



## Reparaturleitfaden Audi A6 2005 >

### 6 Gang-Schaltgetriebe 0A3 Allradantrieb

Ausgabe 12.2010

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	<b>Kennzeichnung des Getriebes</b>	1
1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2	<b>Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R und 0AR</b>	3
2.1	Achsantrieb - hinten 01R	3
2.2	Achsantrieb - hinten 0AR	4
3	<b>Übersicht Kraftübertragung</b>	6
4	<b>Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	8
5	<b>Allgemeine Reparaturhinweise</b>	9
5.1	Spezialwerkzeug	9
5.2	Bauteile	9
<b>30</b>	<b>Kupplung</b>	<b>12</b>
1	<b>Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	12
1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	13
1.2	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.3	Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	15
1.4	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.5	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker)	17
1.6	Montageübersicht - Hydraulik	19
1.7	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	20
1.8	Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	21
1.9	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	22
1.10	Kupplungsanlage entlüften	24
2	<b>Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	27
2.1	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
3	<b>Kupplung in Stand setzen</b>	40
3.1	Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen	40
3.2	Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	43
3.3	Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	44
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b>	<b>47</b>
1	<b>Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	47
1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	48
1.3	Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	49
1.4	Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen	50
1.5	Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen	51
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7	Schaltbetätigung einstellen	57
2	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	60
2.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	60
2.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor	69
2.3	Transport des Getriebes	73
3	<b>Montageübersicht - Getriebestütze, Getriebelager und Tunnelquerträger</b>	75
3.1	Tunnelquerträger aus- und einbauen	75
3.2	Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	78
4	<b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b>	79
5	<b>Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe ersetzen</b>	80
6	<b>Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen</b>	84
7	<b>Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen</b>	85



<b>8</b>	<b>Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>88</b>
<b>9</b>	<b>Montageübersicht - Mittendifferenzial und Gehäuse für Mittendifferenzial</b> .....	<b>94</b>
9.1	Gehäuse für Mittendifferenzial und Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen .....	94
<b>10</b>	<b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial</b> .....	<b>98</b>
10.1	Wellendichtring für Flanschswelle hinten am Getriebe ersetzen .....	102
<b>11</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>107</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>108</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>108</b>
<b>2</b>	<b>Triebbling (Abtriebswelle)</b> .....	<b>109</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....		<b>110</b>
<b>1</b>	<b>Wellendichtringe für Flanschswelle links und rechts ersetzen</b> .....	<b>110</b>
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links bei eingebauten Getriebe ersetzen .....	110
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts bei eingebauten Getriebe ersetzen .....	113
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>117</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	117
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	117
<b>3</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b> .....	<b>118</b>



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.