



**Cupra Formentor**  
(2020 ➤)



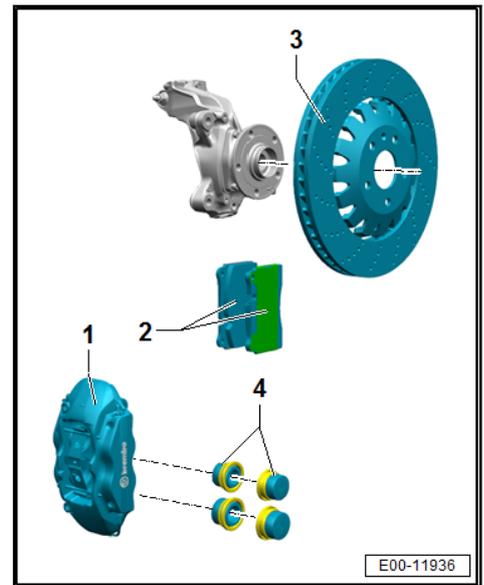
**Bremsanlage**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
<b>2</b> <b>Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
<b>3</b> <b>Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	4
<b>4</b> <b>Bremsprüfung</b>	<b>10</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	10
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	10
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	10
4.4 Feststellbremse prüfen	11
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>13</b>
<b>1</b> <b>Allgemeine Hinweise</b>	<b>13</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	13
<b>2</b> <b>Einbauorteübersicht</b>	<b>16</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	16
<b>3</b> <b>Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>19</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	19
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	24
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	38
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	39
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	41
<b>4</b> <b>Geber und Sensoren</b>	<b>44</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	44
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	45
4.3 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	46
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	47
4.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	47
4.6 Sensorring für ABS prüfen	50
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>52</b>
<b>1</b> <b>Vorderradbremse</b>	<b>52</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	52
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	59
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	73
1.4 Bremsträger aus- und einbauen	90
1.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	92
1.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	96
1.7 Leitung für Bremsbelagverschleißanzeige aus- und einbauen	98
<b>2</b> <b>Hinterradbremse</b>	<b>100</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	100
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	103
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	111
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	118
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	119
2.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	122
<b>3</b> <b>Fußfeststellbremse</b>	<b>124</b>

3.1	Einbauorteübersicht - Feststellbremse .....	124
3.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen .....	125
3.3	Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen .....	125
<b>4</b>	<b>Bremspedal .....</b>	<b>128</b>
4.1	Montageübersicht - Bremspedal .....	128
4.2	Lagerbock aus- und einbauen .....	132
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....	135
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden .....	136
4.5	Bremspedal aus- und einbauen .....	137
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>141</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn .....</b>	<b>141</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	141
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	144
1.3	Lagerbuchse und Führungsbolzen ersetzen .....	153
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten .....</b>	<b>155</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	155
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen .....	155
2.3	Lagerbuchse und Führungsbolzen ersetzen .....	158
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>160</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	160
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	164
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	170
3.4	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen .....	186
3.5	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen .....	189
<b>4</b>	<b>Unterdrucksystem .....</b>	<b>190</b>
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe .....	190
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	191
4.3	Rückschlagventil prüfen .....	192
4.4	Rückschlagventil aus- und einbauen .....	192
4.5	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen .....	196
4.6	Unterdrucksystem prüfen .....	197
4.7	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	202
4.8	Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	202
<b>5</b>	<b>Bremsleitungen .....</b>	<b>205</b>
5.1	Bremsleitungen reparieren .....	205
<b>6</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>209</b>
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	209
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	209
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	211
6.4	Dichtigkeitsprüfung .....	213

Vorderradbremse Brembo M4 (18"):



Pos.	Pr. - Nr.	1LE	
1	Bremssattel	Brembo M4 (18")	
2	Bremsbelag, Dicke	mm	16.2
	Bremsbelag, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsscheibe	∅ in mm	370
	Bremsscheibe, Dicke	mm	32
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	30
4	Bremssattelkolben	∅ in mm	40 / 44

Sechskolben-Vorderradbremse

Pos.	Pr. - Nr.	1LF	
1	Bremssattel	Sechskolben-Bremssattel	
2	Bremsbelag, Dicke	mm	
	Bremsbelag, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	
3	Bremsscheibe	∅ in mm	374
	Bremsscheibe, Dicke	mm	36
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	34

### 1 - Steuergerät für ABS - J104- und Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)
- Steuergerät für ABS - J104- von Hydraulikeinheit für ABS -N55- trennen ⇒ [Seite 38](#)
- Steuergerät für ABS - J104- an Hydraulikeinheit für ABS -N55- anschließen ⇒ [Seite 39](#)
- Bremsleitung anschließen ⇒ [Seite 41](#)

### 2 - Bremsleitung

- zum Bremsattel hinten rechts
- Merkmale: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 3 - Bremsleitung

- zum Bremsattel vorn links
- Merkmale: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 4 - Bremsleitung

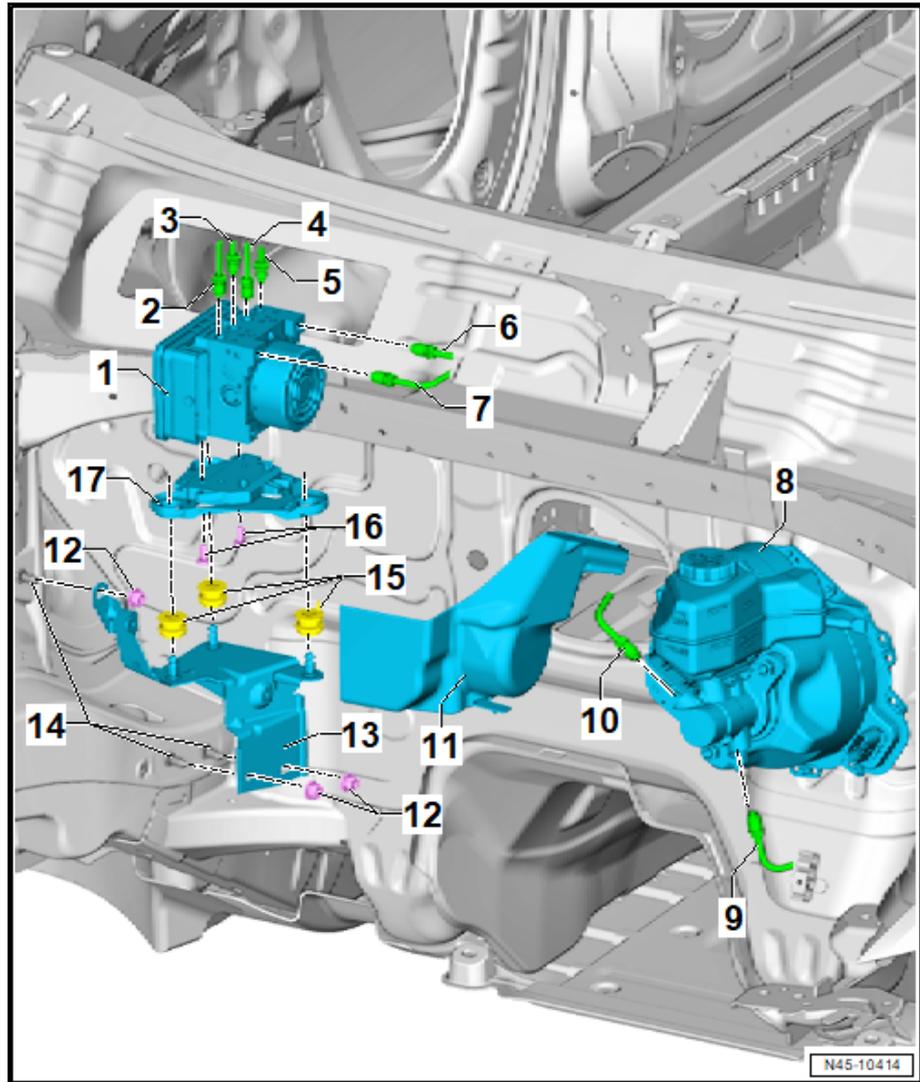
- zum Bremsattel vorn rechts
- Merkmale: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 5 - Bremsleitung

- zum Bremsattel hinten links
- Merkmale: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 6 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Merkmale: Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



## 4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse

⇒ [-4.2.1 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse, Frontantrieb](#), Seite 45

⇒ [-4.2.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse, Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse, Allradantrieb](#), Seite 45

### 4.2.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse, Frontantrieb

#### 1 - Radnabe mit Radlagereinheit

- Der Sensorring für das ABS ist in der Radlagereinheit eingebaut.
- Sensorring auf ABS prüfen ⇒ [Seite 50](#)
- Aus- und einbauen  
⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen

#### 2 - Radlagergehäuse

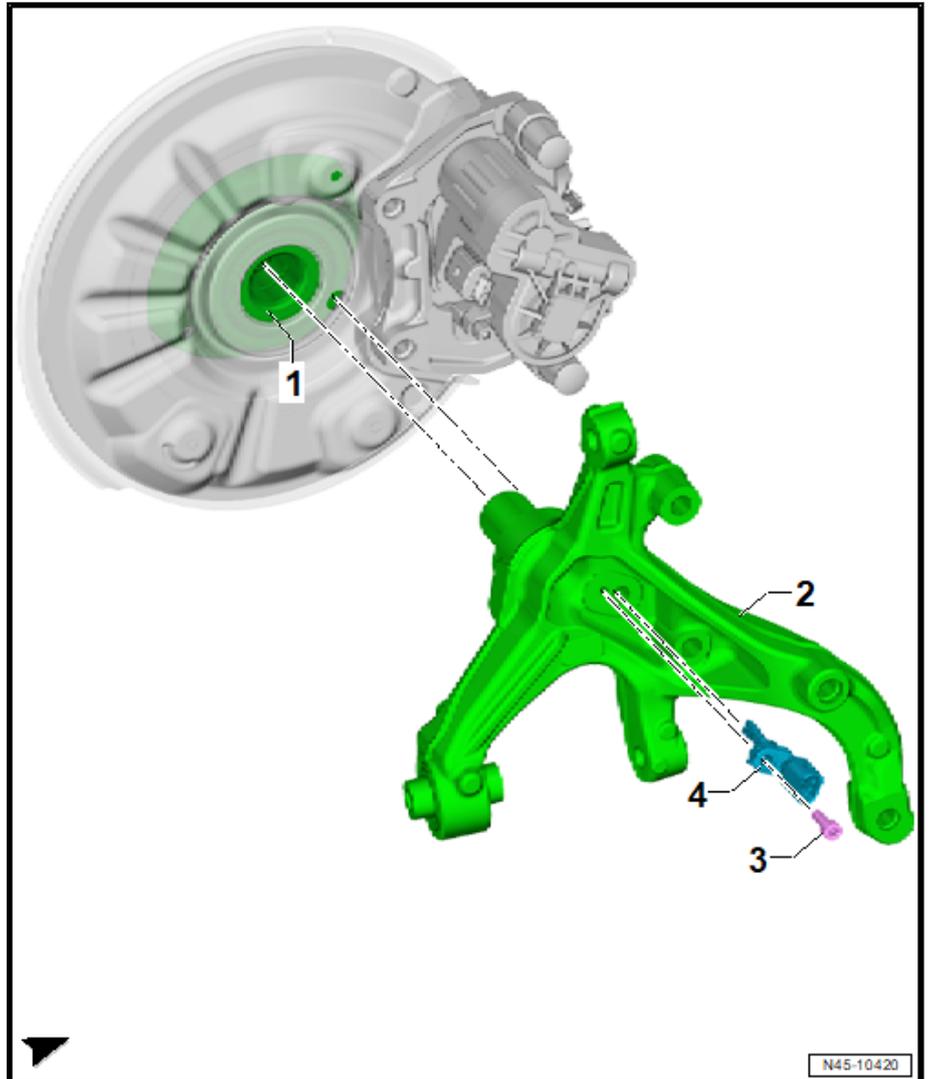
- Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist die Innenoberfläche der Bohrung zu reinigen.
- Montageübersicht  
⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Montageübersicht - Radlagerung
- Aus- und einbauen  
⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagergehäuse aus- und einbauen

#### 3 - Schraube

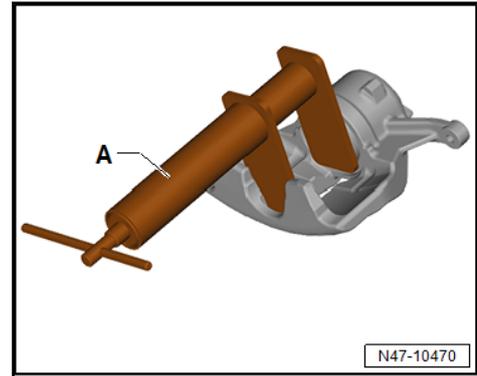
- 8 Nm

#### 4 - ABS-Drehzahlfühler

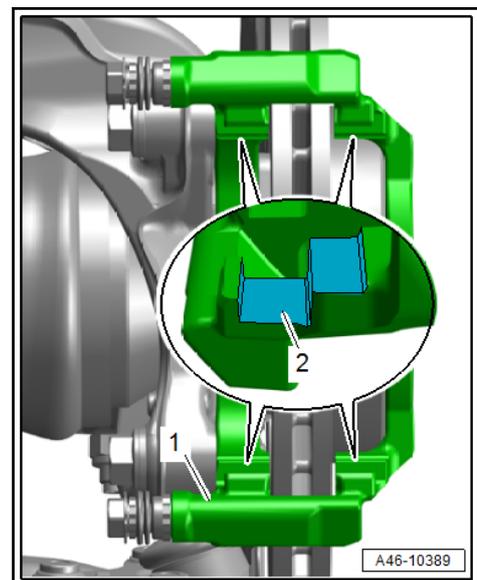
- Drehzahlfühler hinten rechts -G44-, Drehzahlfühler hinten links -G46-
- Vor dem Einsetzen des Drehzahlgebers ist dessen gesamter Umfang mit Festschmierstoffpaste -G 000 650- zu schmieren ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)



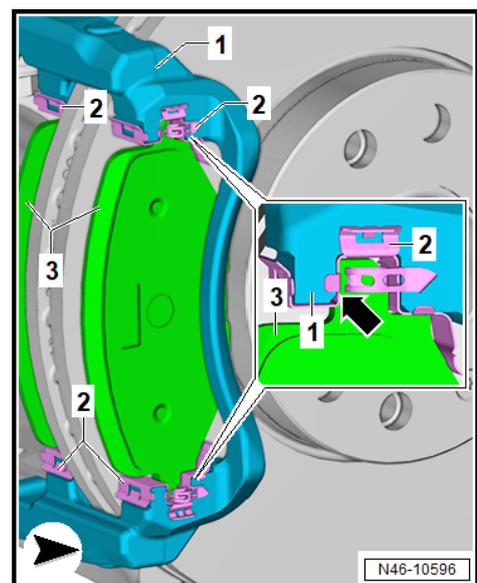
### 4.2.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse, Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse, Allradantrieb



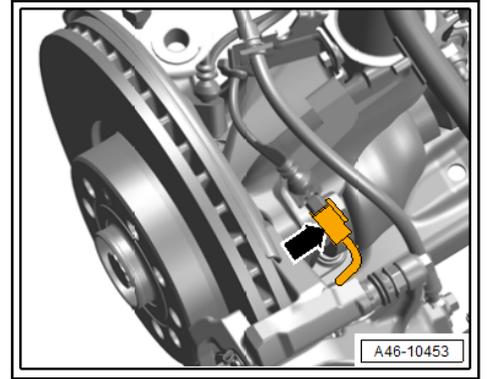
- Die Belagführungsflächen -2- der Bremsbeläge am Bremsträger leicht fetten, Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.



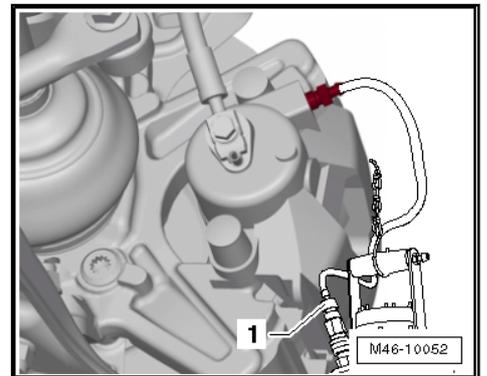
- Die Haltefedern -2- in die Aussparung des Bremsträgers -3- einbauen.



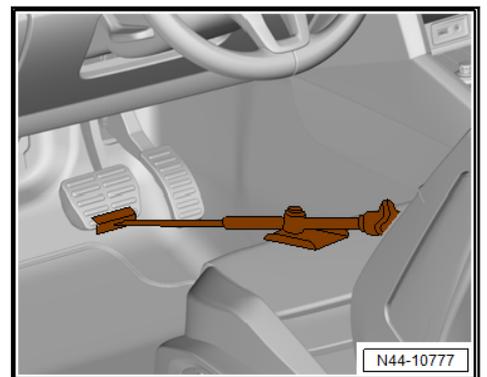
- Die Bremsbeläge -3- in die Haltefedern -2- einsetzen.



- Den Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels stecken.



- Entlüftungsventil öffnen.
- Den Bremspedalbelaster -VAG 1869/2- anbringen.



- Schließen Sie das Entlüftungsventil und nehmen Sie die Entlüfterflasche ab.
- Hohlschraube -Pfeil- herausdrehen, Bremsschlauchleitung abziehen.