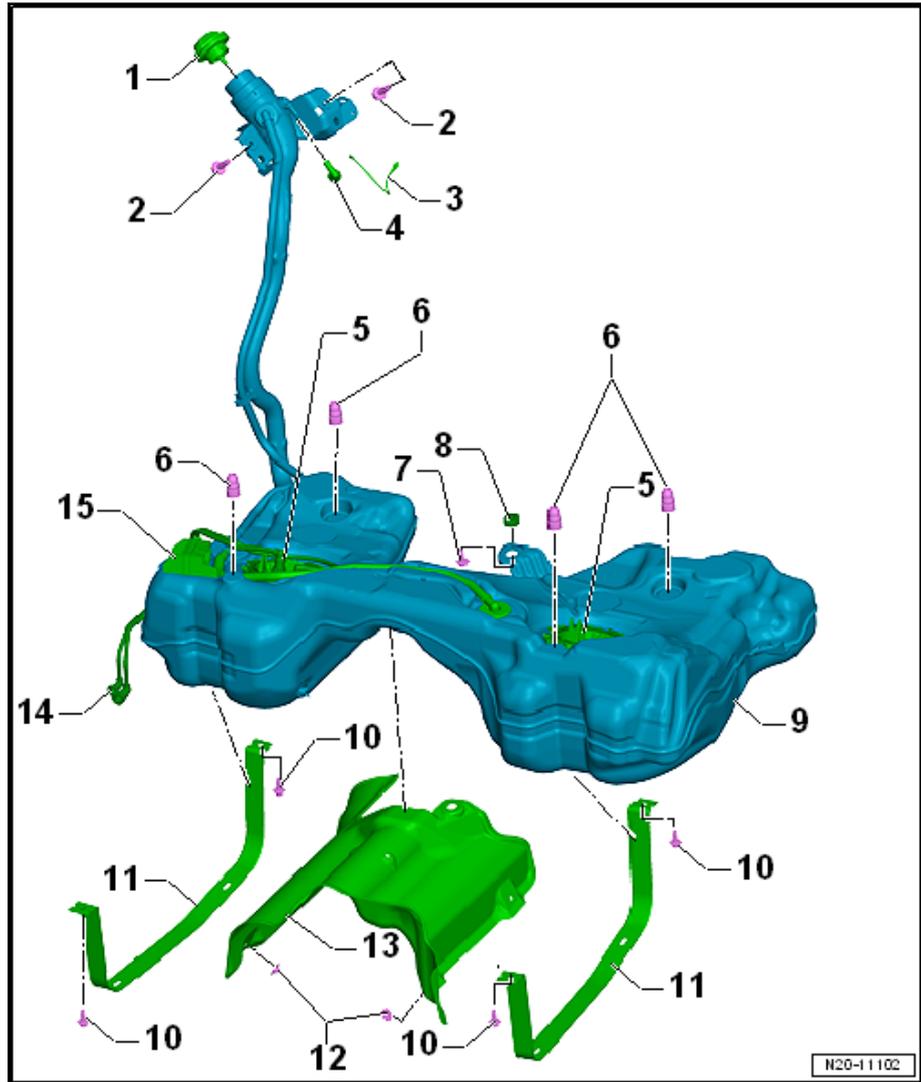
**11 - Halteband**

- Einbaulage beachten

**12 - Klemmscheibe**

- für das Wärmeschutzblech

**13 - Wärmeschutzblech**



- auf den Festsitz achten

#### 14 - Kraftstoffrohre,

- nicht knicken
- abziehen und anstecken ⇒ [t4.1 rennen](#)“, Seite 116
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst

#### 15 - Halterung

- für das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 157

### 2.1.4 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Tarraco



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



**1 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Ver-  
rasten zudrehen
- mit Verliersicherung an  
der Tankklappeneinheit  
eingehängt

⇒ f2.1.10 „ür Verschlussdeckel  
ersetzen“, Seite 35

**2 - Einfüllstutzen**

**3 - Masseanschluss**

- für Kraftstoffeinfüllstut-  
zen
- zum Ableiten elektro-  
statischer Aufladung

**4 - Schraube**

- nach Demontage erset-  
zen
- 8 Nm + 90°

**5 - Entlüftungstülle**

- Einbaulage ⇒ d2.1.9 er  
Entlüftungstülle“, Seite  
35

**6 - Gummipuffer**

- 2 Stück
- zwischen Kraftstoffbe-  
hälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz  
achten

**7 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen ⇒  
a2.2.4 us- und ein-  
bauen, Fahrzeuge mit  
Frontantrieb, Tarraco“, Seite 61

**8 - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber**

- Montageübersicht ⇒ -3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 92
- aus- und einbauen ⇒ a3.2 us- und einbauen“, Seite 99

**9 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

**10 - Klemmscheibe**

- für das Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

**11 - Wärmeschutzblech**

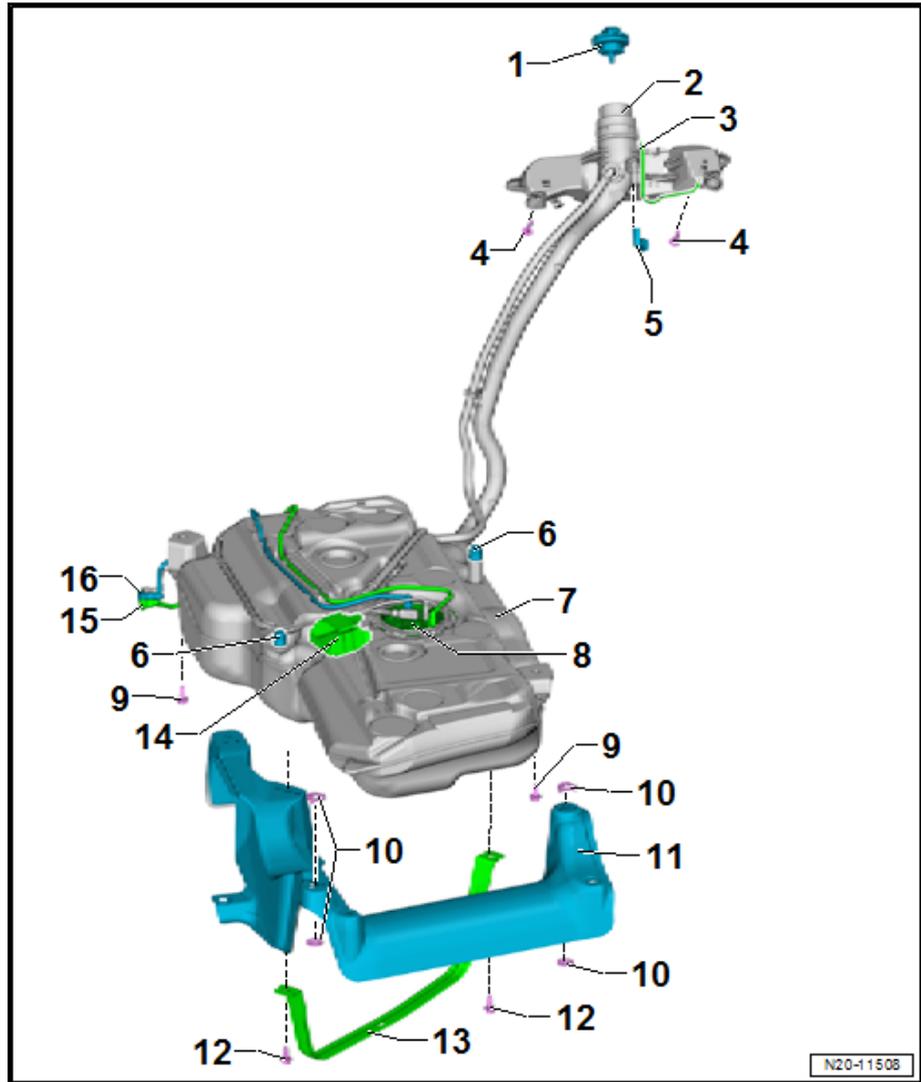
- für Kraftstoffbehälter

**12 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für das Spannband

**13 - Halteband**

- Einbaulage beachten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

#### 14 - Halterung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, Seite 99

#### 15 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- mit Federverrastung am Kraftstoffbehälter befestigt
- nicht knicken

#### 16 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Motor
- mit Federverrastung am Kraftstoffbehälter befestigt
- nicht knicken

### 2.1.5 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeug mit Allradantrieb, Tarraco



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



**1 - Masseanschluss**

- für Kraftstoffzufüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

**2 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

⇒ f2.1.10 „[ür Verschlussdeckel ersetzen](#)“, Seite 35

**3 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 2 Stück
- 8 Nm + 90°

**4 - Gummipuffer**

- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz achten

**5 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°
- 5 Stück

**6 - Wegweiser**

**7 - Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber**

- Montageübersicht ⇒ [-3.1 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, Seite 92
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten

**8 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen

**9 - Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169-**

- aus- und einbauen ⇒ [23.4 G169 aus- und einbauen](#)“, Seite 110

**10 - Halteband**

- Einbaulage beachten

**11 - Wärmeschutzblech**

- auf den Festsitz achten

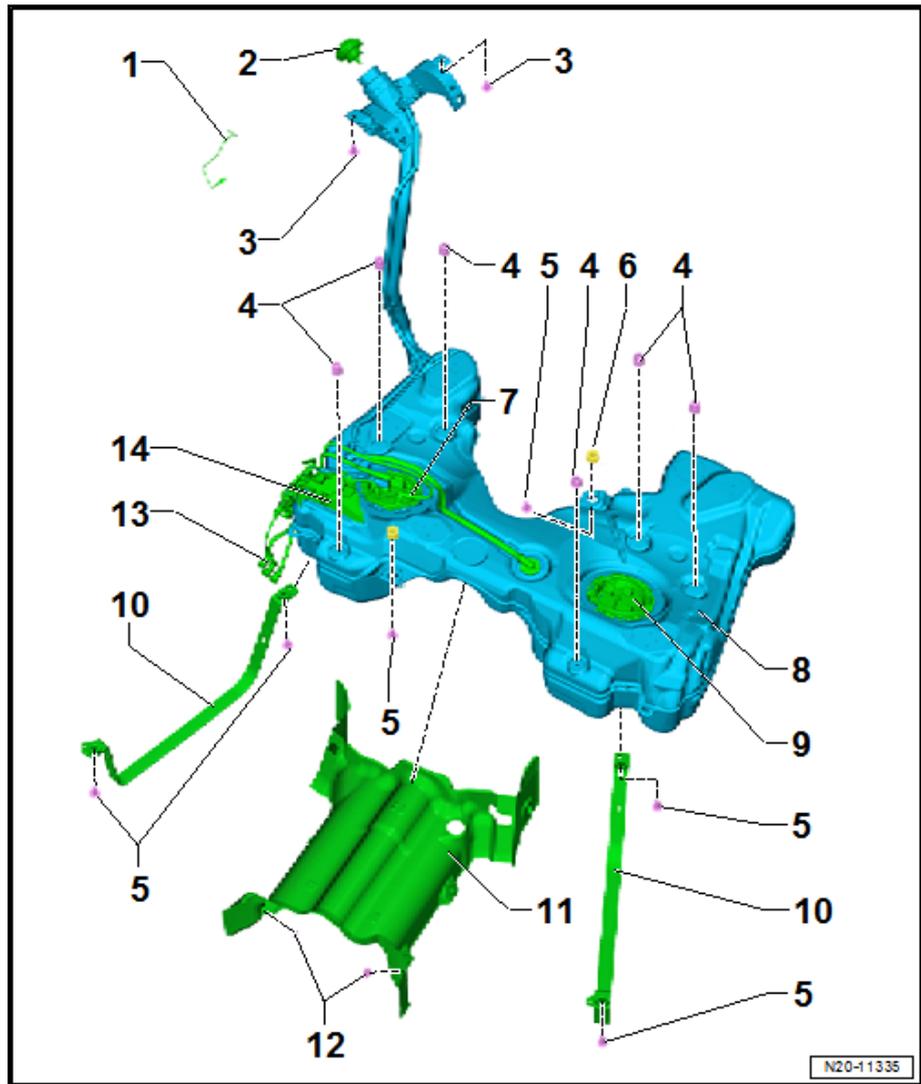
**12 - Blechmutter**

- für das Wärmeschutzblech

**13 - Kraftstoffleitungen**

- nicht knicken
- abziehen und anstecken ⇒ [t4.1 rennen](#)“, Seite 116
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- mit Federverrastung am Kraftstoffbehälter befestigt

**14 - Halterung**



- ❑ für das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- ❑ Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 99](#)

## 2.1.6 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.

  
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

  
erWin

## 1 - Kraftstoffbehälter

- ⇒ -2.1.1 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor., Seite 19
- ⇒ a2.2.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor., Seite 36

## 2 - Mutter

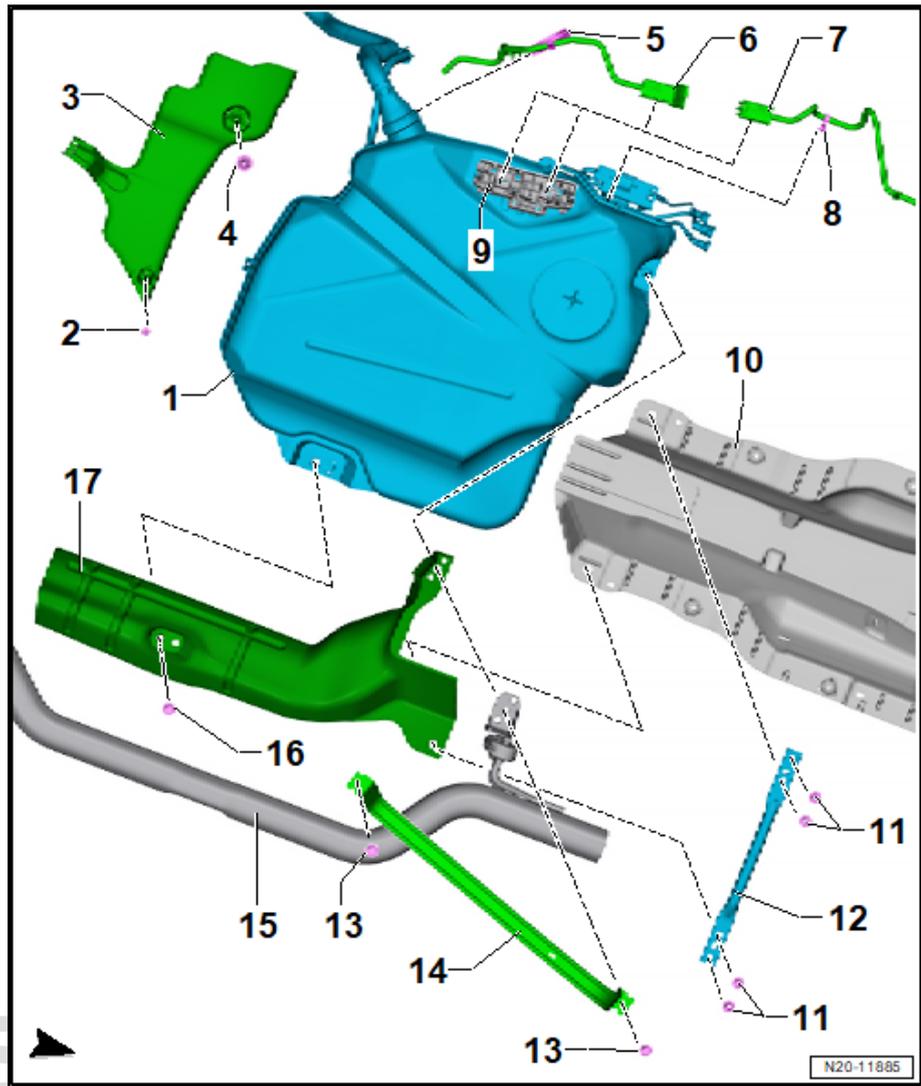
- Montageübersicht  
 ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger

## 3 - Verkleidung Hinterachse

- Montageübersicht  
 ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger

## 4 - Mutter

- Montageübersicht  
 ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger



## 5 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

## 6 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

## 7 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

## 8 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel

## 9 - Halterung

- für die Steckkupplung der Förderleitung für Reduktionsmittel

## 10 - Wärmeschutzblech

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Zierblenden / Verbreiterungen / Verkleidung; Montageübersicht - Wärmeschutzblech

## 11 - Mutter

- 4 Stück
- Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

## 12 - Tunnelstrebe

- Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

### 13 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhin-terachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.](#), Seite 19

### 14 - Halteband

- Einbaulage beachten, Fahrtrichtung vor dem Ausbau markieren

### 15 - Schalldämpfer

- ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer

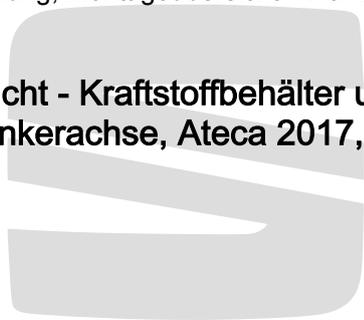
### 16 - Schraube

- Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

### 17 - Wärmeschutzblech

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Zierblenden / Verbreiterungen / Verkleidung; Montageübersicht - Wärmeschutzblech

## 2.1.7 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 1 - Kraftstoffbehälter

- ⇒ -2.1.2 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 21
- ⇒ a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 44

## 2 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel

### 3 - Schraube

- 5 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 12 \(Seite 22\)](#)

## 4 - Leitungshalter für Förderleitung für Reduktionsmittel

## 5 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

## 6 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

## 7 - Leitungshalter für Förderleitung für Reduktionsmittel

## 8 - Halteband

- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau die Fahrtrichtung markieren

## 9 - Schraube

- 5 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 12 \(Seite 22\)](#)

## 10 - Klemmscheibe

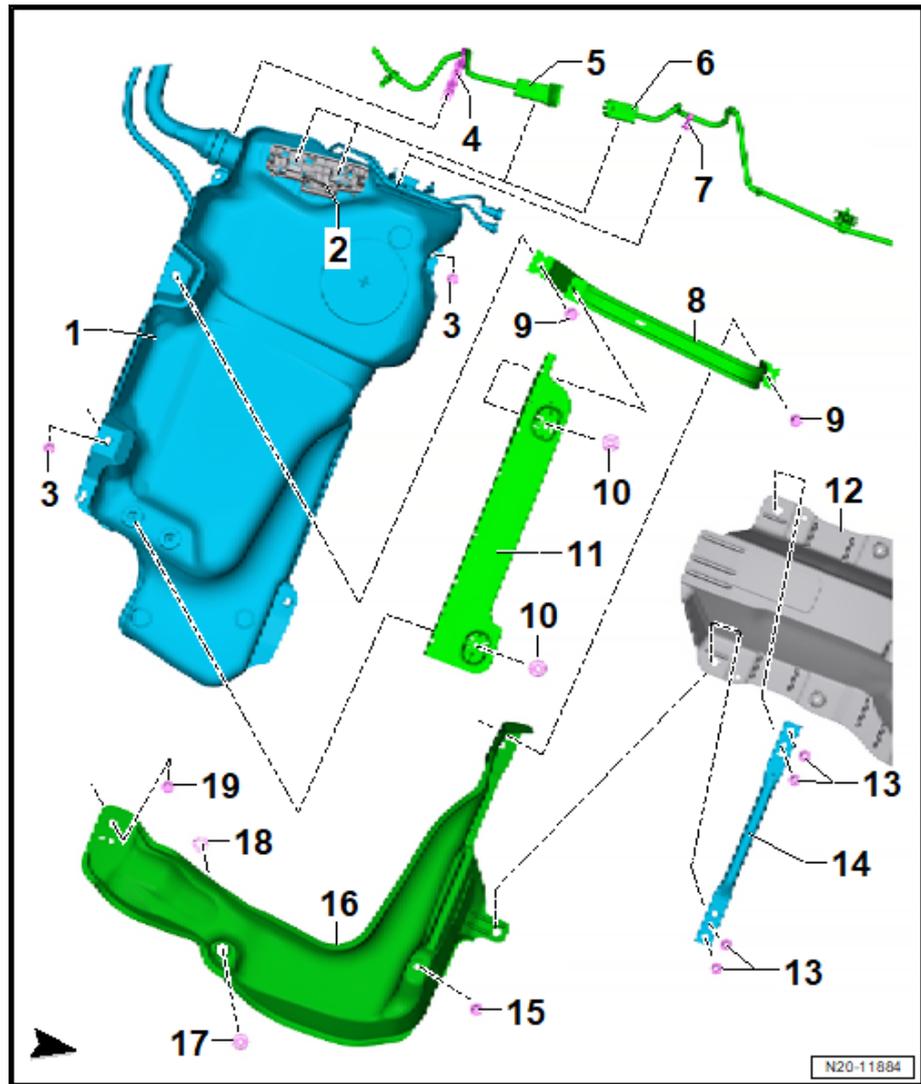
- 2 Stück

## 11 - Unterbodenverkleidung

## 12 - Wärmeschutzblech

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Zierblenden / Verbreiterungen / Verkleidung; Montageübersicht - Wärmeschutzblech

## 13 - Schraube



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

#### 14 - Tunnelbrücke hinten

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen
- Aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Tunnelbrücke aus- und einbauen

#### 15 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 12 \(Seite 22\)](#)

#### 16 - Wärmeschutzblech

#### 17 - Sicherungsblech

#### 18 - Halterung

- für das Sicherungsblech

#### 19 - Schraube

### 2.1.8 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter unten, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.

**1 - Kraftstoffbehälter**

- ⇒ -2.1.3 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, León und Formentor., Seite 23
- ⇒ a2.2.3 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Taraco, León und Formentor., Seite 51

**2 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- 20 Nm + 90°

**3 - Spreizniet**

**4 - Halteband**

- Einbaulage beachten

**5 - Mutter**

- 2 Nm

**6 - Spoiler**

**7 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel**

**8 - Förderleitung für Reduktionsmittel**

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

**9 - Förderleitung für Reduktionsmittel**

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

**10 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel**

**11 - Halterung**

- für die Steckkupplung der Förderleitung für Reduktionsmittel

**12 - Elektrischer Leitungsstrang**

- zur Abgasklappensteuereinheit ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasreinigung

**13 - Halterung**

**14 - Wärmeschutzblech**

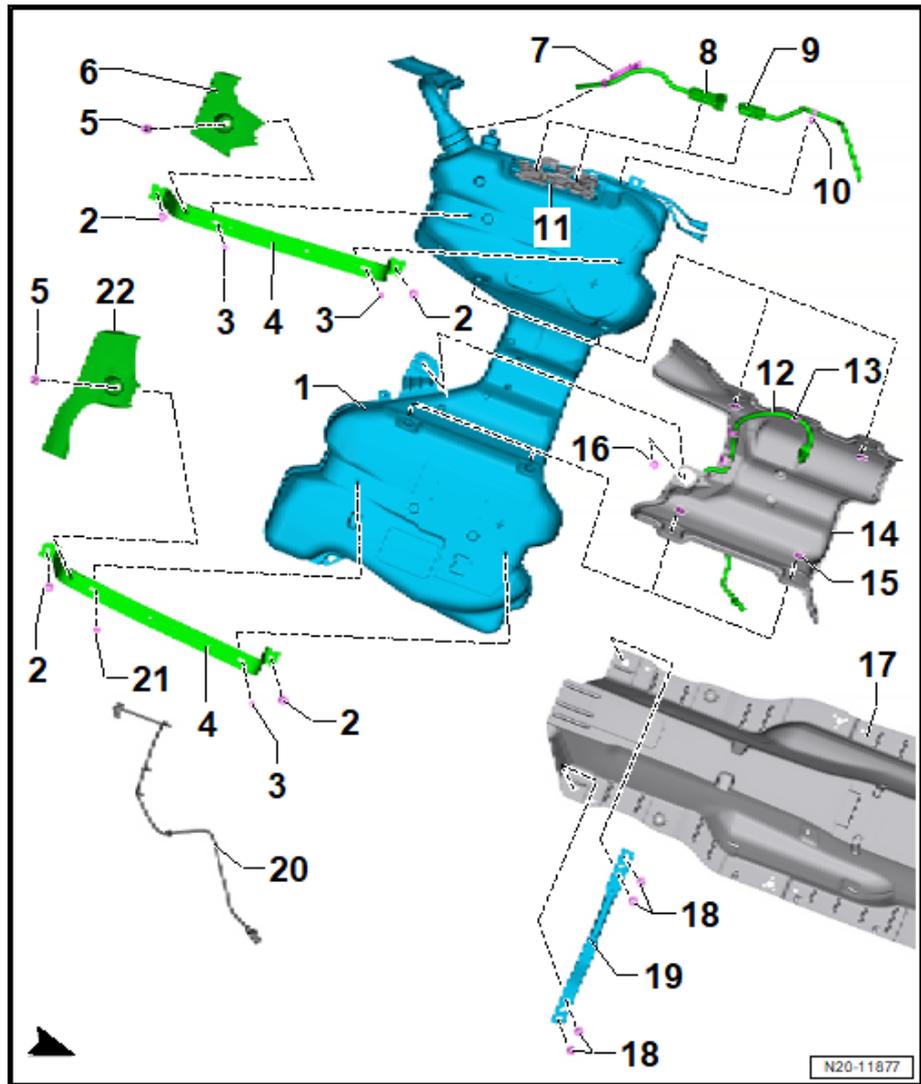
**15 - Klemmscheibe**

- für das Wärmeschutzblech

**16 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- 20 Nm + 90°

**17 - Wärmeschutzblech**



- ❑ Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Wärmeschutzbleche; Einbaorteübersicht - Wärmeschutzbleche

### 18 - Mutter/Schraube

- ❑ Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbaorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

### 19 - Tunnelstrebe

- ❑ Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbaorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

### 20 - Elektrischer Leitungsstrang

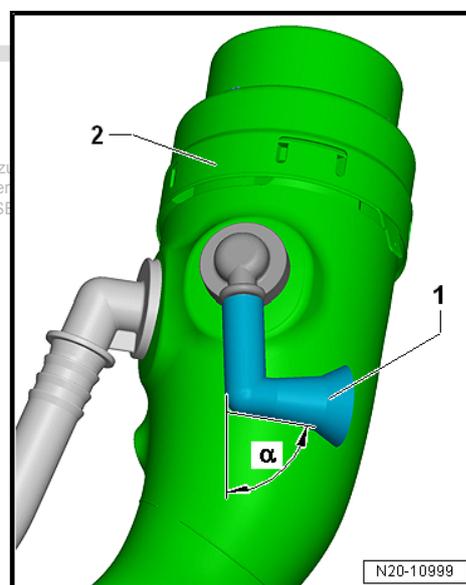
- ❑ zum Steuergerät für Allradantrieb -J492-

### 21 - Spreizniet

### 22 - Spoiler

## 2.1.9 Einbaulage der Entlüftungülle

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

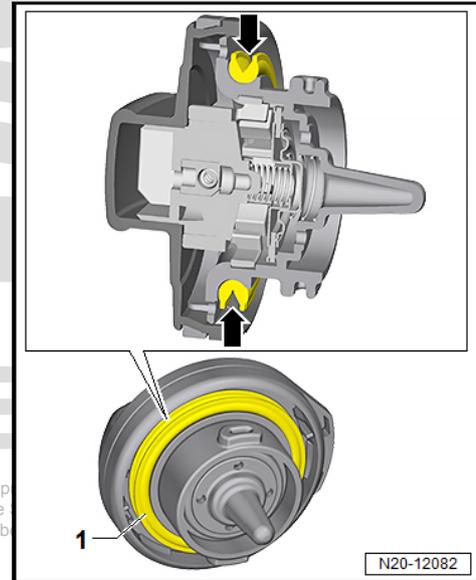


Beim Einbau des Kraftstoffbehälters -2- die Einbaulage der Entlüftungülle -1- beachten.

- Der Winkel  $\alpha$  muss ca.  $60^\circ$  betragen.

### 2.1.10 Dichtring für Verschlussdeckel ersetzen

- Verliersicherung an der Tankklappeneinheit aushängen.
- Verschlussdeckel aufschrauben.
- Dichtring -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil aushebeln.



- Dichtringnut sorgfältig reinigen und auf Beschädigungen z. B. Kratzer prüfen.
- Neuen Dichtring einlegen und ohne Werkzeug in die Nut eindrücken.
- Sicherstellen, dass die Dichtlippen am Dichtring -Pfeile- nicht verdreht sind.
- Sicherstellen, dass der Dichtring keine Risse aufweist.
- Sicherung an der Tankklappeneinheit einhängen.
- Verschlussdeckel aufschrauben.

## 2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor“, Seite 36](#)

⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 44](#)

⇒ [a2.2.3 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Tarraco, Leon und Formentor.“, Seite 51](#)

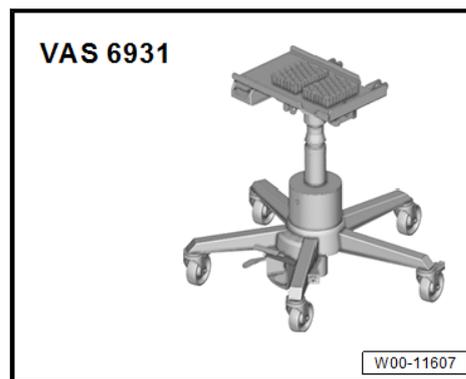
⇒ [a2.2.4 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Tarraco“, Seite 61](#)

⇒ [a2.2.5 m Einfüllstutzen vom Kraftstoffbehälter prüfen“, Seite 69](#)

### 2.2.1 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

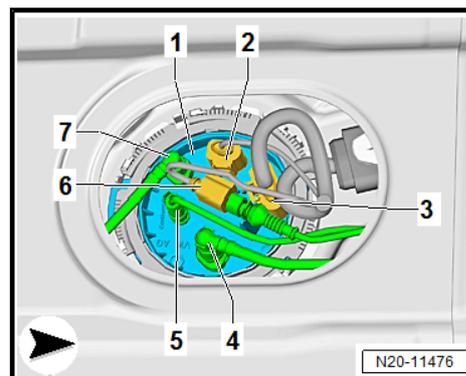
◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-



### Ausbauen

- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#) .
- Kraftstoffbehälter ganz entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#)“, [Seite 71](#) .
- **Vordersitze auf die vorderste Position bringen**.
- Zündung ausschalten.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .
- Elektrische Steckverbindungen -2- und -3- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

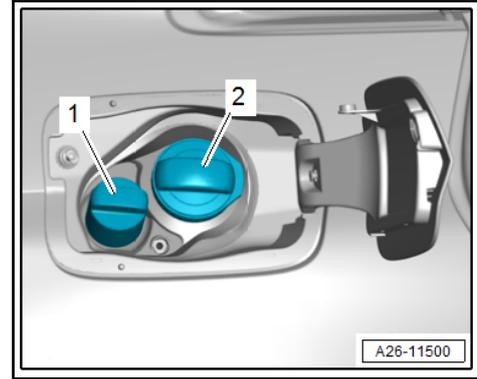


### Fahrzeuge mit Standheizung

- Die elektrische Steckverbindung -6- für die Dosierpumpe -V54- entriegeln und abziehen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 157](#) .
- Tankklappeneinheit öffnen.



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -2- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Falls vorhanden, Verschlussdeckel -1- für den Einfüllstutzen für den Reduktionsmitteltank abschrauben.



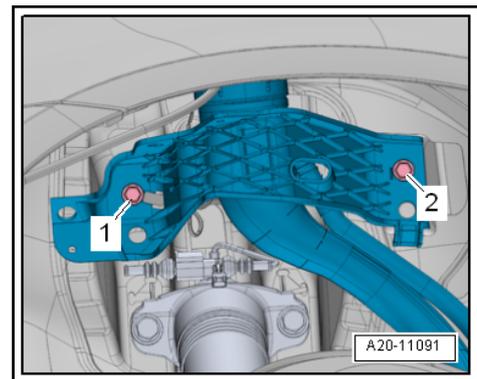
#### Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

*Um zu verhindern, dass Schmutz eindringt, verschließen Sie die Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens mit einem sauberen Stopfen.*

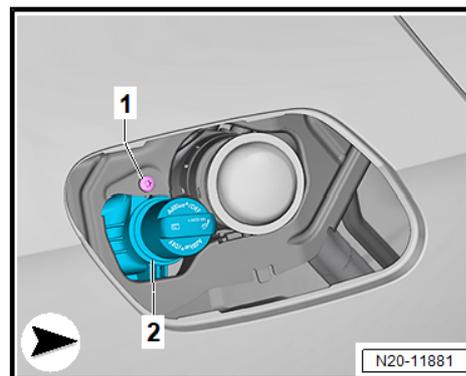
- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.
- Rad hinten rechts abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen; Radwechsel.
- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten.

#### Fahrzeuge ohne SCR-System

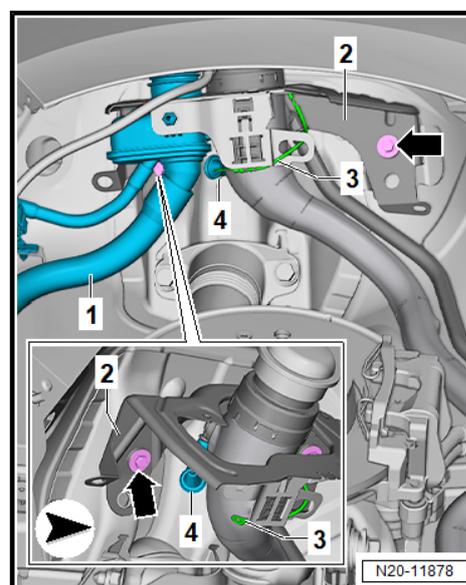


- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

## Fahrzeuge mit SCR-System



- Die Schraube -1- für die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -2- herausdrehen.
- Die Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen -2- herausdrehen.



- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmitteltank -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

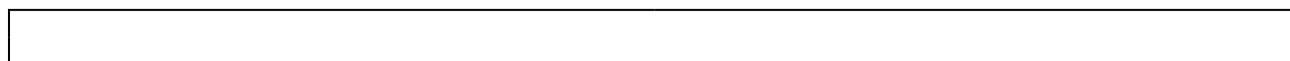
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.

### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

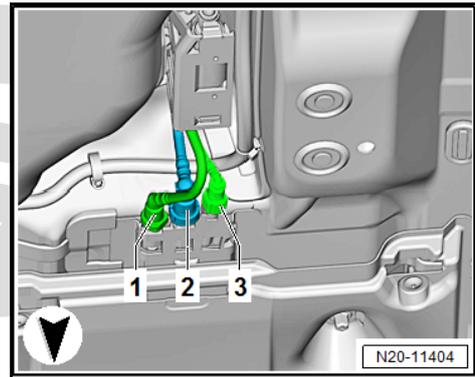
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch heraus-spritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Kraftstoffleitungen -1- und -2- am Unterboden trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ **t4.1 rennen**, Seite 116.

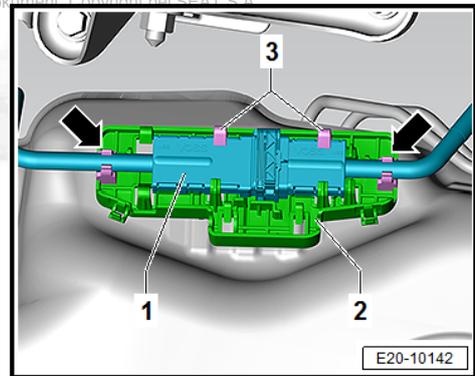


### Fahrzeuge mit Standheizung

- Kraftstoffleitung -3- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ **t4.1 rennen**, Seite 116.

### Fahrzeuge mit SCR-System

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



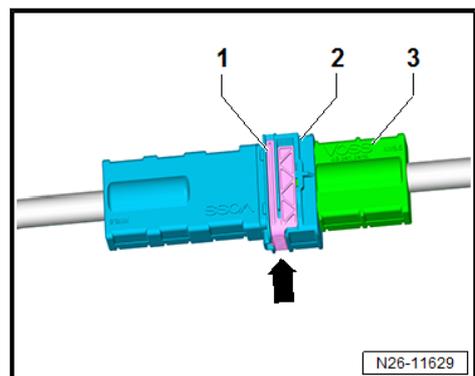
- Förderleitung für Reduktionsmittel -Pfeile- ausclipsen.
- Verrastungen entriegeln -3- und die Förderleitung für Reduktionsmittel -1- am Halter -2- abziehen.



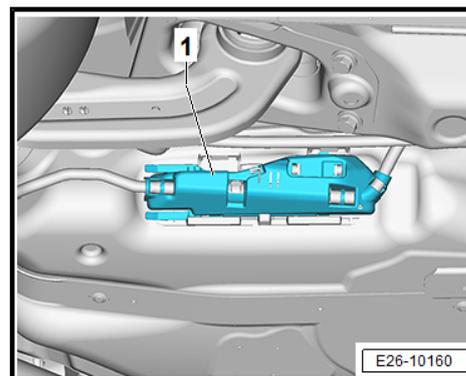
### Hinweis

*Um austretendes Reduktionsmittel aufzufangen, einen sauberen Lappen unter die Koppelstelle legen.*

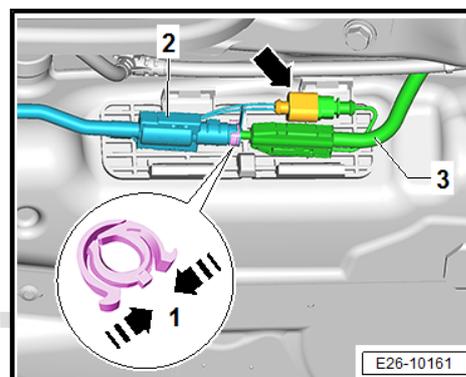
- Die Sicherung -1- bis zum Anschlag zusammendrücken, die Steckverbindungen des Reduktionsmittels -2- und -3- lösen und trennen.



## Fahrzeuge mit SCR-System



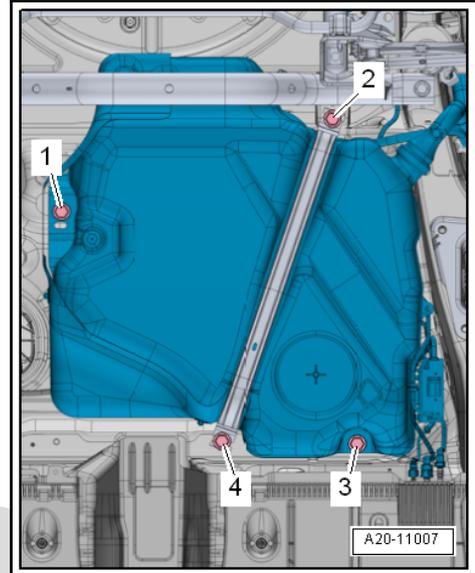
- Schutzabdeckung -1- der Reduktionsmittelleitung auf der rechten Seite des Kraftstoffbehälters ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- der Heizung für Reduktionsmittelleitung -Z104- ausclipsen, entriegeln und abziehen.



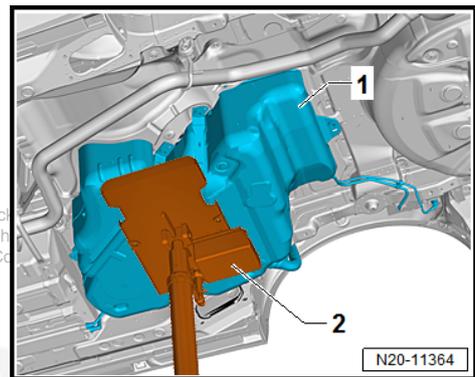
- Förderleitung für Reduktionsmittel -2 und 3- an der Verbindungsstelle aus dem Halter ausclipsen.
- Sicherungsklammer der Reduktionsmittelleitung wie gezeigt in -Richtung der Pfeile 1- zusammengedrücken.
- Alle offenen Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

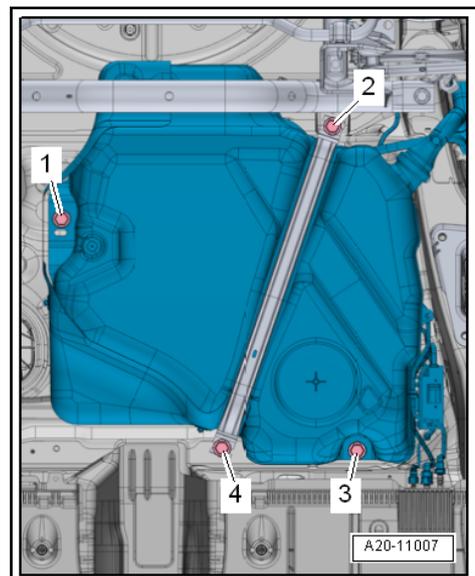
- Sofern im Fahrzeug vorhanden, hinteren Triebwerkunter-schutz ausbauen.



- Schraube -4- herausschrauben.
- Halter für die Abgasanlage abnehmen.
- Schraube -2- herausdrehen und das Spannband abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- zum Abfangen unter den Kraftstoffbehälter -1- stellen.



- Schrauben -1-, -3- herausdrehen.



## Hinweis

- ◆ *Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- gezeigt.*
- ◆ *Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters wird ein 2. Mechaniker benötigt.*
- Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.
- Kraftstoffbehälter durch entsprechendes Verdrehen seitlich nach unten absenken.
- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau ausfädeln.

## Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Die Einbaulage der Entlüftungstülle beachten ⇒ [d2.1.9 er Entlüftungstülle](#), Seite 35
- Entlüftungs- und Kraftstoffleitungen knickfrei verlegen.
- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau einfädeln.
- Darauf achten, dass der Einfüllstutzen des Kraftstoffbehälters korrekt in die Öffnung an der Karosserie eingeführt wird.
- Kraftstoffbehälter zusammen mit dem Halteband am Unterboden mit dem Motor -und Getriebeheber -VAS 6931- positionieren.
- Den richtigen Sitz des Halters für die Abgasanlage beachten ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- Die Lage des Spannbands beachten.
- Auf festen Sitz der Leitungsanschlüsse achten.
- Nach dem Einbau des Kraftstoffbehälters prüfen, ob die Vorlauf-, Rücklauf- und Entlüftungsleitungen noch am Kraftstoffbehälter eingeklippt sind.
- Einbaulage der Masseverbindung prüfen ⇒ [a2.2.5 m Einfüllstutzen vom Kraftstoffbehälter prüfen](#), Seite 69 .

## WARNUNG

**Explosionsgefahr des Kraftstoffbehälters durch Anlaufen der Kraftstoffpumpe.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Nach dem Einbau eines neuen oder vollständig entleerten Kraftstoffbehälters umgehend mindestens 5 Liter Kraftstoff einfüllen.

- Mindestens 5 Liter Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen.

## Anzugsdrehmomente

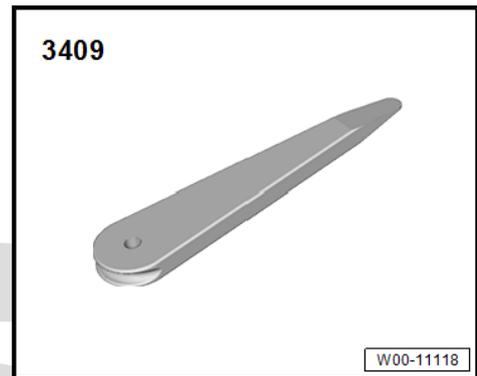
- ◆ ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021, León und Formentor.](#), Seite 19
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Rücksitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

## 2.2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-

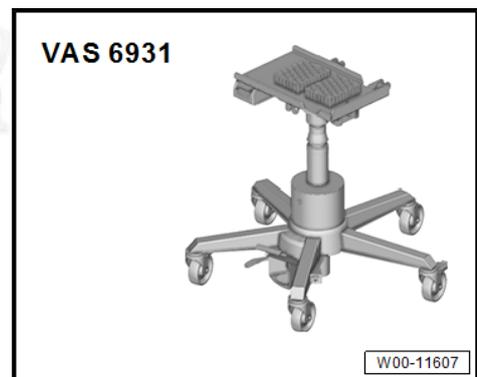


- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-

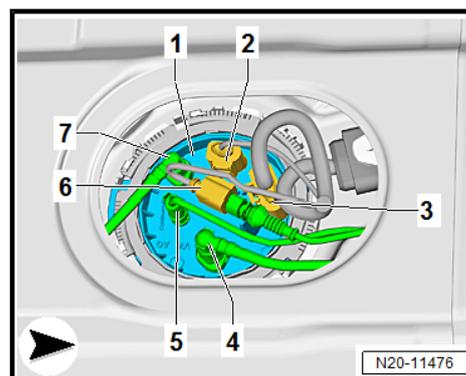


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-



## Ausbauen



- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#) , [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#) , [Seite 7](#) .
- Kraftstoffbehälter ganz entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#)“, [Seite 71](#) .
- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Zündung ausschalten.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .
- Elektrische Steckverbindungen -2- und -3- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

### Fahrzeuge mit Standheizung

- Die elektrische Steckverbindung -6- für die Dosierpumpe -V54- entriegeln und abziehen.

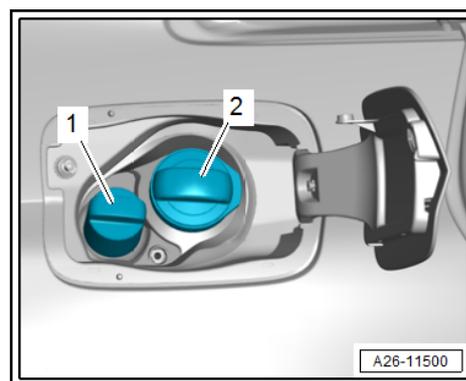
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 157](#) .
- Tankklappeneinheit öffnen.

# SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -2- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Falls vorhanden, Verschlussdeckel -1- für den Einfüllstutzen für den Reduktionsmitteltank abschrauben.

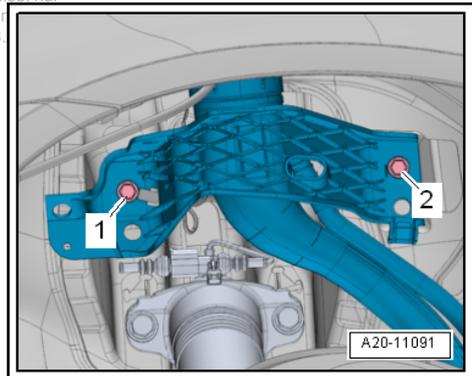
**i Hinweis**

Um zu verhindern, dass Schmutz eindringt, verschließen Sie die Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens mit einem sauberen Stopfen.

- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.
- Rad hinten rechts abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen; Radwechsel.
- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten.
- Hinterachse ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Hinterachse; Hinterachse aus- und einbauen.
- Hinteren Abschnitt der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre / Schalldämpfer; Nachschalldämpfer aus- und einbauen.

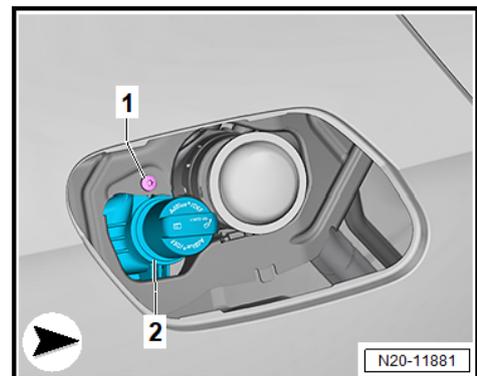
**Fahrzeuge ohne SCR-System**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

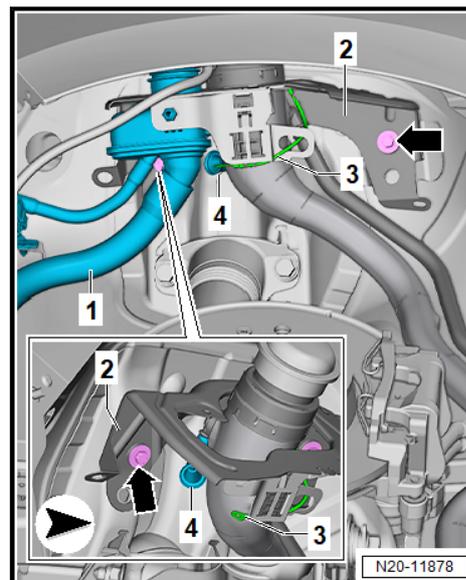


- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

**Fahrzeuge mit SCR-System**



- Die Schraube -1- für die Einfüllrohre vom Reduktionsmitteltank -2- herausdrehen.
- Die Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen -2- herausdrehen.



- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmitteltank -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausstritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



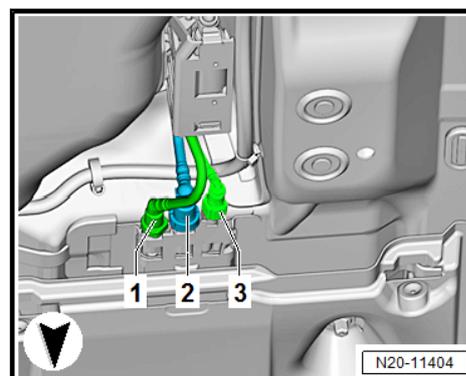
- Kraftstoffleitungen -1- und -2- am Unterboden trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .

SEAT

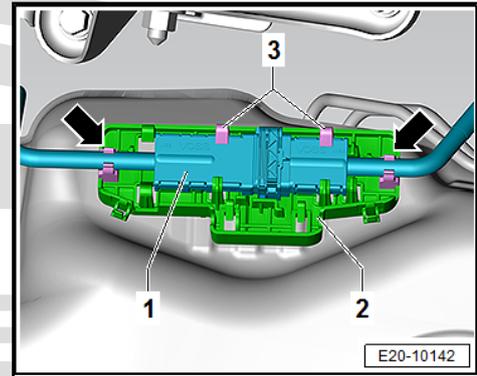
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

#### Fahrzeuge mit Standheizung

- Kraftstoffleitung -3- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .



## Fahrzeuge mit SCR-System, Leon



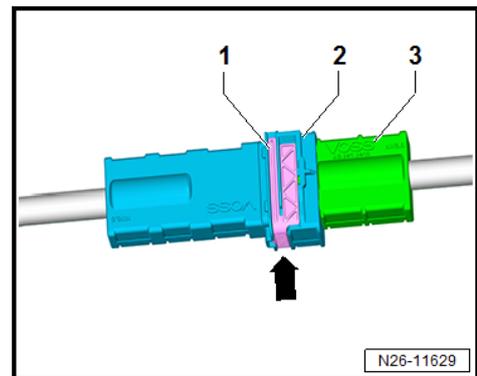
- Förderleitung für Reduktionsmittel -Pfeile- **ausclipsen**.
- Verrastungen entriegeln -3- und die Förderleitung für Reduktionsmittel -1- am Halter -2- abziehen.



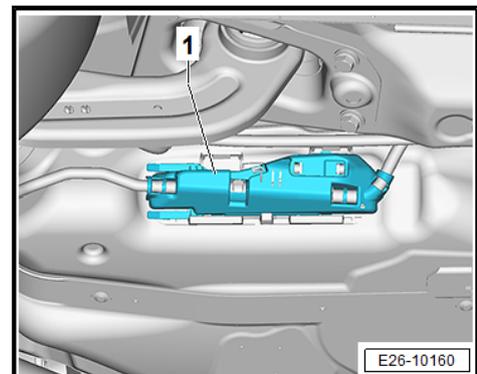
### Hinweis

*Um austretendes Reduktionsmittel aufzufangen, einen sauberen Lappen unter die Koppelstelle legen.*

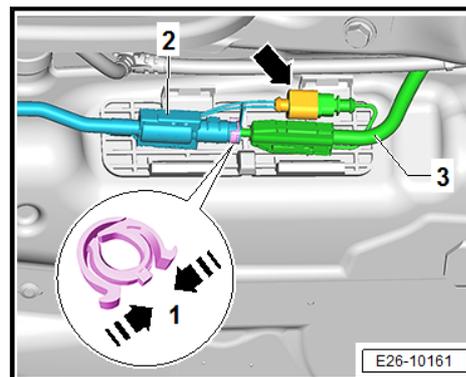
- Die Sicherung -1- bis zum Anschlag zusammendrücken, die Steckverbindungen des Reduktionsmittels -2- und -3- lösen und trennen.



## Fahrzeuge mit SCR-System, Ateca 2017, Ateca 2021



- Schutzabdeckung -1- der Reduktionsmittelleitung auf der rechten Seite des Kraftstoffbehälters ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- der Heizung für Reduktionsmittelleitung -Z104- ausclipsen, entriegeln und abziehen.

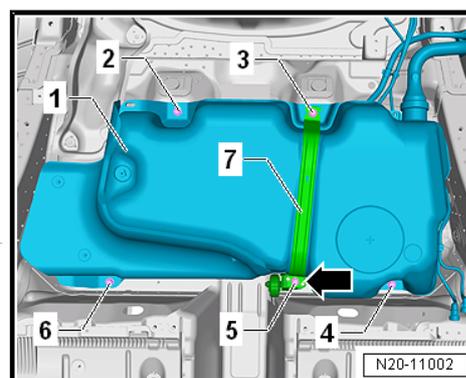


- Förderleitung für Reduktionsmittel -2 und 3- an der Verbindungsstelle aus dem Halter ausclippen.
- Sicherungsklammer der Reduktionsmittelleitung wie gezeigt in -Richtung der Pfeile 1- zusammendrücken.
- Alle offenen Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.

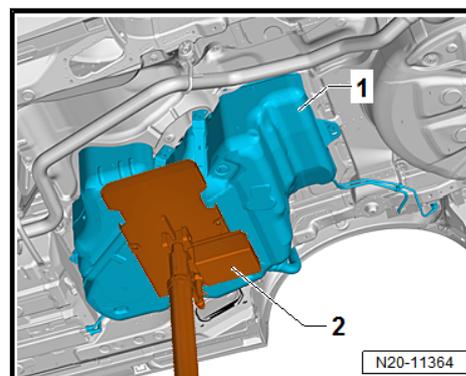
#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

SEAT

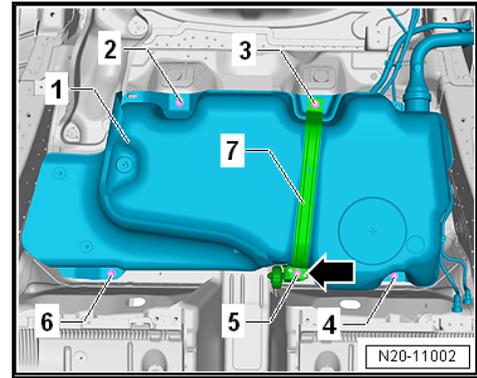
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Schraube -5- herausschrauben.
- Halter für die Abgasanlage -Pfeil- abnehmen.
- Schraube -3- herausdrehen und das Spannband -7- abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- zum Abfangen unter den Kraftstoffbehälter -1- stellen.



- Schrauben -2-, -4- und -6- herausdrehen.



### Hinweis

- ◆ Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- gezeigt.
- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters wird ein 2. Mechaniker benötigt.



### Hinweis

Beim Ausbau den »Kraftstoffbehälter« vorsichtig führen, um ihn nicht zu beschädigen.

- Kraftstoffbehälter mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.

### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Die Einbaulage der Entlüftungstülle beachten ⇒ [d2.1.9 er Entlüftungstülle](#), Seite 35 .
- Entlüftungs- und Kraftstoffleitungen knickfrei verlegen.
- Darauf achten, dass der Einfüllstutzen des Kraftstoffbehälters korrekt in die Öffnung an der Karosserie eingeführt wird.
- Kraftstoffbehälter zusammen mit dem Halteband am Unterboden mit dem Motor -und Getriebeheber -VAS 6931- positionieren.
- Den richtigen Sitz des Halters für die Abgasanlage beachten ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- Die Lage des Spannbands beachten.
- Auf festen Sitz der Leitungsanschlüsse achten.
- Nach dem Einbau des Kraftstoffbehälters prüfen, ob die Vorlauf-, Rücklauf- und Entlüftungsleitungen noch am Kraftstoffbehälter eingeklipst sind.
- Einbaulage der Masseverbindung prüfen ⇒ [a2.2.5 m Einfüllstutzen vom Kraftstoffbehälter prüfen](#), Seite 69 .

**! WARNUNG**

**Explosionsgefahr des Kraftstoffbehälters durch Anlaufen der Kraftstoffpumpe.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Nach dem Einbau eines neuen oder vollständig entleerten Kraftstoffbehälters umgehend mindestens 5 Liter Kraftstoff einfüllen.

- Mindestens 5 Liter Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen.

### Anzugsdrehmomente

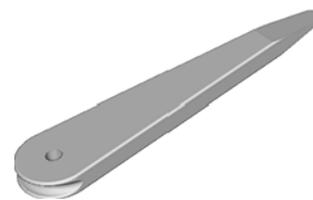
- ◆ ⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Verbundlenkerhinterachse, Ateca 2017, Ateca 2021 und Leon“, Seite 21](#)
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Rücksitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Hinterachse; Hinterachse aus- und einbauen

### 2.2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Tarraco, Leon und Formentor.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-

3409



W00-11118

- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1331A-

VAG 1331A



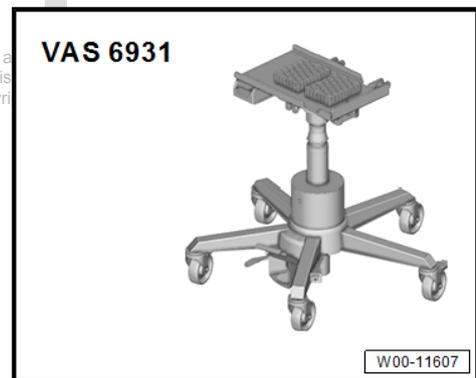
L00-10352

◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-

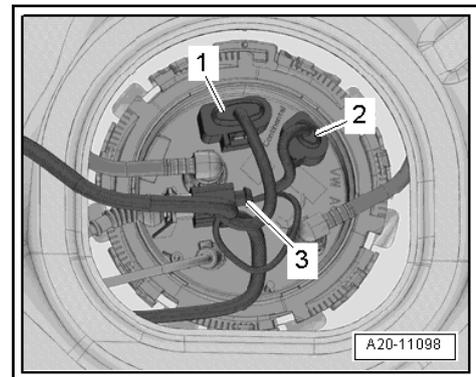


◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, ohne die Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



## Ausbauen

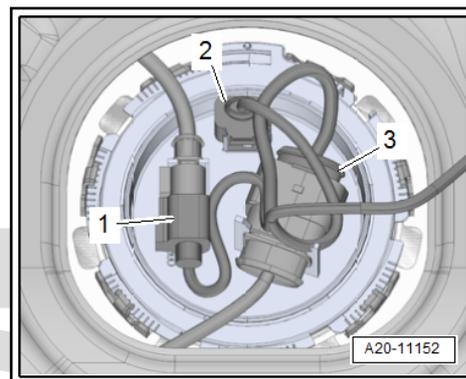


- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#) , [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#) , [Seite 7](#) .
- Kraftstoffbehälter ganz entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#)“, [Seite 71](#) .
- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Zündung ausschalten.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts und links ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .
- Elektrische Steckverbindung -1- und -2- am Verschlußflansch entriegeln und abziehen.

### Fahrzeuge mit Standheizung

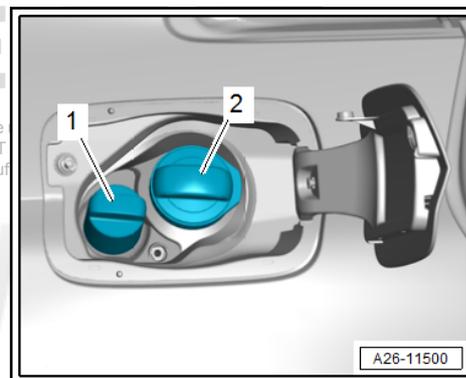
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- entriegeln und abziehen.

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Elektrische Steckverbindungen -1, 2 und 3- im Verschlussflansch links entriegeln und trennen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 157 .
- Tankklappeneinheit öffnen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private  
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf



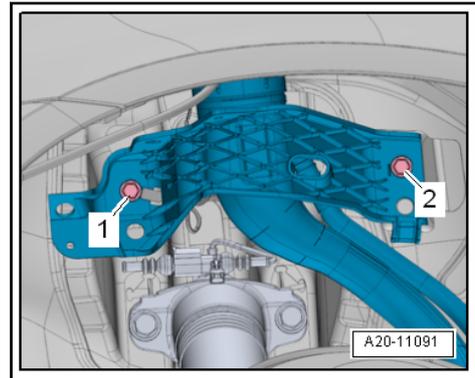
- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -2- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Falls vorhanden, Verschlussdeckel -1- für den Einfüllstutzen für den Reduktionsmitteltank abschrauben.

### Hinweis

*Um zu verhindern, dass Schmutz eindringt, verschließen Sie die Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens mit einem sauberen Stopfen.*

- Tankklappeneinheit ausbauen -2- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit, Tankklappeneinheit aus- und einbauen.
- Rad hinten rechts abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen; Radwechsel.
- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten.

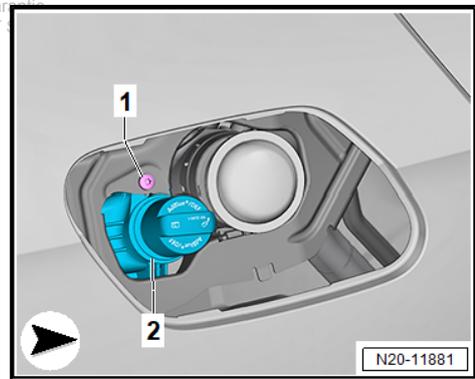
**Fahrzeuge ohne SCR-System**



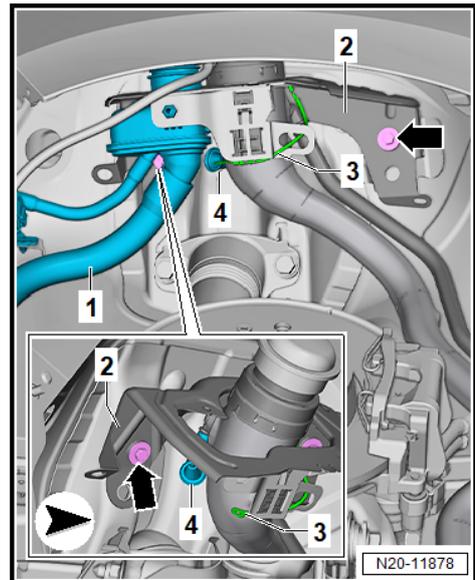
- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

**Fahrzeuge mit SCR-System**

Umweltrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Die Schraube -1- für die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -2- herausdrehen.
- Die Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen -2- herausdrehen.



- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmittel-tank -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Schalldämpfer hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.

### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

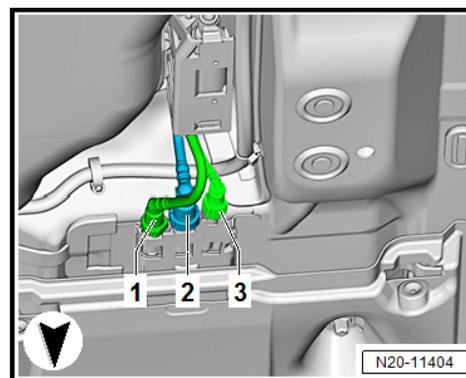
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Kraftstoffleitungen -1- und -2- am Unterboden trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 116](#).

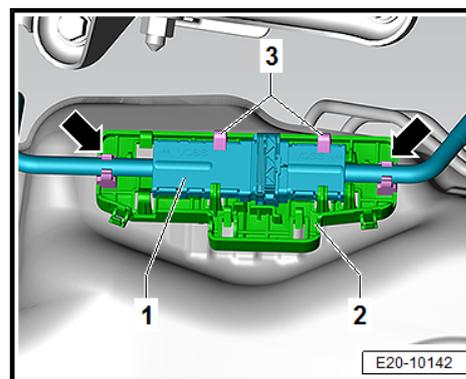


### Fahrzeuge mit Standheizung

- Kraftstoffleitung -3- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 116](#).

### Fahrzeuge mit SCR-System

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

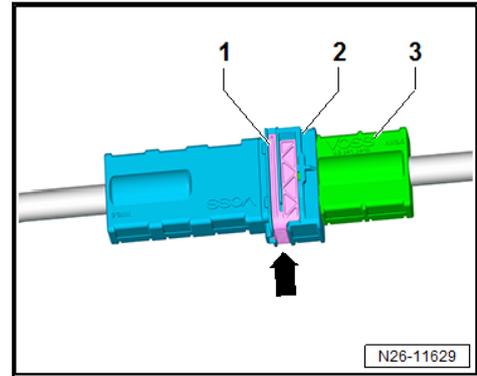


- Förderleitung für Reduktionsmittel -Pfeile- ausclipsen.
- Verrastungen entriegeln -3- und die Förderleitung für Reduktionsmittel -1- am Halter -2- abziehen.

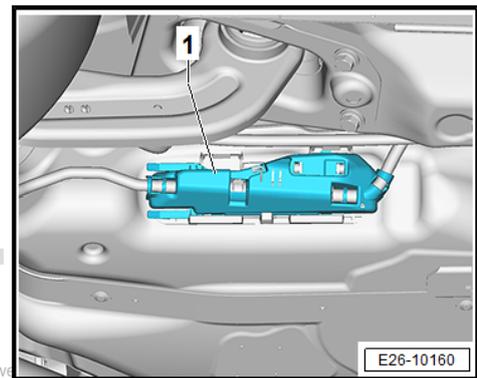
**i Hinweis**

*Um austretendes Reduktionsmittel aufzufangen, einen sauberen Lappen unter die Koppelstelle legen.*

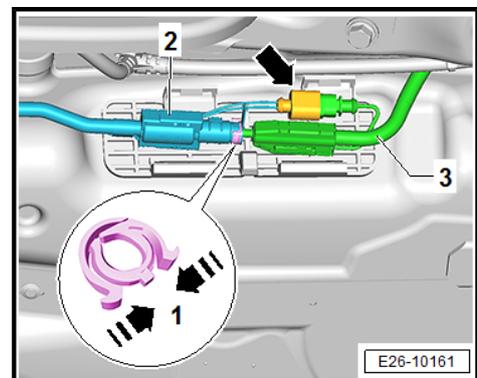
- Die Sicherung -1- bis zum Anschlag zusammendrücken, die Steckverbindungen des Reduktionsmittels -2- und -3- lösen und trennen.



**Fahrzeuge mit SCR-System**

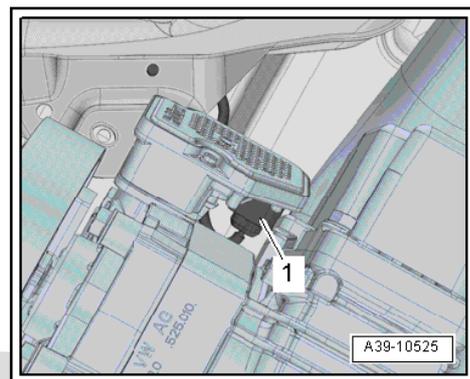


- Schutzabdeckung -1- der Reduktionsmittelleitung auf der rechten Seite des Kraftstoffbehälters ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- der Heizung für Reduktionsmittelleitung -Z104- ausclipsen, entriegeln und abziehen.

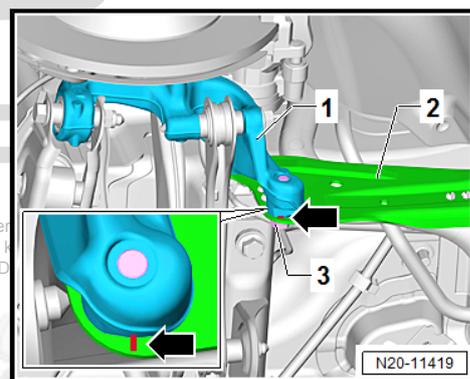


- Förderleitung für Reduktionsmittel -2 und 3- an der Verbindungsstelle aus dem Halter ausclipsen.
- Sicherungsklammer der Reduktionsmittelleitung wie gezeigt in -Richtung der Pfeile 1- zusammendrücken.

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

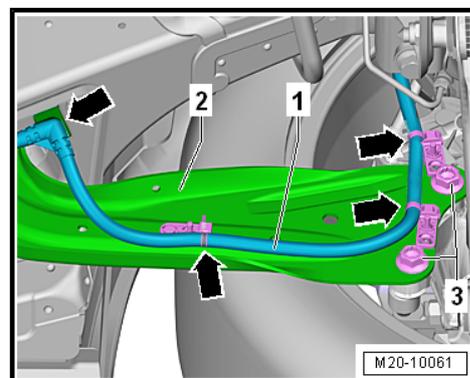


- Kardanwelle ausbauen ⇒ Kardanwelle und Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.
- Elektrische Steckverbindung -1- für die Allradkupplung entriegeln und abziehen.
- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- markieren.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

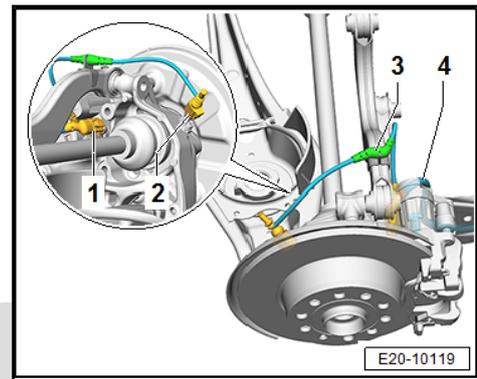
- Dazu einen geeigneten Stift verwenden.
- Die Markierung im gezeigten Bereich -Pfeil- auf dem Längslenker anbringen.
- Den elektrischen Leitungsstrang -1- am Längslenker -2- abklemmen -Pfeile-.



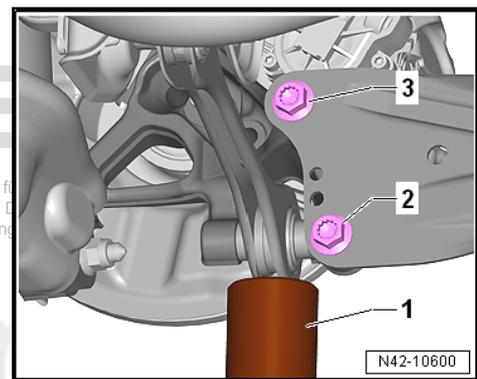
### Hinweis

Position -3- braucht nicht beachtet werden.

- Elektrische Steckverbindung -2- am ABS-Drehzahlfühler.

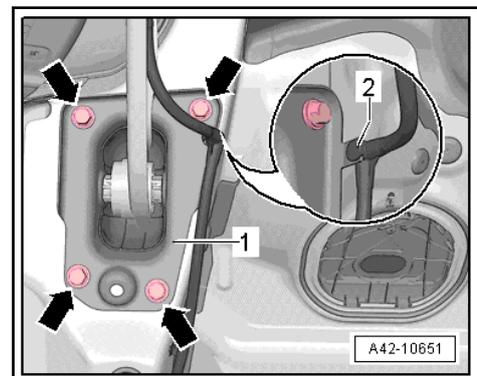


- Elektrischen Leitungsstrang aus der Halterung -3- herausnehmen.
- Steckverbindung -1- für Feststellbremse abziehen.
- Elektrischen Leitungsstrang -4- abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -1- unter die Spurstange stellen und leicht nach oben drücken.



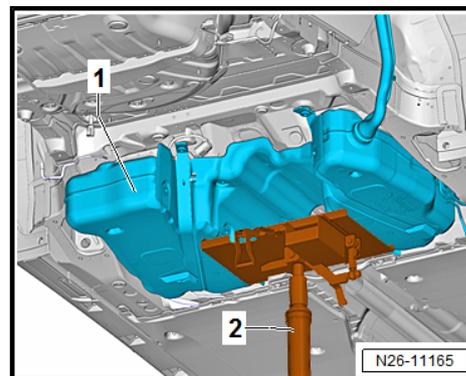
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. D... hinsichtlich der Richtigkeit der Ang...

- Schrauben -2-, -3- herausdrehen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- unter der Spurstange entfernen.
- Leitung -2- am Lagerbock -1- ausbauen.

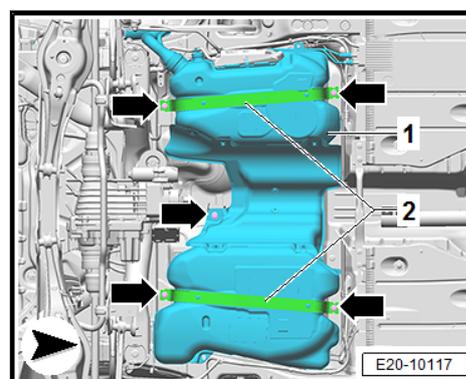


- Elektrischen Leitungsstrang -2- auf eine Seite legen.
- Einbaulage des Lagerbocks -1- am Aufbau kennzeichnen.
- Schrauben -Pfeile- herausschrauben.
- Längslenker mit Lagerbock herausnehmen.

- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- zum Abfangen unterstellen und Kraftstoffbehälter -1- abstützen, wie in der Abbildung dargestellt.



- Schrauben -Pfeile- herausschrauben.



#### Hinweis

- ◆ Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- gezeigt.
- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters wird ein 2. Mechaniker benötigt.

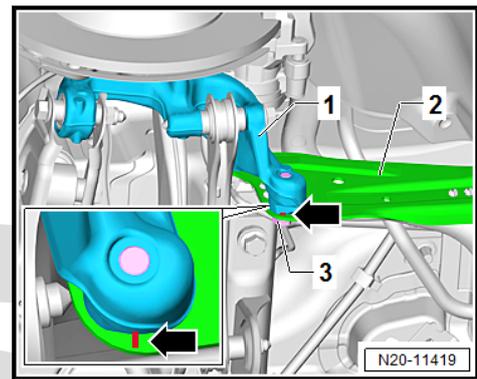
- Der 2. Mechaniker muss den Kraftstoffbehälter an der Hinterkante von Hand abstützen.
- Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.
- Kraftstoffbehälter durch entsprechendes Verdrehen seitlich nach unten absenken.
- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau ausfädeln.
- Der 2. Mechaniker muss den Kraftstoffeinfüllstutzen am Längslenker von Hand herausführen.

#### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Die Einbaulage der Entlüftungstülle beachten ⇒ [d2.1.9 er Entlüftungstülle](#), Seite 35 .
- Entlüftungs- und Kraftstoffleitungen knickfrei verlegen.
- Auf den richtigen Sitz der Gummipuffer achten ⇒ [Pos. 6 \(Seite 24\)](#) .

- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau einfädeln.
- Falls vorhanden, den festen Sitz der Dosierpumpe -V54- prüfen.
- Darauf achten, dass der Einfüllstutzen des Kraftstoffbehälters korrekt in die Öffnung an der Karosserie eingeführt wird.
- Kraftstoffbehälter zusammen mit dem Halteband am Unterboden mit dem Motor -und Getriebeheber -VAS 6931- positionieren.
- Den richtigen Sitz des Halters für die Abgasanlage beachten ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- Die Lage des Spannbands beachten.
- Auf festen Sitz der Leitungsanschlüsse achten.
- Nach dem Einbau des Kraftstoffbehälters prüfen, ob die Vorlauf-, Rücklauf- und Entlüftungsleitungen noch am Kraftstoffbehälter eingeklippt sind.
- Zum Einbau des Längslenkers die Radlagereinheit mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- so weit anheben, bis die obere Schraube eingesetzt werden kann.
- Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- zueinander ausrichten.



- Dazu die zuvor angebrachte Markierung nutzen -Pfeil-.
- Ziehen Sie die Schraube -3- an.
- Einbaulage der Masseverbindung prüfen ⇒ [a2.2.5 m Einfüllstutzen vom Kraftstoffbehälter prüfen](#), Seite 69 .

#### **! WARNUNG**

**Explosionsgefahr des Kraftstoffbehälters durch Anlaufen der Kraftstoffpumpe.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- **Nach dem Einbau eines neuen oder vollständig entleerten Kraftstoffbehälters umgehend mindestens 5 Liter Kraftstoff einfüllen.**

- Mindestens 5 Liter Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen.

#### **Anzugsdrehmomente**

- ◆ ⇒ [-2.1.3 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeuge mit Allradantrieb, Ateca 2017, Ateca 2021, Leon und Formentor.](#), Seite 23

- ◆ ⇒ Kardanwelle und Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Montageübersicht - Kardanwelle
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Rücksitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlager, Längslenker; Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen

## 2.2.4 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Tarraco

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1331A-

VAG 1331A



L00-10352

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

- ◆ Demontagekeil -3409-

3409



W00-11118

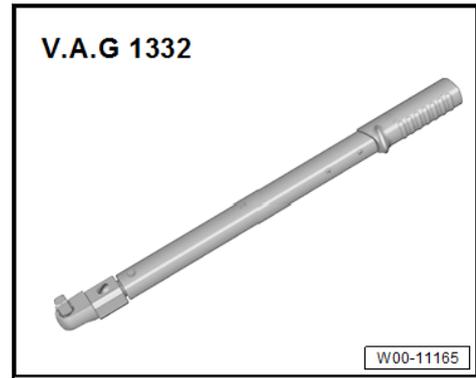
- ◆ Motor- und Getriebeheber -VAS 6931-

VAS 6931



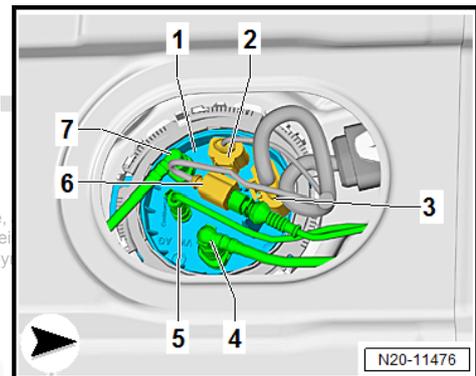
W00-11607

◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-

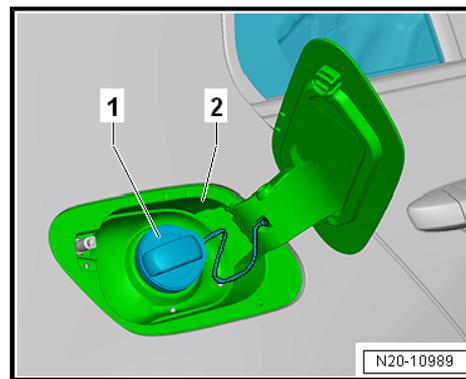


Ausbauen

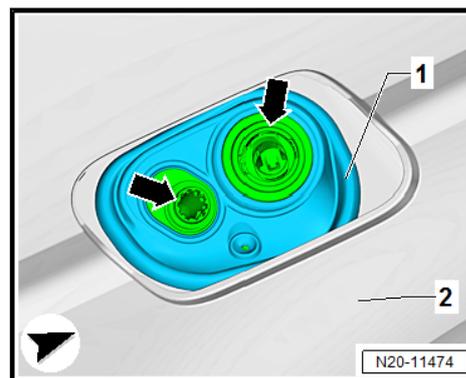
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copy



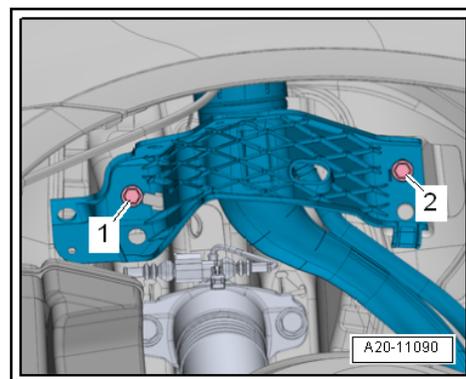
- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Zündung ausschalten.
- Die Abdeckung der Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 114 .
- Elektrische Steckverbindungen -2- und -3- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Falls vorhanden, elektrische Steckverbindung -6- aushängen, entriegeln und abziehen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 ür Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#), Seite 157 .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem elektrischen Leitungsstrang zur Seite legen.
- Rad hinten rechts abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen; Radwechsel.
- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagetarbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten.
- Tankklappeneinheit -2- öffnen.



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Um zu verhindern, dass Schmutz eindringt, die Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens mit einem sauberen Stopfen verschließen.
- Tankklappeneinheit -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.
- Dichtungstülle -1- an den Einfüllrohren -Pfeile- ausfädeln.



- Dichtungstülle -1- an der Karosserie -2- abziehen und abnehmen.
- Schrauben -1- und -2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.



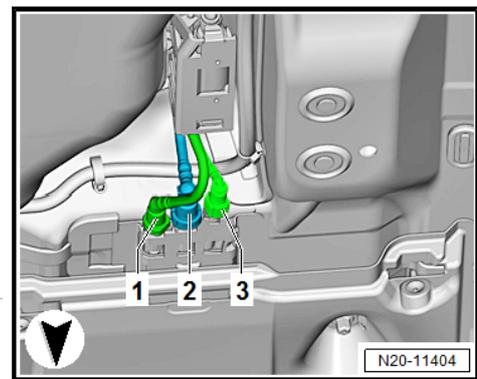
- Einfüllrohr für den Reduktionsmitteltank ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Reduktionsmitteltank.
- Unterbodenverkleidung hinten rechts und links ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unter-

bodenverkleidung; Unterbodenverkleidungen aus- und einbauen.

- Unterbodenverkleidung Mitte hinten rechts und links lösen und absenken ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung.
- Verkleidung an der Hinterachse ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Hinterachse; Hinterachse aus- und einbauen.
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohr/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen.
- Tunnelbrücke hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Tunnelbrücke aus- und einbauen.
- Kraftstoffleitungen -1- und -2- am Unterboden trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .

SEAT

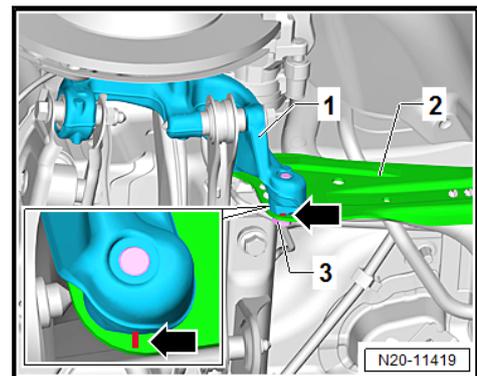
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



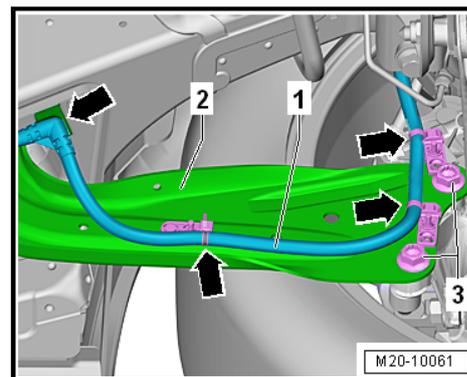
### Fahrzeuge mit Standheizung

- Kraftstoffleitung -3- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .

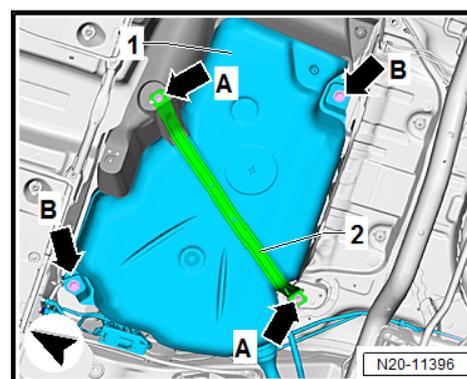
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge



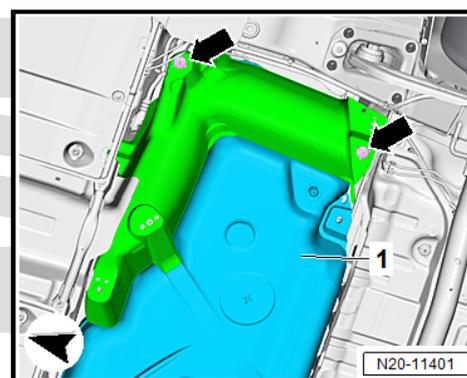
- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- hinten rechts markieren.
- Dazu einen geeigneten Stift verwenden.
- Die Markierung im gezeigten Bereich -Pfeil- auf dem Längslenker anbringen.
- Den elektrischen Leitungsstrang -1- am Längslenker -2- abklipsen -Pfeile-. Dazu die Innenstifte der Halterungen herausdrücken.



- Radlagereinheit mit dem Motor- und Getriebeheber abstützen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Radlagerung.
- Die Schrauben -3- herausdrehen und den Längslenker -2- nach unten schwenken.
- Schrauben -Pfeile A- herausdrehen.



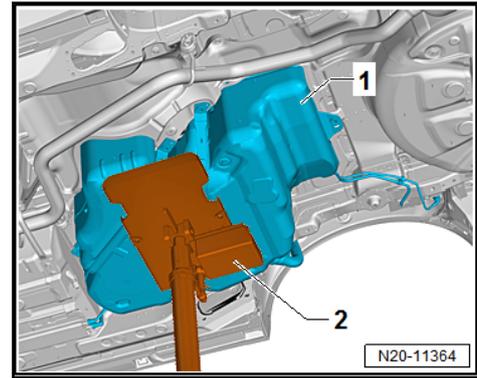
- Das Spannband -2- abnehmen.
- Wärmeschutzblech am Kraftstoffbehälter -1- ausbauen.



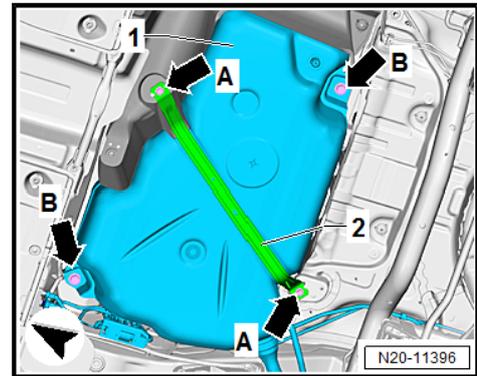
- Dazu die Klemmscheiben -Pfeile- abbauen.
- Wärmeschutzblech an den Stiftschrauben aushängen.
- Wärmeschutzblech ausfädeln und abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- unter den Kraftstoffbehälter -1- stellen, um den Kraftstoffbehälter abzufangen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



- Schrauben -Pfeile B- herausdrehen.



### Hinweis

Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- gezeigt.

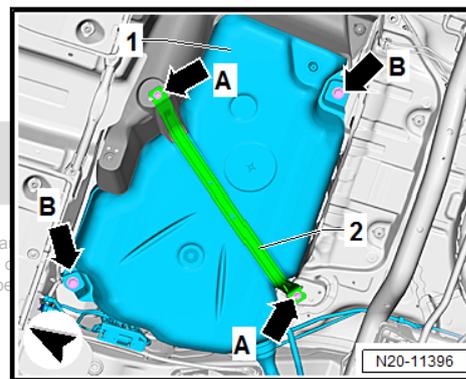
- Den Kraftstoffbehälter gegen Herabfallen mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- sichern.
- Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.
- Kraftstoffbehälter durch entsprechendes Verdrehen seitlich nach unten absenken.
- Auf die Leitungen zum Aktivkohlebehälter an der Hinterachse ausfädeln.
- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau ausfädeln.

### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Einfüllstutzen zwischen Hinterachse und Aufbau einfädeln.
- Falls vorhanden, den festen Sitz der Dosierpumpe -V54- am Halter prüfen.
- Darauf achten, dass der Einfüllstutzen des Kraftstoffbehälters korrekt in die Öffnung an der Karosserie eingeführt wird.
- Entlüftungs- und Kraftstoffleitungen knickfrei verlegen.
- Nach dem Einbau des Kraftstoffbehälters prüfen, ob die Vorlauf-, Rücklauf- und Entlüftungsleitungen noch am Kraftstoffbehälter eingeklipst sind.

- Auf den richtigen Sitz der Gummipuffer achten ⇒ [Pos. 6 \(Seite 26\)](#) .
- Die Einbaulage der Entlüftungstülle beachten ⇒ [d2.1.9 er Entlüftungstülle](#), [Seite 35](#) .
- Leitungen für die Standheizung am Kraftstoffbehälter einclip-sen.
- Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- am Unterboden positionieren.



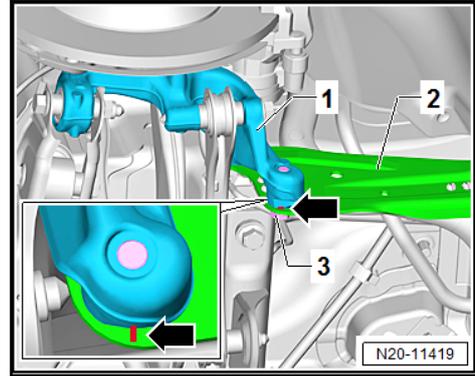
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch a  
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright be



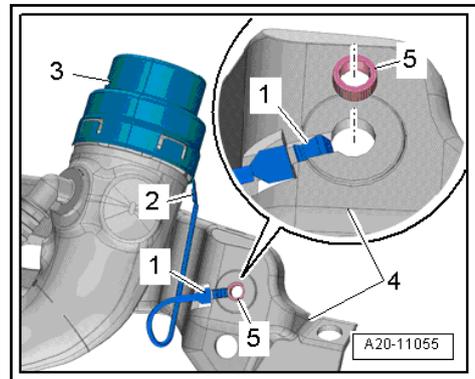
#### Hinweis

*Zur besseren Darstellung ist der Kraftstoffbehälter ohne den Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- gezeigt.*

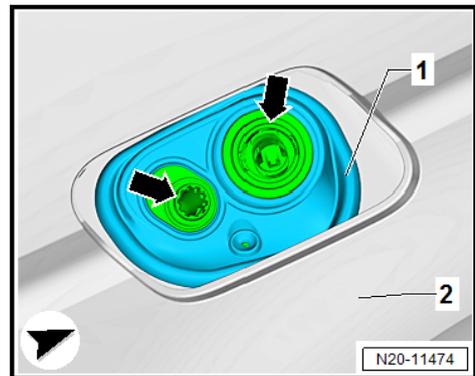
- Schrauben -Pfeile B- handfest anziehen.
- Dabei Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- herunterfahren lassen.
- Entlüftungsleitungen an der Hinterachse einfädeln.
- Beim Einclip-sen der Leitungen die unterschiedlichen Durch-messer beachten.
- Wärmeabschirmblech einbauen.
- Spannband anbauen und die Schrauben -Pfeile A- handfest anziehen.
- Die Einbaulage des Spannbands beachten.
- Den richtigen Sitz des Halters für die Abgasanlage be-achten ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montage-übersicht - Schalldämpfer.
- Auf festen Sitz der Leitungsanschlüsse achten.
- Den festen Sitz durch Gegenziehen prüfen!
- Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- zueinander aus-richten.



- Dazu die zuvor angebrachte Markierung nutzen -Pfeil-
- Ziehen Sie die Schraube -3- an.
- Prüfen, ob die Masseleitung an den Steckern Oxidationsspuren aufweist, gegebenenfalls entfernen.



- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -2- muss am Blechring -3- fest aufgesteckt sein.
- Die Kontaktzunge -1- muss im Kraftstoffbehälter -4- eingehängt und mit der Distanzbuchse -5- gesichert sein.
- Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie mit einem Ohmmeter prüfen.
- Sollwert: ca. 0 Ohm
- Wenn der Sollwert nicht stimmt, dann besteht Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.
- Auf den richtigen Sitz der Dichtungsstülle -1- achten.



- Zum Einbau des Längslenkers die Radlagereinheit mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- so weit anheben, bis die obere Schraube eingesetzt werden kann.
- Mindestens 5 Liter Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen.

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ -2.1.5 Kraftstoffbehälter oben, Fahrzeug mit Allradantrieb, Tarraco“, Seite 27
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Reduktionsmitteltank
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Radlagerung
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Längslenker
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Sitzbank / Einzelstühle aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen
- ◆ ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung
- ◆ ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Hinterachse

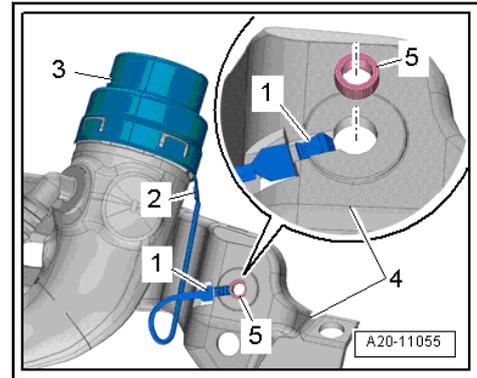
## 2.2.5 Masseleitung am Einfüllstutzen vom Kraftstoffbehälter prüfen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Ohmmeter z. B. Handmultimeter -V.A.G 1526E-



**Variante 1:**



- Prüfen, ob die Masseleitung an den Steckern Oxidationsspuren aufweist, gegebenenfalls entfernen.
- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -2- muss am Blechring -3- fest aufgesteckt sein.
- Die Kontaktzunge -1- muss im Kraftstoffbehälter -4- eingehängt und mit der Distanzbuchse -5- gesichert sein.
- Verbindung des Blechrings -3- am Kraftstoffeinfüllstutzen zur Befestigungsschraube der Distanzbuchse -5- mit einem Ohmmeter prüfen.
- Sollwert: kleiner 10 Ohm.

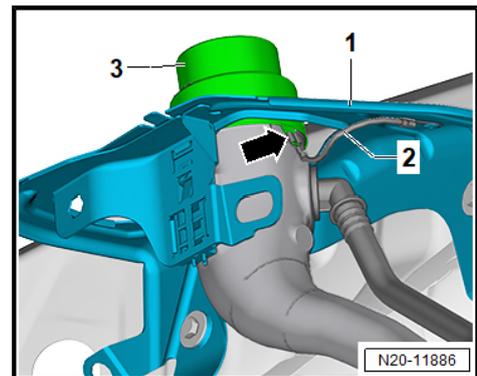
Alle Rechte vorbehalten. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie ab. SEAT S.A.

**⚠ GEFAHR**

**Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.**

- Der Sollwert darf 10 Ohm nicht überschreiten.

**Variante 2:**



- Prüfen, ob die Masseleitung an den Steckern Oxidationsspuren aufweist, gegebenenfalls entfernen.
- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -Pfeil- muss am Blechring -3- fest aufgesteckt sein.
- Der Kontakt der elektrischen Leitung -2- muss am Halter -1- befestigt sein. Kontakt muss festgenietet sein am Halter.
- Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle prüfen an der Karosserie mit einem Ohmmeter.
- Sollwert: kleiner 10 Ohm.



- Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190 /2- -2- aus Adapterset zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190 /10- auf Ab-saugschlauch schrauben.

### Ausbauen

- Zündung ausschalten.
- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#) .

### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch he-rausspritzenden Kraftstoff möglich.

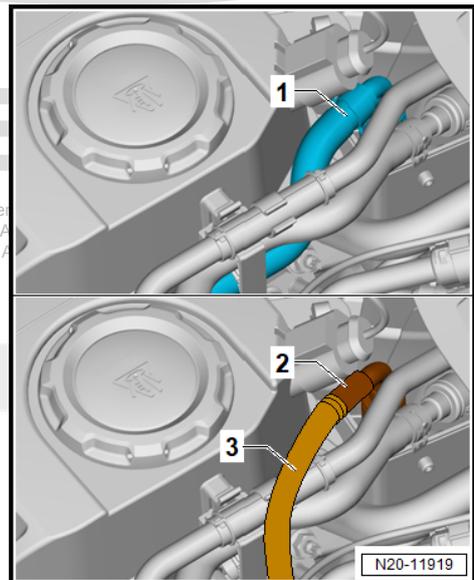
Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle le-gen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Kraftstoffvorlaufleitung -1- entriegeln.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren  
mit Genehmigung der SEAT S.A.  
hinsichtlich der Richtigkeit der A



- Masseleitung vom Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- an ei-ner blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/3- -2- an Kraft-stoffabsauggerät -VAS 5190A- -3- anschließen.
- Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/3- -2- an den Anschluss der Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.
- ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen.

**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Geführte Funktion **Kraftstoffbehälter entleeren** durchführen, die Kraftstoffpumpe wird nun angesteuert.
- Gegebenenfalls die Funktion wiederholen.
- Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- öffnen, bis Kraftstoffbehälter entleert ist.

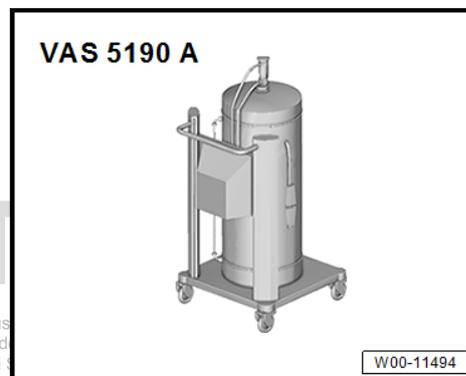
**i Hinweis**

*Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb muss der Absperrhahn zeitweise geschlossen werden. Dadurch baut sich Gegendruck in der Kraftstoffvorlaufleitung auf und die Saugstrahlpumpe im Kraftstoffbehälter wird angesteuert.*

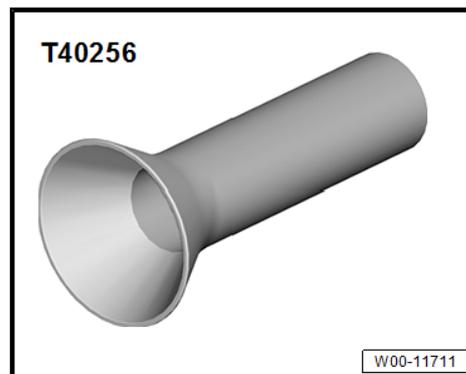
### 2.3.2 Kraftstoffbehälter entleeren bei mehr als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A-

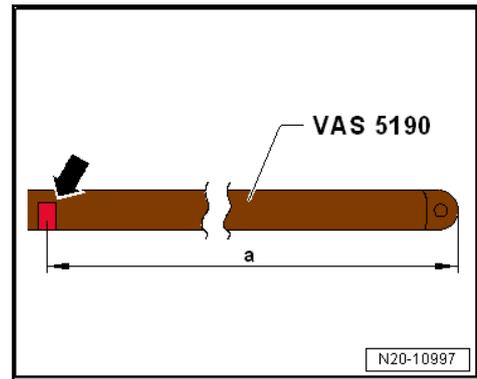


- ◆ Trichter -T40256- für Fahrzeuge mit Falschbetankungsschutz



- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#) , [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#) , [Seite 7](#) .

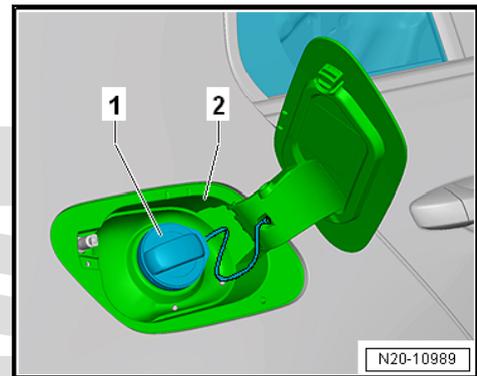
- Im Abstand -a- vom Ende des Absaugschlauchs eine Markierung -Pfeil- auf den Schlauch machen.



- Dazu Isolierband verwenden.

Hinterachse	Abstand a in mm
Fahrzeuge mit Mehrlenkerhinterachse, Leon 2013, Leon 2020, Ateca 2017, Ateca 2021 und Formentor	945 mm
Fahrzeuge mit Verbundlenkerhinterachse, Leon 2013, Leon 2020, Ateca 2017 und Ateca 2021	1.010 mm
Fahrzeuge mit Mehrlenkerhinterachse, Tarraco	1.100 mm

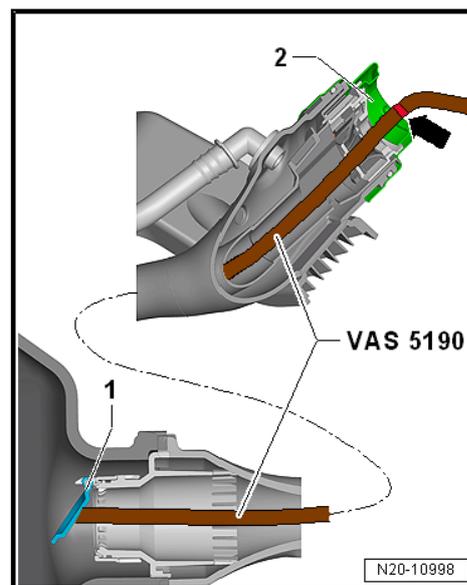
- Tankklappeneinheit -2- öffnen.



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

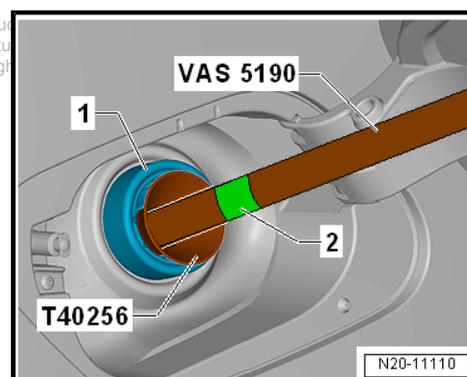
## Fahrzeuge ohne Fehlbetankungsschutz



- Den Absaug Schlauch vom Kraftstoffabsauggerät so weit in den Kraftstoffbehälter schieben, bis die zuvor angebrachte Markierung -Pfeil- mit dem Einfüllstutzen -2- abschließt.

## Fahrzeuge mit Fehlbetankungsschutz

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



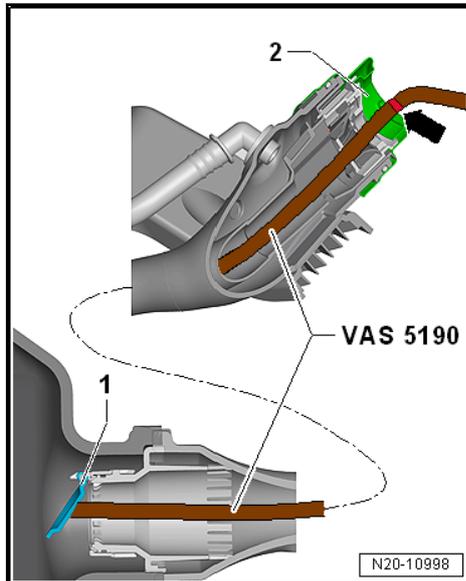
- Trichter -T40256- bis zum Anschlag in den Kraftstoffeinfüllstutzen stecken.
- Absaug Schlauch vom Kraftstoffabsauggerät so weit in den Kraftstoffbehälter schieben, bis die zuvor angebrachte Markierung -2- an der Kante vom Trichter -T40256- steht.
- Wenn der Trichter -T40256- nicht vorhanden ist, muss der Fehlbetankungsschutz ausgebaut werden ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 85](#) .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Kraftstoffbehälter durch den Einfüllstutzen so weit wie möglich entleeren.

**i** Hinweis

Am unteren Ende des Einfüllstutzens befindet sich eine Klappe -1- im Kraftstoffbehälter.



- ◆ Die Rückschlagklappe -1- darf durch den Absaugschlauch vom Kraftstoffabsauggerät nicht beschädigt werden.
- ◆ Schieben Sie deshalb den Schlauch nur bis zu der zuvor angebrachten Markierung -Pfeil- ein.
- ◆ Wenn sich beim Herausziehen des Absaugschlauchs dieser an der Rückschlagklappe -1- verklemmt, den Absaugschlauch nicht gewaltsam herausziehen.
- ◆ In diesem Fall die Kraftstofffördereinheit ausbauen und die Rückschlagklappe von Hand offen halten. Dabei gewährleisten, dass der Arm nicht mit Kraftstoff in Berührung kommt.
- ◆ Wenn kein Kraftstoff mehr abgesaugt wird, ist der Kraftstoffbehälter nur so weit entleert, dass der Geberflansch gefahrlos geöffnet werden kann.
- ◆ Bei Arbeiten an der Kraftstofffördereinheit bzw. am Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, wie folgt vorgehen ⇒ [e2.3.3 entleeren bei weniger als 3/4 gefülltem Kraftstoffbehälter, Frontantrieb](#), Seite 76.

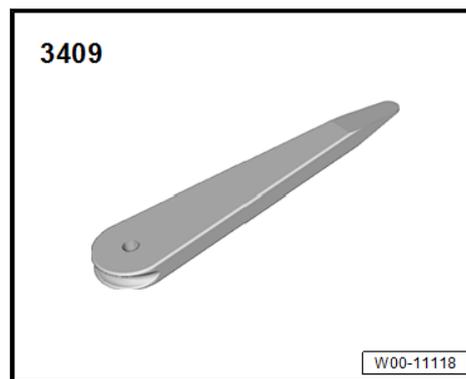
– Den Absaugschlauch vorsichtig herausziehen.

### 2.3.3 Kraftstoffbehälter entleeren bei weniger als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter, Frontantrieb

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Demontagekeil -3409-



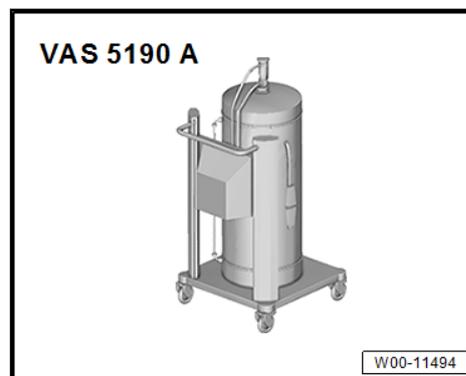
◆ Schlüssel -T10202-



◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-



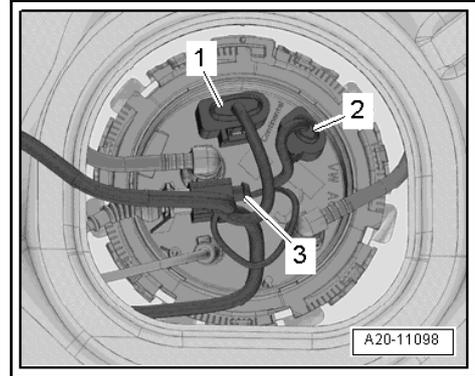
◆ Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#) .
- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts ausbauen ⇒ [f3.5](#) ür [Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .

- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.



### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- entriegeln und abziehen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SEAT S.A. ist gestattet. SEAT S.A. übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#), Seite 157 .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem Leitungsstrang herausziehen und zur Seite legen.

### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

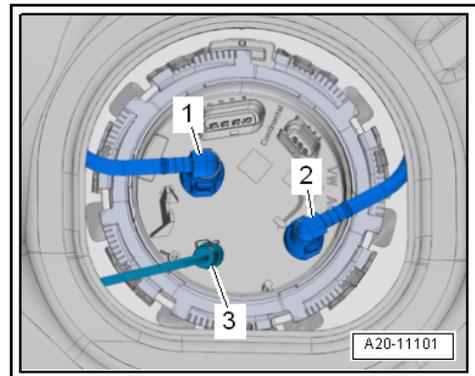
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116 .



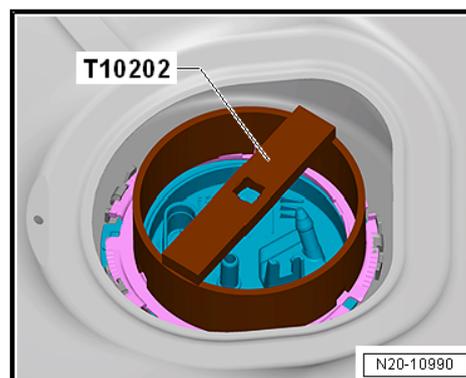
- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), [Seite 116](#) .

#### Fahrzeuge mit Standheizung:

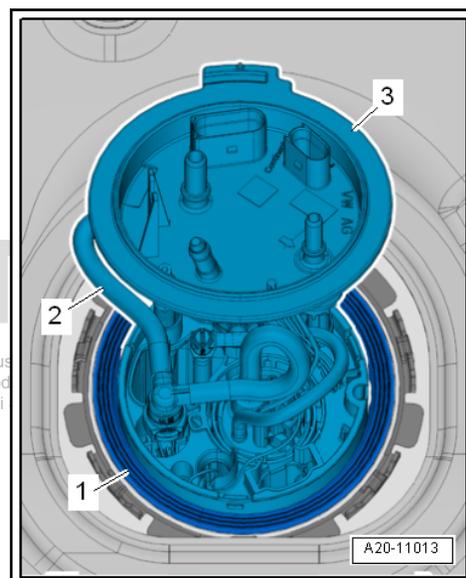
- Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für die Standheizung am Verschlussflansch abbauen ⇒ [f8.2 für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#)“, [Seite 171](#) .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber -T10202- öffnen.

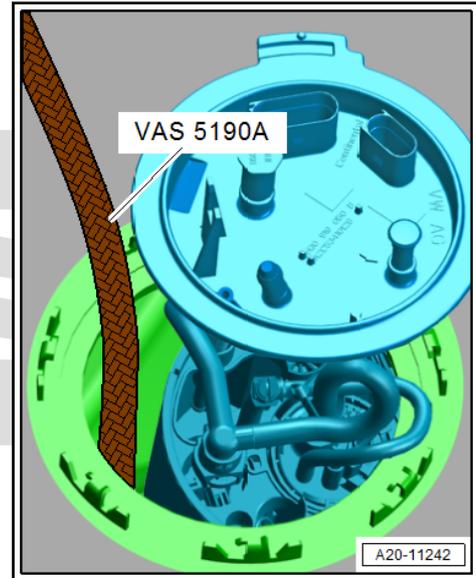


- Flansch der Kraftstofffördereinheit -3- vorsichtig anheben.



- Dichtung -1- ausbauen und den Flansch der Kraftstofffördereinheit weiter vorsichtig etwas anheben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggerätes -VAS 5190A- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch aus dem Internet, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- absaugen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert werden sollte, die Kraftstoffförderereinheit wieder einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 99](#) .

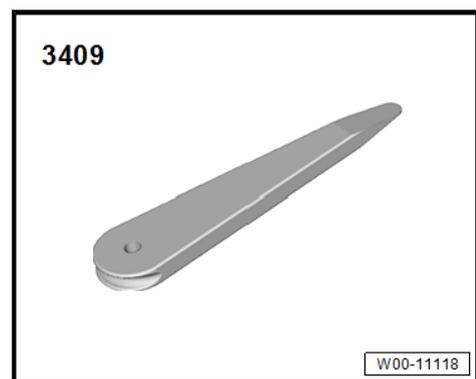
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-3.1 Kraftstoffförderereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 92](#)

### 2.3.4 Kraftstoffbehälter entleeren bei weniger als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter, Allradantrieb

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



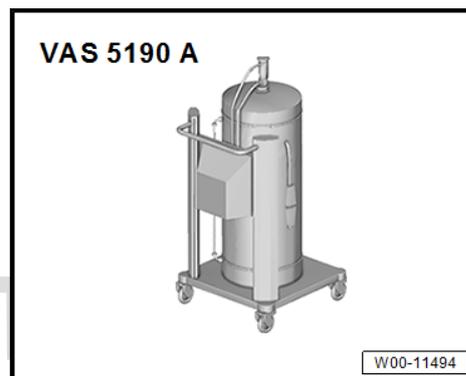
◆ Schlüssel -T10202-



◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-

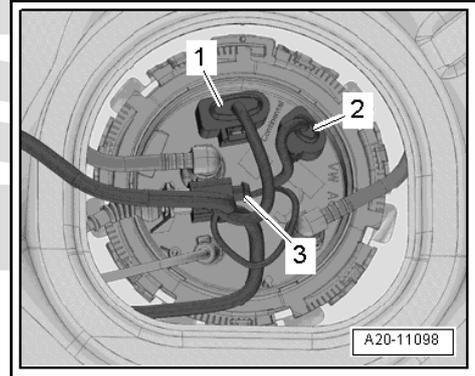


◆ Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Informationen auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3, Seite 4](#)
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1, Seite 7](#).
- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts und links ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#).
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.



#### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- entriegeln und abziehen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#), Seite 157.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem Leitungsstrang herausziehen und zur Seite legen.

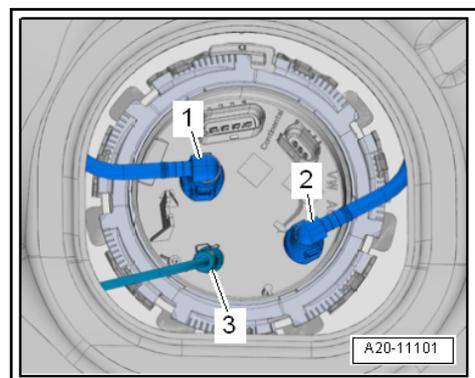
#### Verletzungsfahrer durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116.



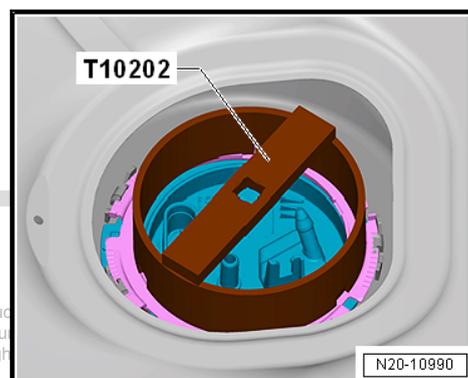
- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116.

### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für die Standheizung am Verschlussflansch abbauen ⇒ [f8.2 ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#)“, Seite 171 .

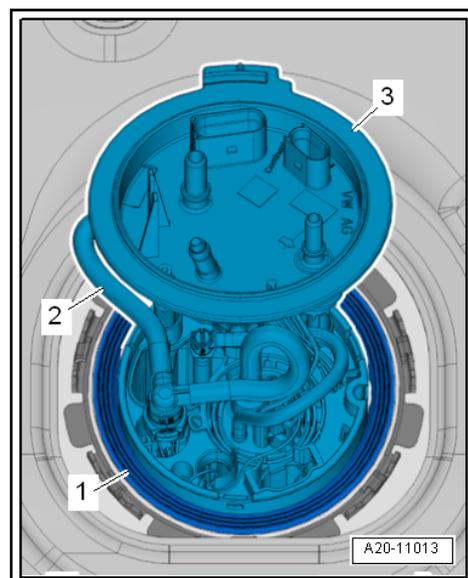
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber -T10202- öffnen.

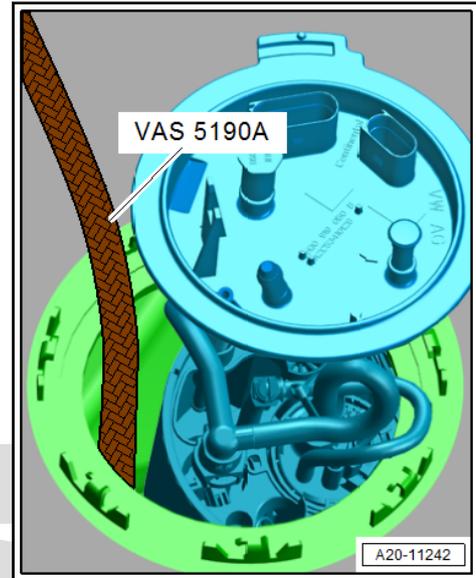


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright

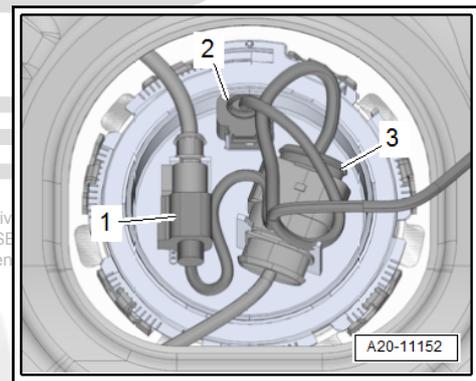
- Flansch der Kraftstofffördereinheit -3- vorsichtig anheben.



- Dichtung -1- ausbauen und den Flansch der Kraftstofffördereinheit weiter vorsichtig etwas anheben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts -VAS 5190A- an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggerätes -VAS 5190A- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- absaugen.
- Elektrische Steckverbindungen -1, 2 und 3- im Verschlussflansch rechts entriegeln und trennen.

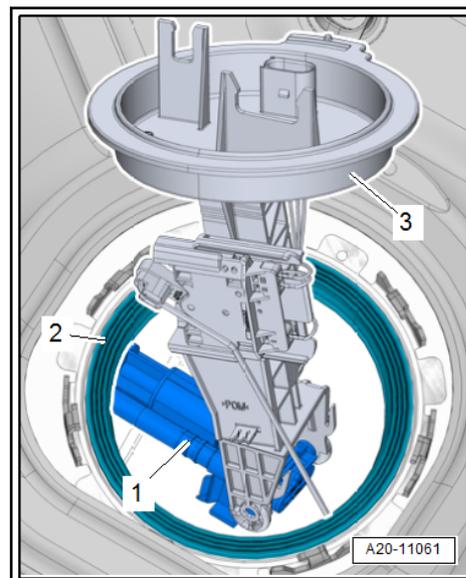


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

- Verschlussring mit dem Schlüssel für Tankgeber -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -3- auf der linken Seite zusammen mit der Saugstrahlpumpe -1- vorsichtig ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.



- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggeräts -VAS 5190 A- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.
- Den Kraftstoffbehälter mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190 A- absaugen.

Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert wird:

- Kraftstofffördereinheit wieder einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99 .
- Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- wieder einbauen ⇒ [23.4 G169 aus- und einbauen](#), Seite 110 .

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 92
- ◆ ⇒ [23.4 G169 aus- und einbauen](#), Seite 110

## 2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen

⇒ [a2.4.1 us- und einbauen, Kunststoffklappe](#), Seite 85

⇒ [a2.4.2 us- und einbauen, Metallklappe](#), Seite 88

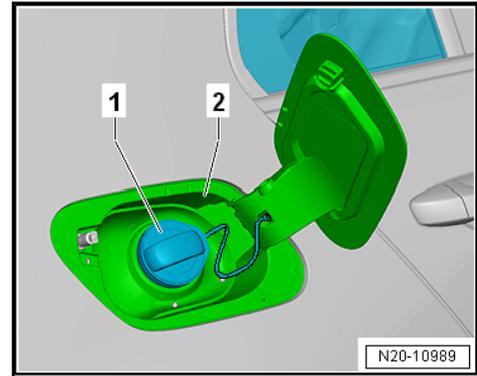
### 2.4.1 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen, Kunststoffklappe

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

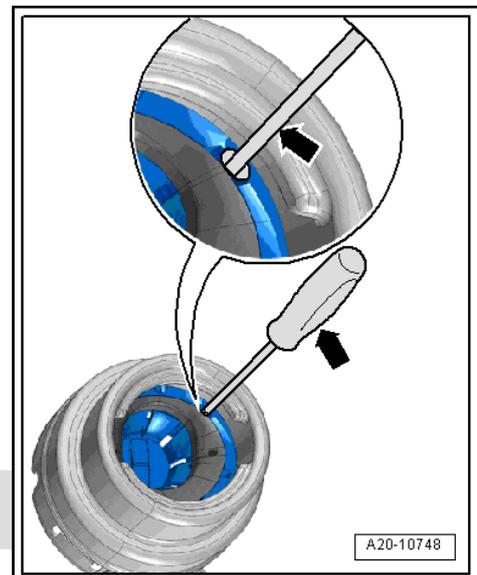
- ◆ Sicherungsringzange

#### Ausbauen

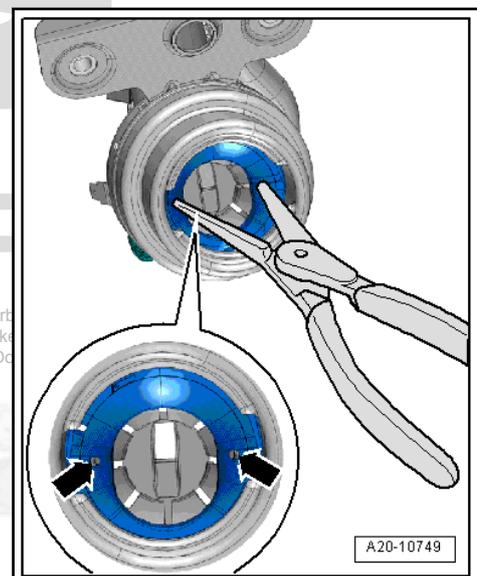
- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), Seite 4 !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), Seite 7 .
- Tankklappeneinheit -2- öffnen.



- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Rastnase für Verriegelungsring mit einem Torx-Schraubendreher z. B. T 15 entriegeln -Pfeil-.

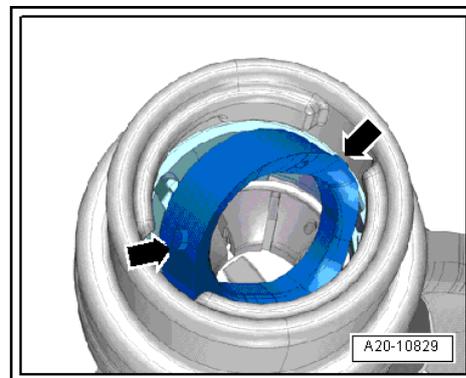


- Sicherungsringzange in die beiden Bohrungen -Pfeile- des Verriegelungsringes stecken.

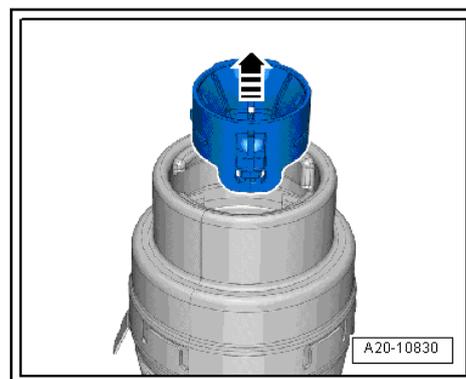


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument an.

- Verriegelungsring etwa 25° gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Verriegelungsring im Kraftstoffeinfüllstutzen kippen und durch die Aussparung -Pfeile- für Verschlussdeckel herausnehmen.



- Falschbetankungsschutz aus dem Kraftstoffeinfüllstutzen herausziehen -Pfeil-, dazu gegebenenfalls Sicherungsringzange verwenden.

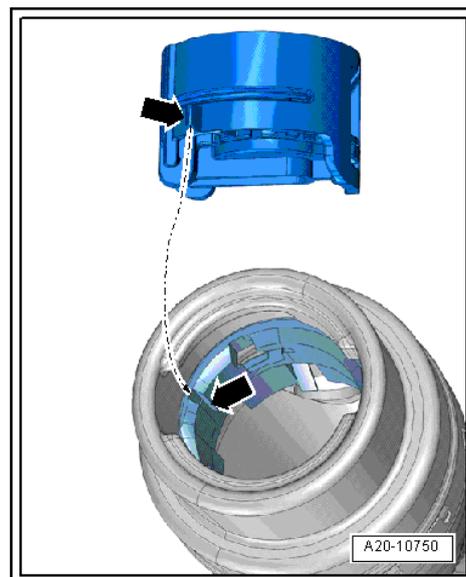


### Einbauen

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

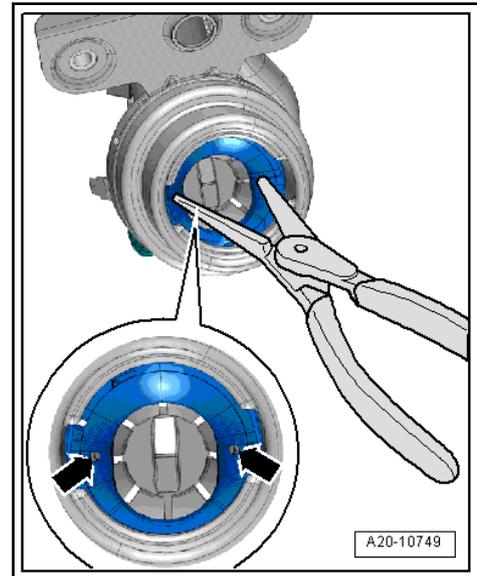
erWin



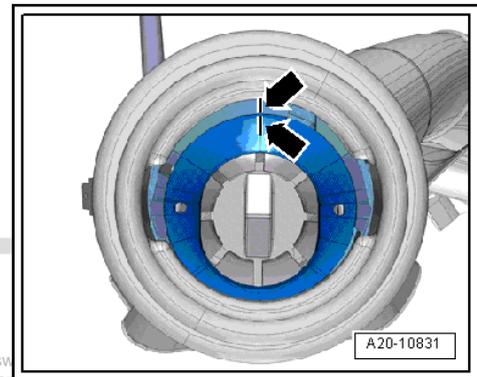
Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Falschbetankungsschutz in den Kraftstoffeinfüllstutzen einsetzen.

- Die schmale Nase am Falschbetankungsschutz in die Nut am Kraftstoffeinfüllstutzen einsetzen -Pfeile-.
- Verriegelungsring mit Sicherungsringszange anbauen, dazu Verriegelungsring 25° im Uhrzeigersinn drehen.



- Bei richtiger Montage müssen sich die Markierungen am Verriegelungsring und Kraftstoffeinfüllstutzen gegenüberstehen -Pfeile-.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

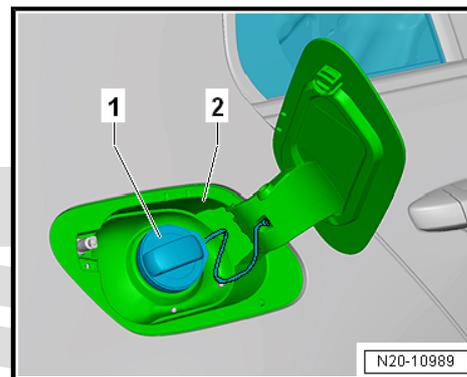
## 2.4.2 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen, Metallklappe

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Entriegelungsstreifen aus dem Reparatursatz

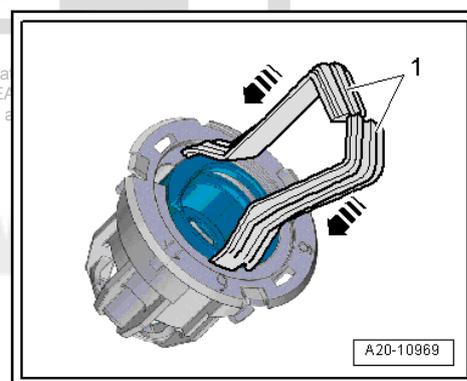
### Ausbauen

- Tankklappeneinheit -2- öffnen.

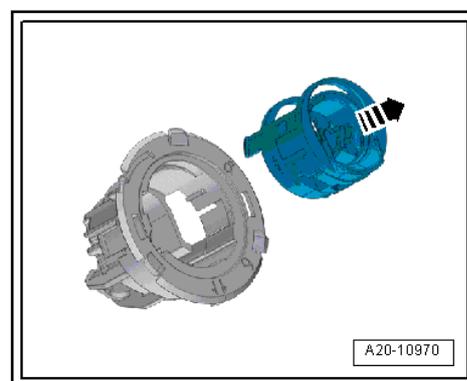


- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen reinigen.
- Verschlussdeckel -1- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Entriegelungsstreifen -1- bis zur Anlage in die beiden Führungen im Kraftstoffeinfüllstutzen einstecken -Pfeile-, wie in der Abbildung gezeigt.

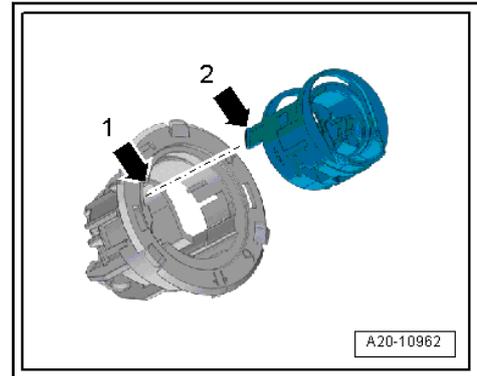
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.



- Die Abkröpfungen der Entriegelungsstreifen zeigen zueinander.
- Entriegelungsstreifen rasten hörbar ein.
- Durch das Einschieben der Entriegelungsstreifen wird der Falschbetankungsschutz -1- entriegelt und kann abgenommen werden.
- Falschbetankungsschutz aus dem Kraftstoffeinfüllstutzen herausziehen -Pfeil-.



## Einbauen



- Falschbetankungsschutz in den Kraftstoffeinfüllstutzen einsetzen.
- Der Rasthaken -Pfeil 2- muss in die Führung -Pfeil 1- am Falschbetankungsschutz eingreifen.
- Seitenverkehrtes Einsetzen ist nicht möglich.
- Falschbetankungsschutz bis zum hörbaren Einrasten in den Kraftstoffeinfüllstutzen hineindrücken.

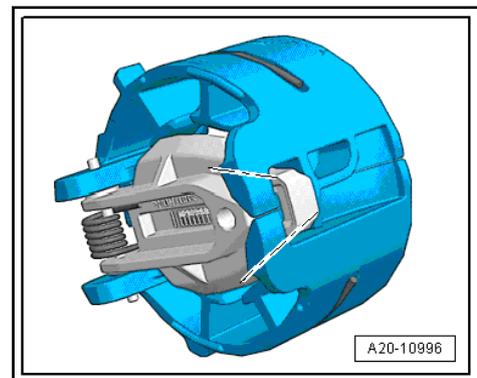
## 2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren

⇒ [d2.5.1 eaktivieren, Kunststoffklappe“, Seite 90](#)

⇒ [d2.5.2 eaktivieren, Metallklappe“, Seite 91](#)

### 2.5.1 Falschbetankungsschutz deaktivieren, Kunststoffklappe

#### Arbeitsablauf



- Falschbetankungsschutz ausbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen“, Seite 85](#) .
- Rastnasen an den Markierungen, wie in der Abbildung gezeigt, abtrennen.



#### Hinweis

*Die Verschlussklappe des Falschbetankungsschutzes muss auszugsweise, nur sich ohne zu haken öffnen lassen.*

- Falschbetankungsschutz einbauen ⇒ [a2.4.1 us- und einbauen, Kunststoffklappe“, Seite 85](#) .

## 2.5.2 Falschbetankungsschutz deaktivieren, Metallklappe



### Hinweis

- ◆ *Wenn der Falschbetankungsschutz außer Betrieb gesetzt wird, genügt es nicht, den Falschbetankungsschutz nur auszubauen.*
  - ◆ *Es besteht die Gefahr durch elektrostatische Aufladung.*
  - ◆ *Über den Falschbetankungsschutz ist der Kraftstoffbehälter mit Masse verbunden.*
  - ◆ *Es muss ein deaktivierter Falschbetankungsschutz eingebaut werden, der die Masseverbindung zum Kraftstoffbehälter wieder herstellt ⇒ Elektronischer Teilekatalog.*
  - ◆ *Es muss ein deaktivierter Falschbetankungsschutz eingebaut werden ⇒ Elektronischer Teilekatalog.*
- Falschbetankungsschutz aus- und einbauen ⇒ [a2.4.2 us- und einbauen, Metallklappe](#)“, Seite 88 .



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



### **3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber**

⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 92](#)

⇒ [a3.2 us- und einbauen“, Seite 99](#)

⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen“, Seite 109](#)

⇒ [23.4 G169 aus- und einbauen“, Seite 110](#)

⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen“, Seite 114](#)

#### **3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber**

⇒ [-3.1.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Frontantrieb“, Seite 92](#)

⇒ [-3.1.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Allradantrieb“, Seite 95](#)

##### **3.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Frontantrieb**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

### 1 - Kraftstoffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 135
- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99
- Nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken.

### 2 - Radial-Wellendichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

### 3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und anziehen
- 110 Nm

### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), Seite 116

- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstoffördereinheit“](#), Seite 94

- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 130

### 5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 157

### 6 - elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 7 - Elektrische Steckverbindung

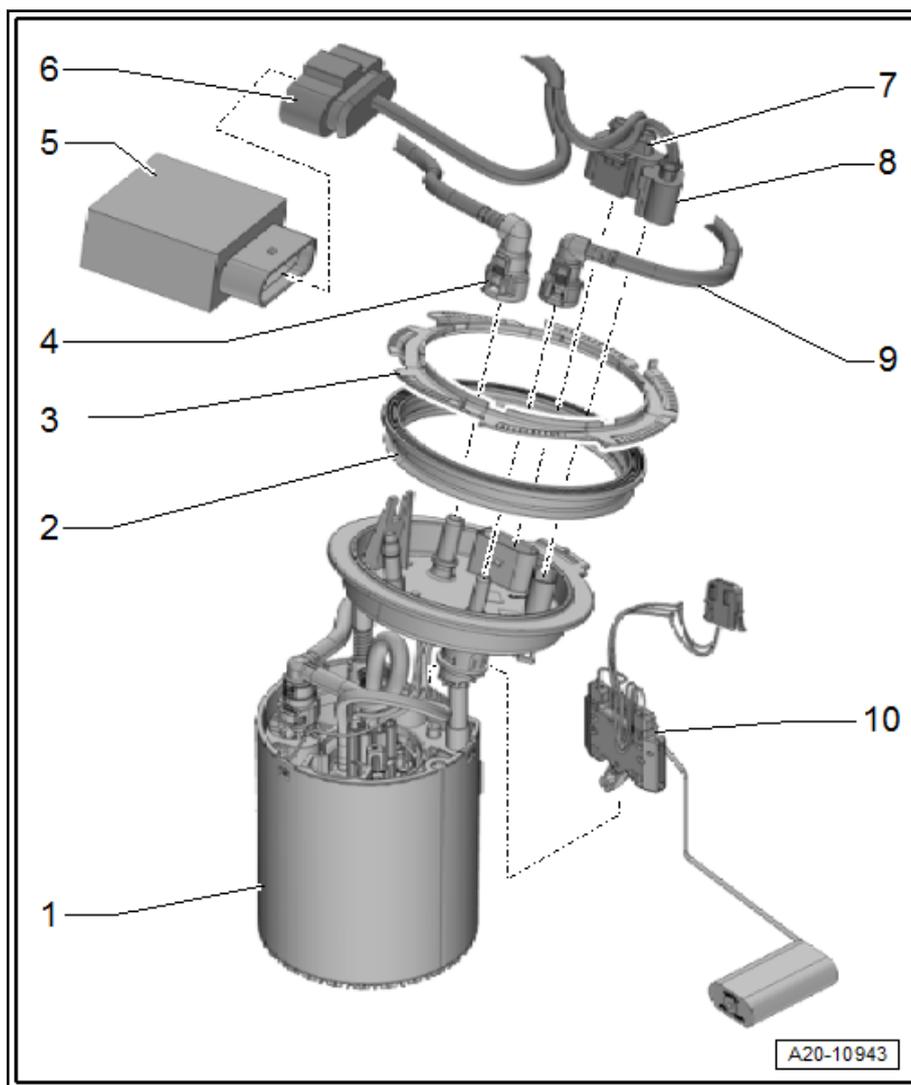
- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 8 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

### 9 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor



- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen
- Steckkupplungen öffnen ⇒ 4, Seite 116
- Anschlussplan ⇒ Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit“, Seite 94
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ i5.3 m Motorraum“, Seite 130

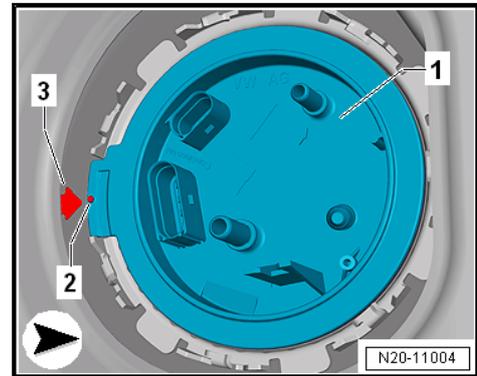
#### 10 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ⇒ f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen“, Seite 109

#### Einbaulage der Kraftstofffördereinheit

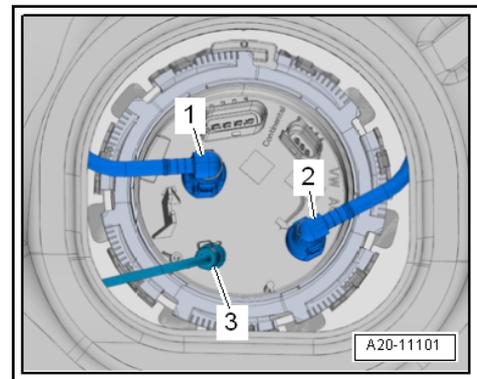
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.

#### Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit



- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 - Kraftstoffrücklaufleitung
- 3 - Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe -V54-

#### Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung

**1 - Verschlussflansch der Kraftstofffördereinheit**

**2 - Federbandschelle**

- nach Demontage ersetzen
- Schlauchverbindung mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen

**3 - Federbandschelle**

- nach Demontage ersetzen
- Schlauchverbindung mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen

**4 - Kraftstoffleitung**

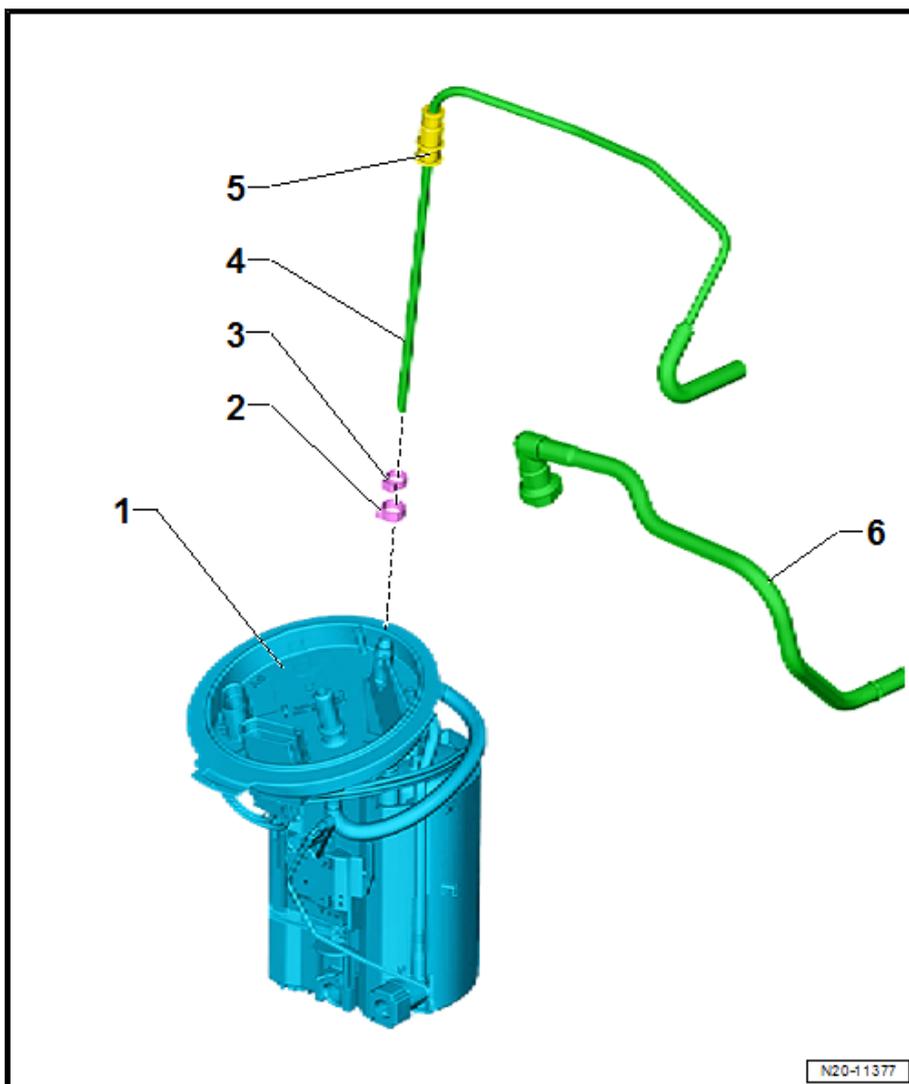
- zur Dosierpumpe -V54-
- ⇒ [f8.2 ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#)“, Seite 171

**5 - Dichttülle**

- auf Beschädigungen prüfen

**6 - Kraftstoffleitung**

- zum Motor



**3.1.2 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Allradantrieb**



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



### 1 - Kraftstofffördereinheit

- ⇒ [a3.2.2 us- und einbauen, Allradantrieb](#), Seite 104
- mit Kraftstoffpumpe zur Vorförderung -G6-
- ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 135
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen in ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Litern Kraftstoff betanken
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 97
- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 97

### 2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ⇒ [f3.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), Seite 109

### 3 - Radial-Wellendichtring

- bei Beschädigung ersetzen
- trocken einbauen

### 4 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm ± 5 Nm

### 5 - Kraftstoffrücklauf

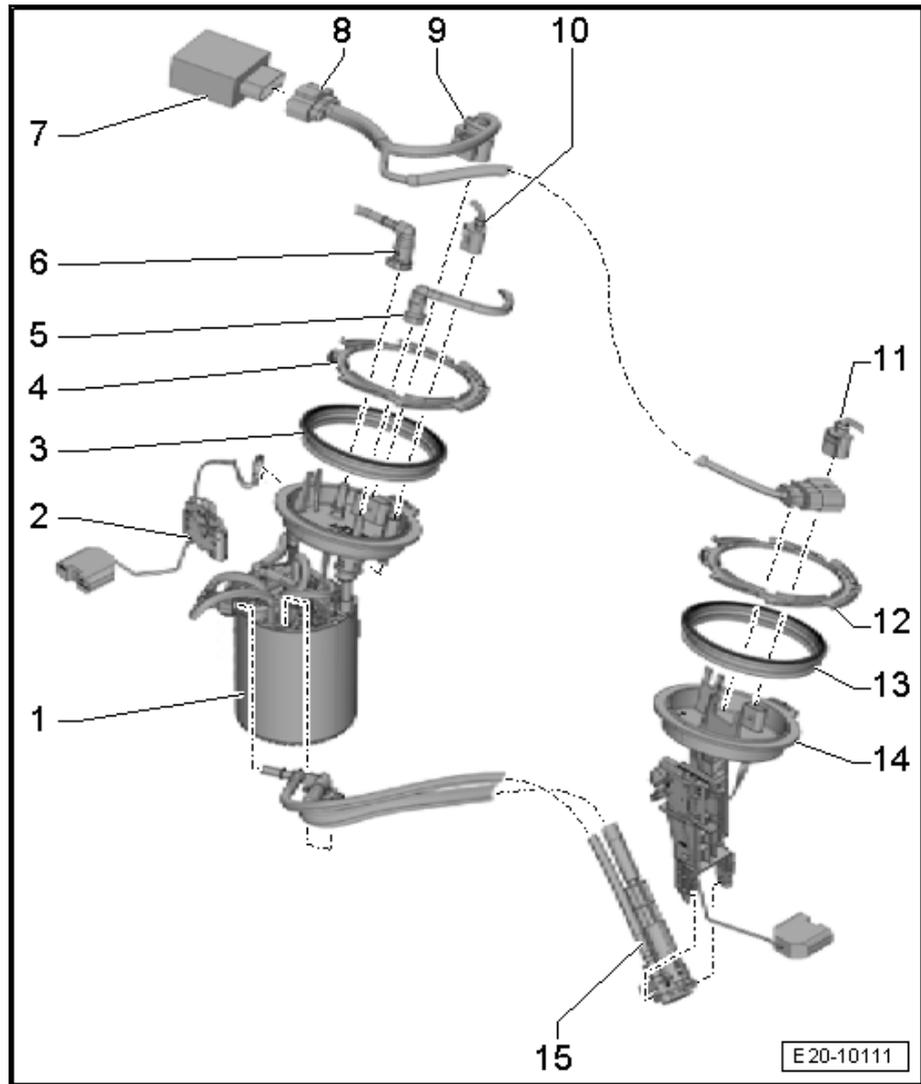
- vom Motor
- nicht knicken
- abziehen und anstecken ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 97

### 6 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- abziehen und anstecken ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- Am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Anschlussplan ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit“](#), Seite 97

### 7 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



- ❑ ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 157

#### 8 - Elektrische Steckverbindung

- ❑ für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- ❑ auf sichere Verrastung achten, Festsitz durch Gegenziehen prüfen

#### 9 - Elektrische Steckverbindung

- ❑ für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- ❑ auf sichere Verrastung achten, Festsitz durch Gegenziehen prüfen

#### 10 - Elektrische Steckverbindung

- ❑ für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- ❑ auf sichere Verrastung achten, Festsitz durch Gegenziehen prüfen

#### 11 - Elektrische Steckverbindung

- ❑ für Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169-
- ❑ auf sichere Verrastung achten, Festsitz durch Gegenziehen prüfen

#### 12 - Verschlussring

- ❑ mit Schlüssel -T10202- lösen und festziehen
- ❑ 110 Nm ± 5 Nm

#### 13 - Radial-Wellendichtring

- ❑ bei Beschädigung ersetzen
- ❑ trocken einbauen

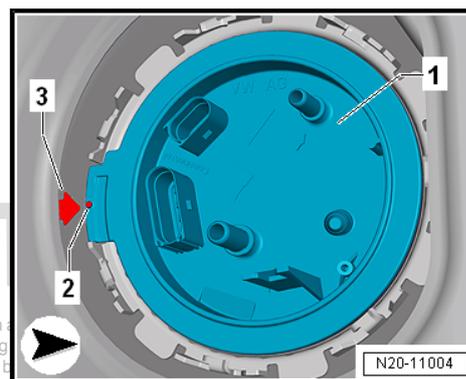
#### 14 - Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169-

- ❑ Prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ❑ ⇒ [23.4 G169 aus- und einbauen](#)“, Seite 110

#### 15 - Saugstrahlpumpe

- ❑ ⇒ [p7.3 rüfen](#)“, Seite 159
- ❑ ⇒ [a7.4 us- und einbauen](#)“, Seite 160

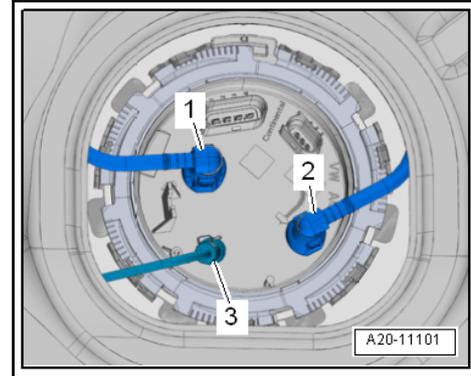
### Einbaulage der Kraftstofffördereinheit



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright t

- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.

### Kraftstoffleitungen an der Kraftstofffördereinheit



- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 - Kraftstoffrücklaufleitung
- 3 - Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe -V54-

**Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung**

**1 - Verschlussflansch der Kraftstofffördereinheit**

**2 - Federbandschelle**

- nach Demontage ersetzen
- Schlauchverbindung mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen

**3 - Federbandschelle**

- nach Demontage ersetzen
- Schlauchverbindung mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen

**4 - Kraftstoffleitung**

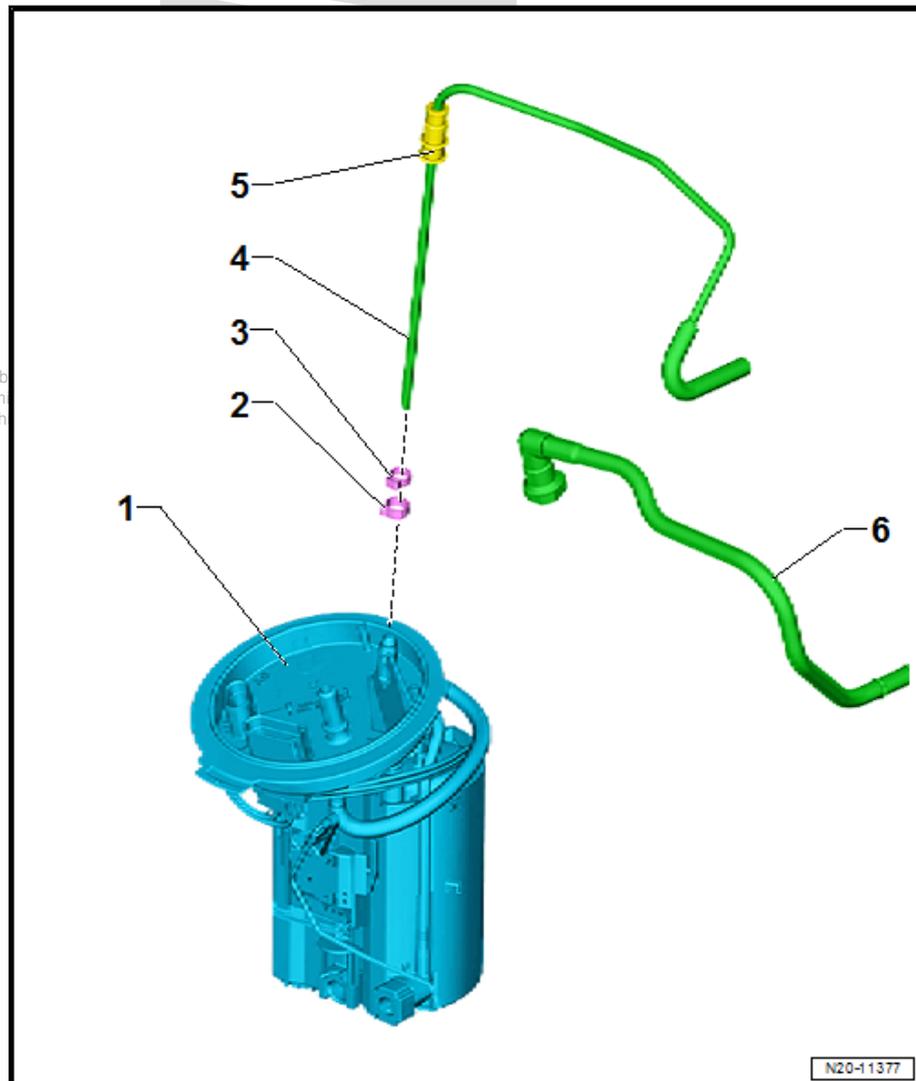
- zur Dosierpumpe -V54-
- ⇒ [f8.2 ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#), Seite 171

**5 - Dichttülle**

- auf Beschädigungen prüfen

**6 - Kraftstoffleitung**

- zum Motor



## 3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen

⇒ [a3.2.1 us- und einbauen, Frontantrieb](#), Seite 99

⇒ [a3.2.2 us- und einbauen, Allradantrieb](#), Seite 104

### 3.2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen, Frontantrieb

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlüssel -T10202-

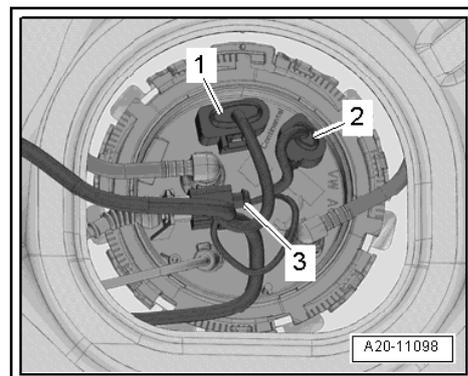
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-



#### Ausbauen



- Der Kraftstoffbehälter darf max. zu  $\frac{3}{4}$  gefüllt sein. Damit wird gewährleistet, dass der Kraftstoffvorrat im Behälter unterhalb des Flanschs der Kraftstofffördereinheit liegt.
- Ggf. Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 ntleeren](#), Seite 71 .
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), Seite 7 .

- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Zündung ausschalten.
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.
- Abdeckung für Montageöffnung rechts ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, Seite 114 .
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

#### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- entriegeln und abziehen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 157 .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem Leitungsstrang herausziehen und zur Seite legen.

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

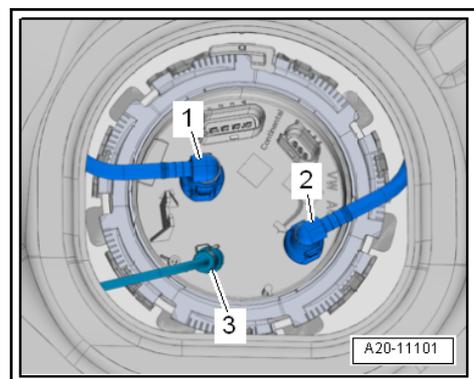
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4 , Seite 116](#) .

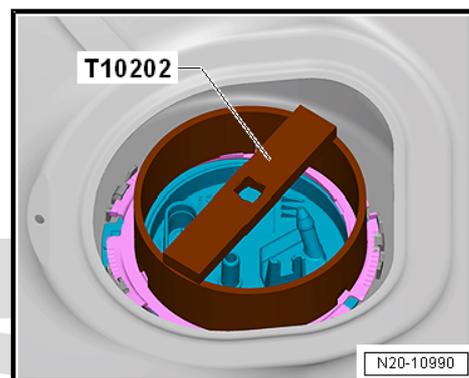


- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4 , Seite 116](#) .

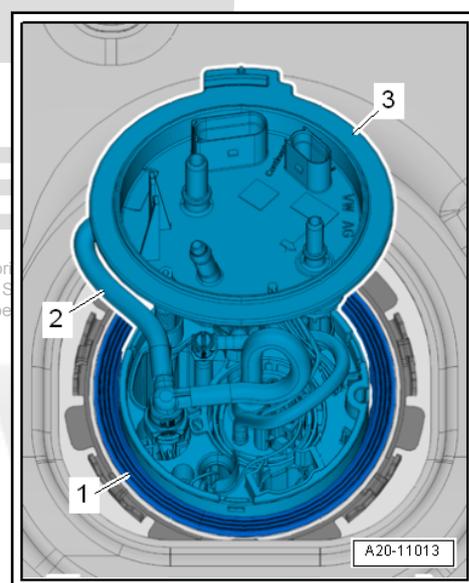
#### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für die Standheizung am Verschlussflansch abbauen ⇒ [f8.2 ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#)“, Seite 171 .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.
- Verschlussflansch -3- vorsichtig anheben.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

- Den Verschlussflansch -3- ein bisschen aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Dichtungsring -1- an der Öffnung des Kraftstoffbehälters abnehmen.
- Verschlussflansch mit Kraftstoffleitung -2- vorsichtig so weit wie möglich aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Kraftstofffördereinheit mit dem Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Dabei entsprechend Verdrehen und Kippen.
- Beim Herausnehmen der Kraftstofffördereinheit darauf achten, dass der Schwimmerarm nicht verbogen wird.
- Einen Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen, da die Kraftstofffördereinheit noch gefüllt ist.

## Hinweis

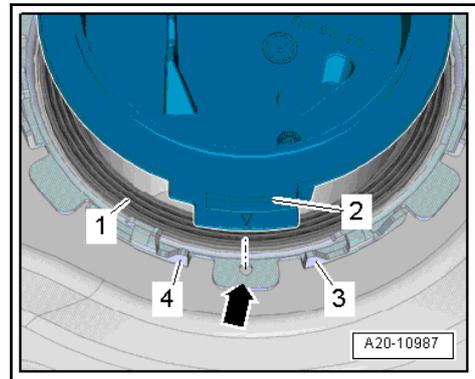
- ◆ Wenn die Fördereinheit ersetzt werden soll, muss die alte Fördereinheit vor dem Entsorgen entleert werden.
- ◆ Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!
- ◆ Kraftstoffbehälter auf Verunreinigungen prüfen.

## Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

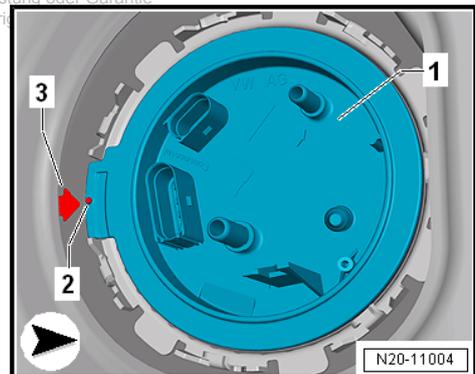
## Hinweis

- ◆ Einbaulage aller Bauteile beachten.
- ◆ Steckkupplungen öffnen ⇒ 4, Seite 116.
- ◆ Dichtring bei Beschädigung ersetzen.
- Dichtring für Kraftstoff-Fördereinheit trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen.
- Beim Einsetzen der Kraftstofffördereinheit darauf achten, dass der Geber für die Kraftstoffvorratsanzeige nicht verbogen wird.
- Dichtring -1- auf der Innenseite mit Kraftstoff benetzen.



- Verschlussflansch gegen die Federkraft nach unten drücken und in Einbaulage bringen.
- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.

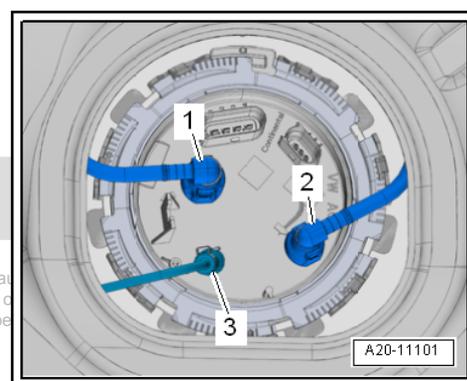
Copyright SEAT S.A. Dieses Dokument ist geschütztes geistiges Eigentum für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright



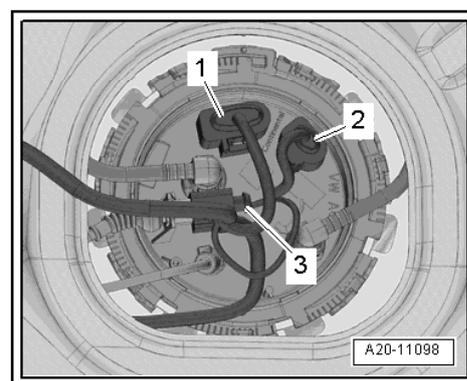
- Beim Einsetzen des Verschlussflansches darf der Dichtring nicht beschädigt oder verquetscht werden.
- Verschlussring mit Schlüssel -T10202- festziehen.



- Kraftstoffleitung -1- und -2- am Verschlussflansch bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.



- Falls vorhanden, Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für Standheizung am Verschlussflansch einbauen ⇒ [f8.2](#) ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen“, [Seite 171](#) .
- Elektrische Steckverbindung -1- und -2- verbinden.



- Falls vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- der Standheizung am Verschlussflansch anschließen und einhängen.
- Den festen Sitz, der Stecker durch Gegenziehen prüfen!
- Fahrzeugbatterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.- Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

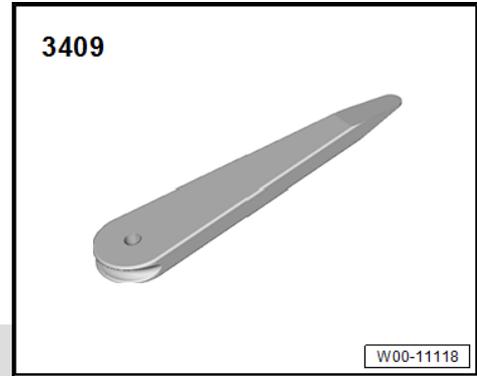
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-3.1 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#)“, [Seite 92](#)

### 3.2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen, Allradantrieb

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

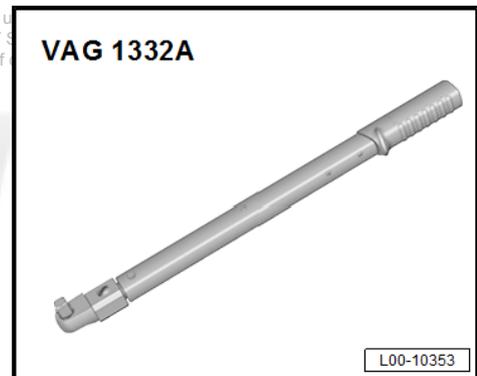
◆ Demontagekeil -3409-



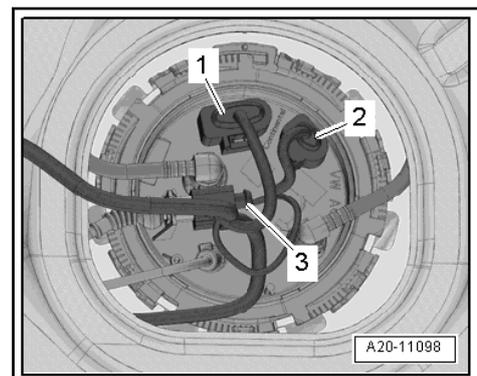
◆ Schlüssel -T10202-



◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-  
heberrechtlich geschützt. Kopieren für private U...  
 mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S...  
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf...



#### Ausbauen



- Der Kraftstoffbehälter darf max. zu  $\frac{3}{4}$  gefüllt sein. Damit wird gewährleistet, dass der Kraftstoffvorrat im Behälter unterhalb des Flanschs der Kraftstofffördereinheit liegt.
- Ggf. Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#), [Seite 71](#).
- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Zündung ausschalten.
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.
- Die Abdeckung der Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 über Montageöffnung aus- und einbauen](#), [Seite 114](#).
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

#### Fahrzeuge mit Standheizung:

- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- entriegeln und abziehen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 über Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#), [Seite 157](#).
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem elektrischen Leitungsstrang zur Seite legen.

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

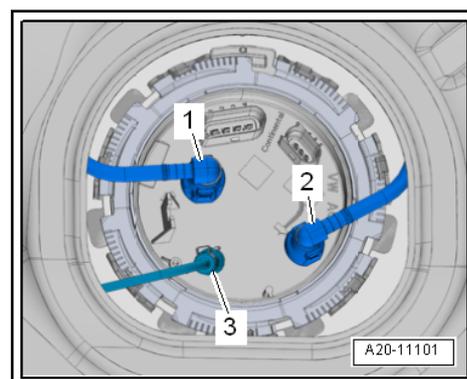
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), [Seite 116](#).



- Kraftstoffrücklaufleitung -2- am Verschlussflansch trennen.  
Steckkupplungen öffnen ⇒ [4](#), [Seite 116](#) .

#### Fahrzeuge mit Standheizung:

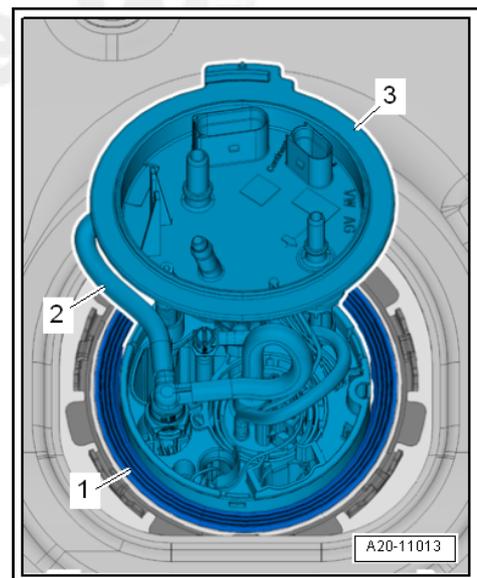
- Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für die Standheizung am Verschlussflansch abbauen ⇒ [Seite 172](#) .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

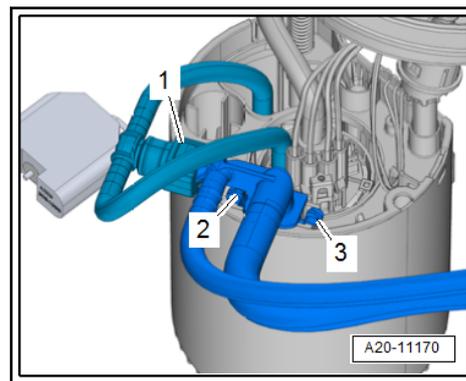


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.
- Verschlussflansch -3- vorsichtig anheben.



- Verschlussflansch -3- ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.
- Dichtungsring -1- an der Öffnung des Kraftstoffbehälters abnehmen.
- Verschlussflansch mit Kraftstoffleitung -2- vorsichtig so weit wie möglich aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen,



- Triebstrahlleitung -1- abziehen, dazu Entriegelung am Anschlussstück drücken. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .
- Die Förderleitung der Saugstrahlpumpe an der Kraftstoffförderereinheit abziehen.
- Dazu die Verrastungen -2- und -3- drücken und die Leitung abziehen.
- Kraftstoffförderereinheit mit dem Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Dabei entsprechend die Kraftstoffförderereinheit Verdrehen und Kippen.
- Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.

#### Hinweis

*Beim Herausnehmen der Kraftstoffförderereinheit darauf achten, dass der Schwimmerarm des Kraftstoffvorratsgebers nicht verbogen wird.*

#### Hinweis

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- ◆ *Wenn die Förderereinheit ersetzt werden soll, muss die alte Förderereinheit vor dem Entsorgen entleert werden.*
- ◆ *Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!*
- ◆ *Kraftstoffbehälter auf Verunreinigungen prüfen.*

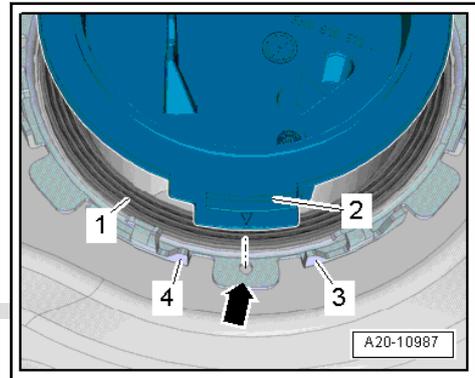
#### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

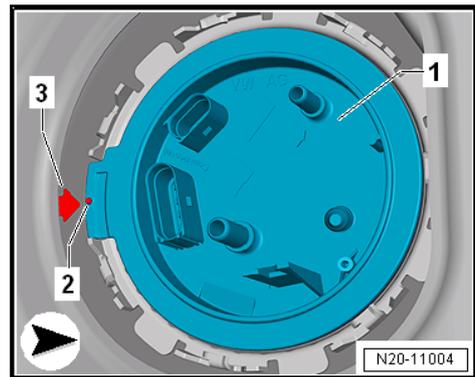
#### Hinweis

- ◆ *Einbaulage aller Bauteile beachten.*
- ◆ *Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .*
- ◆ *Dichtring bei Beschädigung ersetzen.*
- Den festen Sitz der Stecker und der Leitungen an der Kraftstoffförderereinheit durch Gegenziehen prüfen.

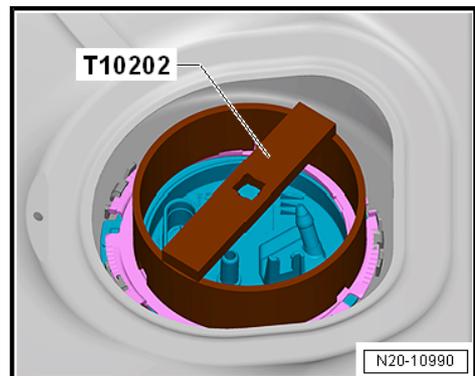
- Dichtring für Kraftstoff-Fördereinheit trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen.
- Beim Einsetzen der Kraftstofffördereinheit darauf achten, dass der Geber für die Kraftstoffvorratsanzeige nicht verbogen wird.
- Dichtring -1- auf der Innenseite mit Kraftstoff benetzen.



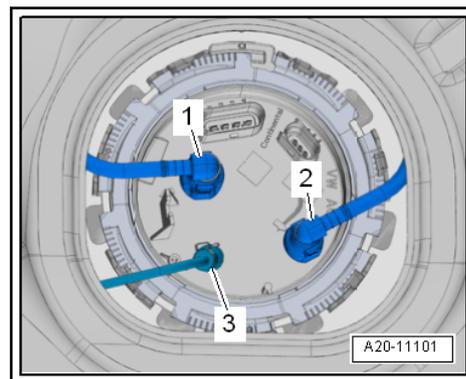
- Verschlussflansch -2- gegen die Federkraft nach unten drücken und den Verschlussflansch in Einbaulage bringen.
- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.



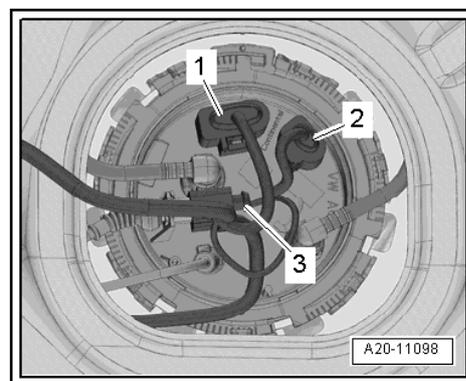
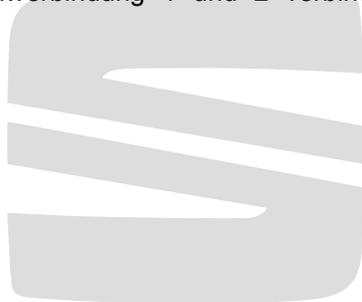
- Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.
- Verschlussring mit Schlüssel -T10202- festziehen.



- Schlüssel -T10202- nicht verkanten und fest auf den Verschlussring drücken! Wenn der Schlüssel abrutscht, kann die Kraftstofffördereinheit beschädigt werden.
- Kraftstoffleitung -1- und -2- am Verschlussflansch bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.



- Falls vorhanden, Kraftstoffleitung -3- zur Dosierpumpe -V54- für Standheizung am Verschlussflansch einbauen ⇒ Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82; Kraftstoffversorgung; Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung.
- Den festen Sitz der Kraftstoffleitungen durch Gegenziehen prüfen.
- Elektrische Steckverbindung -1- und -2- verbinden.



- Falls vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- der Standheizung am Verschlussflansch anschließen und einhängen.
- Den festen Sitz, der Stecker durch Gegenziehen prüfen!
- Fahrzeugbatterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

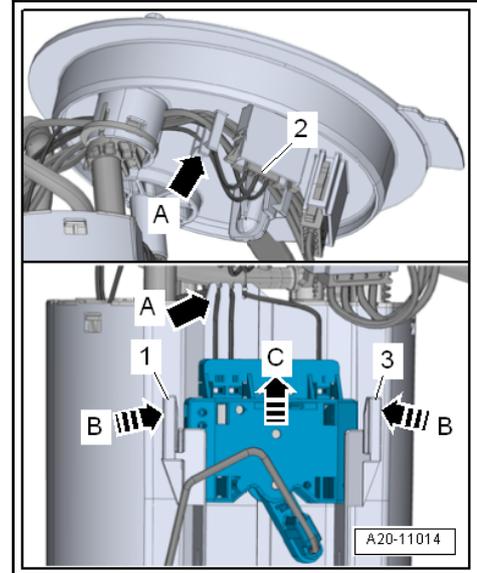
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 92

### 3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99 .
- Elektrische Steckverbindung -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.



- Elektrische Leitungen am Halter -Pfeile A- aushängen und frei legen.
- Verrastungen -1- und -3- entriegeln.
- Dazu die Verrastungen in -Pfeilrichtung B- drücken.
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- nach oben in -Pfeilrichtung C- herausdrücken.

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- in die Führungen an der Kraftstofffördereinheit einsetzen und bis zum Einrasten nach unten drücken.
- Den festen Sitz der Stecker durch Gegenziehen prüfen.
- Elektrische Leitungen an der Kraftstofffördereinheit verlegen und einhängen.
- Kraftstofffördereinheit anbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99.

### 3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlüssel -T10202-



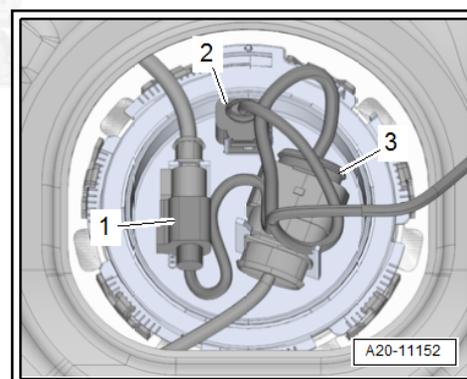
◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-



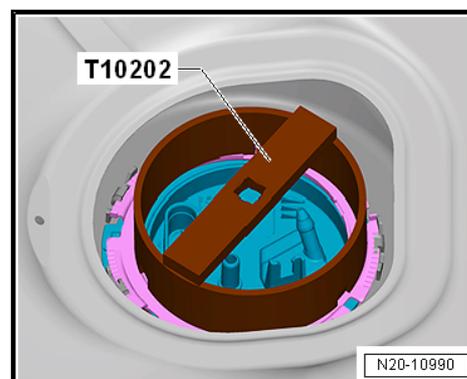
**Ausbauen**

- Abdeckung der Montageöffnung links ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, Seite 114 .
- Zündung ausschalten.
- Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#)“, Seite 71
- Elektrische Steckverbindungen -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

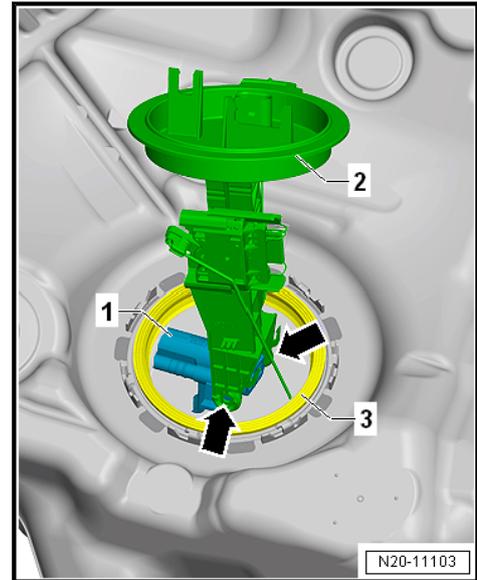
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von SEAT S.A. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Elektrische Steckverbindungen -1- und -3- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -3- aus den Aufnahmen am Verschlussflansch abclipsen.
- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -2- vorsichtig anheben und aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.

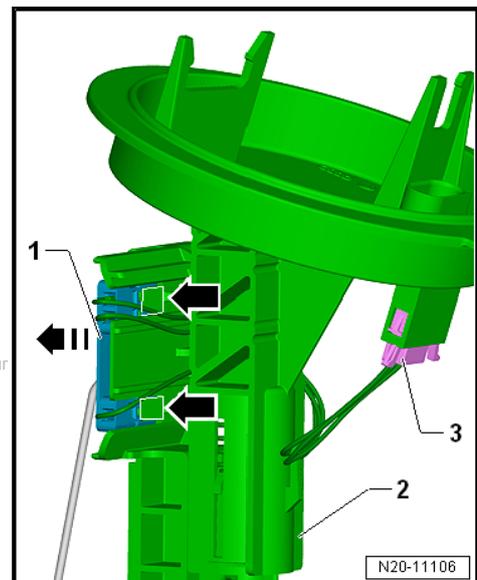


- Saugstrahlpumpe -1- am Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- abclipsen.
- Dazu die Haltenasen -Pfeile- vorsichtig nach außen biegen.
- Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.
- Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Dabei entsprechend Verdrehen und Kippen.
- Beim Herausnehmen darauf achten, dass der Schwimmerarm des vom Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- nicht verbogen wird.
- Stecker -3- an der Einheit -2- entriegeln und abziehen.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

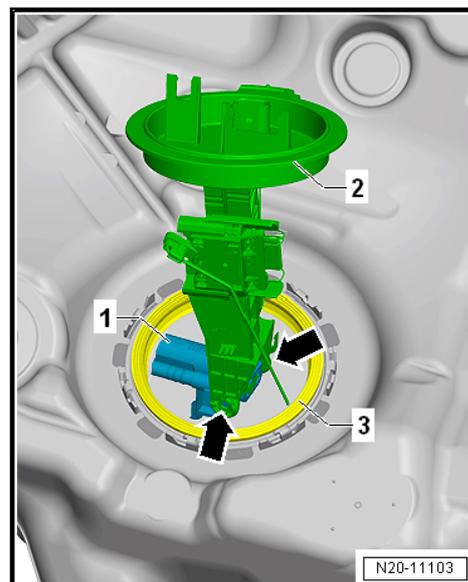


- Die elektrischen Leitungen ausfädeln.
- Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- -1- an der Einheit -2- entriegeln.
- Dazu die Haltenasen -Pfeile- vorsichtig aufbiegen.
- Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- in -Pfeilrichtung- abziehen.

 Hinweis

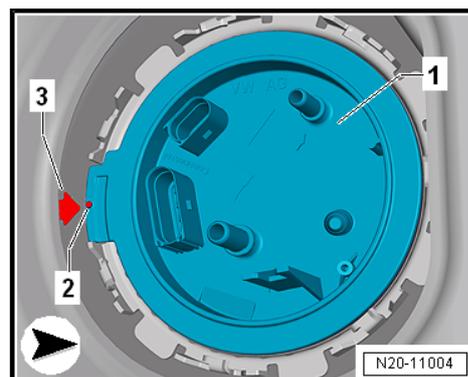
- ◆ Bitte Entsorgungsvorschriften beachten.
- ◆ Kraftstoffbehälter auf Verunreinigungen prüfen.

Einbauen

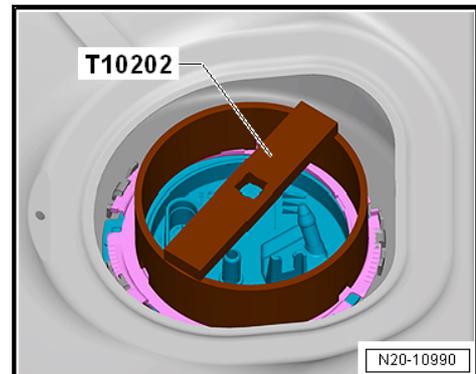


Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Dichtring ersetzen
- Die elektrischen Leitungen richtig in den Aufnahmen verlegen.
- Den Festsitz vom Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- durch Gegenziehen prüfen.
- Dichtring 3 auf der Innenseite mit Kraftstoff benetzen.
- Saugstrahlpumpe -1- anbauen.
- Beim Einsetzen vom Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- -2- darauf achten, dass der Geber für die Kraftstoffvorratsanzeige nicht verbogen wird.
- Verschlussflansch gegen die Federkraft nach unten drücken und in Einbaulage bringen.
- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.



- Beim Einsetzen des Verschlussflansches darf der Dichtring nicht beschädigt oder verquetscht werden.
- Verschlussring mit Schlüssel -T10202- festziehen.



- Den festen Sitz, der Stecker durch Gegenziehen prüfen!

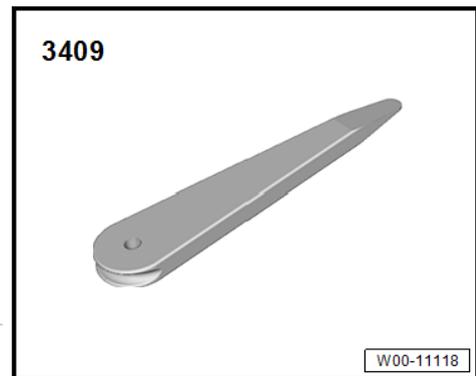
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ [⇒ -3.1 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 92](#)

### 3.5 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-

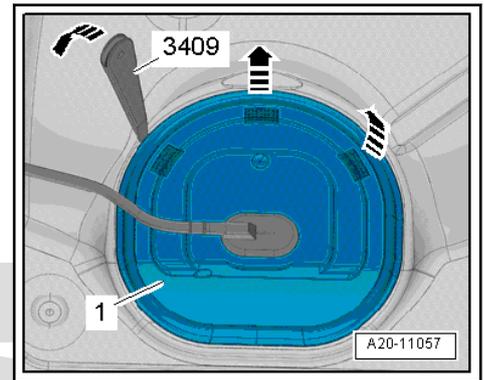


Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

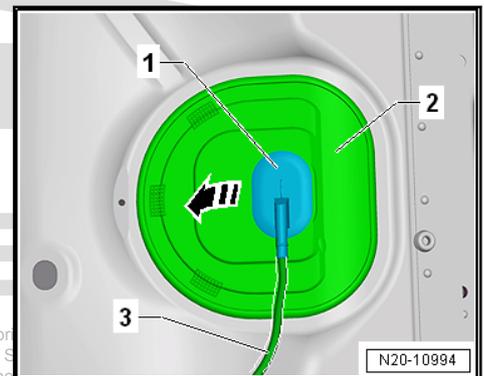


#### Hinweis

- ◆ *Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb befinden sich Montageöffnungen auf der rechten und auf der linken Seite.*
- ◆ *Fahrzeuge mit Frontantrieb haben die Montageöffnung auf der rechten Seite.*
- Rücksitzbank ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Montageübersicht - Rücksitzbank / Einzelsitze.
- Abdeckung -1- für Verschlussflansch rechts mit dem Demontagekeil -3409- an den Halterasten ausclippen -Pfeile-.



- Die Dichttülle -1- nach unten aus der Abdeckung -2- clipsen.



- Abdeckung -2- am elektrischen Leitungsstrang -3- nach hinten führen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

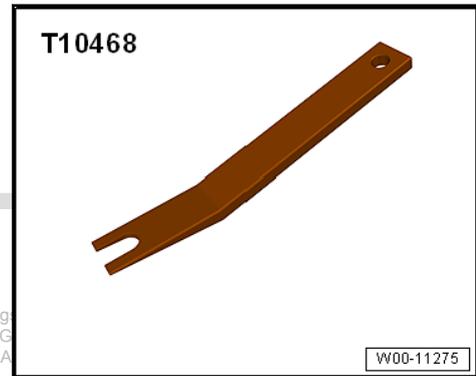
## 4 Schnellkupplungen

⇒ **t4.1 rennen**, Seite 116

### 4.1 Steckkupplungen trennen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Hebel -T10468-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Zuordnung der Steckkupplungen:



#### Hinweis

- ◆ Die Steckkupplungen für Kraftstoff-, Unterdruck- und Entlüftungsleitungen sind farblich gekennzeichnet. Entweder ist ein Farbpunkt auf der Steckkupplung oder die Entriegelungstaste hat die entsprechende Farbe ⇒ Seite 116.
- ◆ Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.
- ◆ Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!
- ◆ Sicherheitshinweise beachten ⇒ 3, Seite 4!
- ◆ Sauberkeitsregeln beachten ⇒ 2, Seite 3.

#### Farbzuordnung

Steckkupplung	Farbkennzeichnung an der Steckkupplung
Kraftstoffversorgung	Schwarz
Kraftstoffrücklauf	blau
Entlüftung	weiß beige
Unterdruck	grün

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

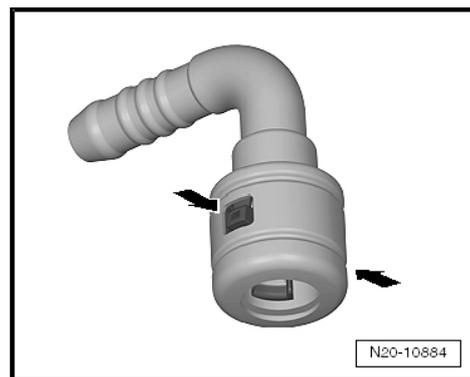
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

---

 Hinweis

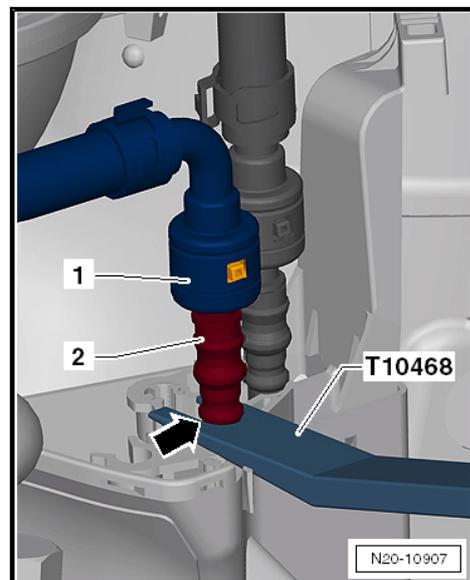
*Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.*

Variante 1



Steckkupplung mit Entriegelungstasten -Pfeile- rechts und links:  
Öffnen

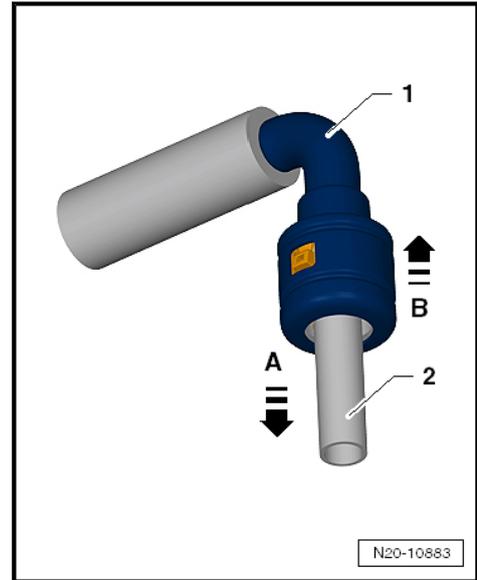
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Die Trennstelle für Kraftstoff -1- im Motorraum muss gegengehalten werden.

- Hebel -T10468- zwischen Hitzeschutz und dem Anschlag -Pfeil- der Kraftstoffleitung -2- einsetzen und gegenhalten.

Fortsetzung für alle Trennstellen am Kraftstoffsystem:



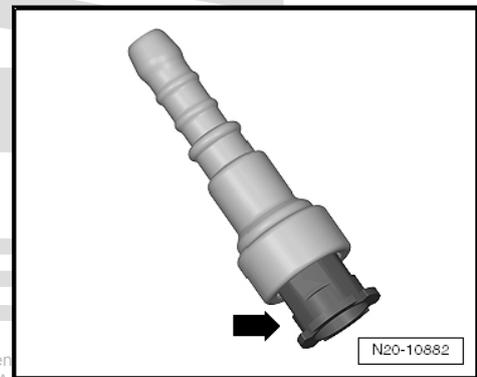
- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung A- drücken.
- Entriegelungstasten drücken und gedrückt halten.
- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung B- von der Kraftstoffleitung -2- abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

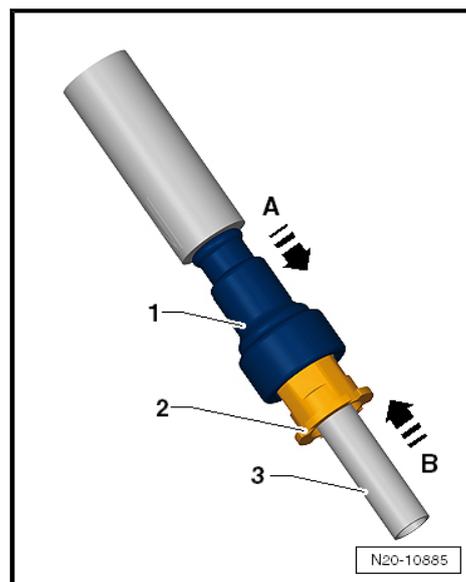
#### Variante 2



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. nicht zulässig. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Steckkupplung mit Zugentriegelung -Pfeil-:

Öffnen



- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung A- drücken.
- Zugentriegelung -2- in -Pfeilrichtung B- ziehen.
- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung B- von der Kraftstoffleitung -3- abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

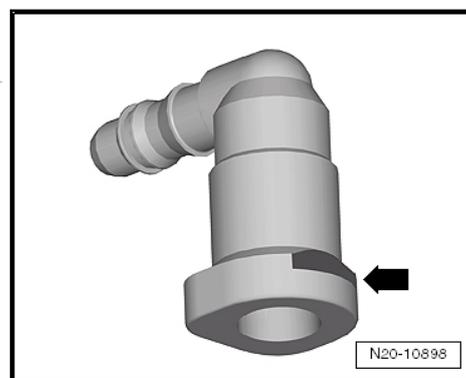
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

### Variante 3

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



Steckkupplung mit Taster vorn -Pfeil-:

Öffnen

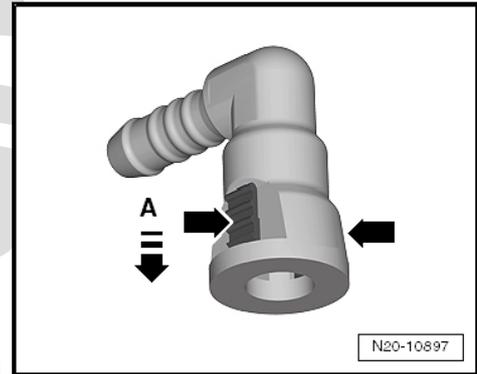
- Entriegelungstaste -Pfeil- drücken und Steckkupplungen abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

#### Variante 4



Steckkupplung mit Entriegelungstaste -Pfeile- rechts und links:

Öffnen

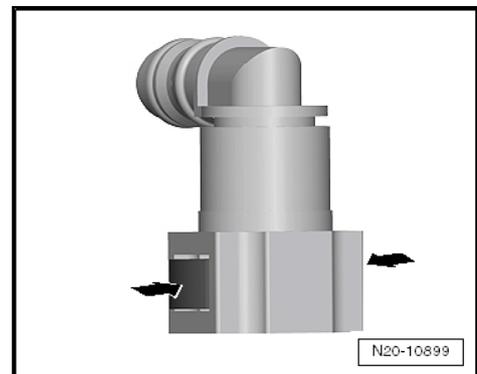
- Steckkupplung in -Pfeilrichtung A- drücken.
- Entriegelungstasten -Pfeile- drücken und Steckkupplung abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

#### Variante 5



Steckkupplung mit Entriegelungstasten -Pfeile- rechts und links:

Öffnen

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

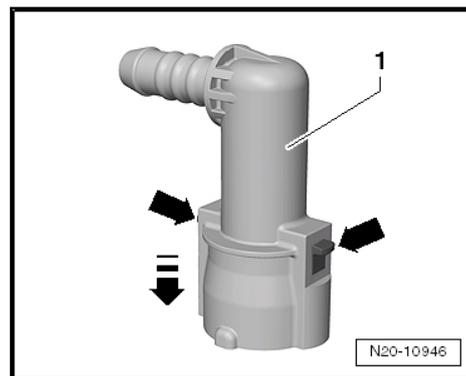
- Entriegelungstasten -Pfeile- drücken und Steckkupplung abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

## Variante 6



Steckkupplung mit Entriegelungstasten -Pfeile- rechts und links:

### Öffnen

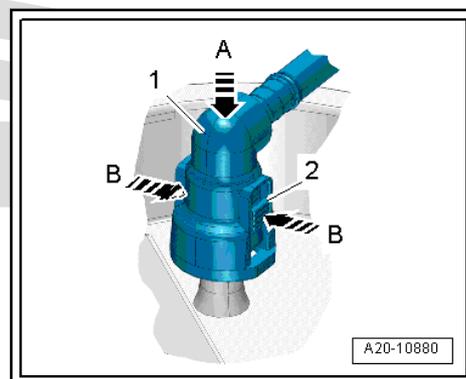
- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung- drücken und gedrückt halten.
- Entriegelungstasten -Pfeile- drücken und Steckkupplung abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

## Variante 7



Steckkupplung -1- mit Entriegelungstasten -2- rechts und links:

### Öffnen

- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung A- drücken und gedrückt halten.
- Entriegelungstasten -2- in -Pfeilrichtung B- drücken und Steckkupplung -1- abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 116](#) .

Steckkupplungen müssen beim hörbar einrasten.

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 5 Kraftstofffilter

⇒ [-5.1 Kraftstofffilter“, Seite 123](#)

⇒ [a5.2 us und einbauen“, Seite 126](#)

⇒ [i5.3 m Motorraum“, Seite 130](#)

⇒ [e5.4 ntwässern“, Seite 131](#)

### 5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter

⇒ [-5.1.1 Kraftstofffilter“, Seite 123](#)

⇒ [-5.1.2 Kraftstofffilter, Fahrzeuge mit Geber für WasserabscheiderG63“, Seite 124](#)

#### 5.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

### 1 - Kraftstofffiltergehäuse

- ⇒ [a5.2 us und einbauen](#), Seite 126
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 130

### 2 - Filtereinsatz

- aus- und einbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 5F1
- dazu das Kraftstofffilter-Oberteil aus- und einbauen ⇒ [Seite 128](#)

### 3 - Kraftstofffilter-Oberteil

- mit Anschlüssen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 128](#)
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 130

### 4 - Schraube

- 5 Stück
- 5 Nm

### 5 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

### 6 - Mutter

- 8 Nm

### 7 - Anschluss

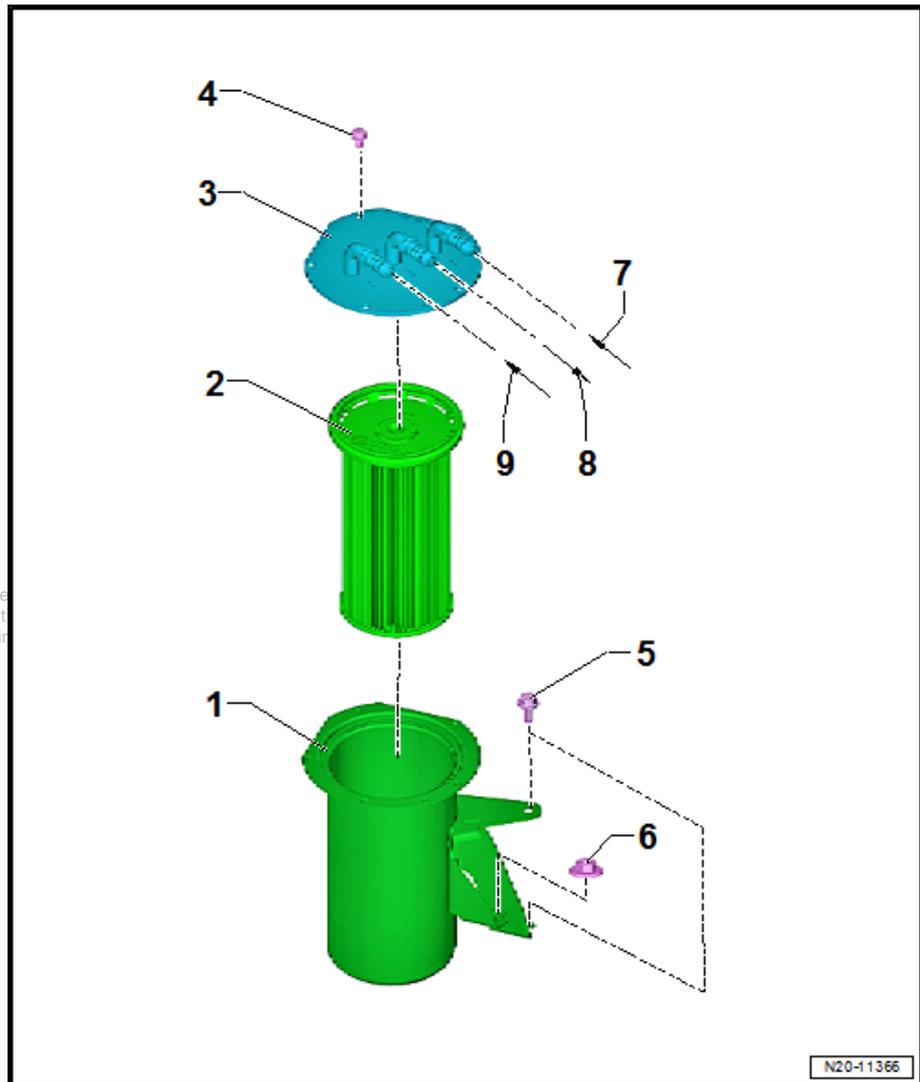
- Kraftstoffvorlauf vom Kraftstoffbehälter

### 8 - Anschluss

- Kraftstoffvorlauf zur Hochdruckpumpe
- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 130
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116

### 9 - Anschluss

- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#), Seite 130
- Kraftstoffrücklaufleitung vom Hochdruckspeicher und von den Kraftstoffrücklaufleitungen der Einspritzeinheiten zum Kraftstofffilter
- Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116



## 5.1.2 Montageübersicht - Kraftstofffilter, Fahrzeuge mit Geber für Wasserabscheider -G63-

### 1 - Schraube

- 5 Stück
- 5 Nm

### 2 - Kraftstoffschlauch

- Kraftstoffrücklaufleitung vom Hochdruckspeicher und von den Kraftstoffrücklaufleitungen der Einspritzeinheiten zum Kraftstofffilter
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

### 3 - Kraftstoffschlauch

- Kraftstoffvorlauf zur Hochdruckpumpe
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

### 4 - Kraftstoffschlauch

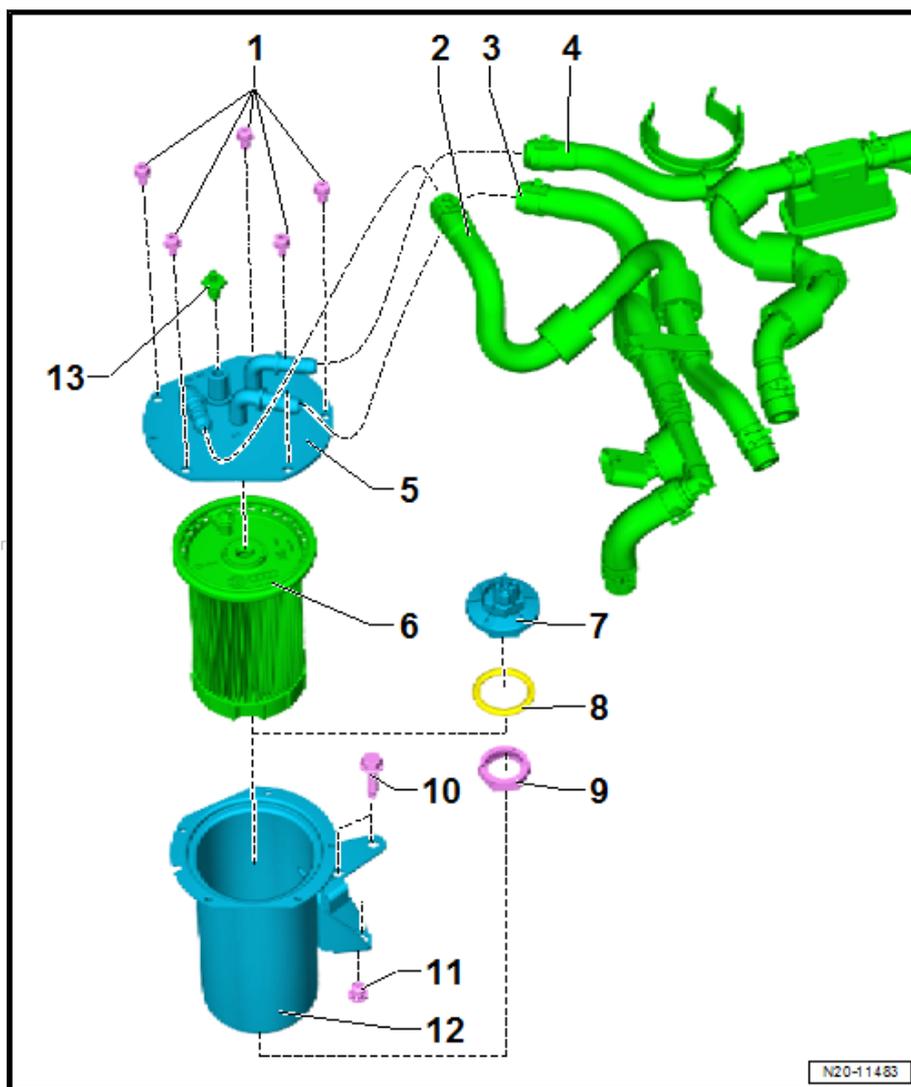
- Kraftstoffvorlauf vom Kraftstoffbehälter
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

### 5 - Kraftstofffilter-Oberteil

- mit Anschlüssen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 128](#)

### 6 - Filtereinsatz

- aus- und einbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 5F1



### 7 - Geber für Wasserabscheider -G63-

- ⇒ [f9.1 ür WasserabscheiderG63 aus- und einbauen](#)“, Seite 174

### 8 - Radial-Wellendichtring

### 9 - Mutter

- 5 Nm

### 10 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

### 11 - Führungshülse

- arretiert den Kraftstofffilter auf dem Bolzen am Motorlager

### 12 - Kraftstofffiltergehäuse

- ⇒ [a5.2 us und einbauen](#)“, Seite 126

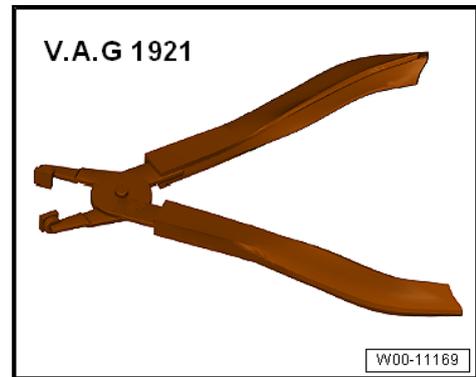
### 13 - Entlüftungsschraube

- 8 Nm

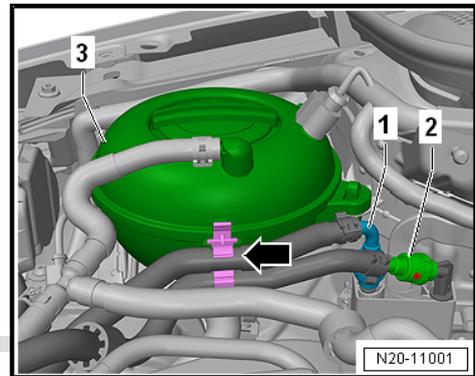
## 5.2 Kraftstofffilter aus und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schlauchklemmenzange -V.A.G 1921-



### Ausbauen



- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#)
- Hinweise zu den Kraftstoffschläuchen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#)“, [Seite 130](#) .
- Zündung ausschalten.

### Bei Ausbau des Kraftstofffilters nur aus Platzgründen:

#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

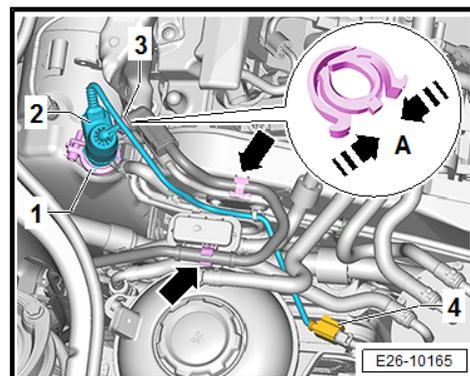
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

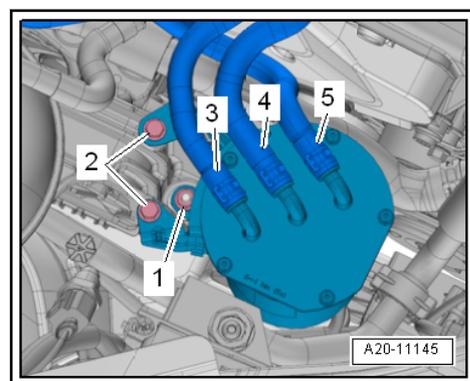
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- und -2- abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 116](#) .
- Kraftstoffleitungen -1- und -2- aus dem Halter -Pfeil- am Kühlmittelausgleichsbehälter -3- ausclipsen.

## Fahrzeuge mit SCR-System



- Elektrische Steckverbindung vom Einspritzventil für Reduktionsmittel -N474- -4- abziehen.
- Den Halter für die Steckverbindung abclipsen.

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

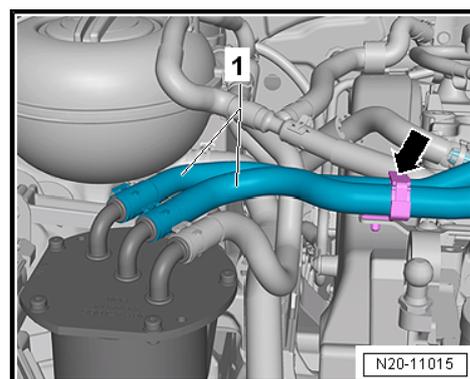


- Schrauben Sie die Befestigungsschrauben -2- heraus.
- Mutter -1- abschrauben.
- Halter -Pfeil- öffnen und die Kraftstoffleitungen -1- ausclip-sen.



SEAT

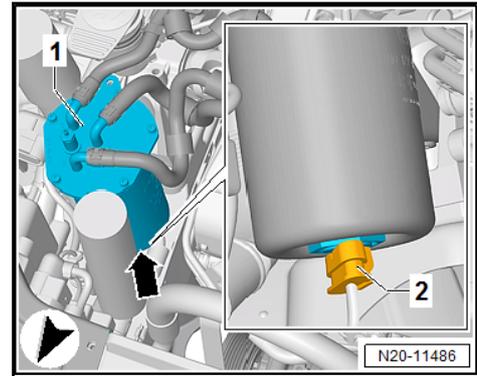
- Danach den Kraftstofffilter zur Seite legen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

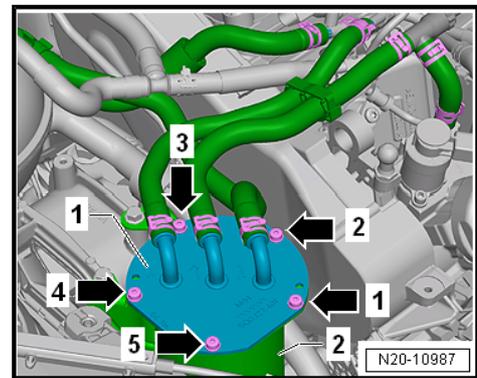


**Fahrzeuge mit Geber für Wasserabscheider -G63-:**



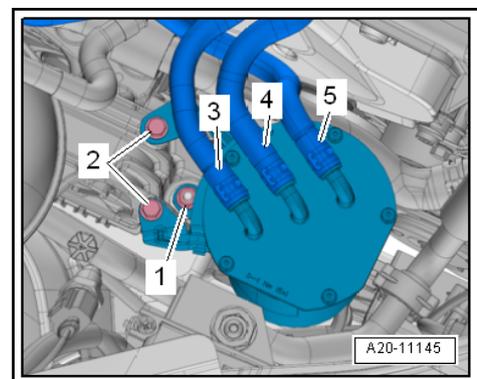
- Kraftstofffilter -1- anheben.
- Stecker -2- an der Unterseite entriegeln und abziehen.
- Danach den Kraftstofffilter zur Seite legen.

**Wenn der Kraftstofffilter geöffnet werden soll:**



- Schrauben -Pfeile- in der gezeigten Reihenfolge -1- bis -5- herausdrehen.
- Fangen Sie eventuell auslaufenden Kraftstoff auf.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- von dem Kraftstofffiltergehäuse -2- abnehmen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- mit angeschlossenen Kraftstoffleitungen zur Seite legen.

**Wenn der Kraftstofffilter ersetzt werden soll:**



- Kraftstoffschläuche -3- bis -5- abbauen.
- Dazu die Schlauchschellen mit der Schlauchklemmenzange -V.A.G 1921- lösen.

- Schrauben -2- herausschrauben.
- Mutter -1- abschrauben.
- Kraftstofffiltergehäuse abnehmen.
- Fangen Sie eventuell auslaufenden Kraftstoff auf.

### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:



#### Hinweis

- ◆ *Hinweise zu den Kraftstoffschläuchen im Motorraum beachten ⇒ [i5.3 m Motorraum](#)“, [Seite 130](#) .*
- ◆ *Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen ⇒ [Elektronischer Teilekatalog](#).*
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen / entlüften.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-5.1 Kraftstofffilter](#)“, [Seite 123](#)



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

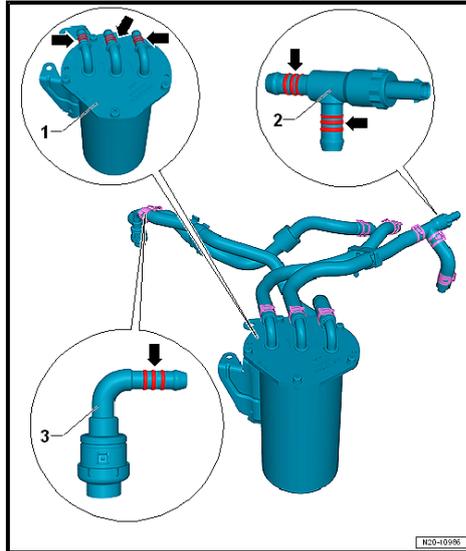


## 5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum



### Hinweis

Die Stutzen für die Kraftstoffschläuche an Kraftstofffilter -1-, am Kraftstofftemperaturgeber -2- und die Steckkupplungen sind mit einem 2-Wellen-Profil -Pfeile- und Beißkante ausgerüstet.



- ◆ Damit wird die Dichtigkeit des Kraftstoffsystems verbessert.
- ◆ Beim Abbauen der Kraftstoffschläuche wird die hauchdünne Sperrschicht auf der Innenseite der Kraftstoffschläuche beschädigt.
- ◆ Diese Beschädigung ist mit dem Auge nicht zu erkennen.
- ◆ Dies führt nach einiger Zeit zur Undichtigkeit des Kraftstoffsystems.
- ◆ Muss der Kraftstofffilter nur aus Gründen der Platzgewinnung ausgebaut werden, die Kraftstoffschläuche an Kraftstofffilter und Hochdruckpumpe belassen. Um ein unnötiges Ersetzen dieser Schläuche zu vermeiden, den Kraftstofffilter mit den angeschlossenen Schläuchen auf dem Motor ablegen.
- ◆ Andere Verbindungsstellen des Kraftstoffsystems im Motorraum zur Trennung nutzen ⇒ [Seite 126](#).
- ◆ Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 116](#).
- ◆ Nach Abbau der Kraftstoffschläuche von Stutzen mit 2 Wellen-Profil und Beißkante sind diese Kraftstoffschläuche zu ersetzen.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

Wenn sich ein Kraftstoffschlauch nicht mit der Hand vom Schlauchstutzen abziehen lässt:



### Hinweis

- ◆ Keinesfalls einen Schraubendreher oder ähnliches Werkzeug zwischen Schlauch und Schlauchstutzen schieben!
- ◆ Gefahr der Beschädigung des Stutzens - Bauteil muss ersetzt werden.

- Kraftstoffschlauch mit einer entsprechenden Zange drehen und Schlauch abziehen.

#### Wenn sich ein Kraftstoffschlauch trotzdem nicht vom Schlauchstutzen abziehen lässt:

- Nur bis in die Textilschicht den Kraftstoffschlauch längs aufschneiden und Schlauch abziehen.
- Die innere Gummischicht darf nicht durchgeschnitten werden. Die Beschädigung des Stutzens erfordert den Austausch des gesamten Bauteils.

#### Hinweis

- ◆ *Vor dem Aufstecken des neuen Kraftstoffschlauchs den Schlauchstutzen gründlich von Fett, Öl und Schmutz reinigen. Dazu keine metallischen Werkzeuge verwenden, die den Schlauchstutzen beschädigen können.*
- ◆ *Kraftstoffschlauch ohne Gleitmittel auf den Stutzen aufstecken und mit Federbandschelle sichern.*

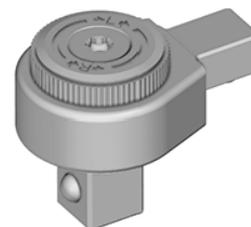
## 5.4 Kraftstofffilter entwässern

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Knarre -V.A.G 1331/1-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.

V.A.G 1331/1



W00-10045

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

V.A.G 1331

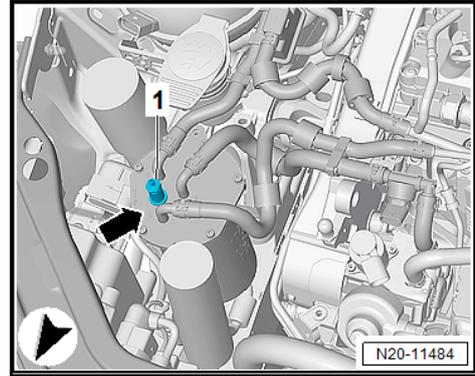


W00-11166

#### Hinweis

*Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!*

- Einen geeigneten Schlauch auf die Entwässerungsschraube -1- stecken.



- Motor starten.
- Entwässerungsschraube -1- vorsichtig lösen bis Wasser austritt, austretende Flüssigkeit mit einem geeigneten Gefäß auffangen.

Das Wasser im Kraftstofffilter wird über den Systemdruck ausgetragen.

- Wenn Dieseldieselfkraftstoff austritt, Entwässerungsschraube schließen und Schlauch abziehen.
- Entwässerungsschraube mit Anzugsdrehmoment festziehen.

#### Anzugsdrehmoment

- ◆ Entwässerungsschraube ⇒ [Pos. 13 \(Seite 125\)](#)

## 6 Gasbetätigung

⇒ -6.1 Gaspedalmodul“, Seite 133

⇒ m6.2 it Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen“, Seite 133

### 6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul

#### 1 - Schraube

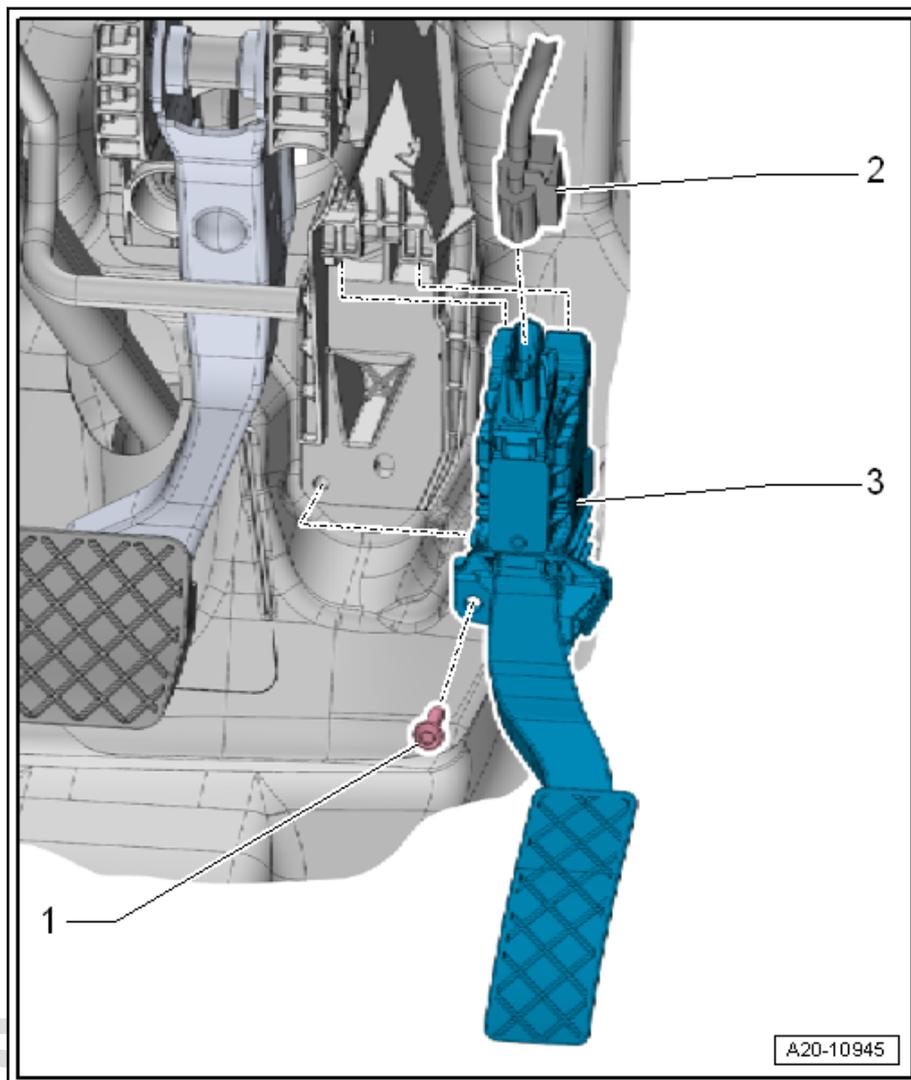
- 6 Nm

#### 2 - Elektrische Steckverbindung

- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

#### 3 - Gaspedalmodul

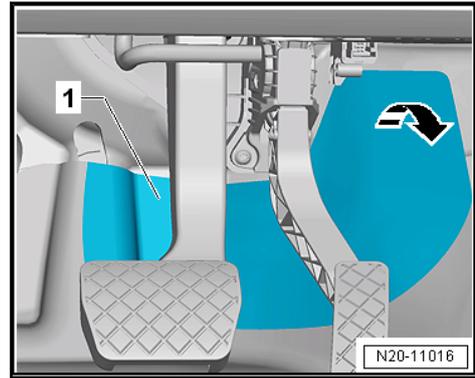
- mit Gaspedalstellungsgeber -G79- und Gaspedalstellungsgeber 2 - G185-
- ⇒ m6.2 it Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen“, Seite 133



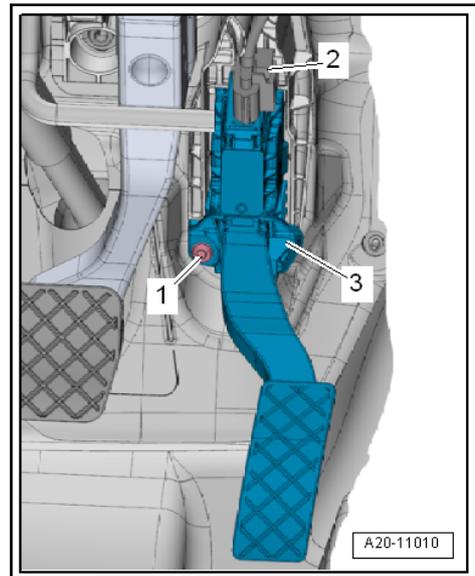
### 6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber -G79-/G185- aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Bodenbelag -1- nach vorne in -Pfeilrichtung- anheben.



- Elektrische Steckverbindung -2- am Gaspedalmodul entriegeln und abziehen.



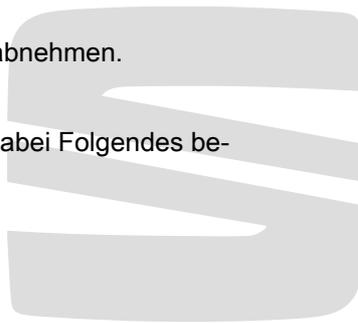
- Schraube -1- herausschrauben.
- Gaspedalmodul -3- von der Aufnahme abnehmen.

#### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-6.1 Gaspedalmodul](#), Seite 133



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 7 Kraftstoffpumpe

⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 135

⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 157

⇒ [p7.3 rüfen](#)“, Seite 159

⇒ [a7.4 us- und einbauen](#)“, Seite 160

### 7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen

⇒ [p7.1.1 rüfen](#)“, Seite 135

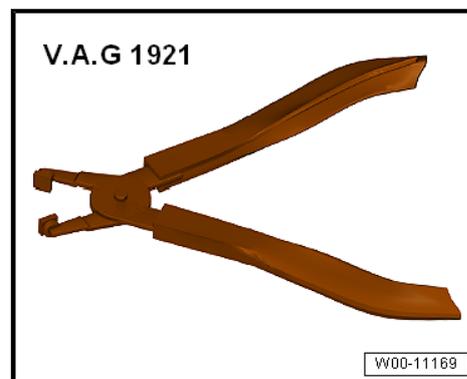
⇒ [p7.1.2 rüfen](#)“, Seite 142

⇒ [p7.1.3 rüfen, EA288evo](#)“, Seite 152

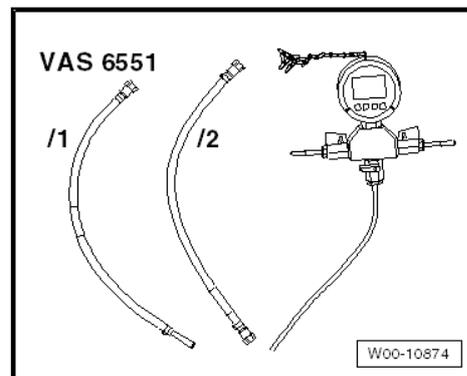
#### 7.1.1 Kraftstoffdruck prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

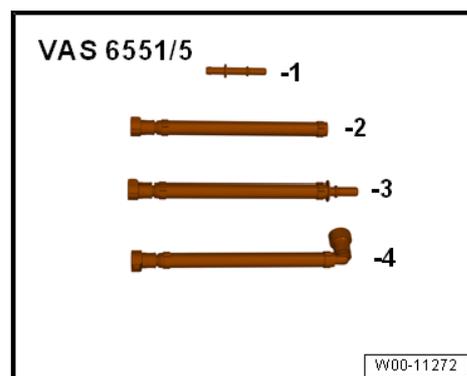
- ◆ Schlauchklemmenzange -V.A.G 1921-



- ◆ Druckmessgerät -VAS 6551-



- ◆ Adaptersatz -VAS 6551/5-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

◆ Fahrzeugdiagnosetester

**⚠ VORSICHT**

Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.



**Hinweis**

- ◆ *Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.*
- ◆ *Das Fahrzeug muss mit dem der Jahreszeit entsprechenden Dieselkraftstoff betankt sein. Sommerdiesel kann u. U. bei tiefen Wintertemperaturen ausflocken.*
- ◆ *Der im Sommer verkaufte Dieselkraftstoff ist bis 0 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Der in der Übergangszeit verkaufte ist bis -10 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Der im Winter verkaufte ist bis -20 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Bei Unsicherheit im Winter eine Probe ziehen.*
- ◆ *Die Probe ca. 1 Stunde der tiefen Außentemperatur aussetzen.*
- ◆ *Flockt der Kraftstoff bei Temperaturen bis -20 °C aus, handelt es sich um für tiefe Temperaturen ungeeigneten Dieselkraftstoff. Diese Ausflockungen können das Sieb der Kraftstoffördereinheit sowie den Kraftstofffilter verstopfen.*

**Prüfablauf**

- Zündung ausschalten.
- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), [Seite 4](#) !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#) .
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.

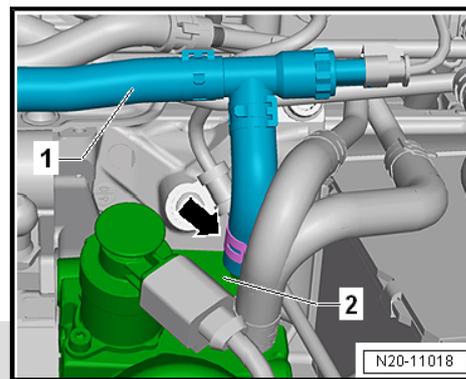
**Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

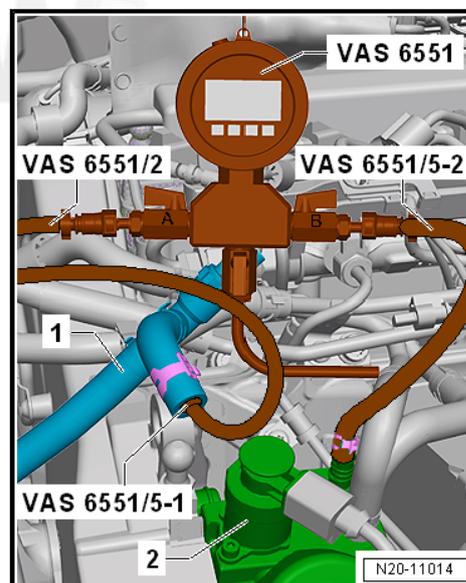
- Schelle -Pfeil- öffnen.



**i** Hinweis

- ◆ Baustandsabhängig können die Kraftstoffleitungen an der Hochdruckpumpe unterschiedlich angeschlossen sein ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem.
- ◆ Je nach dem Baustand der Hochdruckpumpe die Kraftstoffvorlaufleitung am Anschluss abbauen. An der Kraftstoffvorlaufleitung ist der Kraftstofftemperaturgeber -G81- bzw. der Temperatur- und Druckgeber für Kraftstoff-Niederdruck -GX20- verbaut.
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- an der Hochdruckpumpe -2- abziehen.
- Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- in die Vorlaufleitung -1- stecken und mit einer Schelle sichern.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



- Schlauchleitung -VAS 6551/2- zwischen Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- und Anschluss -A- des Druckmessgeräts (Diesel) -VAS 6551- anschließen.
- Schlauchleitung -VAS 6551/5-2- zwischen den Anschluss -B- des Druckmessgeräts (Diesel) -VAS 6551- und der Hochdruckpumpe -2- anschließen.
- Schlauchleitung -VAS 6551/5-2- an der Hochdruckpumpe -2- mit einer Schelle sichern.

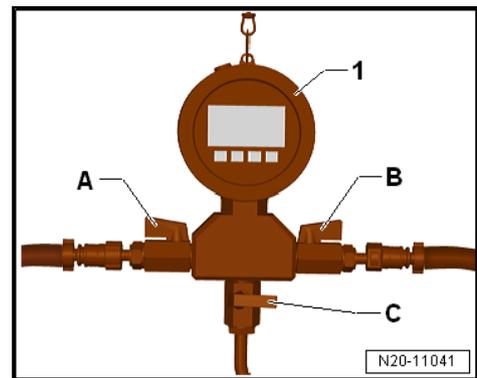
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Das Druckmessgerät -VAS 6551- durch Drücken vom Taster **On/Off** einschalten.
- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- Die Geführte Funktion **01 Kraftstoffpumpe ansteuern** auswählen.
- Die Funktion **Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen** auswählen.
- Den Anweisungen vom Fahrzeugdiagnosetester folgen.
- Kraftstoffdruck am Druckmessgerät -VAS 6551- ablesen.
- Sollwert: mind. 4,5 bar:

**Wenn der Sollwert nicht erreicht wird:**

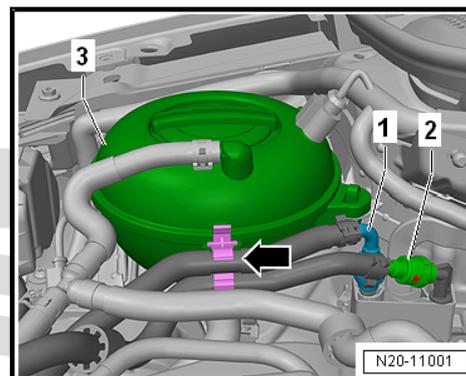
- Kraftstoffleitungen im Motorraum auf mögliche Verengungen (Knicke), Verstopfungen und Beschädigungen prüfen.
- Kraftstoffleitungen im Motorraum auf Dichtigkeit prüfen.

**Wird kein Fehler erkannt:**

Kraftstoffdruck vor dem Kraftstofffilter prüfen, dazu folgendermaßen vorgehen.

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

### Kraftstoffdruck vor dem Kraftstofffilter prüfen:



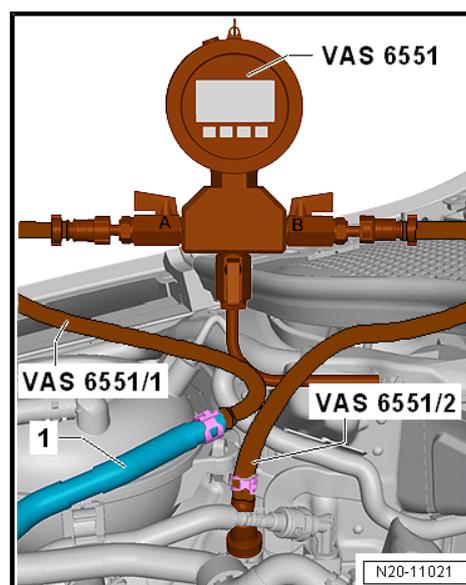
### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .
- Schlauchleitung -VAS 6551/2- zwischen der Kraftstoffvorlaufleitung vom Kraftstoffbehälter und dem Anschluss -B- vom Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.



- Schlauchleitung -VAS 6551/1- zwischen den Anschluss -A- vom Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- und der Kraftstoffleitung -1- zum Kraftstofffilter anschließen.

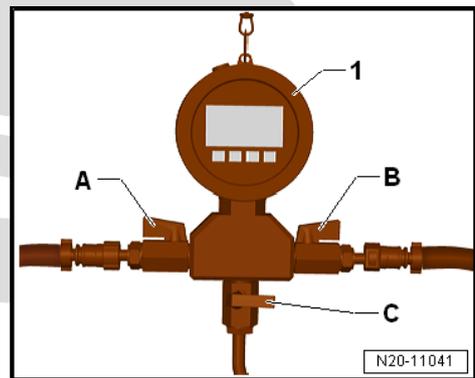
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Das Druckmessgerät -VAS 6551- durch Drücken vom Taster **On/Off** einschalten.
- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Die Funktion Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen wiederholen ⇒ [Seite 138](#) .

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

**Wird der Sollwert jetzt erreicht:**

Kraftstofffilter prüfen, ggf. ersetzen ⇒ [5, Seite 123](#) .

**Wenn der Sollwert nicht erreicht wird:**

Kraftstoffdruck an der Kraftstofffördereinheit prüfen, dazu folgendermaßen vorgehen.

**Kraftstoffdruck an Kraftstofffördereinheit prüfen:**

- Abdeckung für Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenen elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 ür Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#)“, [Seite 157](#) .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem Leitungsstrang herausziehen und zur Seite legen.

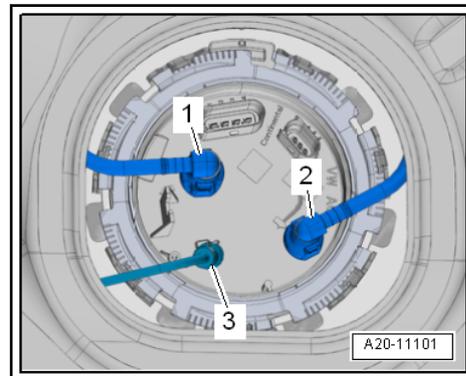
**Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

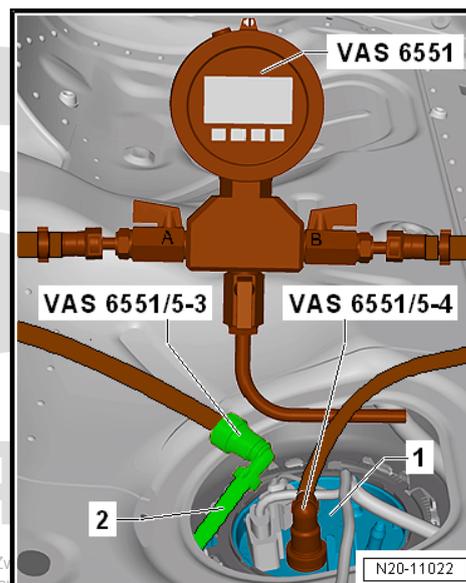
Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, Seite [116](#) .



- Anschlussleitung -VAS 6551/5-3- zwischen dem Druckmessgerät -VAS 6551- -1- und der Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstofffilter -2- anschließen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Anschlussleitung -VAS 6551/5-4- zwischen Druckmessgerät -VAS 6551- -1- und der Kraftstoffförderereinheit -1- anschließen.

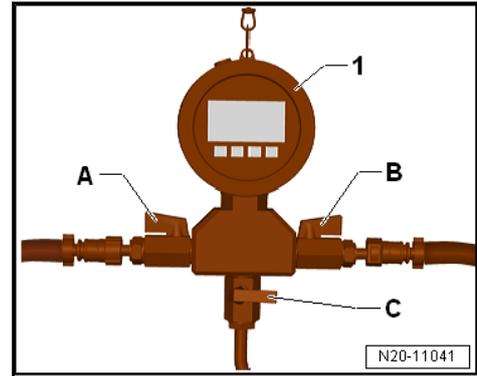
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



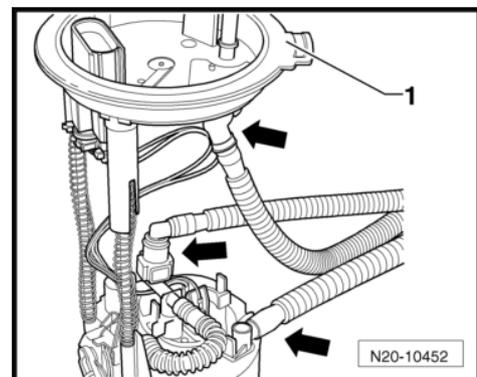
- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät - VAS 6551- -1- geöffnet.
- Die Funktion Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen wiederholen ⇒ [Seite 138](#) .

**Wird der Sollwert erreicht:**

- Kraftstoffleitungen zum Motor auf mögliche Verengungen (Knicke), Verstopfungen und Beschädigungen prüfen.
- Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit prüfen.

**Wenn der Sollwert nicht erreicht wird:**

- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen“](#), [Seite 99](#) .
- Filtersieb auf Verschmutzung prüfen.
- Prüfen ob, alle Schläuche angeschlossen, sind -Pfeile-



**Wird kein Fehler erkannt:**



**Hinweis**

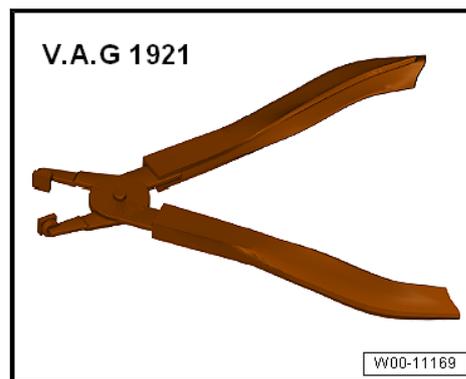
*Wenn keine Verstopfung/Verschmutzung des Filtersiebs vorhanden ist, alle Leitungen angeschlossen sind und der Sollwert des Kraftstoffdrucks nicht erreicht wurde, ist die Kraftstofffördereinheit defekt.*

- Kraftstofffördereinheit ersetzen ⇒ [a3.2 us- und einbauen“](#), [Seite 99](#) .

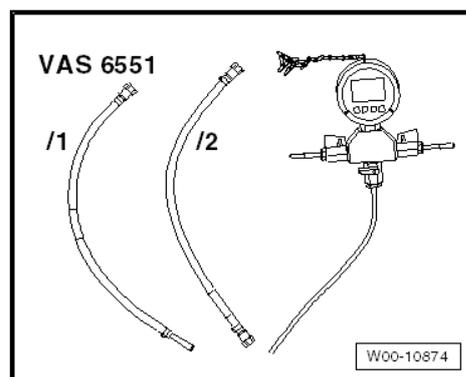
**7.1.2 Kraftstofffördermenge prüfen**

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

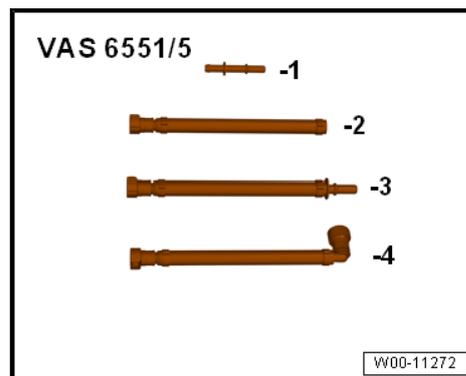
- ◆ Schlauchklemmenzange -V.A.G 1921-



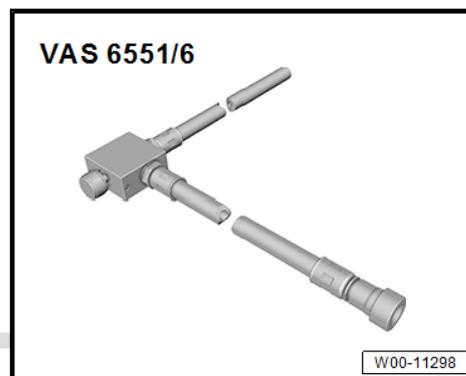
- ◆ Druckmessgerät -VAS 6551-



- ◆ Adaptersatz -VAS 6551/5-



- ◆ Überdruckregelventil -VAS 6551/6-



- ◆ Messgefäß, Kapazität mindestens 3 Liter.

- ◆ Fahrzeugdiagnosetester

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## Hinweis

*Beachten, dass bei angeschlossener Batterie durch Öffnen einer Tür die Kraftstoffpumpe angesteuert wird! Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.*

### Prüfbedingungen:

- Batterie-Ladegerät anschließen, die Batteriespannung muss mindestens 12,5 Volt betragen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie laden.
- Sicherungen i. O. ⇒ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- i. O ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.
- Kraftstofffilter i. O.
- Ebene Position des Fahrzeugs beachten.
- Kraftstoffbehälter mind. 1 / 2 gefüllt.
- Alle elektrischen Verbraucher wie z.B. Licht und Heckscheibenheizung müssen ausgeschaltet sein.
- Kraftstoffdruck i. O. ⇒ [p7.1.1 rufen](#), Seite 135



## Hinweis

- ◆ *Das Fahrzeug muss mit dem der Jahreszeit entsprechenden Dieseldieselkraftstoff betankt sein. Sommerdiesel kann unter Umständen bei tiefen Wintertemperaturen ausflocken.*
- ◆ *Der im Sommer verkaufte Dieseldieselkraftstoff ist bis 0 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Der in der Übergangszeit verkaufte ist bis -10 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Der im Winter verkaufte ist bis -20 °C garantiert filtrierbar.*
- ◆ *Bei Unsicherheit im Winter eine Probe ziehen.*
- ◆ *Die Probe ca. 1 Stunde der tiefen Außentemperatur aussetzen.*
- ◆ *Flockt der Kraftstoff bei Temperaturen bis -20 °C aus, handelt es sich um für tiefe Temperaturen ungeeigneten Dieseldieselkraftstoff. Diese Ausflockungen können das Sieb der Kraftstofffördereinheit sowie den Kraftstofffilter verstopfen.*

### Prüfablauf

- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [3](#), Seite 4 !
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), Seite 7 .
- Zündung ausschalten.
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Vordersitz rechts ganz nach vorn stellen.
- Rücksitzbank ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen.



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



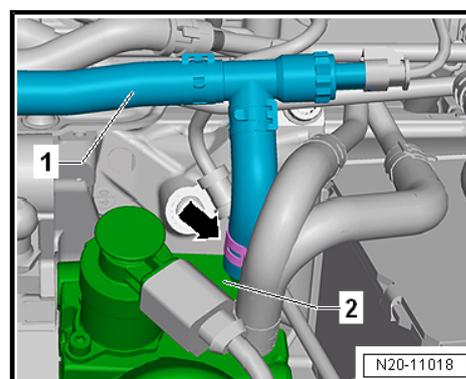
## Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Schelle -Pfeil- an der Kraftstoffvorlaufleitung -1- öffnen.



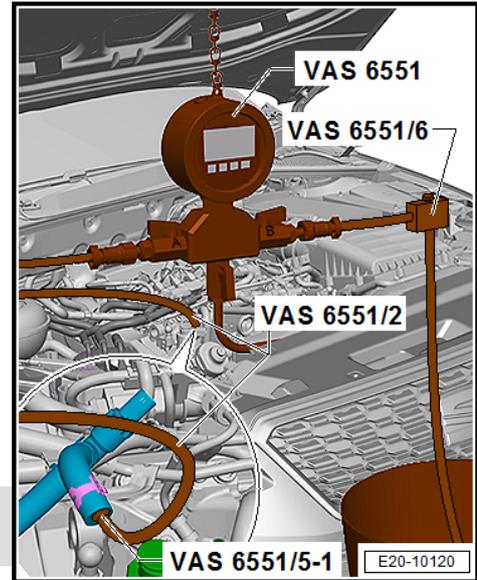
SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



### Hinweis

- ◆ *Baustandsabhängig können die Kraftstoffleitungen an der Hochdruckpumpe unterschiedlich angeschlossen sein ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem.*
- ◆ *Je nach dem Baustand der Hochdruckpumpe die Kraftstoffvorlaufleitung am Anschluss abbauen. An der Kraftstoffvorlaufleitung ist der Kraftstofftemperaturgeber -G81- bzw. der Temperatur- und Druckgeber für Kraftstoff-Niederdruck -GX20- verbaut.*
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- an der Hochdruckpumpe -2- abziehen.
- Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- in die Kraftstoffvorlaufleitung stecken und mit einer Schelle sichern.



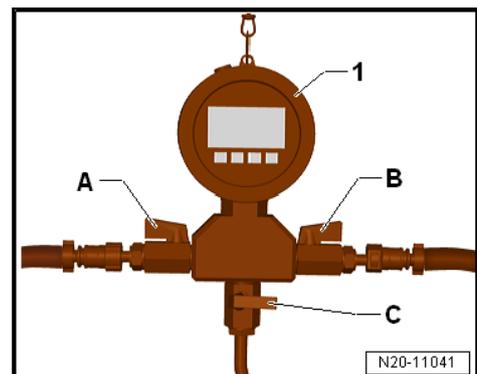
- Schlauchleitung -VAS 6551/2- zwischen das Anschlussnippel -VAS 6551/5-1- und den Anschluss -A- vom Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- anschließen.
- Druckregelventil -VAS 6551/6- an den Anschluss -B- des Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.
- Das offene Ende des Schlauchs vom Druckregelventil -VAS 6551/6- in ein Messgefäß halten.

**⚠ VORSICHT**

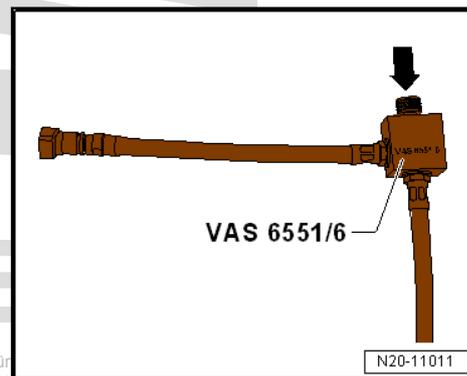
**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.  
 Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- **Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.**
- **Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.**
- **Das Messgefäß außerhalb des Fahrzeugs abstellen und für einen sicheren Stand sorgen.**
- **Mit einem zweiten Mechaniker sicherstellen, dass während der Prüfung das Ende vom Schlauch im Messgefäß verbleibt und das Messgefäß nicht umkippt.**

- Das Druckmessgerät -VAS 6551- durch Drücken vom Taster **On/Off** einschalten.
- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- Die Geführte Funktion 01 Kraftstoffpumpe ansteuern auswählen.
- Die Funktion Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen auswählen.
- Den Anweisungen vom Fahrzeugdiagnosetester folgen.
- Mit dem Druckregelventil -VAS 6551/6- 4,5 bar Druck einstellen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für  
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT-Logo ist eine eingetragene Marke  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Durch Drehen am Einstellrad -Pfeil- vom Druckregelventil -VAS 6551/6- wird der Vordruck eingestellt.
- Sollwert: 4,5 bar Druck.
- Stellung des Einstellrads -Pfeil- jetzt nicht mehr verändern.
- Messgefäß entleeren.
- Die Funktion Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen wiederholen.

### Hinweis

*Die Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- wird nun 30 s angesteuert.*

- Kraftstofffördermenge im Messgefäß prüfen.
- Sollwert: Mindestfördermenge 1,100 cm<sup>3</sup>/30 s

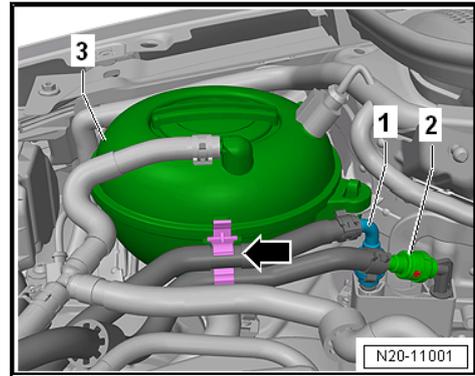
#### **Wird die Mindestfördermenge nicht erreicht:**

- Kraftstoffleitungen im Motorraum auf mögliche Verengungen (Knicke), Verstopfungen und Beschädigungen prüfen.
- Kraftstoffleitungen im Motorraum auf Dichtigkeit prüfen.

#### **Wird kein Fehler festgestellt:**

Kraftstofffördermenge vor dem Kraftstofffilter prüfen, dazu folgendermaßen vorgehen:

### Kraftstofffördermenge vor dem Kraftstofffilter prüfen:



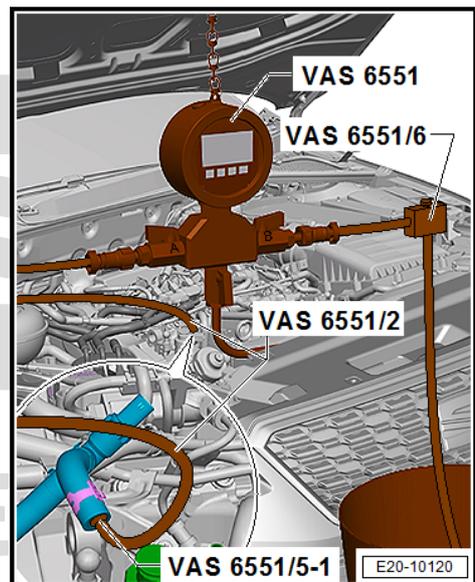
### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- abziehen. Steckkupplungen öffnen => [t4.1 rennen](#), Seite 116 .
- Schlauchleitung -VAS 6551/2- an die vom Kraftstoffbehälter kommende Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.



- Schlauchleitung -VAS 6551/2- an den Anschluss -A- des Druckmessgeräts (Diesel) -VAS 6551- anschließen.
- Druckregelventil -VAS 6551/6- an den Anschluss -B- des Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.
- Das offene Ende des Schlauchs vom Druckregelventil -VAS 6551/6- in ein Messgefäß halten.

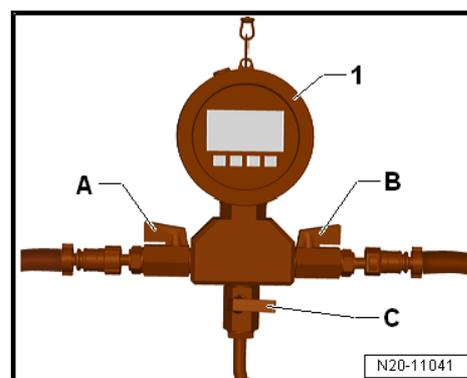
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.
- Das Messgefäß außerhalb des Fahrzeugs abstellen und für einen sicheren Stand sorgen.
- Mit einem zweiten Mechaniker sicherstellen, dass während der Prüfung das Ende vom Schlauch im Messgefäß verbleibt und das Messgefäß nicht umkippt.

- Das Druckmessgerät -VAS 6551- durch Drücken vom Taster **On/Off** einschalten.
- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Die Funktion **Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen** wiederholen ⇒ [Seite 147](#) .

**Wird die Mindestfördermenge jetzt erreicht:**

Kraftstofffilter prüfen, ggf. ersetzen ⇒ [5](#) , [Seite 123](#) .

**Wird Sollwert immer noch nicht erreicht:**

Kraftstofffördermenge an der Kraftstofffördereinheit prüfen, dazu folgendermaßen vorgehen.

**Kraftstofffördermenge an der Kraftstofffördereinheit prüfen:**

- Abdeckung für Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .

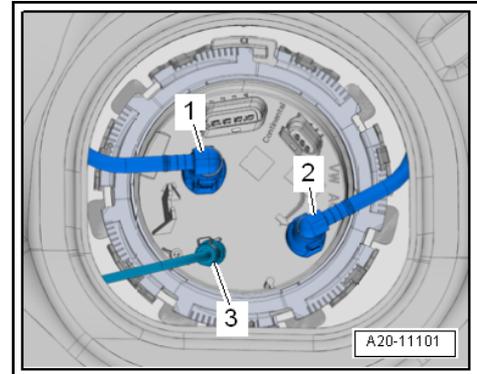
**Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

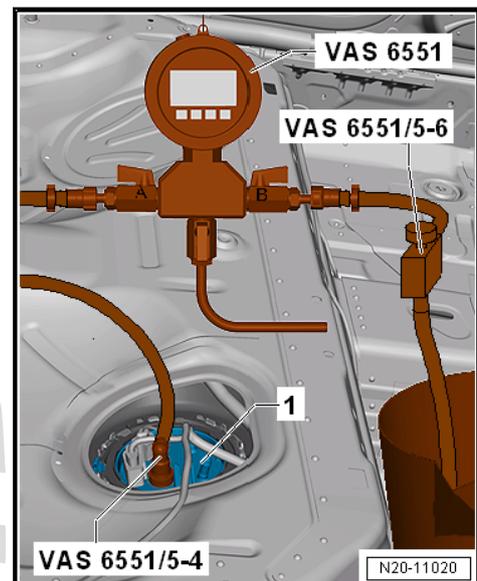
Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 116](#) .



- Anschlussleitung -VAS 6551/5-4- am Anschluss für die Kraftstoffvorlaufleitung an der Kraftstofffördereinheit -1- anschließen.



- Anschlussleitung -VAS 6551/5-4- am Anschluss -A- vom Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.
- Druckregelventil -VAS 6551/6- an den Anschluss -B- des Druckmessgerät -VAS 6551- anschließen.
- Das offene Ende des Schlauchs vom Druckregelventil -VAS 6551/6- in ein Messgefäß halten.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin

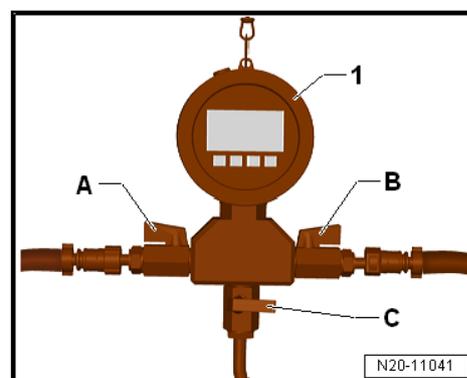
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzklappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.
- Das Messgefäß außerhalb des Fahrzeugs abstellen und für einen sicheren Stand sorgen.
- Mit einem zweiten Mechaniker sicherstellen, dass während der Prüfung das Ende vom Schlauch im Messgefäß verbleibt und das Messgefäß nicht umkippt.

- Das Druckmessgerät -VAS 6551- durch Drücken vom Taster **On/Off** einschalten.
- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Die Funktion Kraftstoffpumpe Förderdruck/Fördermenge prüfen wiederholen ⇒ [Seite 147](#) .

**Wird die Mindestfördermenge jetzt erreicht:**

- Kraftstoffleitungen auf mögliche Verengungen (Knicke), Verstopfungen und Beschädigungen prüfen.
- Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit prüfen.

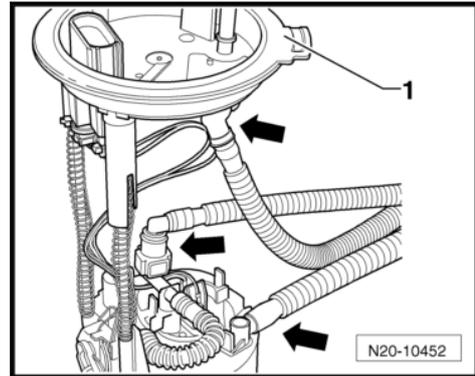
**Wird Sollwert immer noch nicht erreicht:**

- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 99](#) .
- Filtersieb auf Verschmutzung prüfen.
- Prüfen ob, alle Schläuche angeschlossen, sind -Pfeile-.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

erWin



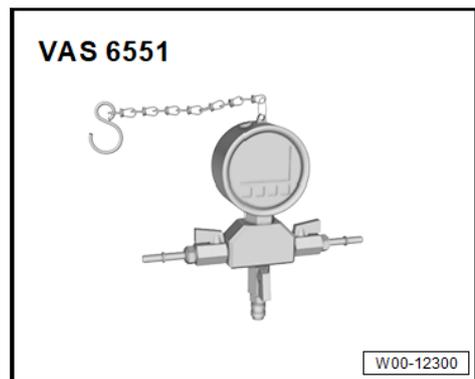
Nur wenn bis jetzt kein Fehler festgestellt wurde:

- Kraftstofffördereinheit ersetzen => [a3.2 us- und einbauen](#), Seite 99.

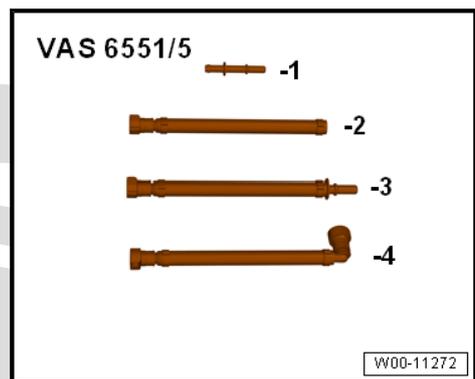
### 7.1.3 Kraftstoffniederdruck-System prüfen, EA288evo

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551-



- ◆ Adaptersatz -VAS 6551/5-



- ◆ Fahrzeugdiagnosetester

#### Arbeitsablauf

Haltedruck im Kraftstoffniederdruck-System wird mit dem => Fahrzeugdiagnosetester geprüft.

Prüfung vom Kraftstoffniederdruck-System ist nur bei einem Fehlereintrag im Ereignisspeicher erforderlich bzw. möglich.

Im Reparaturleitfaden werden nur notwendige Vorarbeiten und das Anschließen der Prüfgeräte beschrieben.

Welche Arbeitsschritte nötig sind, wird vom ⇒ Fahrzeugdiagnosetester vorgegeben.

- Den ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- Zündung einschalten
- Den Ereignisspeicher abfragen.

#### Kein Ereignisspeichereintrag vorhanden

Ende der Prüfung

#### Ereignisspeichereintrag vorhanden

- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Sichtprüfung durchführen.
- Den weiteren Anweisungen am ⇒ Fahrzeugdiagnosetester folgen.

#### **⚠ VORSICHT**

Bei angeschlossener Batterie wird durch Öffnen der Türen die Kraftstoffpumpe angesteuert. Bei geöffnetem System kann Kraftstoff austreten.

- Türen nicht öffnen.

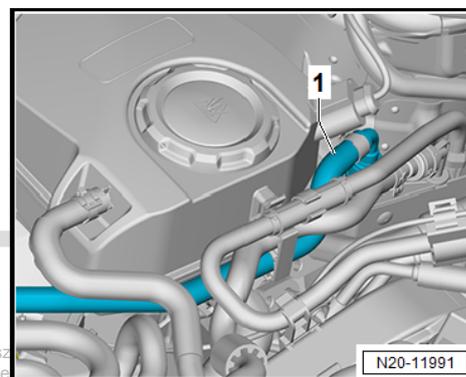
#### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

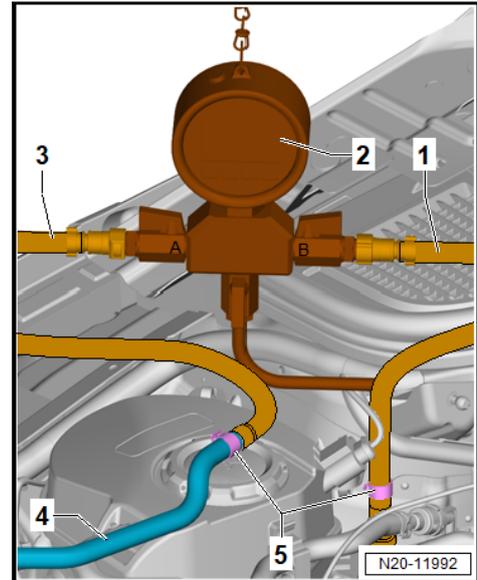
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

#### Kraftstoffdruck im Motorraum prüfen



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- entriegeln.
- Schlauchleitung -VAS 6551/2- -1- zwischen Kraftstoffvorlaufleitung vom Kraftstoffbehälter und Anschluss -B- vom Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- -2- anschließen.



- Schlauchleitung -VAS 6551/1- -3- zwischen Kraftstoffvorlaufleitung -4- und Anschluss -A- des Druckmessgeräts (Diesel) -VAS 6551- -2- anschließen.
- Anschlüsse mit Schellen -5- sichern.

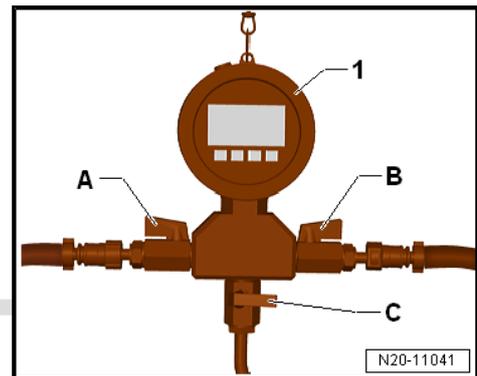
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.**

**Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Reinigungstücher aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- -1- durch Drücken des Tasters **On/Off** einschalten.

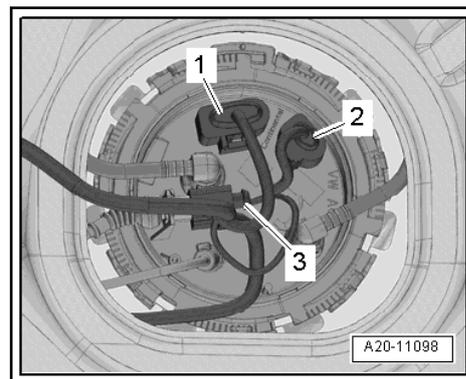


- Absperrhahn -C- schließen.
- Absperrhähne -A- und -B- am Druckmessgerät (Diesel) -VAS 6551- -1- öffnen.
- Den weiteren Anweisungen am ⇒ Fahrzeugdiagnosetester folgen.

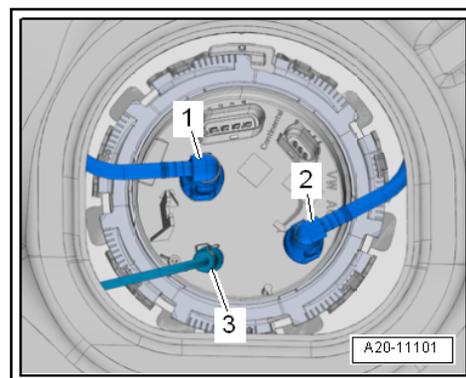
**Kraftstoffdruck an Kraftstofffördereinheit prüfen:**

- Abdeckung der Montageöffnung rechts bzw. Mitte ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 114 .

- Falls vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe -V54- an Kraftstofffördereinheit abclipsen.



- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- mit angeschlossenem elektrischen Leitungsstrang ausbauen ⇒ [f7.2 für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen](#), Seite 157 .
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zusammen mit dem elektrischen Leitungsstrang zur Seite legen.
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .



### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

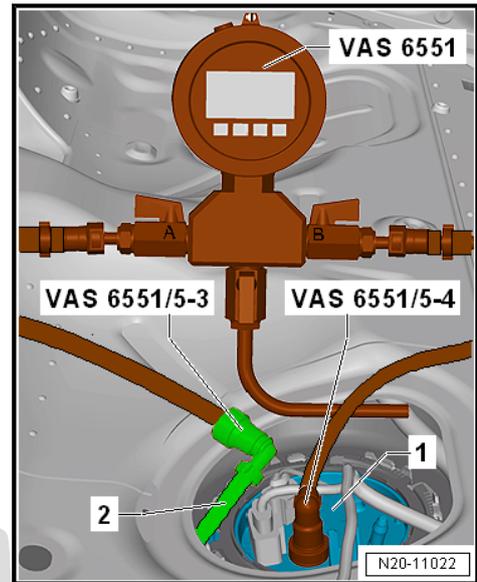
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Anschlussleitung -VAS 6551/5-3- zwischen dem Druckmessgerät -VAS 6551- und der Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstofffilter -2- anschließen.



- Anschlussleitung -VAS 6551/5-4- zwischen Druckmessgerät -VAS 6551- und der Kraftstofffördereinheit -1- anschließen.

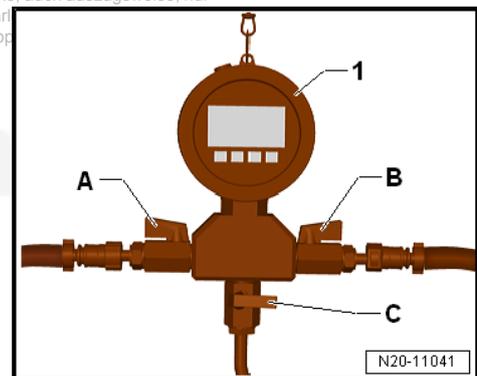
**⚠ VORSICHT**

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.  
 Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Vor der Prüfung alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Reinigungstücher aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

- Darauf achten, dass der Ablasshahn -C- am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geschlossen ist.

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Cop...



- Die Absperrhähne -A- und -B- sind am Druckmessgerät -VAS 6551- -1- geöffnet.
- Den weiteren Anweisungen am ⇒ Fahrzeugdiagnosetester folgen.

## 7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen

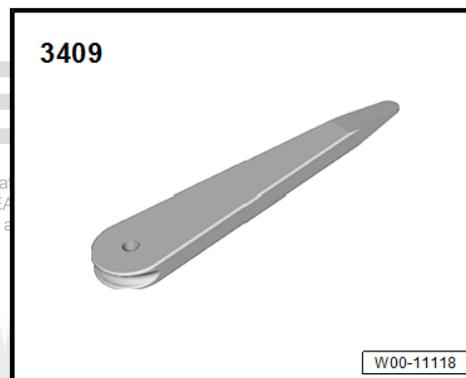
⇒ [f7.2.1 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen, Leon, Ateca 2017 und Ateca 2021](#)“, Seite 157

⇒ [f7.2.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen, Tarraco](#)“, Seite 158

### 7.2.1 Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen, Leon, Ateca 2017 und Ateca 2021

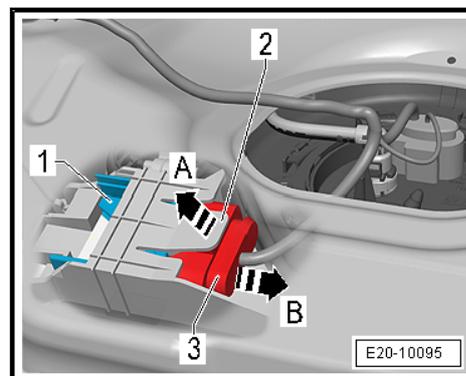
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

#### Ausbauen



- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Zündung ausschalten.
- Abdeckung für Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, Seite 114 .
- Lasche -2- in -Pfeilrichtung A- hochdrücken, dazu mit dem Finger zwischen Bodenblech und Kraftstoffbehälter greifen.
- Gleichzeitig das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- -1- vorsichtig am elektrischen Leitungsstrang -3- aus der Aufnahme in -Pfeilrichtung B- herausziehen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Elektrische Steckverbindung trennen und Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- abnehmen.

## Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

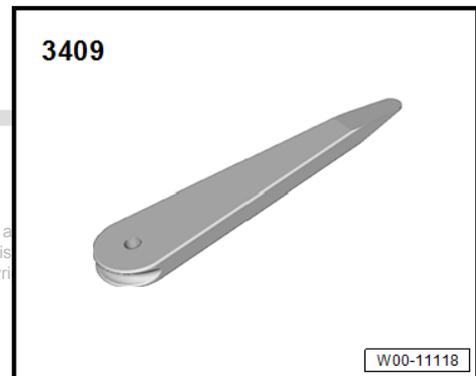
Einbauort ⇒ [-2.1 Kraftstoffbehälter“, Seite 19](#) .

- Den Leitungsstrang an Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- anschließen.
- Den festen Sitz durch Gegenziehen prüfen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- in die Aufnahme am Kraftstoffbehälter bis zum hörbaren Einrasten stecken.
- Den richtigen Sitz vom Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- durch gegenziehen prüfen.

## 7.2.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- aus- und einbauen, Tarraco

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



## Ausbauen

- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Zündung ausschalten.

### Allradantrieb:

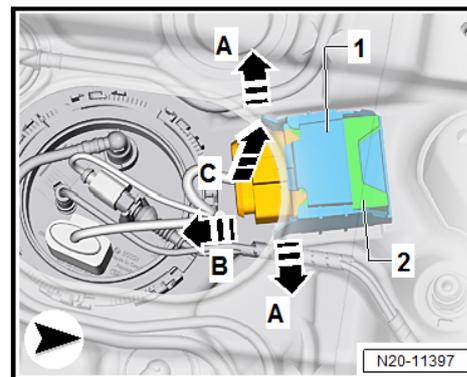
- Die Abdeckung der Montageöffnung rechts ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen“, Seite 114](#) .

### Frontantrieb:

- Abdeckung der Montageöffnung in der Mitte ausbauen ⇒ [f3.5 ür Montageöffnung aus- und einbauen“, Seite 114](#) .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Lasche -1- in -Pfeilrichtung C- hochdrücken, dazu mit dem Finger zwischen Bodenblech und Kraftstoffbehälter greifen.



- Gleichzeitig das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- -2- vorsichtig am elektrischen Leitungsstrang aus der Aufnahme in -Pfeilrichtung B- herausziehen.
- Das Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- vorsichtig am elektrischen Leitungsstrang nach oben herausziehen.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- zwischen Kraftstoffbehälter und Bodenblech nach innen herausnehmen.
- Elektrische Steckverbindung trennen und Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- abnehmen.

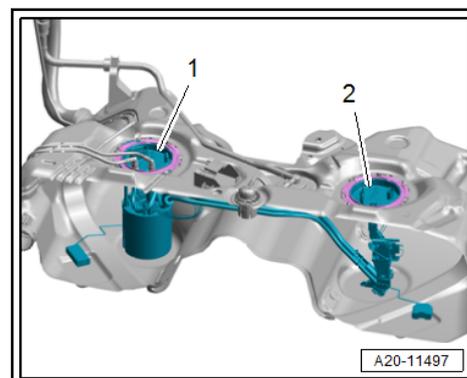
#### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

- Den elektrischen Leitungsstrang am Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- anschließen.
- Den richtigen Sitz des Steckers durch gegenziehen prüfen.
- Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- in die Aufnahme am Kraftstoffbehälter einsetzen und bis zum hörbaren Verrasten andrücken.
- Den richtigen Sitz vom Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- durch gegenziehen prüfen.

### 7.3 Saugstrahlpumpe prüfen

Der Kraftstoffbehälter ist bei Fahrzeugen mit Allradantrieb in eine linke und eine rechte Kammer unterteilt. Um das Kraftstoffvolumen aus der linken Kraftstoffbehälter-Hälfte nach rechts zum Staugehäuse der Kraftstoffördereinheit -1- zu transportieren, wird eine so genannte Saugstrahlpumpe -2- verwendet.



#### Funktionsweise der Saugstrahlpumpe

Die Saugstrahlpumpe funktioniert nach einem einfachen physikalischen Prinzip: Ein Strahl der elektrischen Kraftstoffpumpe wird über eine Spritzdüse in die Saugstrahlpumpe geleitet, um

die Fördergeschwindigkeit zu erhöhen. Dieses Beschleunigen bewirkt, dass der umliegende Kraftstoff mitgerissen und zum Stauehäuse der Kraftstofffördereinheit gedrückt wird.

### Störungen durch defekte Saugstrahlpumpe



#### Hinweis

- ◆ *Liegenbleiber wegen defekter Saugstrahlpumpe*
- ◆ *Bei defekter Saugstrahlpumpe kann das Fahrzeug mit bis zu  $\frac{1}{4}$  gefülltem Kraftstoffbehälter wegen Kraftstoffmangel liegen bleiben.*

Wenn die Saugstrahlpumpe nicht funktioniert, verbleiben bis zu 15 Liter Kraftstoff (bis zu etwa  $\frac{1}{4}$  Tankinhalt) im linken Teil des Kraftstoffbehälters.

Dieser Kraftstoff kann von der Kraftstofffördereinheit nicht abgesaugt werden.

Wenn das Fahrzeug mit bis zu etwa  $\frac{1}{4}$  gefülltem Kraftstoffbehälter wegen Kraftstoffmangel liegen bleibt, wie folgt verfahren:

- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 135 .

Wenn die Kraftstoffpumpe i. O. ist, aber kein Kraftstoff gefördert wird:

- Etwa 5 Liter Kraftstoff nachtanken.
- Den Motor starten.

Wenn der Motor jetzt anspringt:

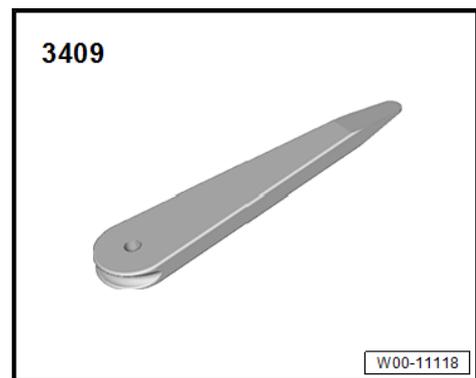
- Saugstrahlpumpe ersetzen ⇒ [a7.4 us- und einbauen](#), Seite 160

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Informationen.

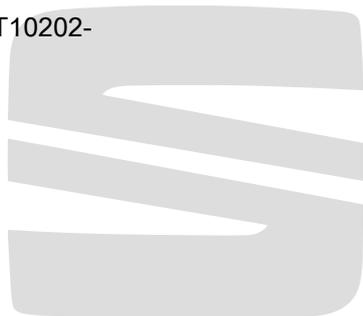
## 7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil -3409-



◆ Schlüssel -T10202-

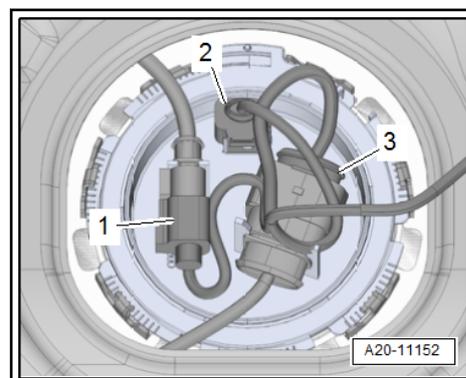


◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1332A-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

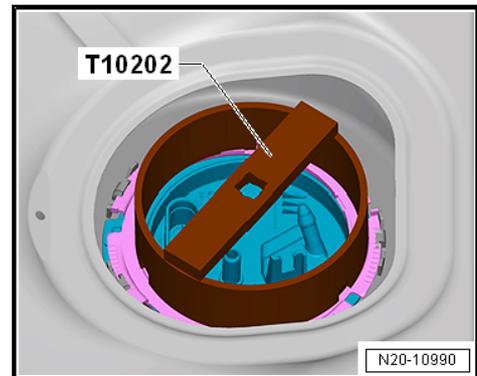


## Ausbauen

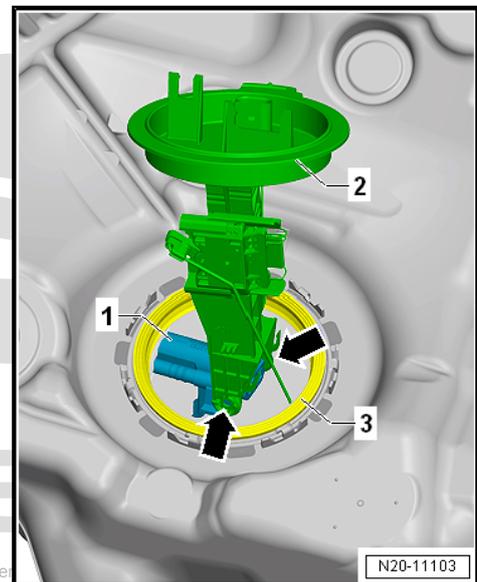


- Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen ⇒ [3](#), [Seite 4](#) .
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [4.1](#), [Seite 7](#) .
- Vordersitze auf die vorderste Position bringen.
- Zündung ausschalten.
- Kraftstoffbehälter ganz entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#)“, [Seite 71](#) .
- Abdeckung für Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#)“, [Seite 114](#) .
- Kraftstoffördereinheit ausbauen ⇒ [a3.2.2 aus- und einbauen, Allradantrieb](#)“, [Seite 104](#) .
- Elektrische Steckverbindungen -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Elektrische Steckverbindungen -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Falls vorhanden, elektrische Steckverbindung -3- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.

- Elektrische Steckverbindungen aus den Aufnahmen am Verschlussflansch abclipsen.
- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.



- Verschlussflansch -2- vorsichtig anheben und aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren ist ohne Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

### Hinweis

*Dichtring -3- kann an der Öffnung des Kraftstoffbehälters verbleiben.*

- Saugstrahlpumpe -1- am Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- abclipsen.
- Dazu die Haltenasen -Pfeile- vorsichtig nach außen biegen.
- Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.
- Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.
- Dabei entsprechend Verdrehen und Kippen.

### Hinweis

*Beim Herausnehmen darauf achten, dass der Schwimmerarm des vom Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- nicht verbogen wird.*

- Saugstrahlpumpe über die Öffnung für den Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- am Kraftstoffbehälter herausziehen.

### Hinweis

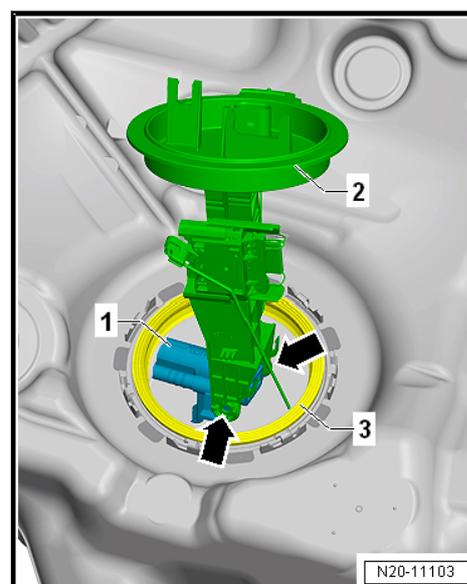
- ◆ Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!
- ◆ Kraftstoffbehälter auf Verunreinigungen prüfen.

### Einbauen

Den Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dabei Folgendes beachten:

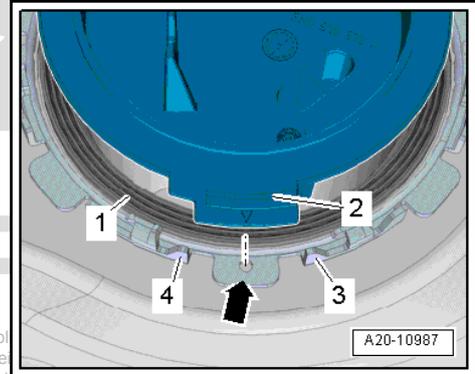
### Hinweis

- ◆ Einbaulage aller Bauteile beachten.
  - ◆ Steckkupplungen öffnen ⇒ [t4.1 rennen](#)“, [Seite 116](#) .
  - ◆ Dichtring bei Beschädigung ersetzen.
- Saugstrahlpumpe über die linke Öffnung in den Kraftstoffbehälter einführen.
  - Saugstrahlpumpe zur Kraftstofffördereinheit führen.
  - Durch die rechte Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen.
  - Förderleitung bis zum hörbaren Einrasten an der Kraftstofffördereinheit einclippen.
  - Triebstrahlleitung bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.
  - Den festen Sitz der Stecker und der Leitungen an der Kraftstofffördereinheit durch Gegenziehen prüfen.
  - Saugstrahlpumpe an den Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- anbauen.

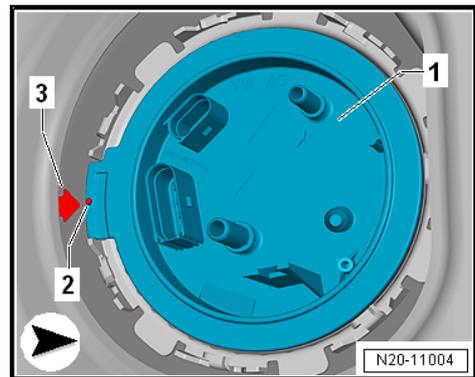


- Dazu die Haltenasen -Pfeile- leicht auseinanderbiegen und die Saugstrahlpumpe einsetzen.
- Den festen Sitz durch Gegenziehen prüfen.
- Dichtring für Kraftstoff-Fördereinheit trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen.

- Beim Einsetzen der Kraftstofffördereinheit und vom Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- darauf achten, dass der Geber für die Kraftstoffvorratsanzeige nicht verbogen wird.
- Den Dichtring -1- trocken in die Öffnung rechts vom Kraftstoffbehälter einsetzen.



- Die Dichtringe -1- auf der Innenseite mit Kraftstoff benetzen.
- Die Verschlussflansche -2- auf beiden Seiten gegen die Federkraft nach unten drücken.
- Die beiden Verschlussflansche -2- in Einbaulage bringen.
- Der Pfeil -3- auf dem Kraftstoffbehälter muss zu der Markierung -2- am Verschlussflansch -1- zeigen.



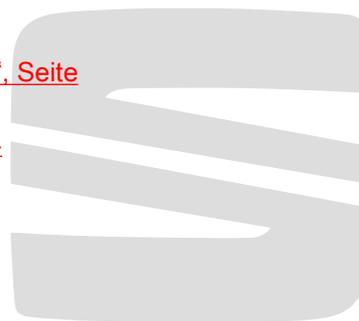
- Beim Einsetzen des Verschlussflansches darf der Dichtring nicht beschädigt oder verquetscht werden.
- Verschlussring mit Schlüssel -T10202- festziehen.



- Alle Kraftstoffleitungen und Stecker an den Verschlussflanschen auf beiden Seiten anstecken.
- Den festen Sitz der Stecker und der Leitungen an der Kraftstofffördereinheit durch Gegenziehen prüfen.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ [⇒ -3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 92](#)
- ◆ [⇒ a3.2.2 us- und einbauen, Allradantrieb“, Seite 104](#)
- ◆ [⇒ 23.4 G169 aus- und einbauen“, Seite 110](#)



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## 8 Kraftstoffleitungen

⇒ [a8.1 us- und einbauen](#)“, Seite 166

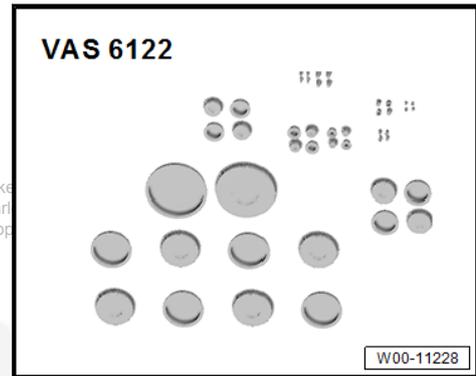
⇒ [f8.2 ür die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen](#)“, Seite 171

### 8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122-

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke  
mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewähr  
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Cop

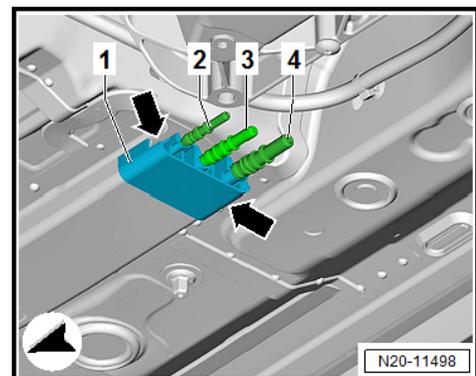


#### Fahrzeuge mit SCR-System

- Vorderteil der Förderleitung für Reduktionsmittel ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction);  
Förderleitung für Reduktionsmittel aus- und einbauen; Vor-  
derteil der Förderleitung für Reduktionsmittel aus- und ein-  
bauen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Alle offenen Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stop-  
fen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122-  
verschließen.
- Unterbodenverkleidung vor der Hinterachse rechts abbau-  
en ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Un-  
terbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenverklei-  
dungen.
- Unterbodenverkleidung auf der rechten Seite lösen und ab-  
senken ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66;  
Unterbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenver-  
kleidungen.
- Kraftstoffleitungen am Unterboden trennen ⇒ [t4.1 rennen](#)“,  
[Seite 116](#) .



- Halter -1- am Unterboden abclipsen -Pfeile-.

- Halter -1- an den Kraftstoffleitungen abclipsen.
- Eine Durchziehhilfe (z. B. Kabel oder Schnur) an den Kraftstoffleitungen befestigen.
- Diese Durchziehhilfe erleichtert den Wiedereinbau, dazu eine ausreichende Länge wählen.
- Zum Befestigen der Durchziehhilfe Klebeband verwenden.
- Das Fahrzeug mit der Hebebühne absenken.

### Verletzungsgefahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

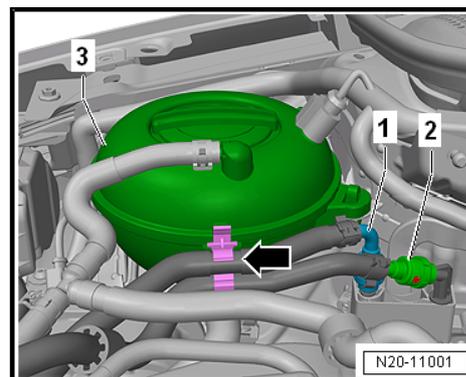
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen



- Kraftstoffvorlaufleitung -1- und -2- abziehen. Schnellkupplungen trennen ⇒ [t4.1 rennen](#), Seite 116 .

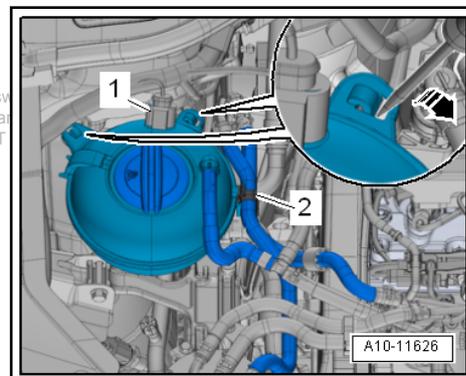


- Kraftstoffleitungen -1- und -2- aus dem Halter -Pfeil- am Kühlmittelausgleichsbehälter -3- ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT

erWin



- Kühlmittelschläuche am Motor abnehmen, dazu die Halter öffnen.
- Verrastungen mit einem Schraubendreher entriegeln -Pfeil-, Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen.

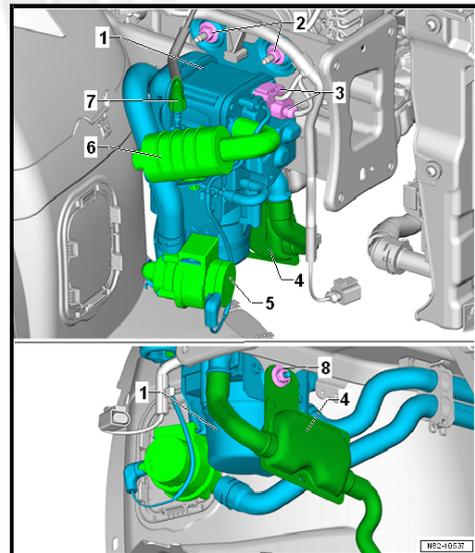
- Halter für die Kältemittelleitungen am Radhaus rechts öffnen.
- Kältemittelleitungen ausclipsen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Kältemittelkreislauf; Kältemittelleitungen mit integriertem Wärmetauscher aus- und einbauen.
- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech -1- an der Hydraulikeinheit für ABS -N55- abbauen.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und geschäftliche Zwecke ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. übernimmt keine Verantwortung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

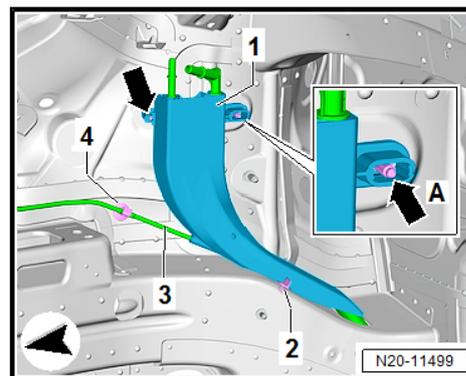
- Dazu das Wärmeschutzblech -1- am Halter -2- ausclipsen -Pfeil-.

#### Fahrzeuge mit Standheizung:



- Vorderteil der Radhausschale bzw. Radhausschale vorn rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorn.
- Kraftstoffleitung -7- entriegeln und abziehen.
- Kraftstoffleitung an den Haltern abclipsen und ausfädeln.
- Halter für Kältemittelleitungen aus der Karosserie clipsen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Kältemittelkreislauf; Kältemittelleitungen mit integriertem Wärmetauscher aus- und einbauen.
- Kraftstoffleitung unter den Kältemittelleitungen und dem Motorlager ausfädeln.

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Abschirmung -1- am Stehbolzen der Karosserie abklipsen -Pfeile-.
- Abschirmung -1- am Längsträger abklipsen -2-.
- Falls vorhanden, Clip -4- für die Kraftstoffleitung der Stand-/Zusatzheizung -3- an der Karosserie lösen.
- Halter -2- für die Abschirmung am Längsträger ausklipsen.
- Leitungen nach oben herausziehen.
- Dabei die Leitungen drehen, nicht reißen!
- Die Leitungen ausklipsen und die Abschirmung nach oben abziehen.

### Einbauen

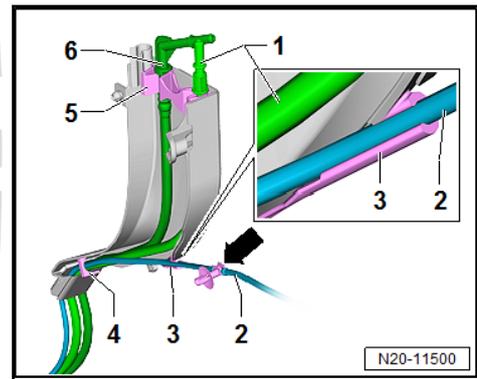
- Durchziehhilfe an den alten Leitungen abnehmen.
- Darauf achten, dass die Verschlussstopfen auf den neuen Leitungen richtig sitzen.
- Leitungen ggf. mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.



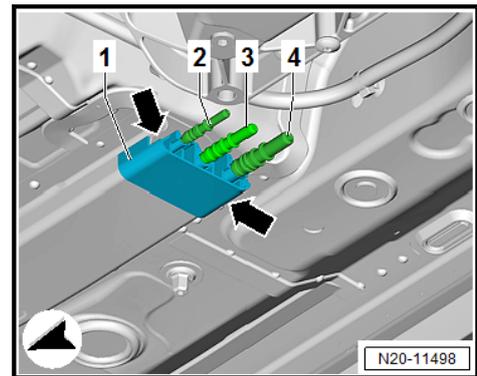
### Hinweis

- ◆ *Kraftstoff-, Entlüftungs- und Kraftstoffleitung für Stand-/Zusatzheizung werden zusammen eingebaut.*
- ◆ *Die Leitungen ggf. mit Klebeband fixieren.*
- Leitungen wie dargestellt in die Führungen der Abschirmung einsetzen und einclipen ⇒ [Seite 170](#) .
- Die Kraftstoffleitung werden im oberen Bereich der Dämmung eingeclipst und erst dann befestigt ⇒ [Seite 170](#) .
- Durchziehhilfe an den Kraftstoffleitungen befestigen.
- Zum Befestigen der Durchziehhilfe Klebeband verwenden.
- Darauf achten, dass die Durchziehhilfe nur im vorderen Bereich der Leitungen befestigt wird.
- Im unteren Bereich der Abschirmung die geschlitzte Führung mit Klebeband verschließen, damit die Leitungen nicht herausrutschen.
- Kraftstoffleitungen zusammen mit der Abschirmung an der Öffnung im Längsträger ansetzen.

**Einbaulage der Leitungen an der Abschirmung:**

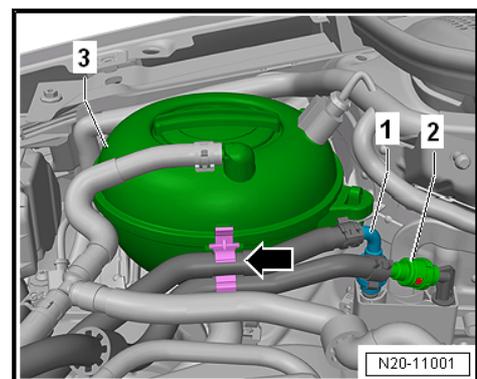


- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
  - 2 - Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung
  - 3 - Führung für die Kraftstoffleitung der Stand-/Zusatzheizung
  - 4 - Leitungsführung unten
  - 5 - Halter für die Leitungen im Bereich der Koppelstelle
  - 6 - Rücklaufleitung
- Kraftstoffleitungen gemeinsam von vorn nach hinten einschieben.
  - Leitungen in den Halter am Unterboden -1- einclipen.



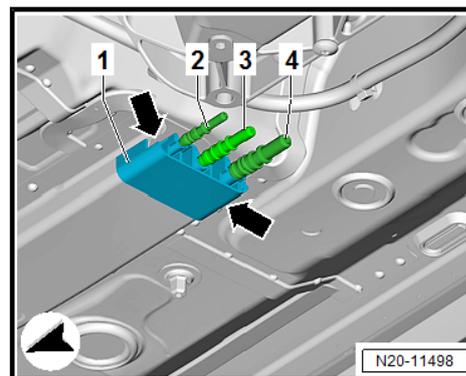
- Dann den Halter am Unterboden einclipen.

**Einbaulage der Kraftstoffleitungen an der Koppelstelle im Motorraum:**



- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 - Entlüftungsleitung

## Einbaulage der Kraftstoffleitungen am Unterboden:



2 - Entlüftungsleitung

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

4 - Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung

### Anzugsdrehmomente

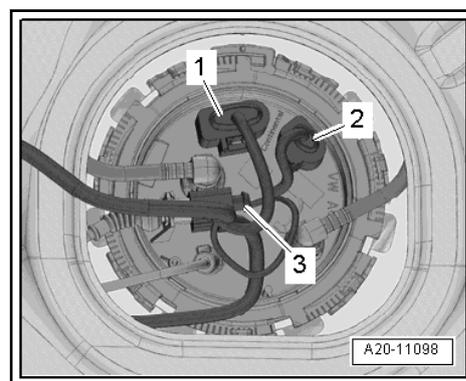
◆ ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschalen; Montageübersicht - Radhausschale vorn

◆ ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen

## 8.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen

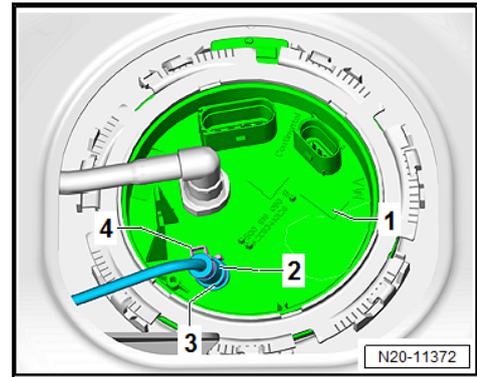
### Ausbauen

- Der Kraftstoffbehälter darf max. zu  $\frac{3}{4}$  gefüllt sein. Damit wird gewährleistet, dass der Kraftstoffvorrat im Behälter unterhalb des Flanschs der Kraftstofffördereinheit liegt.
- Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [e2.3 entleeren](#), Seite 71 .
- Abdeckung für Montageöffnung ausbauen ⇒ [f3.5 für Montageöffnung aus- und einbauen](#), Seite 114 .
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.



- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- am Verschlussflansch aushängen.
- Die elektrische Steckverbindung -3- für die Dosierpumpe - V54- entriegeln und abziehen.

Wenn die Kraftstoffleitung für die Dosierpumpe -V54- von der Kraftstofffördereinheit abgebaut wird:



- Die untere Schelle -3- am Verschlussflansch -1- öffnen.

#### Verletzungsfahr durch unter Druck stehenden Kraftstoff

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck. Verletzungen durch herausspritzenden Kraftstoff möglich.

Vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems:

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen

- Die obere Schelle -4- nicht öffnen.
- Die Kraftstoffleitung -2- zusammen mit der Tülle am Verschlussflansch abziehen.

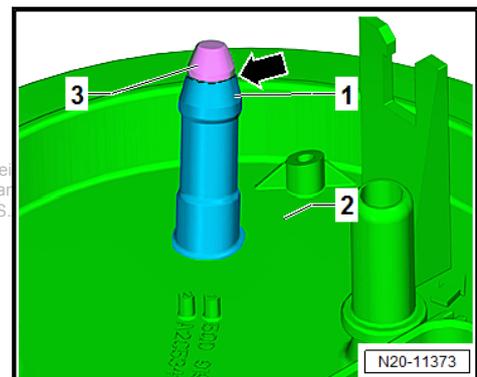
#### Wenn eine neue Kraftstofffördereinheit eingebaut wird

- Die Kraftstoffleitung abbauen ⇒ [Seite 172](#) .
- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [Seite 99](#) .

SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

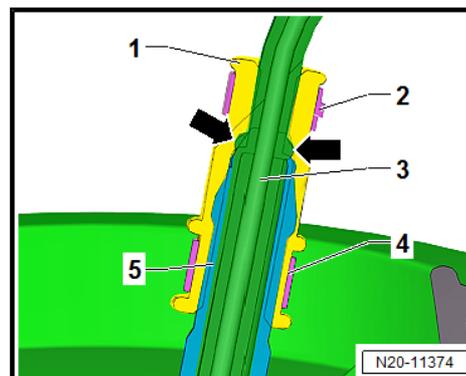
erWin



- Der Anschluss an der Kraftstofffördereinheit -2- muss geöffnet werden.
- Dazu das Verschlussstück -3- am Anschluss -1- abschneiden.
- Der Schnitt erfolgt an der markierten Linie -Pfeil-.
- Den Grat an der Schnittstelle entfernen.

- Darauf achten das kein Schutz und keine Späne in die Kraftstofffördereinheit gelangen.
- Die Kraftstofffördereinheit auf Verunreinigungen prüfen und ggf. säubern.
- Kraftstofffördereinheit anbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 99](#) .

### Einbau der Kraftstoffleitung



- Die Kraftstoffleitung -3- in den Anschluss -5- einführen.
- Die Kraftstoffleitung bis zum Anschlag -Pfeil- einschieben.
- Dabei die Tülle -1- über den Anschluss schieben.
- Die untere Schelle -4- ersetzen.
- Wurde die Kraftstoffleitung oder die Tülle ersetzt, so muss auch die obere Schelle ersetzt werden.
- Geöffnete Schellen -2- und -4- ersetzen.
- Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern, die dem Serienstand entsprechen.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-2.1 Kraftstoffbehälter](#)“, [Seite 19](#)

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



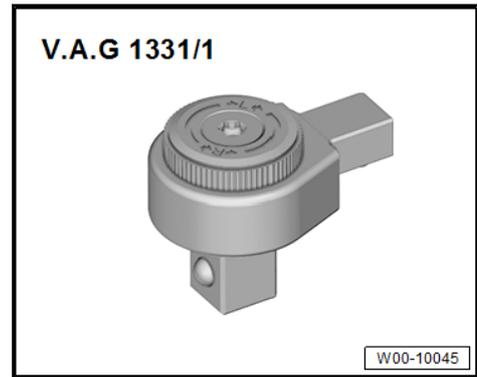
## 9 Geber und Sensoren

⇒ f9.1 für WasserabscheiderG63 aus- und einbauen“, Seite 174

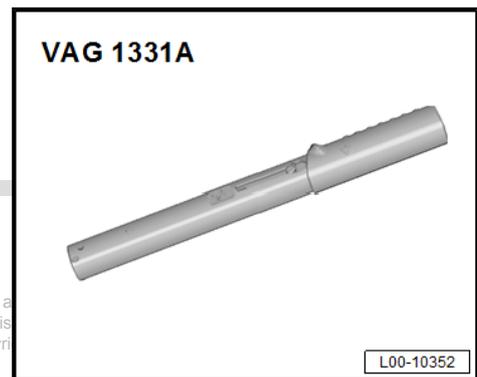
### 9.1 Geber für Wasserabscheider -G63- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

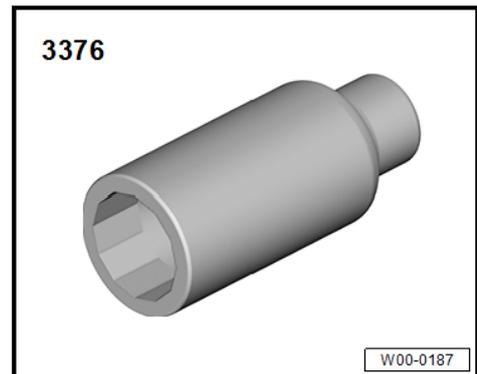
◆ Knarre -V.A.G 1331/1-



◆ Drehmomentschlüssel -VAG 1331A-



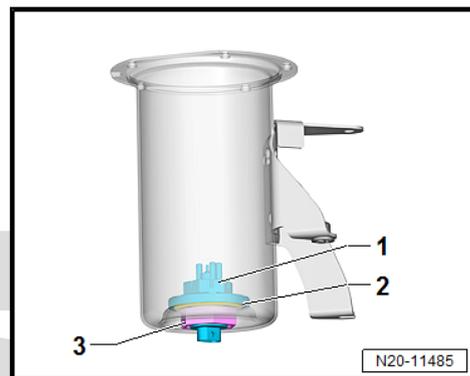
◆ Steckschlüssel -3376-



◆ handelsübliche 1/2 Zoll Knarre

◆ handelsübliche 1/2 Zoll Verlängerung

## Ausbauen



- Kraftstofffilter ausbauen und öffnen ⇒ [a5.2 us und einbauen](#), Seite 126 .
- Filtereinsatz ausbauen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 5F1.
- Kraftstofffilter entleeren.
- Mutter -3- abschrauben.
- Dabei mit dem Steckschlüssel -3376- am Geber für Wasserabscheider -G63- gegenhalten.
- Geber für Wasserabscheider -G63- herausnehmen.

## Einbauen

- Auf den richtigen Sitz vom Dichtring -2- achten.

## Anzugsdrehmoment

- ◆ ⇒ [-5.1.2 Kraftstofffilter, Fahrzeuge mit Geber für WasserabscheiderG63](#), Seite 124

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.