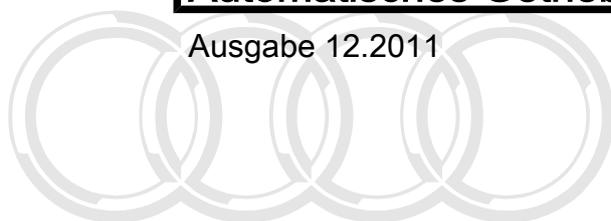


Reparaturleitfaden Audi A6 2005 ➤

Automatisches Getriebe 09L Allradantrieb

Ausgabe 12.2011



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L	2
3	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4	Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	11
5	Füllmengen - Getriebeöle	12
5.1	Füllmenge Planetengetriebe, ATF-Bereich	12
5.2	Füllmenge Achsantrieb vorn	12
5.3	Füllmenge Verteilergetriebe	13
5.4	Füllmenge Achsantrieb hinten	13
6	Reparaturhinweise	14
6.1	Kontaktkorrosion!	14
6.2	Allgemeine Reparaturhinweise	14
7	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	18
8	Hinweise zum An- und Abschleppen	19
32	Drehmomentwandler	20
1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	20
2	Drehmomentwandler entleeren	21
3	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	22
4	Drehmomentwandler prüfen	24
5	Drehmomentwandler einbauen	25
37	Betätigung, Gehäuse	26
1	26
2	Schaltbetätigung prüfen	30
3	Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 11.2005	33
3.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - bis 11.2005	35
3.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung - bis 11.2005	35
3.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen - bis 11.2005	36
3.4	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - bis 11.2005	39
3.5	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - bis 11.2005	39
3.6	Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen - bis 11.2005	40
3.7	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - bis 11.2005	41
3.8	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - bis 11.2005	43
3.9	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - bis 11.2005	44
3.10	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen - bis 11.2005	46
3.11	Montageübersicht - Wählhebelseilzug - bis 11.2005	51
3.12	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - bis 11.2005	52
3.13	Wählhebelseilzug einstellen - bis 11.2005	55
4	Montageübersicht - Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab 11.2005	58
4.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel und Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - ab 11.2005	60
4.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung - ab 11.2005	60
4.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen - ab 11.2005	61
4.4	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen - ab 11.2005	64
4.5	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen - ab 11.2005	64
4.6	Montageübersicht - Schaltbetätigung - ab 11.2005	65
4.7	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen - ab 11.2005	66

4.8	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen - ab 11.2005	67
4.9	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen - ab 11.2005	67
4.10	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen - ab 11.2005	68
4.11	Montageübersicht - Wählhebelseilzug - ab 11.2005	71
4.12	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - ab 11.2005	71
4.13	Wählhebelseilzug einstellen - ab 11.2005	76
4.14	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	79
5	Getriebe aus- und einbauen	82
5.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l MPI- und 2,8l/3,2l FSI-Motor	82
5.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TFSI-Motor	90
5.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	97
5.4	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	98
5.5	Getriebe einbauen	108
6	Transport des Getriebes	113
7	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	114
8	Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	115
8.1	Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze	115
8.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	117
8.3	Tunnelquerträger aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. und 8-Zyl. Benzin-Motor, 6 Zyl. TDI-Motor ab 09.2008	119
8.4	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor bis 09.2008	121
9	ATF-Stand im Planetengetriebe	124
9.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	124
9.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	127
10	ATF-Leitungen	131
10.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzin-Motor und 6-Zyl. TDI-Motor	132
10.2	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Benzin-Motor	134
10.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	134
10.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	136
38	Räder, Regelung	138
1	Ölwanne, ATF-Sieb und Mechatronik - Montageübersicht	138
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	140
1.2	ATF-Sieb aus- und einbauen	143
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	145
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	148
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	149
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	149
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	149
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	150
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn instand setzen	152
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	153
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	154
2.3	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	156
2.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	158
2.5	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	159
2.6	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	162
3	Achsölstand im Verteilergetriebe	165
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen	165
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	166

4	Verteilergetriebe instand setzen	168
4.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	168
4.2	Wellendichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	172
4.3	Getriebe zerlegen und Instand setzen, Schadensschwerpunkte	174



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.