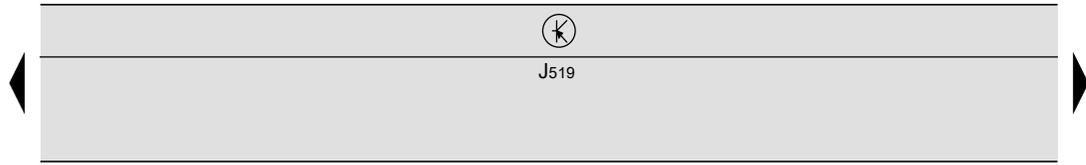




Seat Altea
(2004-2015)



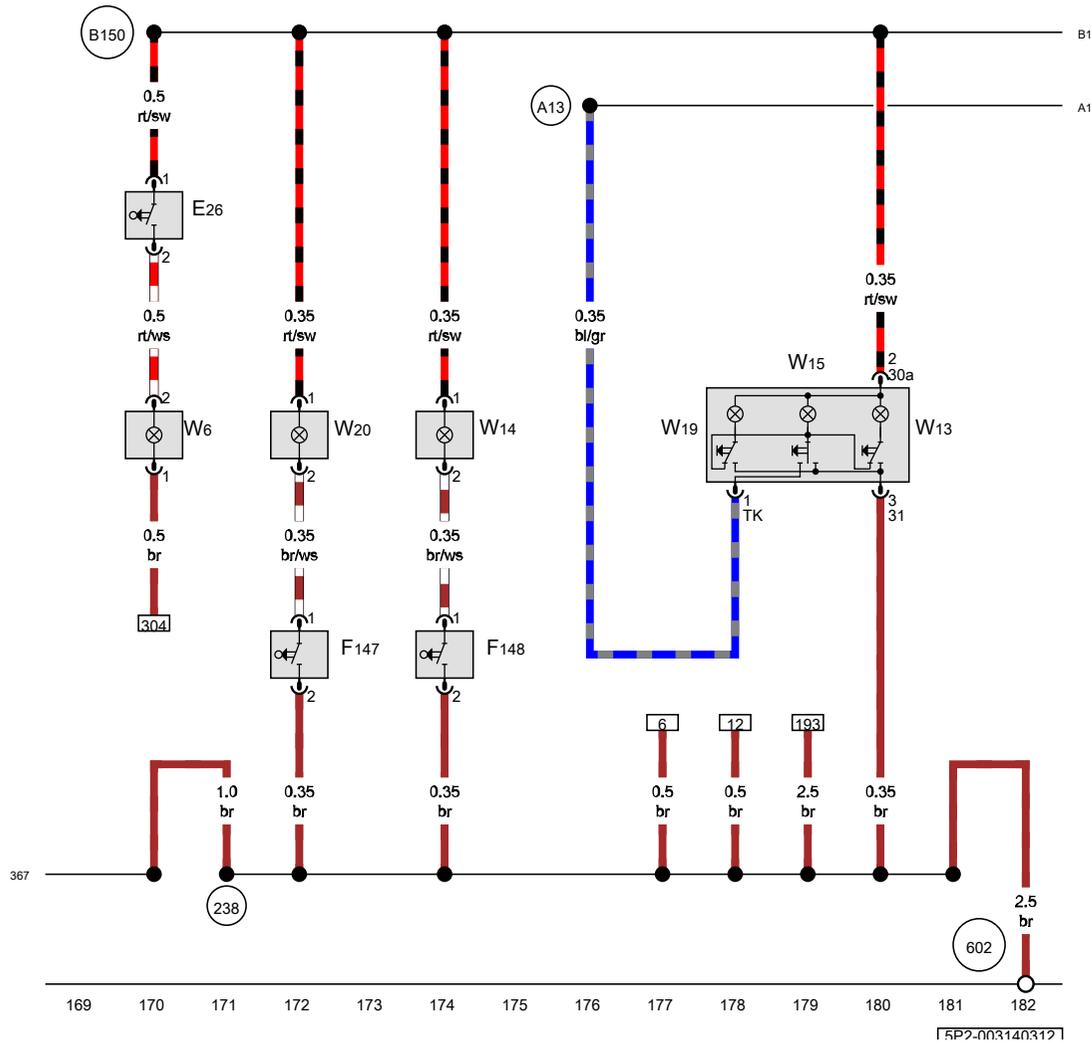
Schaltpläne / Elektrik 03.2009 - 10.2015



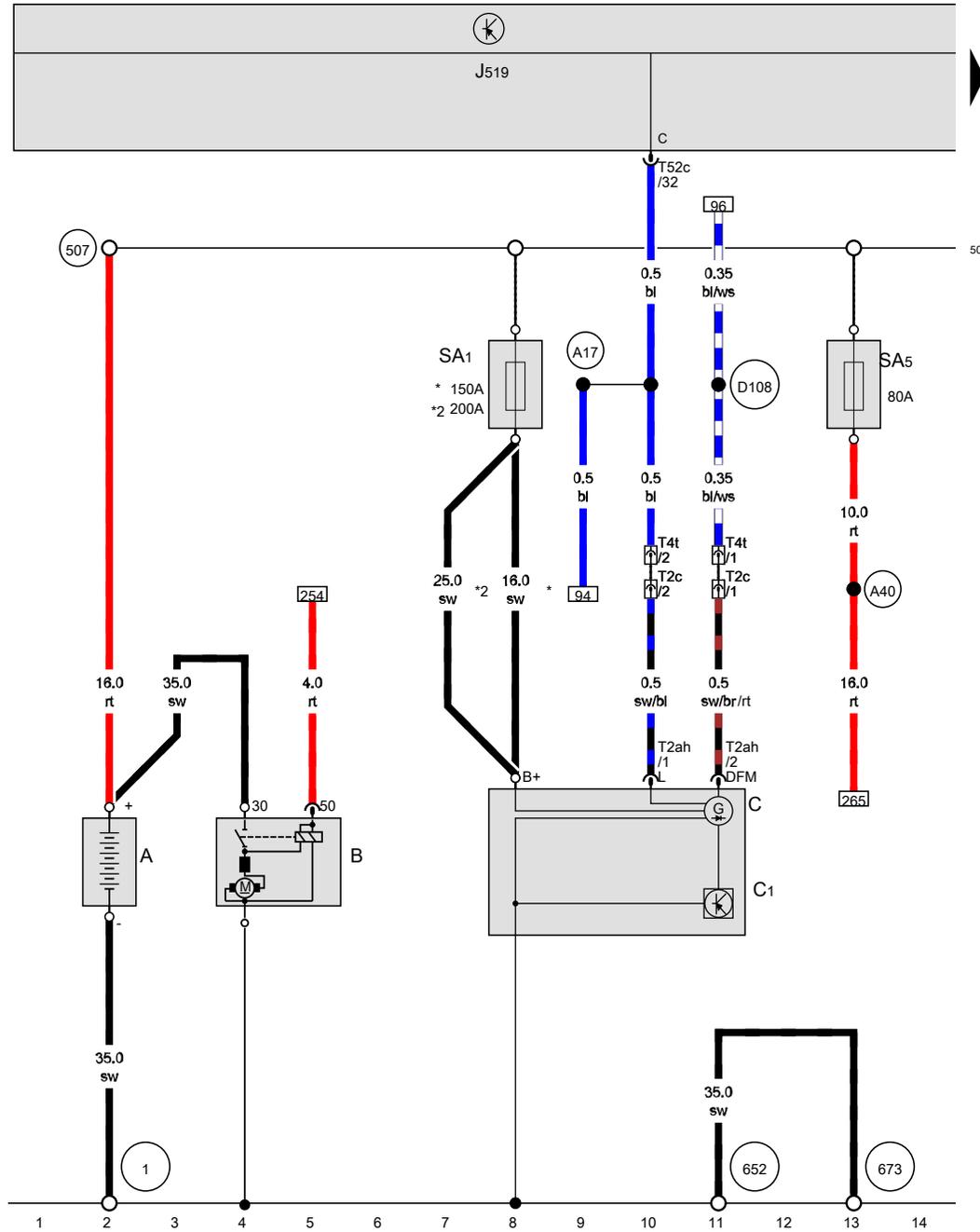
Schalter für Handschuhfachleuchte, Kontaktschalter für Make-up-Spiegel Fahrerseite, Kontaktschalter für Make-up-Spiegel Beifahrerseite, Bordnetzsteuergerät, Leseleuchte Beifahrerseite, Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung, Leseleuchte Fahrerseite

- E26 Schalter für Handschuhfachleuchte
- F147 Kontaktschalter für Make-up-Spiegel Fahrerseite
- F148 Kontaktschalter für Make-up-Spiegel Beifahrerseite
- J519 Bordnetzsteuergerät
- W6 Handschuhfachleuchte
- W13 Leseleuchte Beifahrerseite
- W14 beleuchteter Make-up-Spiegel Beifahrerseite
- W15 Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- W19 Leseleuchte Fahrerseite
- W20 beleuchteter Make-up-Spiegel Fahrerseite

- (B150) Plusverbindung 2 (30a) im Leitungsstrang Innenraum
- (367) Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- (602) Massepunkt im Fußraum vorn links
- (A13) Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafelleitungsstrang
- (B150) Plusverbindung 2 (30a) im Leitungsstrang Innenraum



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator

- A Batterie
- B Anlasser
- C Drehstromgenerator
- C1 Spannungsregler
- J519 Bordnetzsteuergerät
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A, im Motorraum links (Low Box)
- SA5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter A, im Motorraum links (Low Box)
- T2ah Steckverbindung, 2fach
- T2c Steckverbindung, 2fach, Nähe Anlasser (nur bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4t Steckverbindung, 4fach, Nähe Anlasser (nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T52c Steckverbindung, 52fach

- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 507 Schraubverbindung (30) am Sicherungshalter Batterie
- 652 Massepunkt für Getriebe- und Motormasse
- 673 Massepunkt 3 am Längsträger vorn links
- A17 Verbindung (61) im Schalttafelleitungsstrang
- A40 Plusverbindung 1 (30) im Armaturenleitungsstrang
- D108 Verbindung 6 im Leitungsstrang Motorraum

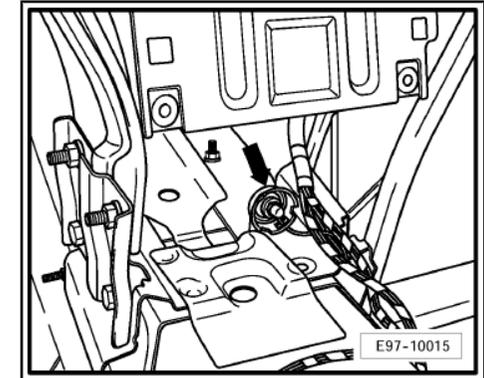
* nur bei Fahrzeugen mit 90-A/110-A-Generator
 *2 nur für Fahrzeuge mit Drehstromgenerator (140 A)

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

[5P1-145020312]

610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn -Pfeil-
Anzugsdrehmoment 9Nm±1 Nm

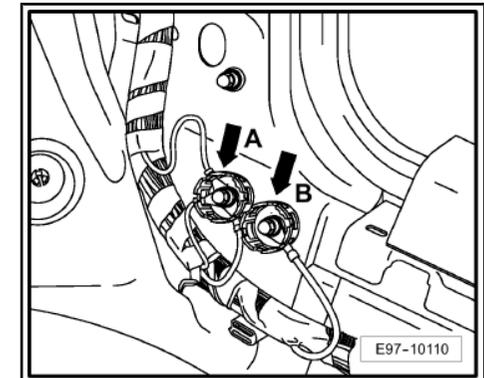
zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



43 - Massepunkt, Säule A - rechts, unten -Pfeil A-
Anzugsdrehmoment 9Nm±1 Nm

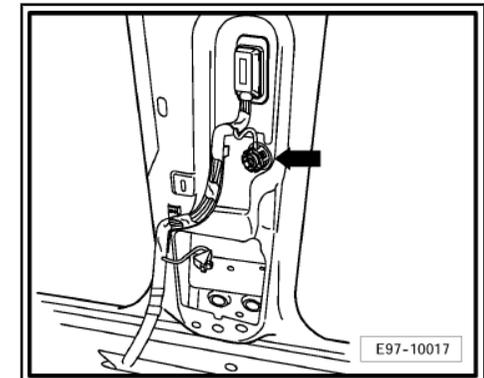
47 - Massepunkt im Fußraum vorn rechts -Pfeil B-
Anzugsdrehmoment 9Nm±1 Nm

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



78 - Massepunkt an der B-Säule rechts unten -Pfeil-
Anzugsdrehmoment 9Nm±1 Nm

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

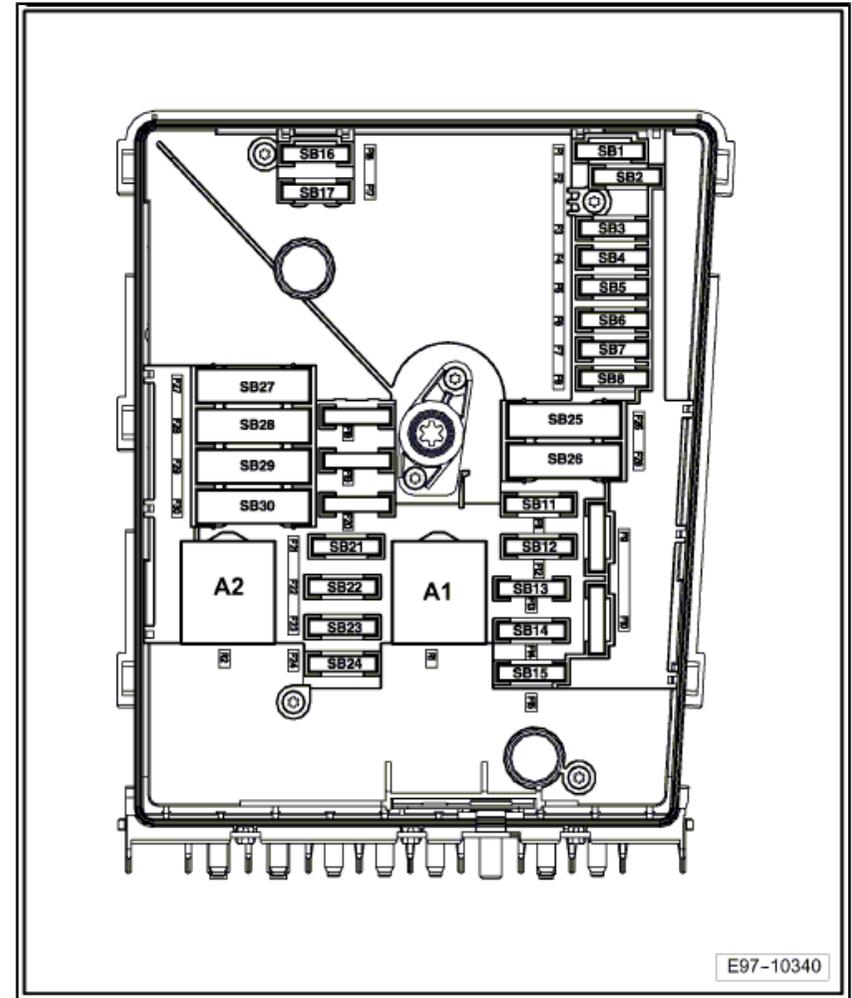


1.3 Sicherungen (SB) auf der E-Box Low, im Motorraum links

- Sicherungsfarben

- 50 A - rot
- 40 A -orange
- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 7,5 A - braun
- 5 A - beige
- 3 A - lila

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



1.3.1 Sicherungsbelegung, ab März 2009

Nr.	T40 a	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
F1	32	Sicherung 1 auf Sicherungshalter B -SB1-	30 A	- Steuergerät für Scheibenwischermotor, Beifahrerseite -J584-	30a
F2	39	Sicherung 2 auf Sicherungshalter B -SB2-	30 A	- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- (CDA)	30a

1.5 Relaisplatzbelegung an der E-Box Low, im Motorraum links, ab Juni 2011

A1 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 30 -J317- (100)

- Motoren CAYB, CAYC, CFHC, CFJA und CGGB

- Relais für Spannungsversorgung der Kl. 30 -J317- (458)

- Motoren BSF, CHGA und CMXA

- Hauptrelais -J271- (100)

- Motoren CAXC, CBZB, CCZB und CDAA

A2 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299- (100)

- Motoren CHGA und CMXA

- Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757- (100)

- Motoren CCZB und CDAA

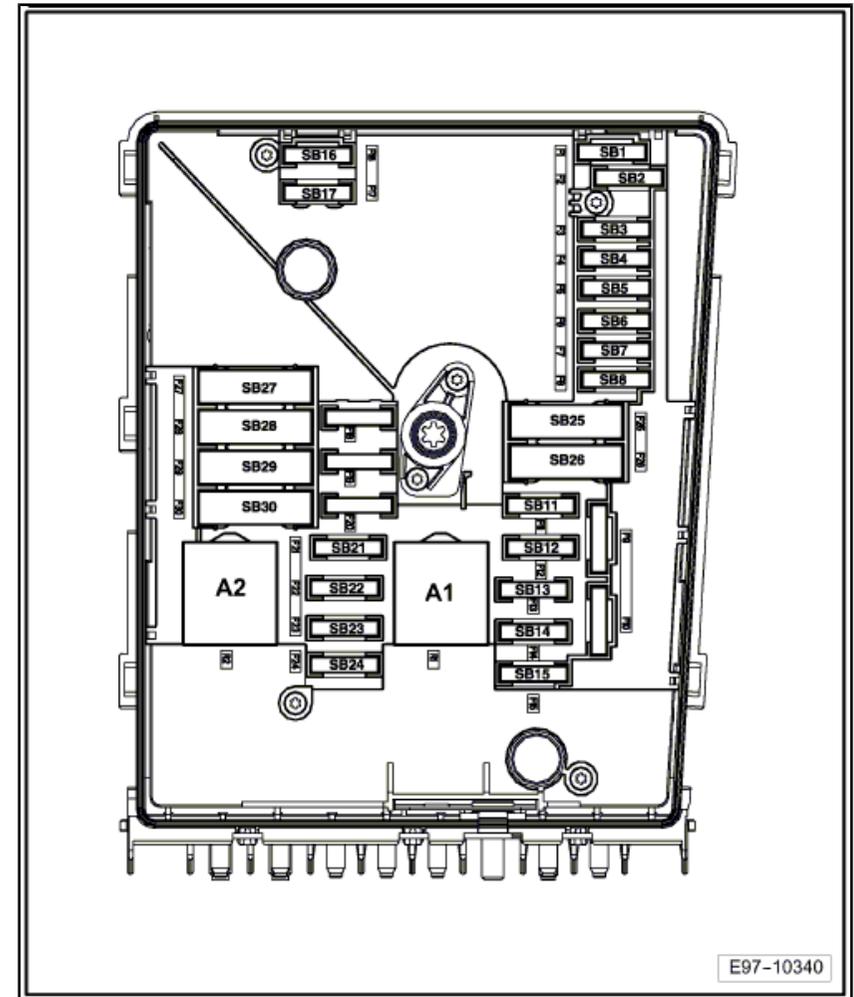
- Relais für Kühlmittelzusatzpumpe -J496- (100)

- Motoren CAXC und CBZB

- Steckbrücke -TV23-

- Dieselmotoren

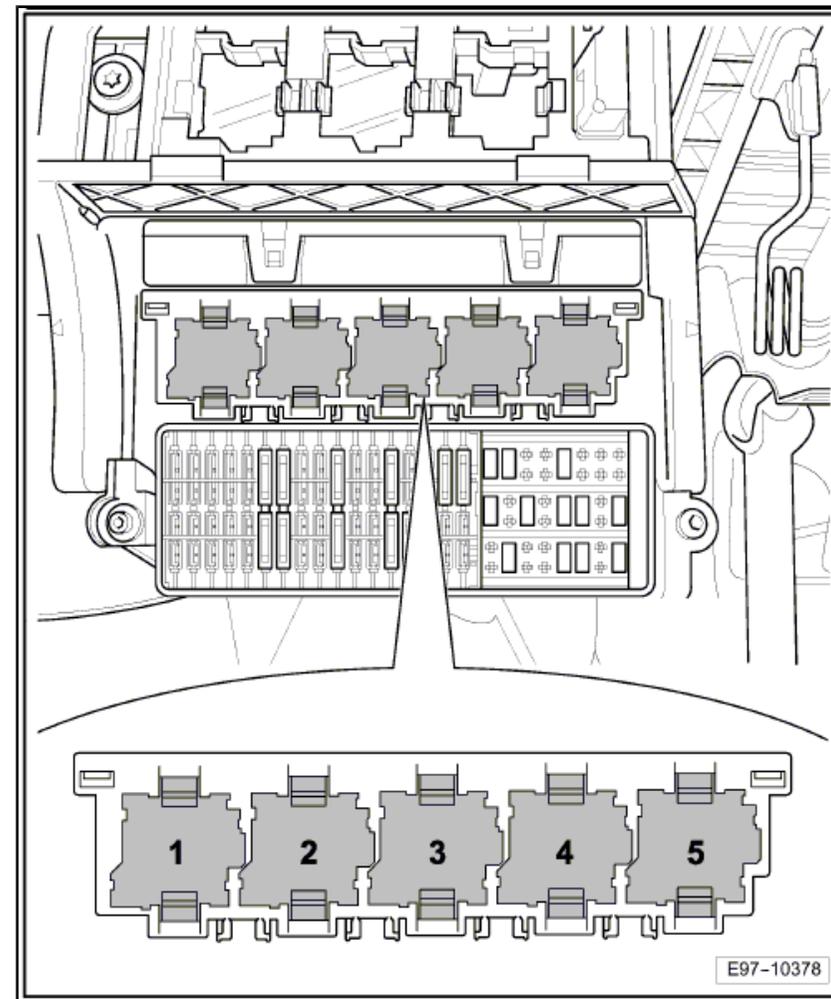
zurück zur Übersicht [⇒ Seite 1](#)



1.12 Relaisplatzbelegung am Relaisträger, Schalttafel links, unter dem Bordnetzsteuergerät, ab November 2009

- 1 - Relais 2 für Anlasser -J907- (433) Steckverbindung, 6fach -T6ae- braun
 - Motor CAYB, CAYC und CBZB (nur bei Fahrzeugen mit Start/Stopp-Anlage)
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



1.3.3 Steckerbelegung:

A - Motorsteuergerät -J623-

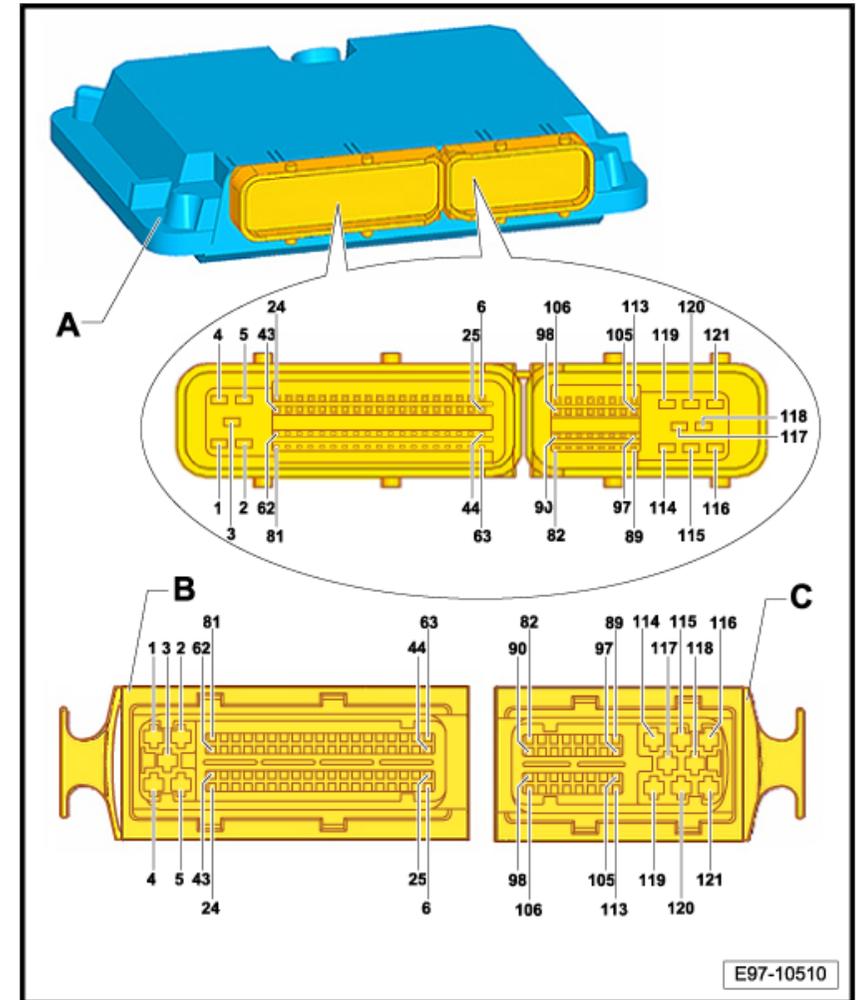
- Motoren BSE, BSF, CCSA, CHGA und CMXA

Steckverbindungen:

B - Steckverbindung, 81fach -T121a-

C - Steckverbindung, 40fach -T121a-

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

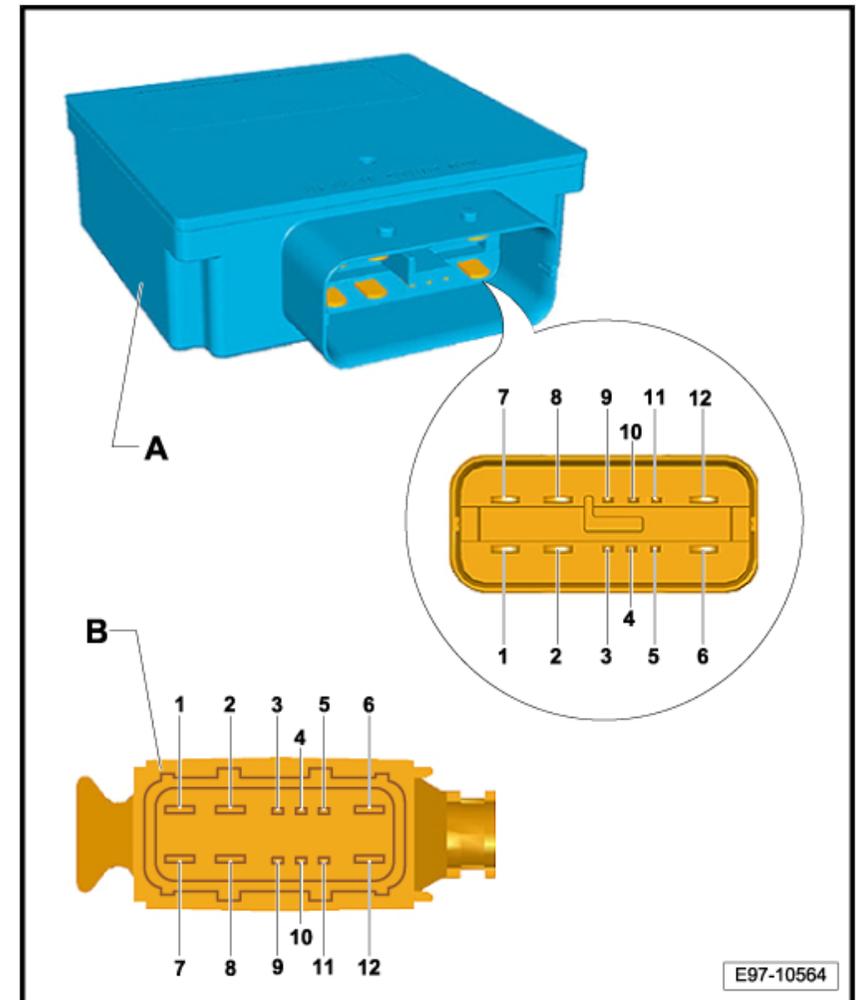
1.5.2 Steckerbelegung 12fach:

A - Spannungsstabilisator -J532-

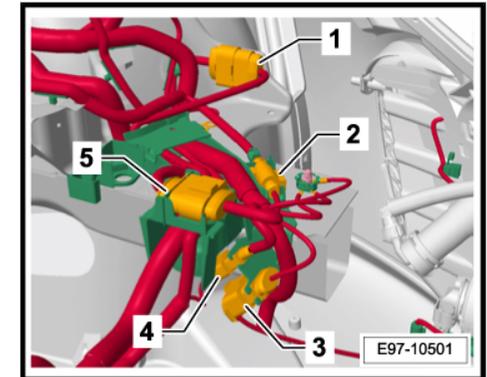
Steckverbindung:

B - Steckverbindung, 12fach -T12i-

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



1.2 Koppelstelle Motorraum links
-T2c-, -T4t-, -T6j-, -T8n-, -T10a-, -T14a-, -T14b-

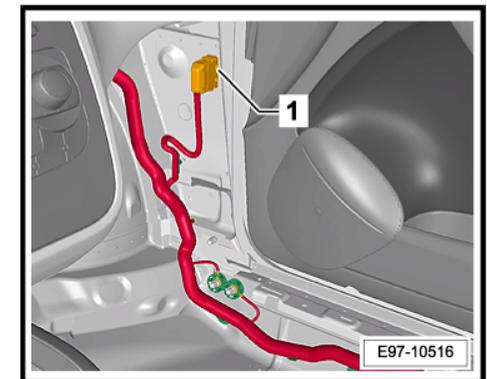


1.2.1 Steckverbindungen:

- 1 - Steckverbindung, 10fach -T10a- , schwarz / Steckverbindung, 14fach -T14b- , schwarz
- 2 - Steckverbindung, 6fach -T6j- , schwarz
- 3 - Steckverbindung, 8fach -T8n- , schwarz
- 4 - Steckverbindung, 2fach -T2c- , braun / Steckverbindung, 4fach -T4t- , schwarz
- 5 - Steckverbindung, 14fach -T14a- , schwarz

zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.3 Koppelstelle, an der A-Säule rechts unten -T20b-



1.3.1 Steckverbindung:

- 1 - Steckverbindung, 20fach -T20b- , schwarz