



**Seat Alhambra**  
(2010-2015)



**6 Gang Schaltgetriebe 0A6**

## Inhaltsverzeichnis

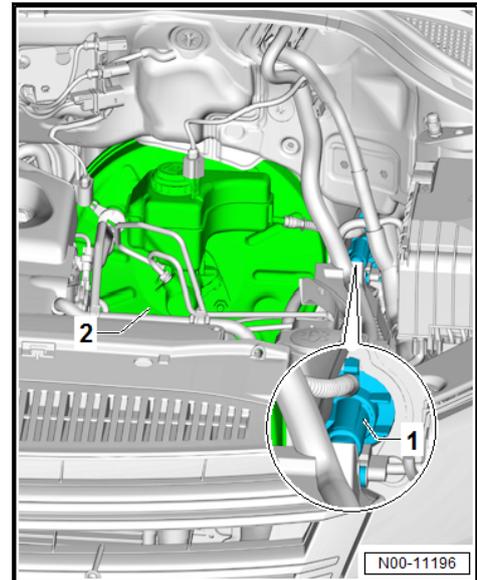
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System</b>	<b>1</b>
<b>2 Identifikation</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Schaltgetriebe	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen</b>	<b>4</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen, Frontantrieb	4
3.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen, Allradantrieb	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>6</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung Frontantrieb	6
4.2 Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb	7
<b>5 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung</b>	<b>10</b>
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>11</b>
<b>7 Elektrische Bauteile</b>	<b>15</b>
7.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.7 Lagerbock aus- und einbauen	38
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	47
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	49
1.10 Leitung für Kupplungsbetätigung: aus- und einbauen	51
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	55
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	57
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	59
<b>2 Kupplung</b>	<b>69</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „Sachs“	69
2.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	69
2.3 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „LuK“	75
2.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	76
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>81</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>81</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigungsmechanismus	81
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	83
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	84
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	85
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	87
1.6 Schaltknopf aus- und einbauen	93
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	95
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	102
1.9 Schaltbetätigung einstellen	108
1.10 Funktion	112
<b>2 Unterscheidung der Dieselmotoren</b>	<b>113</b>
<b>3 Getriebe aus- und einbauen - Frontantrieb, Aufnahmeösen des Motors »nebeneinander« am Motor</b>	<b>114</b>

3.1	Getriebe ausbauen .....	119
3.2	Getriebe einbauen .....	131
3.3	Anzugsdrehmomente .....	140
<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Frontantrieb, Aufnahmeösen des Motors »diagonal« am Motor .....</b>	<b>141</b>
4.1	Getriebe ausbauen .....	146
4.2	Getriebe einbauen .....	159
4.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	170
<b>5</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Allradantrieb, Aufnahmeösen des Motors »nebeneinander« am Motor .....</b>	<b>172</b>
5.1	Getriebe ausbauen .....	176
5.2	Getriebe einbauen .....	189
5.3	Anzugsdrehmomente .....	199
<b>6</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen - Allradantrieb, Aufnahmeösen des Motors »diagonal« am Motor .....</b>	<b>200</b>
6.1	Getriebe ausbauen .....	204
6.2	Getriebe einbauen .....	217
6.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	228
<b>7</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>230</b>
7.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	230
<b>8</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>231</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>232</b>
9.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen und nachfüllen .....	232
<b>10</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>234</b>
10.1	Unterscheidung der Winkelgetriebe .....	234
10.2	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, bis 05.10 .....	235
10.3	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, bis 05.10 .....	241
10.4	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 06.10 (Common Rail, Generation II) .....	246
10.5	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 06.10 (Common Rail, Generation II) .....	253
10.6	Winkelgetriebe ausbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 05.15 .....	257
10.7	Winkelgetriebe einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor, ab 05.15 .....	264
<b>11</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>271</b>
11.1	Achsöl-Stand prüfen .....	271
11.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	275
<b>12</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>286</b>
12.1	Getriebeübersicht - Frontantrieb .....	286
12.2	Getriebeübersicht - Allradantrieb .....	286
12.3	Übersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	287
12.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schalteinheit aus- und einbauen .....	288
12.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen .....	291
12.6	Getriebe am Montagebock befestigen .....	293
12.7	Montagereihenfolge .....	295
<b>13</b>	<b>Getriebegehäuse .....</b>	<b>315</b>
13.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse .....	315
13.2	Getriebegehäuse instand setzen .....	317
<b>14</b>	<b>Kupplungsgehäuse oder .....</b>	<b>321</b>
14.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	321
14.2	Kupplungsgehäuse instand setzen .....	323
<b>15</b>	<b>Schalteinheit .....</b>	<b>326</b>
15.1	Montageübersicht - Schalteinheit .....	326
15.2	Arretierwinkel ersetzen .....	326
15.3	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	328

<b>16</b>	<b>Schaltgabeln</b> .....	<b>330</b>
16.1	Montageübersicht - Schaltgabeln .....	330
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b> .....	<b>331</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>331</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	331
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	333
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	341
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b> .....	<b>343</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 1. und 2. Gang .....	343
2.2	Abtriebswelle 1. und 2. Gang zerlegen und zusammenbauen .....	345
2.3	Unterscheidung - Abtriebswelle 3. und 4. Gang .....	360
2.4	Montageübersicht - Abtriebswelle 3./4. Gang, bis zum 27 05 2 gebaute Getriebe .....	361
2.5	Abtriebswelle 3. und 4. Gang zerlegen und zusammenbauen, bis Getriebebaudatum 27 05 2 .....	363
2.6	Montageübersicht - Abtriebswelle 3./4. Gang, ab Getriebebaudatum 28 05 2 .....	376
2.7	Abtriebswelle 3. und 4. Gang zerlegen und zusammenbauen, ab Getriebebaudatum 28 05 2 .....	378
2.8	Montageübersicht - Abtriebswelle Rückwärtsgang .....	392
2.9	Abtriebswelle Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen .....	394
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>408</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>408</b>
1.1	Frontantrieb und Allradantrieb - Dichtring für Steckwelle links bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .....	408
1.2	Frontantrieb - Dichtring für Steckwelle rechts bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen ..	412
1.3	Allradantrieb - Dichtring für Steckwelle rechts bei eingebautem Winkelgetriebe ersetzen ..	417
1.4	Allradantrieb - Dichtring zwischen Schaltgetriebe und Winkelgetriebe am eingebauten Schaltgetriebe ersetzen .....	419
1.5	Montageübersicht - Dichtringe im Winkelgetriebe und Lagerung Steckwelle im Winkelgetriebe 0A6 .....	421
1.6	Montageübersicht - Dichtringe im Winkelgetriebe und Lagerung Steckwelle im Winkelgetriebe 0CP .....	423
1.7	Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Schaltgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen .....	425
1.8	Dichtringe für Steckwelle bei ausgebautem Winkelgetriebe ersetzen .....	427
1.9	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen, 0A6, (Winkelgetriebe ausgebaut) ..	430
1.10	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen 0CP (Winkelgetriebe ausgebaut) ..	436
1.11	Nadellager (Polygonlager) auf der Steckwelle des Winkelgetriebes ersetzen .....	442
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>449</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	449
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	451
2.3	Ausgleichsgetriebe: einstellen .....	458

## 7.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

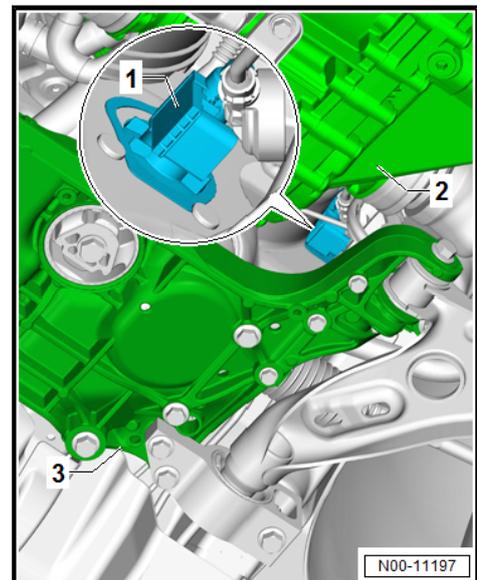
### Kupplungspositionsgeber -G476- Linkslenker



Im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs am Kupplungsgeberzylinder -1-, in der Nähe des Bremskraftverstärkers -2- (Hier beim Linkslenker dargestellt.).

Der Kupplungspositionsgeber -G476- wird durch den Bremskraftverstärker -2- und bei einigen Fahrzeugen von einer Wärmeschutzmatte abgedeckt.

### Linkslenker



Von unten ist der Kupplungspositionsgeber -G476- -1- zwischen dem Getriebe -2- und dem Aggregateträger -3- ersichtlich.

### Fortsetzung alle Fahrzeuge

Aus- und Einbau des Kupplungspositionsgebers -G476- ➔ [Seite 59](#)

## 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Dichtung

- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen
- Die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

### 3 - Nachlaufschlauch

### 4 - Geberzylinder

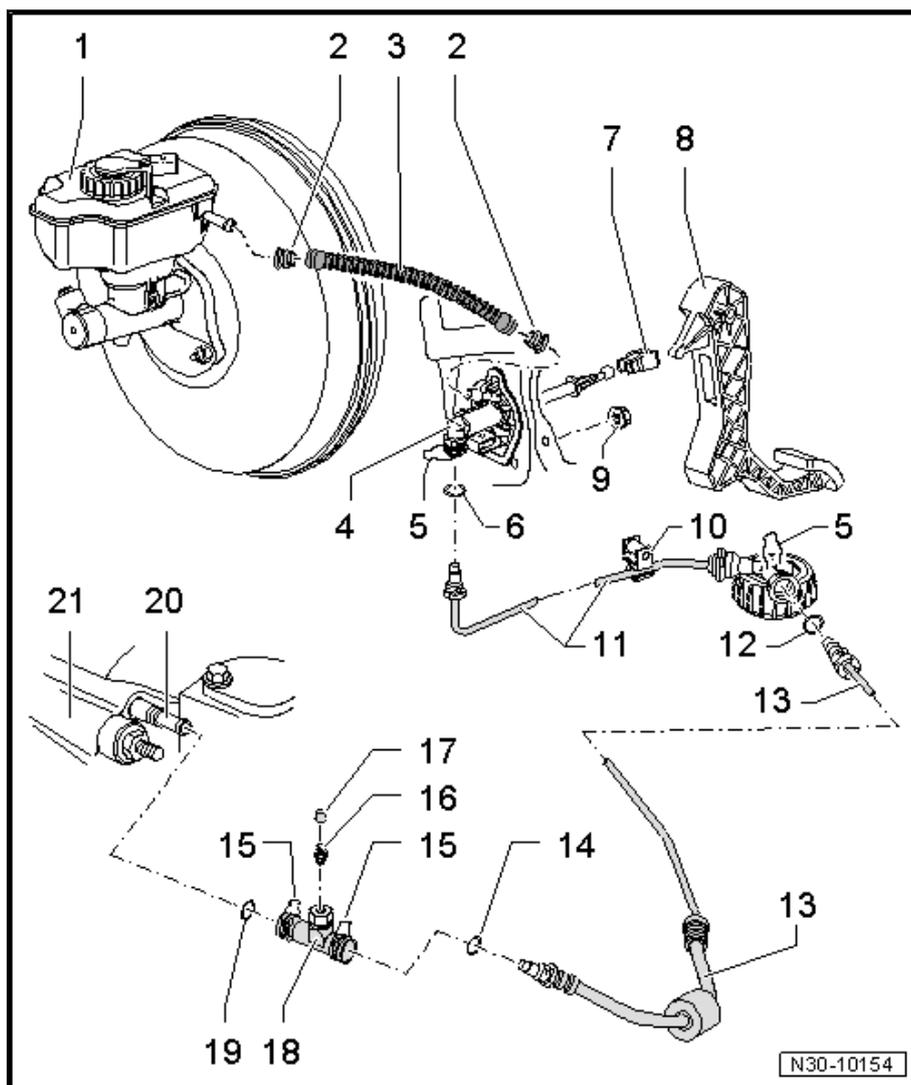
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)

### 5 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

### 6 - Dichtring /O-Ringe

- Bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 22](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“



### 7 - Aufnahme

- zum Aus- und Einbauen Kupplungsgeberzylinder vom Kupplungspedal trennen ⇒ [Seite 26](#) .

### 8 - Kupplungspedal

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

### 9 - Sechskantmutter ⇒ [Pos. 15 \(Seite 19\)](#)

### 10 - Träger

- am Aufbau befestigt

### 11 - Rohrleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog „ETKA“
- zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie aus- und einbauen

### 12 - Dichtring / O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 22](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

### 13 - Schlauch-/Rohrleitung

## 2 Kupplung

⇒ [-2.1 Kupplung Fabrikat Sachs“, Seite 69](#)

⇒ [F2.2 abrikat Sachs aus- und einbauen“, Seite 69](#)

⇒ [-2.3 Kupplung Fabrikat LuK“, Seite 75](#)

⇒ [F2.4 abrikat LuK aus- und einbauen“, Seite 76](#)

### 2.1 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat „Sachs“

#### 1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

#### 2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- Immer zusammen mit der Druckplatte ersetzen
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 72](#)

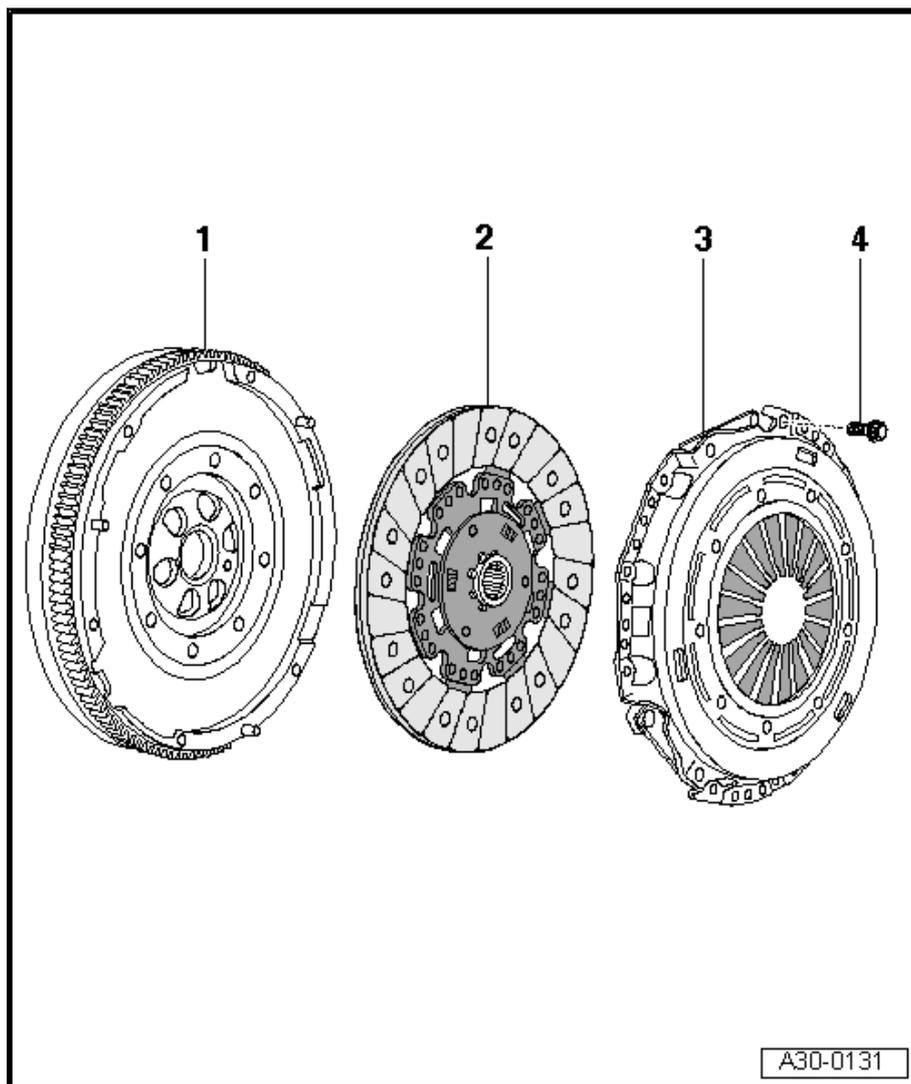
#### 3 - Druckteller

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 72](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 73](#)

- Etwa ab 05.11: Kupplungsausrücklager mit zusätzlicher Kunststoff-Unterlegscheibe ⇒ [Seite 26](#), die Druckplatte wurde angepasst ⇒ [Seite 26](#).

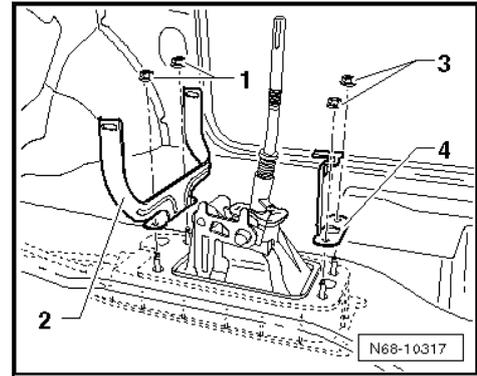
#### 4 - Schraube M 6, 13 Nm, Schraube M 7, 20 Nm

- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen



## 2.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen

### 2.2.1 Ausbauen



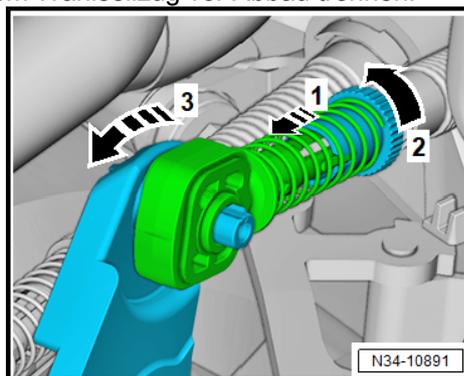
- Schrauben Sie die zwei Muttern -3- an dem Befestigungswinkel -4- ab.
- Bauen Sie das komplette Luftfiltergehäuse aus, wenn es sich über der Schaltbetätigung befindet.

#### Fahrzeuge mit Dieselmotor

- => Rep.-Gr. 23; Diesel-Direkteinspritzanlage in Stand setzen

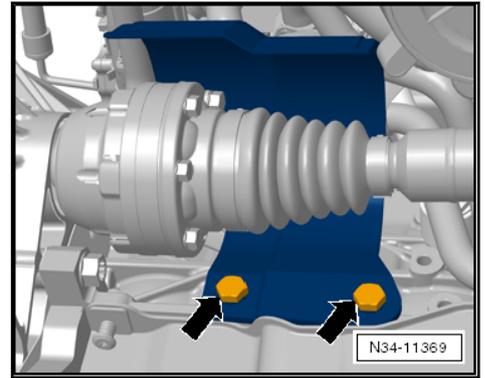
#### Fahrzeuge mit Benzinmotor

- => Rep.-Gr. 24; Einspritzanlage in Stand setzen.
- Um Beschädigungen des Wählseilzugs zu vermeiden, die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau trennen.

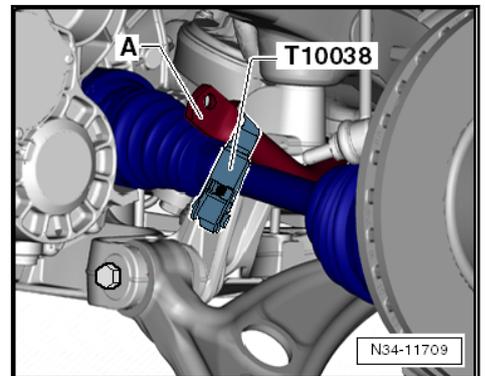


- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Drücken Sie dann den Umlenkhebel nach vorn (-Pfeilrichtung 3-).

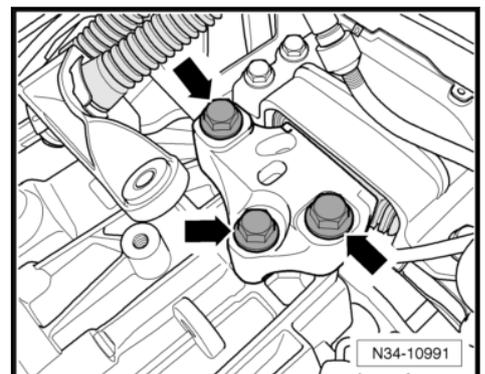
#### Wählumlenkhebel zusammen mit der Seilzugarretierung ausbauen



- Rechte Gelenkwelle ausbauen. => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwellen aus- und einbauen.
- Linke Gelenkwelle vom Getriebe abbauen, => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwellen aus- und einbauen und am Stabilisator -A- befestigen .



- Schrauben -Pfeile- der Aggregatelagerung links heraus-schrauben.



- Senken Sie das Getriebe durch Verstellen der Spindeln ab.