



Cupra Formentor
(2020 ➤)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	4
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	5
3 Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	9
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
4 Entsorgung	11
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	12
40 - Radaufhängung vorn	14
1 Vorderachse	14
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	14
2 Aggregateträger	15
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	15
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	17
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	22
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	32
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	45
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	51
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	52
2.8 Aggregateträger fixieren	52
2.9 Aggregateträger absenken	57
3 Federbein, Achslenker oben	64
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	64
3.2 Federbein aus- und einbauen	66
3.3 Federbein in Stand setzen	76
4 Achslenker unten, Achsgelenk	81
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	81
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	83
4.3 Achsgelenk prüfen	95
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	96
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	101
5 Radlagereinheit	109
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	109
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	109
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	116
6 Gelenkwelle	121
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	121
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	122
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	130

6.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	150
6.5	Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	152
6.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	152
6.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	173
6.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	174
42	- Radaufhängung hinten	178
1	Hinterachse	178
1.1	Übersicht - Hinterachse	178
1.2	Hinterachse absenken	181
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	190
2	Aggregateträger	205
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	205
2.2	Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger	206
2.3	Aggregateträger fixieren	207
2.4	Aggregateträger in Stand setzen	228
2.5	Steinschlagschutz für Aggregateträger aus- und einbauen	243
2.6	Gewinde im Längsträger in Stand setzen	244
3	Stabilisator	245
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	245
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	246
3.3	Koppelstange aus- und einbauen	248
4	Achsenlenker, Spurstange	251
4.1	Montageübersicht - Querlenker	251
4.2	Montageübersicht - Spurstange	255
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen	257
4.4	Querlenker unten aus- und einbauen	260
4.5	Spurstange aus- und einbauen	262
5	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	265
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	265
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	266
5.3	Stoßdämpfer instand setzen	270
5.4	Feder aus- und einbauen	273
6	Radlagerung, Längslenker	281
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	281
6.2	Montageübersicht - Längslenker	285
6.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	286
6.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	297
6.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	304
6.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	309
6.7	Längslenker in Stand setzen	313
7	Gelenkwelle	318
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	318
7.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	320
7.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	326
7.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	333
7.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	334
7.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	336
43	- Niveauregelung	339
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	339
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	339
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	341
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	343
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	346

2	Geber für Fahrzeugniveau	348
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	348
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	349
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	350
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	353
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	355
1	Achsvermessung	355
1.1	Hinweise zur Achsvermessung	355
1.2	Prüfvoraussetzungen	356
1.3	Vorbereitung der Messung	357
1.4	Sollwerte für Achsvermessung	359
1.5	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	360
1.6	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	361
1.7	Notwendigkeit einer Achsvermessung	362
1.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	363
1.9	Sturz an der Hinterachse einstellen	365
1.10	Spur an der Hinterachse einstellen	367
1.11	Vorspur an der Vorderachse einstellen	368
1.12	Felgenschlagkompensation	369
1.13	Fahrzeugdatenträger	370
1.14	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	370
48	- Lenkung	372
1	Lenkrad	372
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	372
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	373
1.3	Lenkrad ersetzen	374
2	Lenksäule	377
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	377
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	378
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	379
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	380
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	390
3	Lenkgetriebe	393
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	393
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	397
3.3	Dichtbalg aus- und einbauen	409
3.4	Spurstange aus- und einbauen	412
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	417
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	419
4	Geber und Sensoren	424
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	424

40 – Radaufhängung vorn

1 Vorderachse

⇒ -1.1 Vorderachse“, Seite 14

1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse

1 - Radlagereinheit

- Montageübersicht ⇒ [Seite 109](#)
- Radlagergehäuse aus- und einbauen ⇒ [Seite 109](#)
- Radlagereinheit aus- und einbauen ⇒ [Seite 116](#)

2 - Federbein

- Montageübersicht ⇒ [Seite 64](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

3 - Aggregateträger

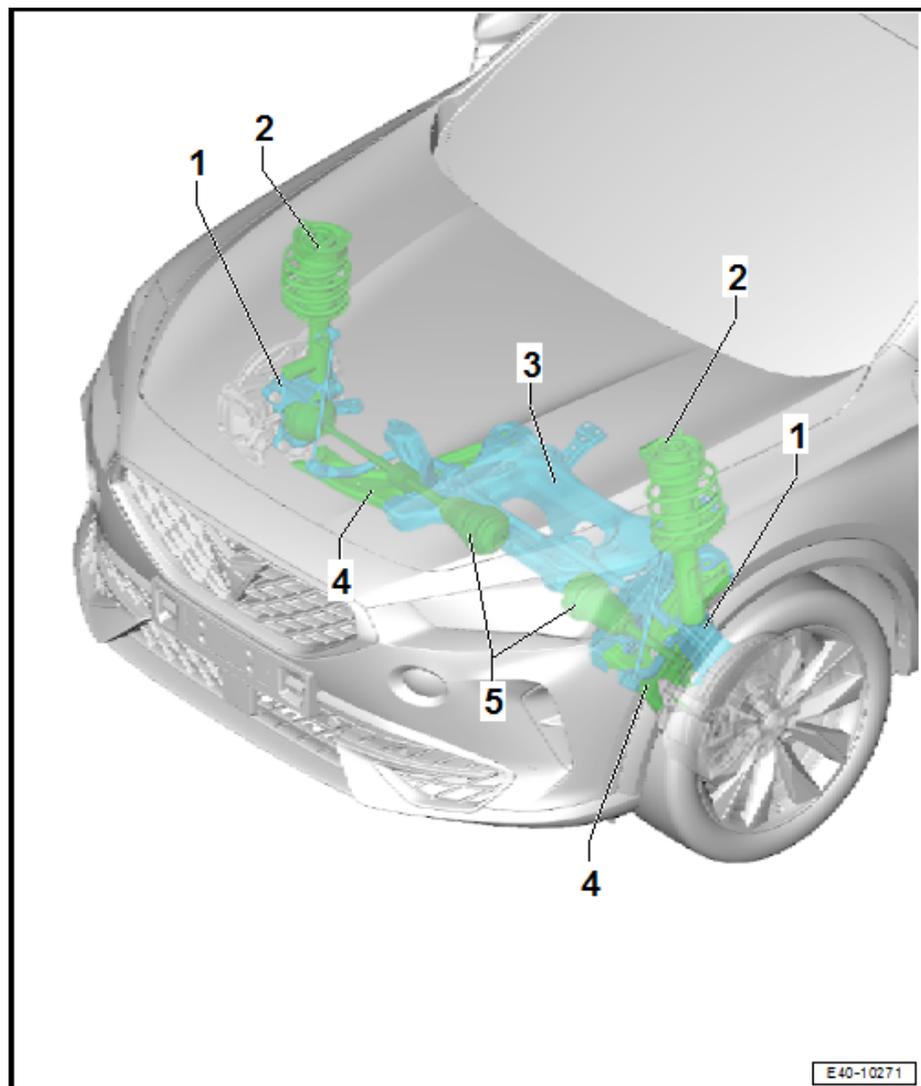
- Montageübersicht ⇒ [Seite 15](#)
- Aggregateträger aus- und einbauen ohne Lenkgetriebe ⇒ [Seite 17](#)
- Aggregateträger aus- und einbauen mit Lenkgetriebe ⇒ [Seite 22](#)
- Stabilisator mit Gummilager aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)
- Koppelstange aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)

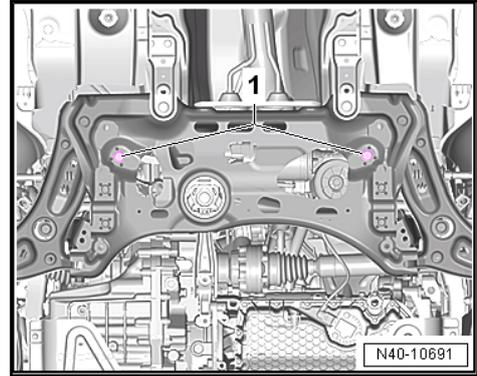
4 - Achslenker unten

- Montageübersicht ⇒ [Seite 81](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)

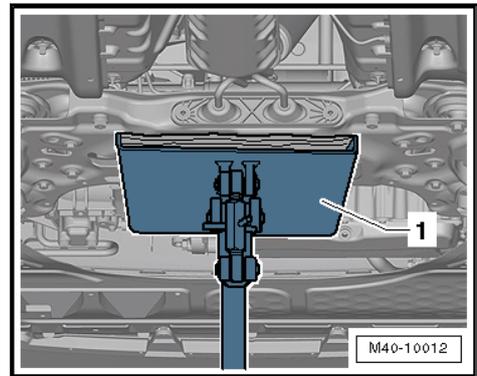
5 - Gelenkwelle

- Montageübersicht ⇒ [Seite 122](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 130](#)

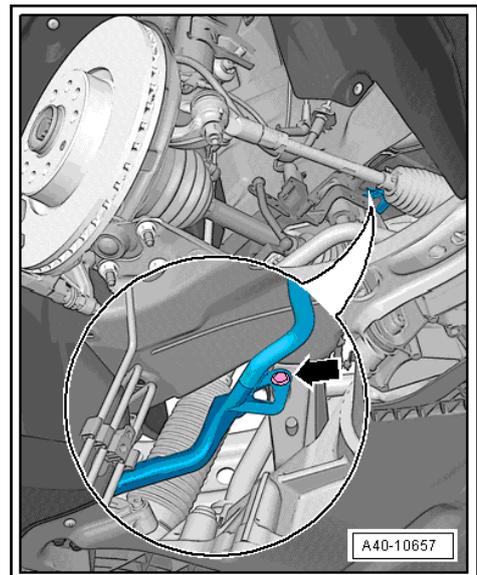




- Lenkgetriebe aus den Passhülsen des Aggregatträgers hebeln.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -1- unter den Aggregatträger stellen.

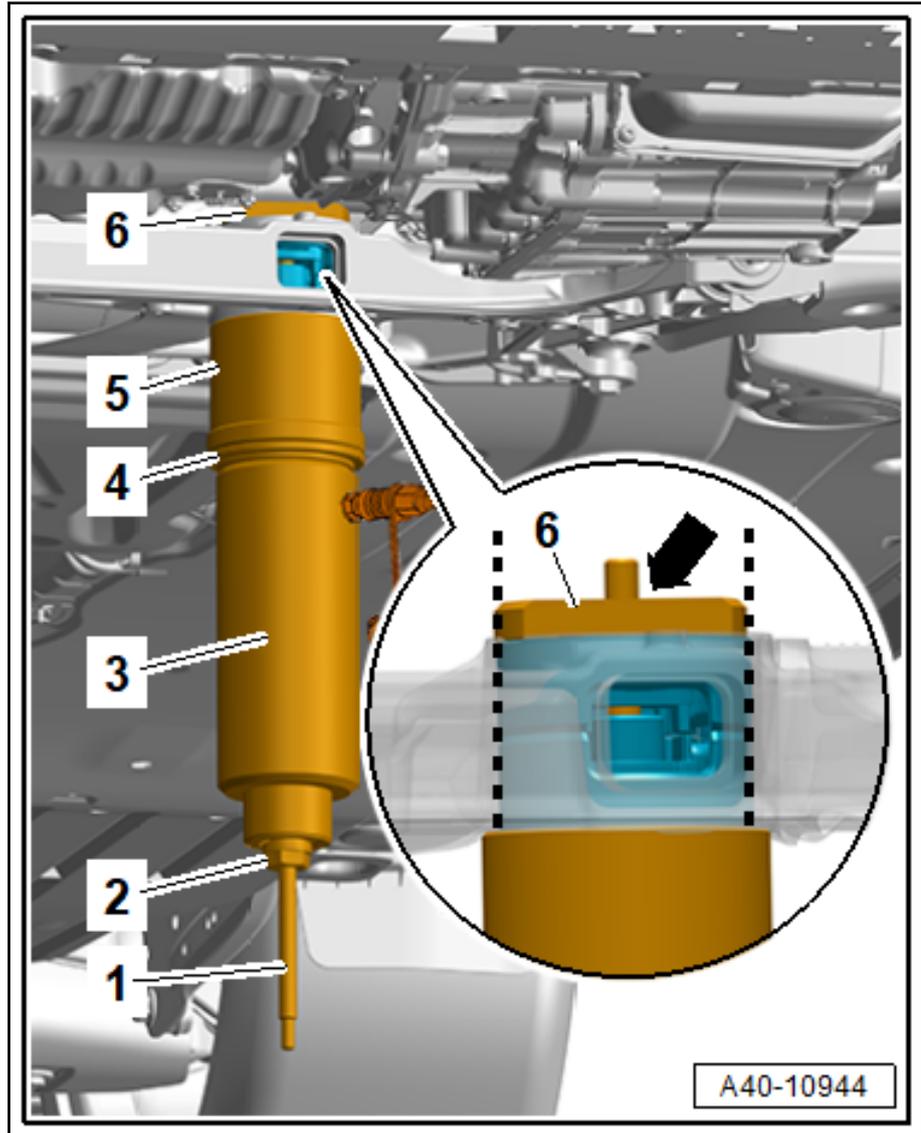


- Aggregatträger fixieren ⇒ [Seite 52](#) und ca. 10 cm absenken.
- Spreizclip -Pfeil- herausziehen.

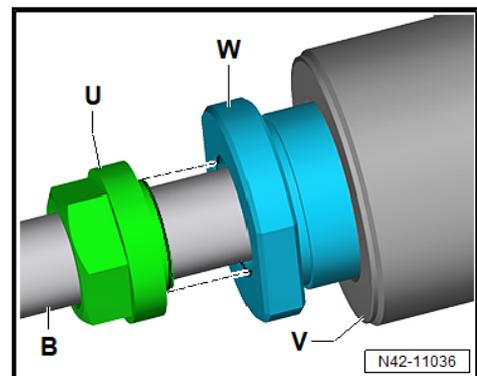


- Aggregatträger mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- absenken.
- Aggregatträger mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- sichern.

- 1 - Gewindespindel -VAS 6779-2-
- 2 - Sechskantmutter -VAS 6779-3-
- 3 - Hydraulikzylinder - VAS 6178- mit Druckkopf - T10205/13-
- 4 - Druckstück -VAS 6779-5-
- 5 - Rohr -VAS 6779-4-
- 6 - Druckstück zur Demontage -VAS 6779-1- -6- mit der flachen Seite -Pfeil- in Fahrtrichtung auf das Gummimetalllager aufsetzen



- Werkzeug genau in der Flucht des Gummimetallagers einrichten, um ein Verkanten zu vermeiden.
- Auf den richtigen Sitz der Sechskantmutter -VAS 6779/3- achten.



- Die Führung der Sechskantmutter -VAS 6779/3- -U- muss im Druckstück -T10205/13- -W- sitzen.

1 - Federauflage

- Einbaulage beachten

2 - Stoßdämpfer

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

3 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- die Spitze der Schraube muss in Fahrrichtung zeigen
- 70 Nm + 180°

4 - Radlagergehäuse

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

5 - Mutter

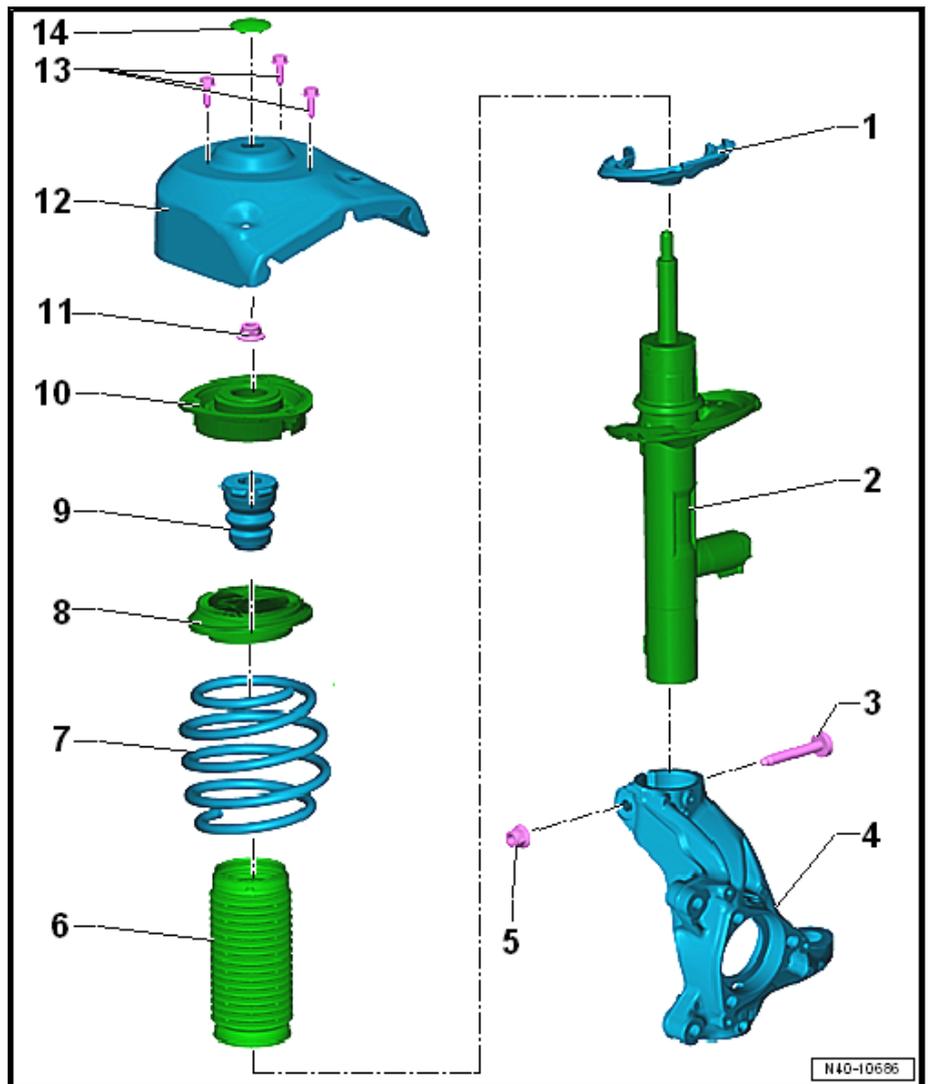
- Nach Demontage ersetzen

6 - Staubschutzhülle

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

7 - Schraubenfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 76](#)
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden.
- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog



8 - Axialrillenkugellager

9 - Anschlagpuffer

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Federbeinlager

- Einbaulage beachten ⇒ [Seite 73](#).

11 - Mutter

- Nach Demontage ersetzen
- 60 Nm

12 - Karosserie vorn

13 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- 20 Nm + 90°

14 - Deckel

1 - Schraube

- Nach Demontage ersetzen
- lösen und anziehen ⇒ [Seite 150](#)
- Vor dem Verschrauben die Gewindegänge im Gleichlaufgelenk mit einem Gewindebohrer reinigen.
- 200 Nm +90°

2 - Gleichlaufgelenk außen

- nur komplett ersetzen
- Ausbauen ⇒ [Seite 162](#)
- Einbauen: Mit Kunststoffhammer auf die Welle bis Anschlag auftreiben
- Prüfen ⇒ [Seite 173](#)

3 - Sicherungsring

- Nach Demontage ersetzen
- in die Nut der Welle einsetzen

4 - Klemmschelle

- Nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 164](#)

5 - Staubschutzhülle

- auf Risse und Scheuerstellen prüfen
- Material: Hytrel (Polyelastomer)

6 - Klemmschelle

- Nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 165](#)

7 - Gelenkwelle

8 - Klemmschelle

- Nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 165](#)

9 - Gelenkschutzhülle für Gleichlaufgelenk

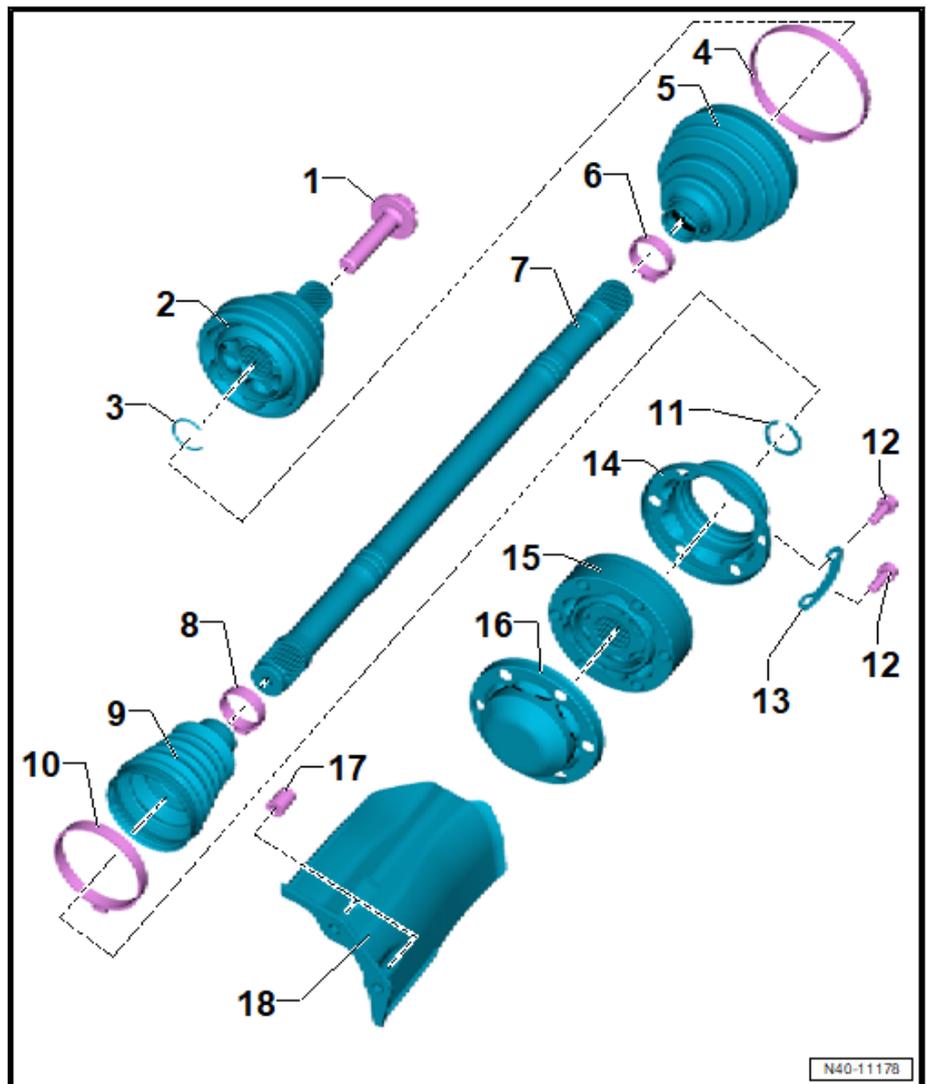
- Material: Hytrel (Polyelastomer)
- ohne Belüftungsbohrung
- auf Risse und Scheuerstellen prüfen
- mit Dorn vom Gleichlaufgelenk abtrennen
- vor Montage an das Gleichlaufgelenk die Dichtfläche mit -D 454 300 A2- bestreichen

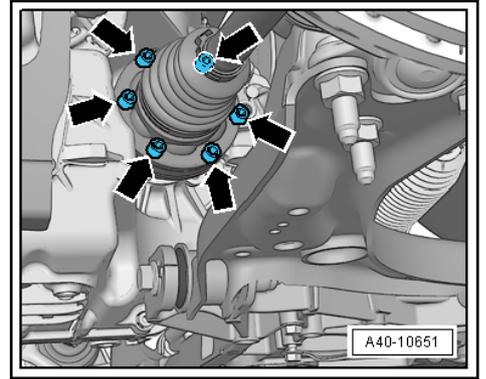
10 - Klemmschelle

- Nach Demontage ersetzen
- spannen ⇒ [Seite 164](#)

11 - Sicherungsring

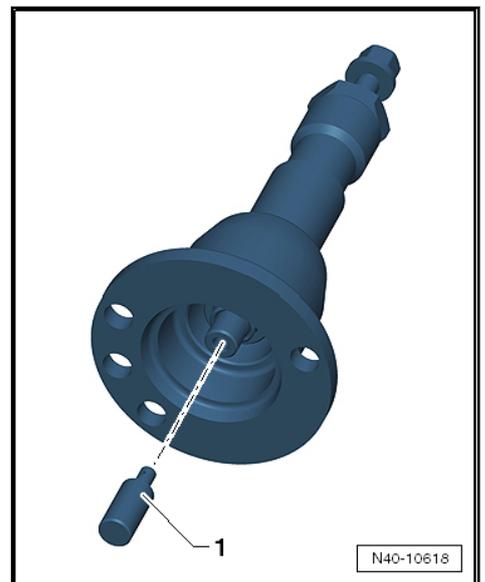
- aus- und einfedern mit Sicherungsringzange -VW 161 A-





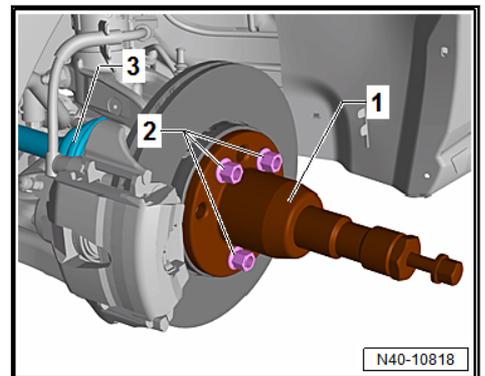
- Radlagergehäuse nach links einschlagen.
- Gelenkwelle aus der Radnabe herausziehen.

Wenn sich die Gelenkwelle nicht aus dem Radlager herausziehen lässt, dann kann diese mit dem Ausdrücker -T10520A- aus dem Radlager gedrückt werden.



Vor der Benutzung des Ausdrückers -T10520A- ist darauf zu achten, dass das Druckstück -1- eingesetzt ist.

Handhabung des Ausdrückers -T10520A-:



- Ausdrücker -T10520A- -1- mit 3 Radschrauben an der Radnabe -2- befestigen, um die Gelenkwelle -3- ausdrücken zu können.
- Die angegebene Reihenfolge unbedingt einhalten.