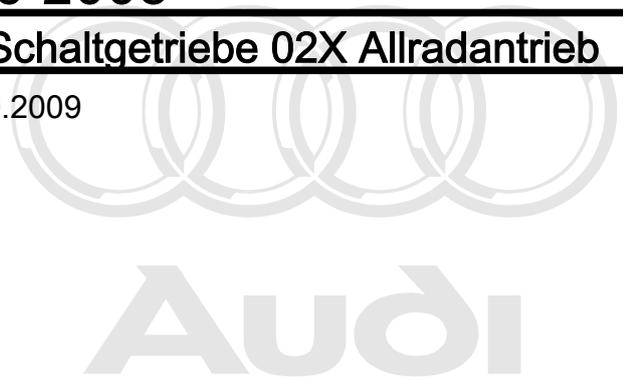


Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 02X Allradantrieb

Ausgabe 10.2009



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

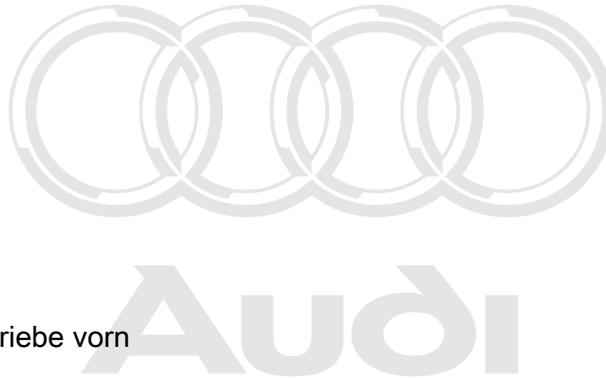
00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V	3
2.1	Achsantrieb - hinten 01R	3
2.2	Achsantrieb hinten 0AR	4
2.3	Achsantrieb hinten 08V	5
3	Übersicht Kraftübertragung	6
4	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
5	Allgemeine Reparaturhinweise	9
5.1	Spezialwerkzeuge	9
5.2	Bauteile	9
30	Kupplung	15
1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	15
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	16
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194	18
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	18
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	20
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	21
1.7	Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen	22
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder	23
1.9	Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen	24
1.10	Kupplungsanlage entlüften	26
2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	29
2.1	Montageübersicht - Kupplungsausrückung	29
2.2	Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	32
3	Kupplung in Stand setzen	37
3.1	Konventionelle Kupplung in Stand setzen	37
3.2	Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	40
3.3	Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	41
3.4	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	44
3.5	Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	45
34	Betätigung, Gehäuse	48
1	Schaltbetätigung in Stand setzen	48
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	48
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	49
1.3	Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	51
1.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.5	Schaltbetätigung einstellen	55
2	Getriebe aus- und einbauen	58
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder Benzin-Motor	58
2.2	Getriebe einbauen	67
2.3	Transport des Getriebes	72
3	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	73
3.1	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	73
4	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	76
5	Getriebe an Montagebock befestigen	78
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	80



6.1	Getriebeübersicht	80
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	81
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	82
6.4	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial und selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	84
6.5	Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen	86
6.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebling, Hohlwelle, Rücklauftrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen	89
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	90
7	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen	114
7.1	Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	117
7.2	Wellendichtring und Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen	120
8	Montageübersicht - Getriebedeckel in Stand setzen	124
9	Montageübersicht - Lagergehäuse in Stand setzen	130
10	Montageübersicht - Getriebegehäuse in Stand setzen	135
11	Schaltwelle und Wellendichtring für Schaltwelle aus- und einbauen	141
11.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	141
11.2	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	144
11.3	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	147
11.4	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	149
35 - Räder, Wellen		151
1	Antriebswelle	151
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	151
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	153
1.3	Antriebswelle einstellen	155
2	Triebling und Hohlwelle	159
2.1	Montageübersicht - Triebling und Hohlwelle	159
2.2	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	163
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		173
1	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	173
1.1	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	173
1.2	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	176
2	Ausgleichsgetriebe	180
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	180
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	183
3	Triebling und Tellerrad einstellen	191
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	192
3.2	Lage der Einstellscheiben	193
3.3	Einstellübersicht	193
3.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	194
3.5	Triebling einstellen	194
3.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	203
3.7	Tellerrad einstellen	206