

Kontaktschalter für Motorhaube, Relais für Doppeltonhorn, Bordnetzsteuergerät, Motor für Heckscheibenwischer, Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe

```
F266 Kontaktschalter für Motorhaube
H2
      Hochtonhorn
H7
      Tieftonhorn
 J4
      Relais für Doppeltonhorn
      Bordnetzsteuergerät
      Sicherung 7 auf Sicherungshalter B
      Sicherung 28 auf Sicherungshalter C
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 2-fach
      Steckverbindung, 4-fach
      Steckverbindung, 52-fach
      Steckverbindung, 52-fach
      Motor für Heckscheibenwischer
      Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
      Heizwiderstand für Spritzdüse links
      Heizwiderstand für Spritzdüse rechts
      Verbindung (Doppeltonhorn) im Schalttafelleitungsstrang
      Plusverbindung 6 (30a) im Schalttafelleitungsstrang
      Verbindung 1 (Scheibenwaschpumpe) im Leitungsstrang
B183
      Innenraum
      Verbindung 2 (Scheibenwaschpumpe) im Leitungsstrang
B184
      Innenraum
```

Plusverbindung im Leitungsstrang beheizbare Spritzdüse

ws = weiss sw = schwarz ro = rot

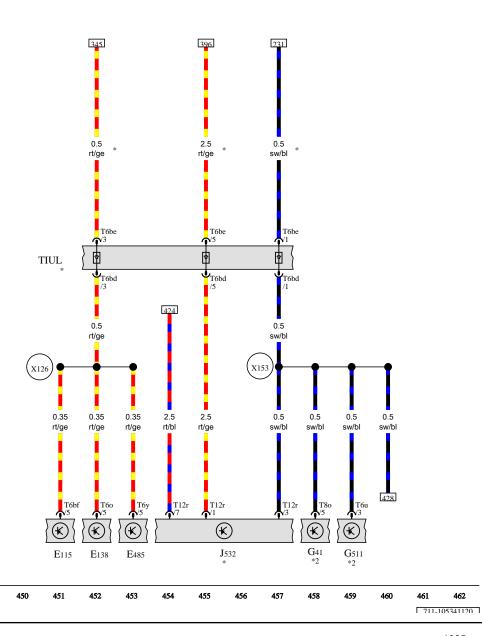
rt = rot br = braun

gn = grün bl = blau

gr = grau i = lila vi = lila

ge = gelb or = orange

rs = rosa



Koppelstelle im Innenraum unten links

- E115 Taxi-Innenlichtschalter
- E138 Schalter für Taxizeichen
- E485 Taster für Taxialarm aktiv
- 341 Taxameter, in der Mittelkonsole
- G511 Spiegeltaxameter
- J532 Spannungsstabilisator
- T6bd Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T6be Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T6bf Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T6o Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- 6u Steckverbindung, 6-fach, blau
- Γ6y Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- Γ8ο Steckverbindung, 8-fach, schwarz
- T12r Steckverbindung, 12-fach, schwarz
- TIUL Koppelstelle im Innenraum unten links
- (X126) Plusverbindung 2 (30a) im Leitungsstrang Taxi
- (X153) Plusverbindung 3 (15) im Leitungsstrang Taxi
 - für Fahrzeuge mit Taxiausstattung
- *2 wahlweise verbaut

weissschwarzrotrot

= braun = grün

= blau = grau

= lila

= lila = gelb

= orange

= rosa

vi

or

rs

12 - Massepunkt im Motorraum links

640 - Massepunkt 2 im Motorraum links

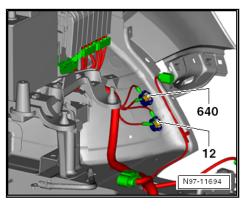
Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 3

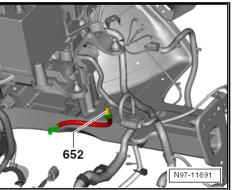
652 - Massepunkt für Getriebe- und Motormasse

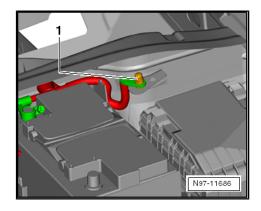
Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 3

1 - Masseband, Batterie - Aufbau

Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 3



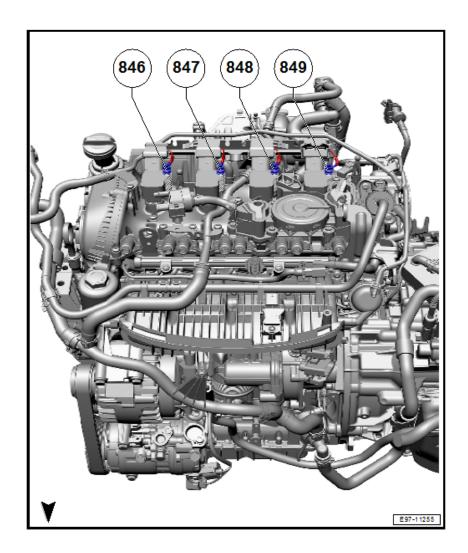




Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 1

1.2.2 Massepunkte an der Zündspule

- 846 Massepunkt an der Zündspule 1
 - ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- 847 Massepunkt an der Zündspule 2
 - ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- 848 Massepunkt an der Zündspule 3
 - ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- 849 Massepunkt an der Zündspule 4
 - ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm



Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 1

1.3 Übersicht der Massepunkte im Innenraum (links)

44 - Massepunkt Säule A links unten

- ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort ⇒ Seite 9

602 - Massepunkt im Fußraum vorn links

- ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort <u>⇒ Seite 9</u>

684 - Massepunkt am Unterholm vorn links

- ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort: ⇒ Seite 9

729 - Massepunkt am Radhaus hinten links

- □ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort: ⇒ Seite 9

50 - Massepunkt im Kofferraum links

- ☐ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort <u>⇒ Seite 9</u>

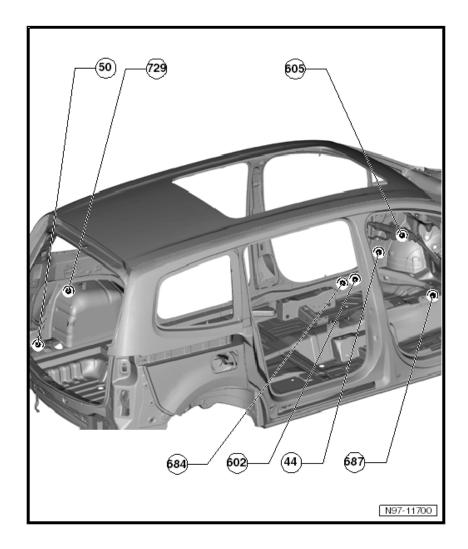
605 - Massepunkt an der Lenksäule oben

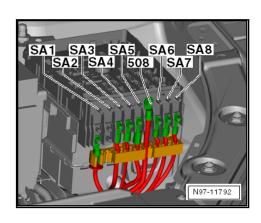
- ☐ Anzugsdrehmoment 5Nm
- ☐ Einbauort: ⇒ Seite 10

687 - Massepunkt 1 auf dem Mitteltunnel

- □ Anzugsdrehmoment 9Nm
- ☐ Einbauort: ⇒ Seite 10

Massepunke im Gesamtfahrzeug ⇒ Seite 1





Anzugsdrehmomente

⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Sicherungshalter aus- und einbauen

Sicherungsfarben

Multifuse Sicherungsstreifen



Hinweis

Der Sicherungsstreifen (Multifuse) kann nur komplett getauscht werden

Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 1

1.2.1 Sicherungsbelegung (SA) ab September 2010

Nr.		Benennung im Stromlaufplan	Nennw ert	Funktion/Bauteil	Klemme
SA 1	B1	Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	150A	Drehstromgenerator -C-(140A)	30
			200A	Drehstromgenerator -C-(180A)	30
SA 2	C1	Sicherung 2 auf Sicherungshalter A -SA2-	80A	Steuergerät für Lenkhilfe -J500-	30
SA 3	E1	Sicherung 3 auf Sicherungshalter A -SA3-	80A	Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-	30
SA 4	H1	Sicherung 4 auf Sicherungshalter A -SA4-	80A	Sicherungshalter D -SD-	30



- Sicherungsfarben

50 A - rot

40 A - orange

30 A - hellgrün

25 A - natur (weiß)

20 A - gelb

15 A - hellblau

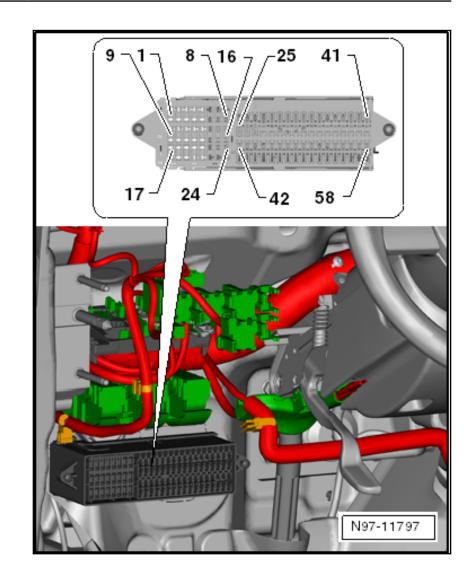
10 A - rot

7,5 A - braun

5 A - hellbraun

3 A - lila

Zurück zur Übersicht → Seite 1



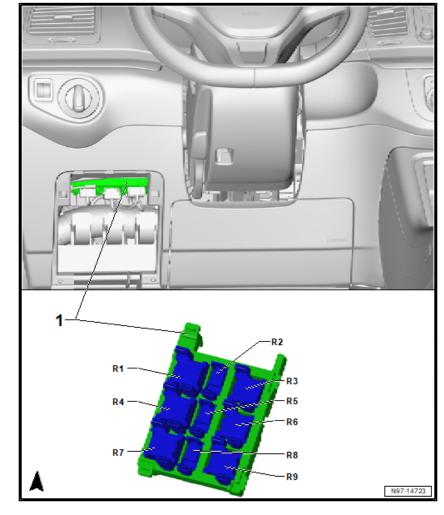
1.4.1 Sicherungsbelegung (SC) ab September 2010

Nr	Benennung im Stromlaufplan	Nennwer t	Funktion/Bauteil	Klemme
1	Sicherung 1 auf Sicherungshalter C -SC1-	-	nicht belegt	-
2	Sicherung 2 auf Sicherungshalter C -SC2-	-	nicht belegt	-



- R1 nicht belegt
- R2 nicht belegt
- R3 nicht belegt
- R4 nicht belegt
- R5 Relais für Gebläse -J323-
- R6 Relais für beheizbare Heckscheibe -J9-
- R7 nicht belegt
- R8 Relais für Frischluftgebläse -J13
 - nur für Fahrzeuge mit Linkslenker
- R9 Relais für kleine Heizleistung -J359-
- R9 Relais für Standheizbetrieb -J485
 - nur für Fahrzeuge mit Linkslenker

Zurück zur Übersicht ⇒ Seite 1



- 1.10 Sicherungs-Relaisträger (SR1) Innenraum, unter der Schalttafel links, ab September 2010
- 1 Relais für große Heizleistung -J360
 - unur bei Fahrzeugen mit Luftzusatzheizung
 - unur für Fahrzeuge mit Linkslenker
- 2 Relais 1 für Spannungsversorgung, Kl. 75 -J680-

