



Seat Alhambra
(2010-2015)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Identifikation	1
1.1 Merkmale des Motors	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	3
3 Allgemeine Anweisungen	4
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und der Kraftstoffanlage ..	4
3.2 Crash-Kraftstoffabschaltung	4
3.3 Druckabbau im Hochdruckbereich	4
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Kraftstoffbehälter - Montageübersicht	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	9
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	13
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
2.1 Kraftstofffördereinheit, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Saugstrahlpumpe - Montageübersicht	20
2.2 Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen	22
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	25
3 Steckkupplungen öffnen	27
3.1 Steckkupplungen öffnen	27
4 Kraftstofffilter	34
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	34
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	34
5 Aktivkohlebehälter-Anlage	36
5.1 Aktivkohlebehälter-Anlage - Montageübersicht	36
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	36
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	37
6 Gasbetätigung	39
6.1 Gaspedalmodul - Montageübersicht	39
6.2 Gaspedalmodul aus- und einbauen	39
7 Kraftstoffpumpe	42
7.1 Kraftstoffpumpe prüfen	42
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	49

1 - Einfüllstutzen für Kraftstoff

- mit Anschluss für Mas-
seleitung zur Karos-
serie
- auf festen Sitz achten
- mit 10 Nm an der Kar-
osserie festschrauben

2 - Klemmscheibe
3 - Leitungsclip
4 - Abschirmblech
5 - Schraube

- ersetzen
- 25 Nm

6 - Leitungskupplung

- zum Ausbau des Kraft-
stoffbehälters trennen
- zum Lösen Taster an
der Leitungskupplung
zusammendrücken

**7 - Belüftungs-/Entlüftungslei-
tung**

- Zum Aktivkohlebehälter
in Radhaus rechts
- zum Ausbau des Kraft-
stoffbehälters trennen
- zum Lösen Taster
an den Leitungskup-
plungen zusammendrücken

8 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202-
aus- und einbauen
- auf festen Sitz achten
- 110 Nm

9 - Flansch links

- Einbaulage des Flansches ⇒ [Abb. „Einbaulage vom Verschlussflansch auf beiden Seiten:“](#), Seite 21
- Zum Ausbau der Saugstrahlpumpe herauschrauben ⇒ [a7.2 us- und einbauen](#)“, Seite 49
- Kraftstoffördereinheit mit Saugstrahlpumpe - Montageübersicht ⇒ [G2.1 eber für Kraftstoffvorratsanzei-
ge, Saugstrahlpumpe - Montageübersicht](#)“, Seite 20 .

10 - Kraftstoffbehälter

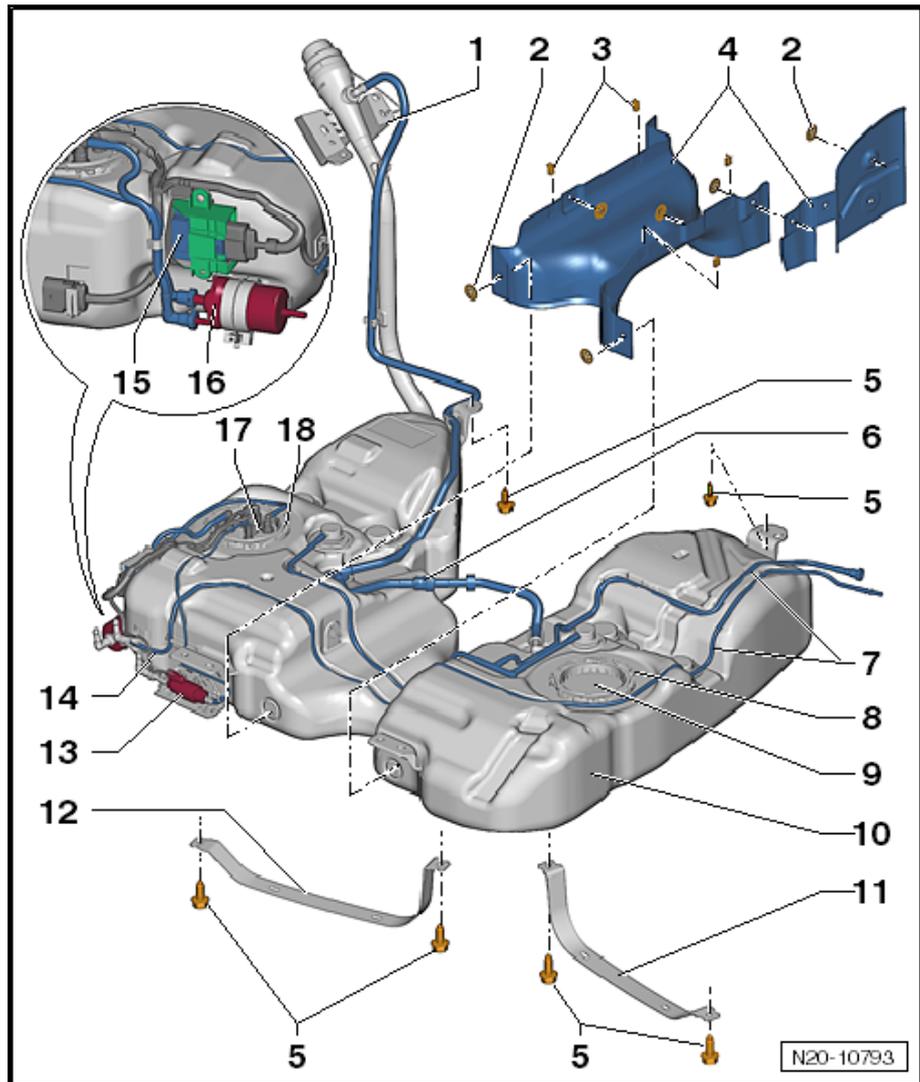
- Beim Ausbau mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.S 6931- halten
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, Seite 9 .

11 - Spannband links

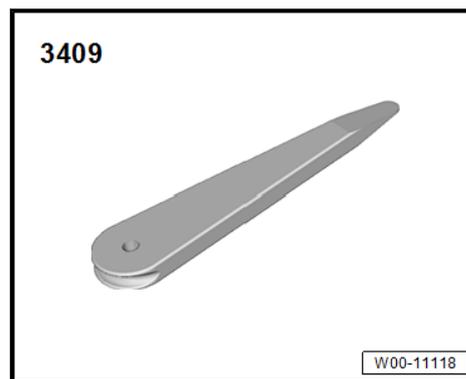
- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

12 - Spannband rechts

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

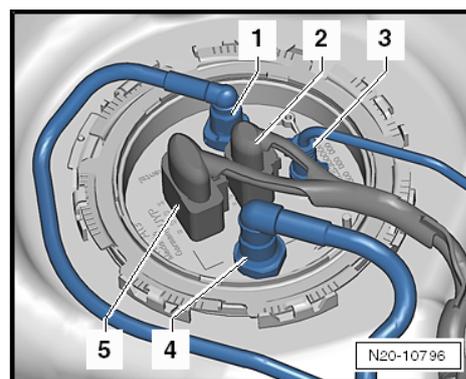


◆ Demontagekeil -3409-

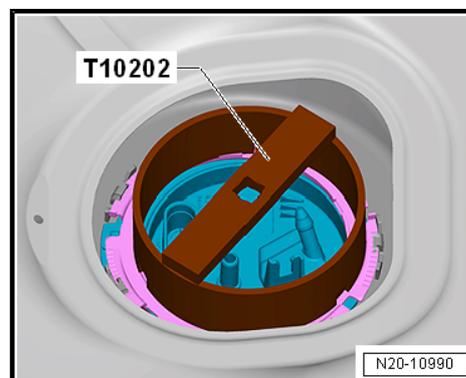


Ausbauen:

- Der Kraftstoffbehälter darf maximal $\frac{3}{4}$ gefüllt sein. Damit ist sichergestellt, dass der Füllstand unterhalb des Flansches der Kraftstofffördereinheit ist.
- Den Kraftstoffbehälter ausbauen ⇒ [Seite 9](#) .
- Die Kraftstoffrücklaufleitung -1- und die Kraftstoffvorlaufleitung -4- vom Flansch abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [Seite 27](#) .



- Die Kraftstoffleitung -3- (falls vorhanden) für Dosierpumpe -V54- für Standheizung abziehen.
- Die Stecker -2- und -5- vom Flansch abziehen.
- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen



- Schlüssel -T10202- nicht verkanten und fest auf den Verschlussring drücken. Rutscht der Schlüssel ab, kann die Kraftstofffördereinheit beschädigt werden.
- Den Flansch anheben.