



Seat Inca
(1995-2004)



Motor 1,4 und 1,6 Liter Benziner 44 / 55 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	2
1 Motor aus und einbauen	2
1.1 Hinweise zum Ausbauen	3
1.2 Motor am Montagebock befestigen	6
1.3 Hinweise zum Einbauen	6
1.4 Anzugsdrehmomente	8
1.5 Aggregatlagerung	9
1.6 Gummilager der Aggregatlagerung ersetzen	9
13 - Kurbeltrieb	12
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	12
1.1 Montageübersicht	12
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	16
1.3 Steuerzeiten prüfen	18
1.4 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	18
1.5 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	20
2 Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	21
2.1 Dichtring für Kurbelwelle, Riemenscheibenseite ersetzen	23
2.2 Kurbelwellenmaße	24
3 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	25
3.1 Kolben- und Zylindermaße	27
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	29
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	29
1.1 Montageübersicht	29
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	31
1.3 Kompressionsdruck prüfen	34
2 Ventiltrieb instand setzen	36
2.1 Montageübersicht	36
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	38
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	40
2.4 Hydraulikstößel prüfen	41
2.5 Nockenwelle aus- und einbauen	42
2.6 Ventilfehrungen prüfen	43
2.7 Ventilfehrungen ersetzen	44
2.8 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	45
17 - Schmierung	48
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	48
1.1 Montageübersicht	48
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	53
1.3 Ölpumpe Duocentric aus- und einbauen	55
1.4 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	58
19 - Kühlung	61
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	61
1.1 Teile des Kühlsystems-Karosserie-seitig	61
1.2 Teile des Kühlsystems-Motor-seitig	63

1.3	Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	66
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	67
1.5	Kühler aus- und einbauen	69
1.6	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	70
20	- Kraftstoffversorgung	73
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	73
1.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstofffilter aus- und einbauen	73
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	76
1.3	Sauberkeitsregeln	77
1.4	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	77
1.5	Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	79
1.6	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	80
1.7	Kraftstoffpumpe prüfen	82
1.8	Gaszug einstellen	88
2	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus- und einbauen	89
2.1	Montageübersicht	89
2.2	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	89
2.3	Sicherheitsventil prüfen und Einbaulage	91
26	- Abgasanlage	93
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	93
1.1	Abgaskrümmen, Abgasrohr vorn mit Katalysator und Anbauteilen	93
1.2	Abgasrohr vorn mit Katalysator ersetzen	94
1.3	Schalldämpfer mit Aufhängungen	95

1.1.1 Teil I

1 - Zahnriemenschutz-Oberteil

2 - Zahnriemen

- vor Ausbau Laufrichtung kennzeichnen
- auf Verschleiß prüfen
- nicht knicken
- aus- und einbauen, spannen ⇒ [Seite 18](#)

3 - 20 Nm + $1/4$ Umdr. (90°)

- ersetzen
- zum Lösen und Anziehen das Nockenwellenrad mit Gegenhalter - T20018A- arretieren
- das Weiterdrehen kann in mehreren Stufen erfolgen
- Der Nachziehwinkel kann mit der Winkelmeßscheibe -T20030- gemessen werden

4 - Nockenwellenkettenrad

- beim Auflegen des Zahnriemens die Einbaulage beachten ⇒ [Seite 18](#)

5 - 10 Nm

- mit D6 einsetzen

6 - Zahnriemenschutz hinten

7 - 10 Nm

8 - O-Ring

- ersetzen

9 - Kühlmittelpumpe

- bei Ausführungen mit integrierter Dichtung darf die Dichtung nicht von der Kühlmittelpumpe getrennt werden.
- auf leichten Lauf prüfen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 70](#)

10 - 20 Nm

11 - Spannrolle

- prüfen ⇒ [Seite 20](#)
- Zahnriemen spannen ⇒ [Seite 18](#)

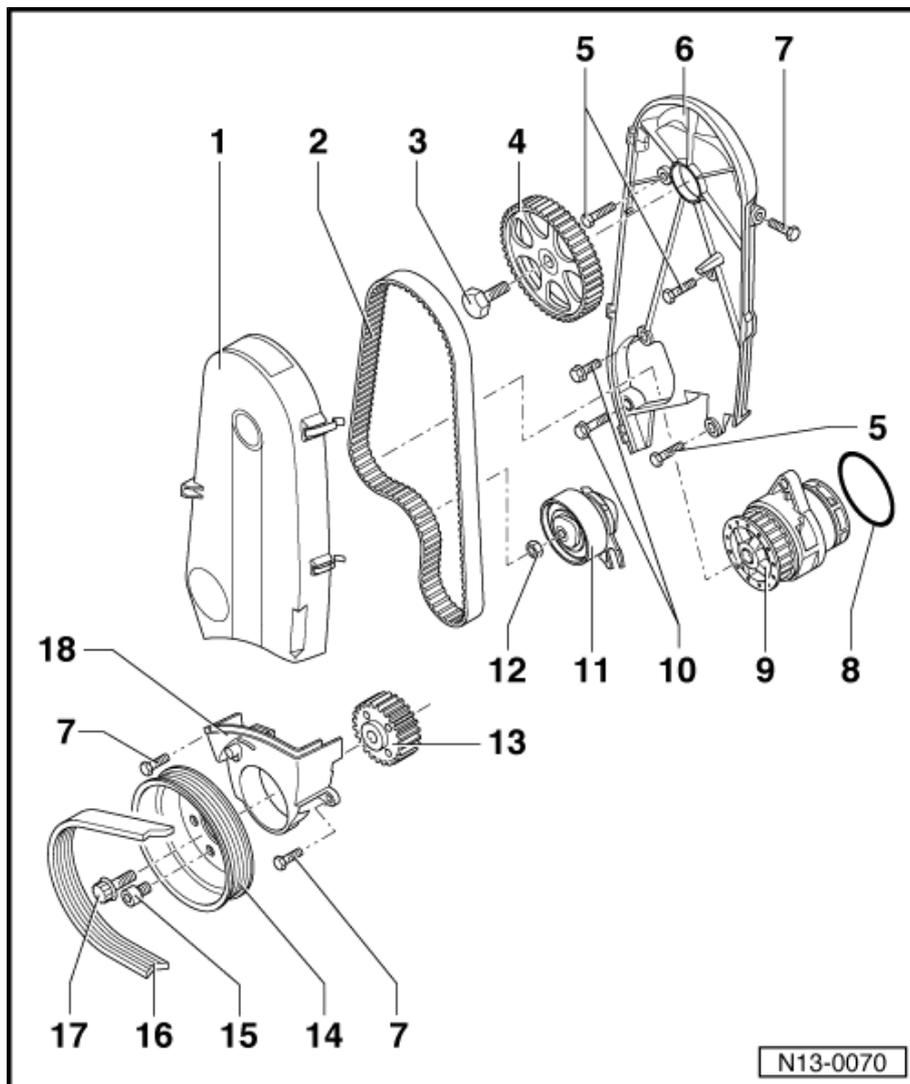
12 - 20 Nm

13 - Zahnriemenrad-Kurbelwelle

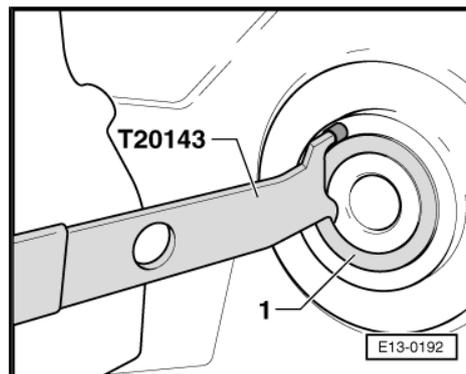
- Beim Einbau des Zahnriemens die Einbaulage beachten ⇒ [Seite 18](#)

14 - Riemenscheibe

- Beim Einbau die Position beachten
- Keilrippenriemen aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)

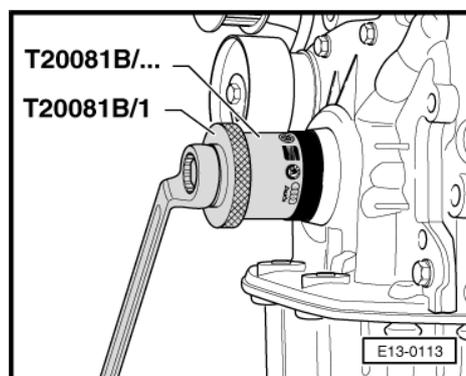


- Das Abziehwerkzeug -T20143- ansetzen und den Dichtring abziehen.



2.1.2 Einbauen

- Dichtlippe des Dichtringes leicht einölen.
- Dichtring mit Führungshülse -T20081B/2- ansetzen und auf den Kurbelwellenzapfen aufsetzen.
- Mit dem Aufdrücker -T20081B/1- die Einheit Führungsbuchse-Dichtring bis zum Anschlag einpressen. Dazu die alte Befestigungsschraube für den Schalldämpfer verwenden.
- Die Führungshülse -T20081B/2- abnehmen.
- Das Zahnriemenschutz-Oberteil einbauen. Dazu mit dem Haltewerkzeug -T20018A- arretieren und die neue Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen => [Pos. 17 \(Seite 14\)](#) .



Hinweis

Der Nachziehwinkel kann mit der Winkelmeßscheibe -T20030- gemessen werden.

Zahnriemen einbauen und die Steuerzeiten einstellen

=> [Seite 18](#) .

- Keilrippenriemen einbauen => [Seite 16](#) .

2.2 Kurbelwellenmaße

Schleifmaß (Maße in mm)	Ø Kurbelwellenlager- Zapfen	Ø Pleuellagerzapfen
Grundmaß	-0,022	-0,022
	54,00	42,00
Stufe I	-0,037	-0,037
	53,75	41,75
Stufe II	-0,022	-0,022
	53,50	41,50
Stufe III	-0,037	-0,037
	53,25	41,25
	-0,022	-0,022
	-0,037	-0,037

1.4.1 Ausbauen

- Vor Beginn der Einbauarbeiten die Sicherheitsmaßnahmen beachten => [Seite 76](#) .
- Prüfen Sie zuerst, ob ein codiertes Radiogerät eingebaut ist. In diesem Fall erfragen Sie bitte die Antidiebstahl-Codierung.
- Klemmen Sie bei ausgeschalteter Zündung das Masseband der Batterie ab.

Handelsübliche Fahrzeuge

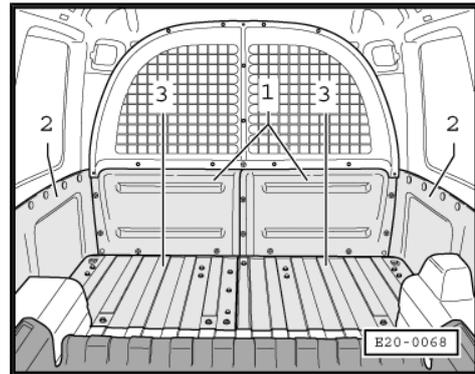
- Boden vorn teilweise von der Abdeckung im Lastbereich trennen.
- Abschirmbleche am Unterboden -3- abnehmen.
- Aggregateaufhängung trennen.

Fahrzeuge Kombiversion

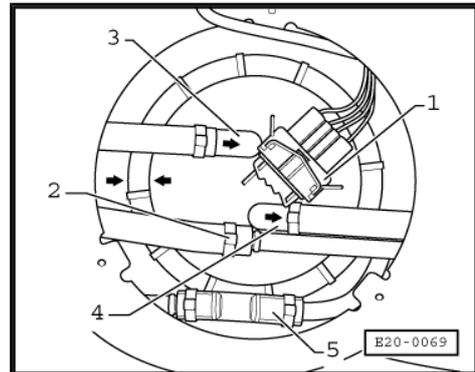
- Rücksitz nach vorn kippen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Die Abdeckung von der Kraftstoff-Fördereinheit abnehmen.



- Steckverbindung -1- abziehen.
- Vor- und Rücklaufleitung -3- und -4- zum Kraftstoffverteiler trennen.



Vorsicht!

Die Kraftstoffvorlaufleitung steht unter Druck. Vor dem Lösen von Schlauchverbindungen Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Abziehen des Schlauches Druck abbauen.

- Die Überwurfmutter mit dem Schlüssel -U-4055A- abschrauben.

