



Seat Alhambra
(2010-2015)



Standheizung / Zusatzheizung

Inhaltsverzeichnis

82 - Zusatzheizung	1
1 Zusatzheizung Thermo Top V	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Zusatzheizung	1
1.2 Hinweis zum Betrieb der Zusatzheizung bei Fahrzeugen mit Dieselmotor	1
1.3 Hinweise zu Fahrzeugen mit einem Start-Stopp-System	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
2 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen an Fahrzeugen mit Zusatzheizung	3
2.1 Startbedingungen der Zusatzheizung (Zuheizer)	3
2.2 Startbedingungen der Zusatzheizung (Standheizung)	3
3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Zusatzheizung Thermo Top V in Stand setzen	6
4.1 Zusatzheizung Thermo Top V in Stand setzen	6
5 Zusatzheizung Thermo Top V aus- und einbauen	12
5.1 Bauteile der Zusatzheizung Thermo Top V	12
5.2 Anbauteile der Zusatzheizung Thermo Top V ausbauen	15
6 Zusatzheizung Thermo Top V zerlegen und zusammenbauen	18
6.1 Zusatzheizung Thermo Top V zerlegen und zusammenbauen	18
6.2 Bauteile der Zusatzheizung, innen	18
6.3 Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 aus- und einbauen	21
6.4 Temperaturfühler G18 und Überhitzungsfühler G189 aus- und einbauen	21
6.5 Absperrventil für Kühlmittel der Heizung N279 aus- und einbauen	21
7 Einbindung der Zusatzheizung Thermo Top V in den Kühlmittelkreislauf	24
7.1 Anschlussplan für Kühlmittelschläuche bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (Standheizung), Motorkennbuchstabe: CAVA	24
7.2 Anschlussplan für Kühlmittelschläuche bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (Standheizung), Motorkennbuchstabe: CCZA	25
7.3 Anschlussplan für Kühlmittelschläuche bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (Standheizung), Motorkennbuchstaben: CFFA, CFFB, CFGB	26
7.4 Verlegung der Kühlmittelschläuche bei Fahrzeugen mit 2. Wärmetauscher	28
8 Kraftstoffversorgung der Zusatzheizungen Thermo Top V	30
8.1 Kraftstoffversorgung der Zusatzheizungen Thermo Top V	30
8.2 Dosierpumpe V54 aus- und einbauen	31
8.3 Kraftstofffördermenge prüfen	32
9 Regelung der Zusatzheizung Thermo Top V	35
9.1 Funktionsbeschreibung Thermo Top V	35
9.2 Zusatzheizung	36
9.3 Standheizbetrieb	36
9.4 Ausschalten	36
10 Steckerbelegung der Zusatzheizung Thermo Top V	37
10.1 Steckerbelegung der Zusatzheizung Thermo Top V	37
11 Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung für Zusatzheizung Thermo Top V	38
11.1 Zusatzheizung mit Funkfernbedienung einschalten	38
11.2 Zusatzheizung mit Funkfernbedienung ausschalten	38
11.3 Batterie der Funkfernbedienung ersetzen	39
11.4 Kontrollleuchte in der Funkfernbedienung	40

5 Zusatzheizung Thermo Top V aus- und einbauen

5.1 Bauteile der Zusatzheizung Thermo Top V

1 - Zusatzheizung Thermo Top V

- mit Steuergerät für Zusatzheizung - J364-
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 12](#)

2 - Luftansaugeräuschkämpfer

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 16](#)

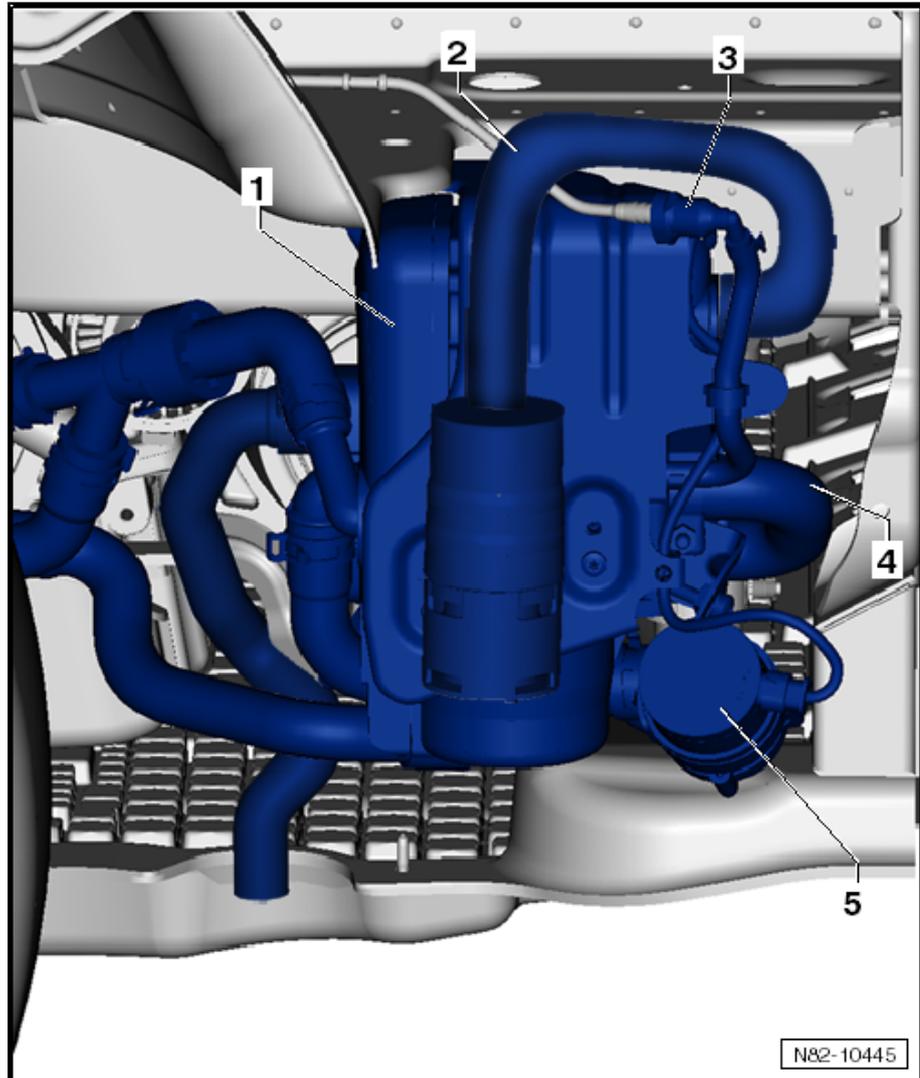
3 - Kraftstoffleitung mit Schnellverschluss

4 - Abgasanlage

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 17](#)

5 - Umwälzpumpe - V55-

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 16](#)



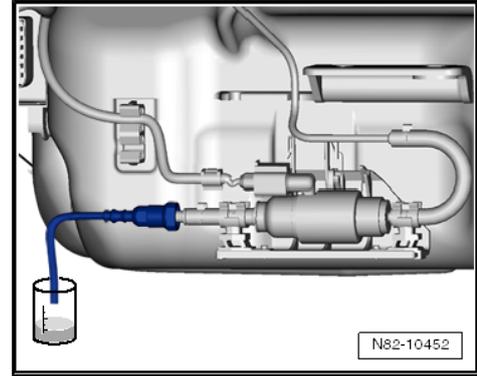
5.1.1 Ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Kraftstoffleitung von ca. 300 mm an die Dosierpumpe - V54- anschließen.
- Messglas in Höhe der Zusatzheizung halten.
- Mit dem Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem - VAS 505X- die Geführte Funktion „Kraftstofffördermenge prüfen“ aufrufen (Kraftstoffleitung von der Dosierpumpe - V54- öffnen) und starten.

Nach ca. 30 Sekunden ist die Kraftstoffleitung befüllt und entlüftet.

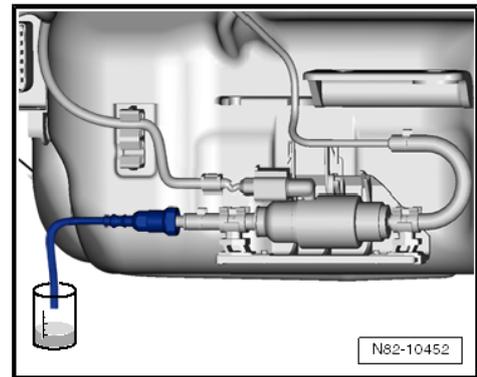
- Kraftstoffleitung verschließen.



- Messglas entleeren.
- Messglas in Höhe der Zusatzheizung halten.
- Mit dem Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem - VAS 505X- die Geführte Funktion „Kraftstofffördermenge prüfen“ aufrufen (Kraftstoffleitung von der Dosierpumpe - V54- öffnen) und starten.

Nach ca. 120 Sekunden endet die Kraftstoffversorgung.

- Steckverbindung mit Kraftstoffleitung verbinden.
- Messglas ablesen. Kraftstofffördermenge für Benzin und Diesel: 22 bis 28 ml.
- Stimmt die Kraftstofffördermenge nicht mit dem angegebenen Wert überein, so ersetzen Sie die Dosierpumpe - V54- .



Hinweis

- ◆ *Liegt die Umgebungstemperatur über 20 °C, kann dies wegen der Kraftstoffverdampfung zur Fehlmessung führen.*
- ◆ *Es dürfen keine Gasblasen gefördert werden.*