



Cupra Formentor
(2020 ➤)



Fahr Assistenzsysteme

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits-und Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitshinweise	1
1.2 Reparaturhinweise	1
2 Elektrische Bauteile	2
2.1 Diagnoseeinstiege	2
98 - Assistenzsysteme	4
1 Sicherheits-und Reparaturhinweise	4
1.1 Sicherheitshinweise	4
1.2 Reparaturhinweise	4
2 Einbauorte	5
2.1 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte, León, León Sportstourer	5
2.2 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte, Formentor	7
3 Geber/Sensoren/Steuergeräte	11
3.1 Geber für Einparkhilfe vorn G252/G253/G254/G255 aus- und einbauen	11
3.2 Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen	12
3.3 Geber für Parklenkassistent vorn G568/G569 aus- und einbauen	14
3.4 Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen	15
3.5 Steuergerät für Abstandsregelung J428 aus- und einbauen	16
3.6 Steuergerät für Einparkhilfe J446 aus- und einbauen	17
3.7 Steuergerät für Spurwechselassistent J1086/J1087 aus- und einbauen, León, León Sportstourer	19
3.8 Steuergerät für Spurwechselassistent J1086/J1087 aus- und einbauen, Formentor	20
3.9 Leuchte 2 für Ambientebeleuchtung der Tür vorn links/rechts, L203/L204 aus- und einbauen	21
3.10 Rückfahrkamera R189 aus- und einbauen, León, León Sportstourer	21
3.11 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 aus- und einbauen	22
3.12 Scheibenheizung für Frontsensorik Z113 aus- und einbauen	23
3.13 Steuergerät für Umfeld-Kamera J928 aus- und einbauen	23
3.14 Umfeld-Kamera vorn R243 aus- und einbauen	25
3.15 Umfeld-Kamera links/rechts R244/R245 aus- und einbauen	26
3.16 Umfeld-Kamera hinten R246 aus- und einbauen	27
4 Automatische Distanzregelung	28
4.1 Notwendigkeit einer Kalibrierung	28
4.2 Automatische Distanzregelung justieren/kalibrieren	29
5 Rückfahrkamerasystem	33
5.1 Rückfahrkamera R189 kalibrieren	33
6 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme	38
6.1 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 kalibrieren	38
7 Umfeld-Kamera	46
7.1 Umfeld-Kamerasystem kalibrieren	46

1 - Dachantenne -RX5-

- ☐ ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Bauteile/Steuergeräte; Dachantenne RX5 aus- und einbauen

2 - Geber für Parklenkassistent hinten rechts -G717-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen

3 - Steuergerät für Totwinkelerkennung -J1086-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Steuergerät für Spurwechselassistent J1086/J1087 aus- und einbauen

4 - Geber für Einparkhilfe hinten rechts -G206-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen

5 - Geber für Einparkhilfe hinten Mitte rechts -G205-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen

6 - Rückfahrkamera -R189- / Umfeld-Kamera hinten -R246-

- ☐ ausstattungs-/baustandsabhängig
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Umfeld-Kamera hinten R246 aus- und einbauen

7 - Geber für Einparkhilfe hinten Mitte links -G204-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen

8 - Geber für Parklenkassistent hinten links -G716-

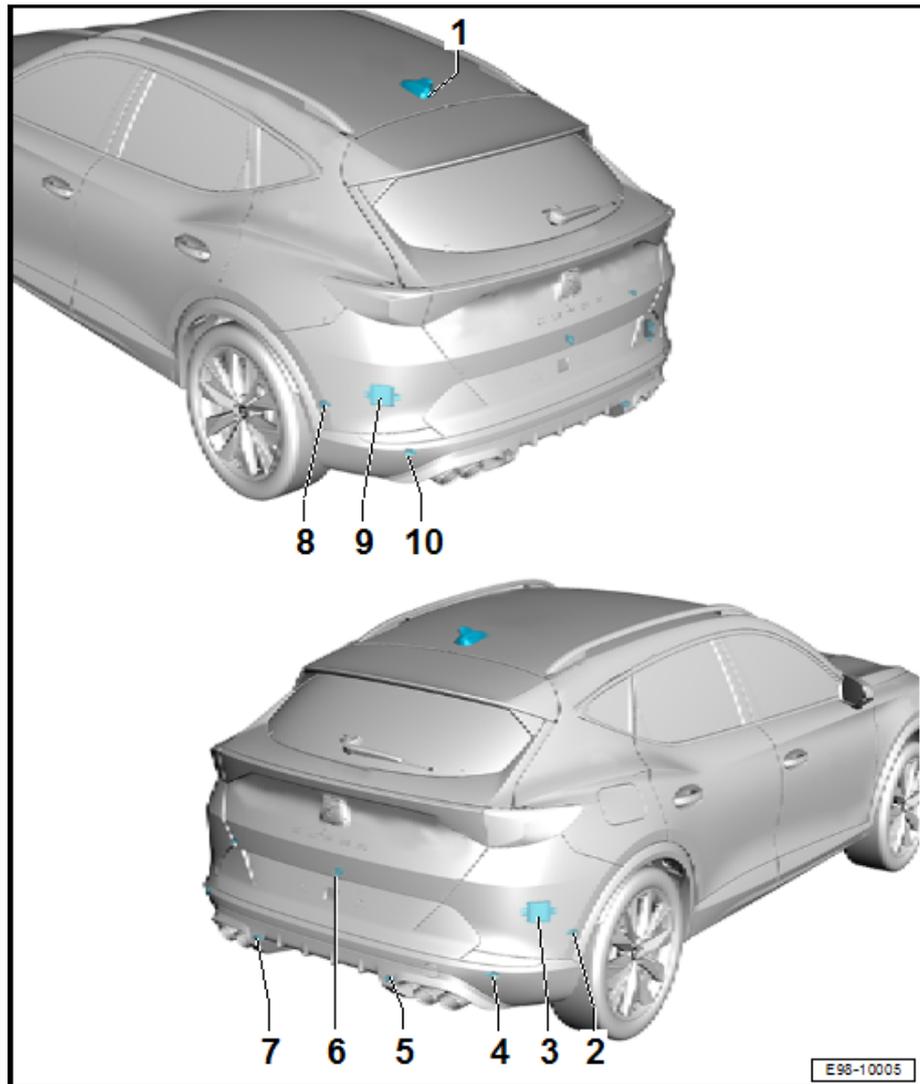
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen

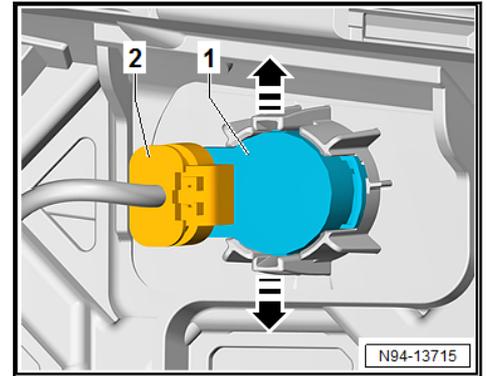
9 - Steuergerät 2 für Totwinkelerkennung -J1087-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Steuergerät für Spurwechselassistent J1086/J1087 aus- und einbauen

10 - Geber für Einparkhilfe hinten links -G203-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 98; Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen

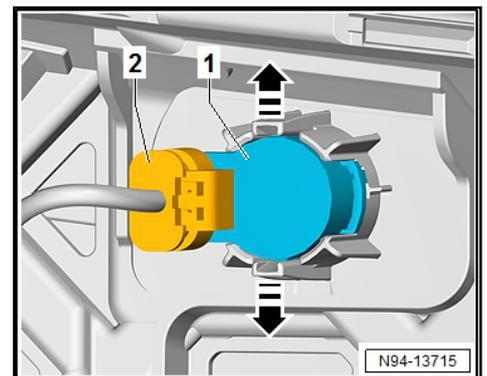




- Elektrische Steckverbindung -2- trennen und gerade vom Geber -1- abziehen.
- Geber -1- herausnehmen.

Geber innen:

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger hinten; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen.
- Rasthaken in -Pfeilrichtung - drücken und gleichzeitig Geber -1- von außen nach innen drücken.



- Elektrische Steckverbindung -2- trennen und gerade vom Geber -1- abziehen.
- Geber -1- herausnehmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



Funktionsstörungen durch falschen oder beschädigten Entkopplungsring -3-.

- Entkopplungsring -3- auf dem Geberkopf nicht drehen.
- Falschen oder beschädigten Entkopplungsring -3- ersetzen.
- Entkopplungsring -3- am Geber -1- auf Beschädigungen prüfen.

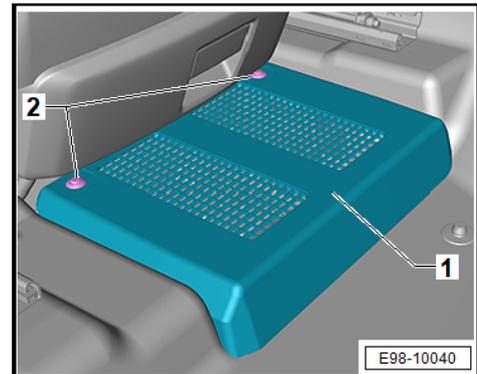
Ausbauen

Wird das Steuergerät ersetzt, ist der Prüfplan zum Ersetzen des Steuergeräts durchzuführen:

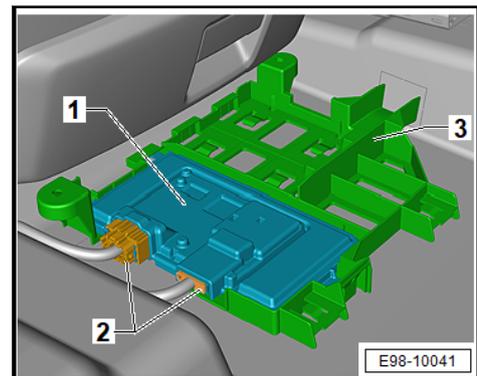
- Funktion „Steuergerät für Umfeld-Kamera ersetzen“ mit
⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchführen .⇒ Rep.-Gr. 00; Diagnoseeinstiege

Fortsetzung

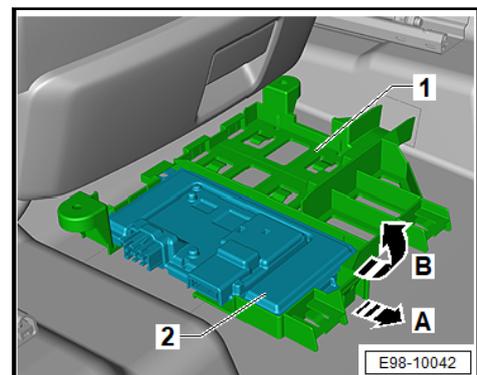
- Die Spreiznieten -2- von der Abdeckkappe -1- abziehen und Abdeckung entfernen.



- Die elektrischen Steckverbindungen -2- am Steuergerät -1- trennen.



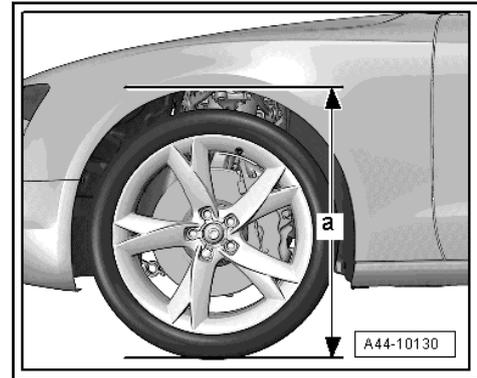
- Haltenase in -Pfeilrichtung A- entriegeln.



- Steuergerät -2- aus dem Halter -1- in -Pfeilrichtung B- herausziehen.

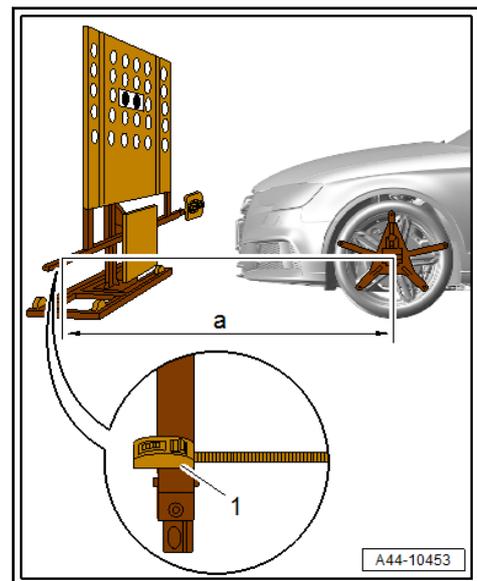
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



Bedingung

- Die Justagevorrichtung darf nicht am Justagebalken bewegt werden.
- Die Achsmessbühne muss sich für den nächsten Arbeitsschritt in der untersten nivellierten Position befinden.
- Justagevorrichtung so weit hochdrehen, bis der Justagebalken parallel zur Mitte der Messwertaufnehmer an den Vorderrädern steht.



- Justagevorrichtung im Abstand -a- von Radnabenmittelpunkt der Vorderräder bis zum Balken der Justagevorrichtung positionieren.

Bedingung

- Abstand -a- = 1500 mm ± 25 mm
- Abstand -a- mit Abstandsmesseinheit -1- auf beiden Fahrzeugseiten ausmessen und Justagevorrichtung ausrichten.

Bedingung

- Der Abstand -a- muss auf beiden Fahrzeugseiten gleich sein.
- Messwertaufnehmer -1- an Justagevorrichtung aufsetzen und festziehen.