



**Seat Alhambra**  
(2015-2022)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Identifikation</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Allgemeine Hinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	5
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>6</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>6</b>
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	6
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	7
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und Kraftstoffbehälter vorhanden	8
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und Kraftstoffbehälter vorhanden	9
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	10
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	10
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>12</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	12
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	14
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>24</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	24
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	27
<b>4 Steckkupplungen</b>	<b>32</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	32
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>38</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	38
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	38
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	42
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>44</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	44
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	44
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>47</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	47
<b>8 Sensoren</b>	<b>54</b>
8.1 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	54

## 1 - Kraftstoffbehälter

- Beim Ausbau mit dem Motor-/Getriebeheber - V.A.G 1383 A- halten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)

## 2 - Masseverbindung

- auf festen Sitz achten.

## 3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm +90°

## 4 - Wärmeschutzblech

## 5 - Wärmeschutzblech

## 6 - Druckscheibe

## 7 - Clip

## 8 - Wärmeschutzblech

## 9 - Wärmeschutzblech

## 10 - Druckscheibe

## 11 - Schraube

- ersetzen
- 25 Nm

## 12 - Trennstelle Entlüftungsleitung

- beim Ausbau des Kraftstoffbehälters trennen

## 13 - Spannband links

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Die Spannbänder beim Festschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen Verdrehen sichern.

## 14 - Spannband rechts

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Die Spannbänder beim Festschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen Verdrehen sichern.

## 15 - Dosierpumpe -V54-

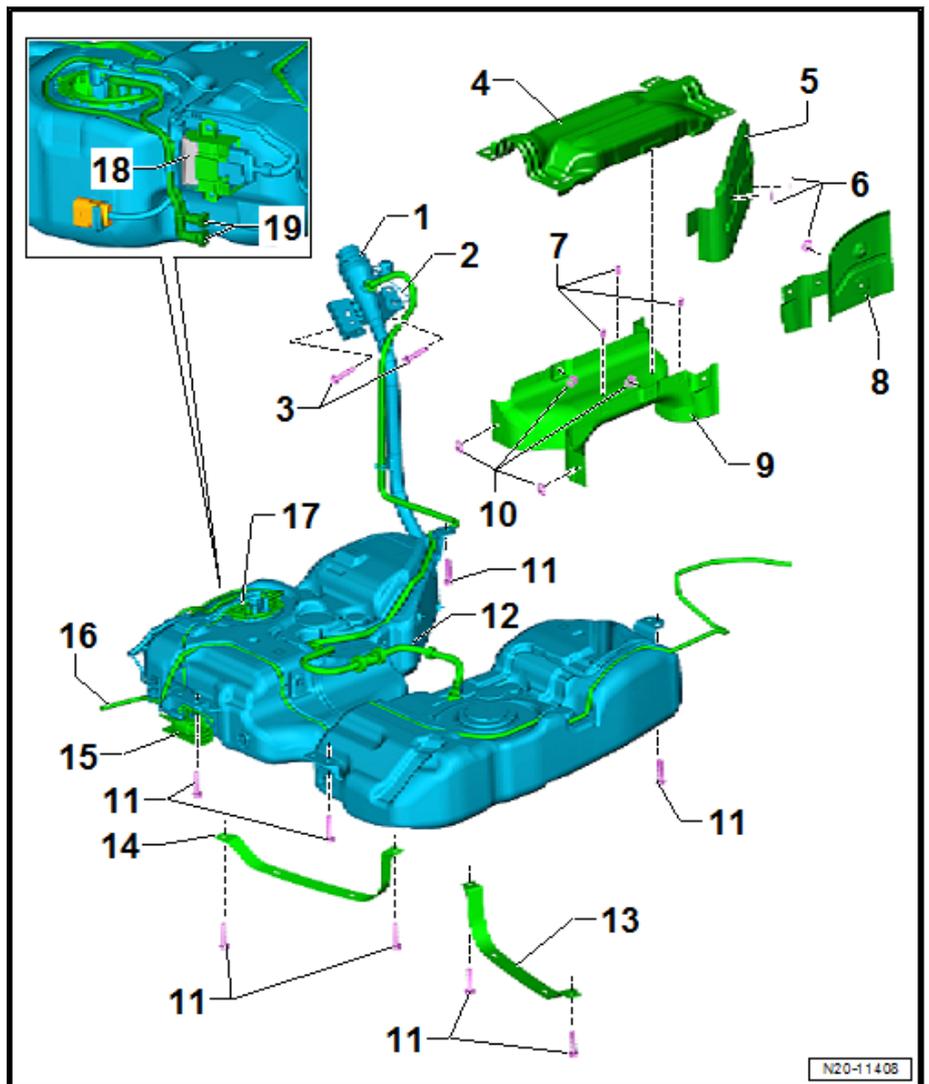
- für Standheizung

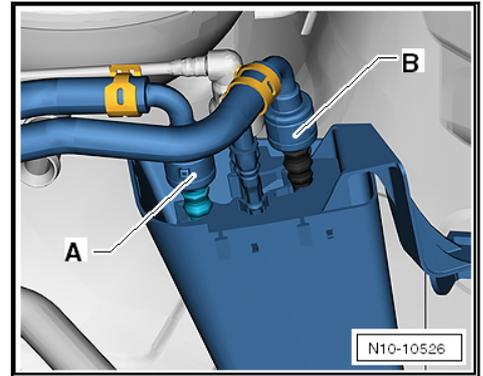
## 16 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- vom Fördermodul zur Koppelstelle am Unterboden ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel
- Förderleitung für Reduktionsmittel trennen ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Förderleitung für Reduktionsmittel trennen

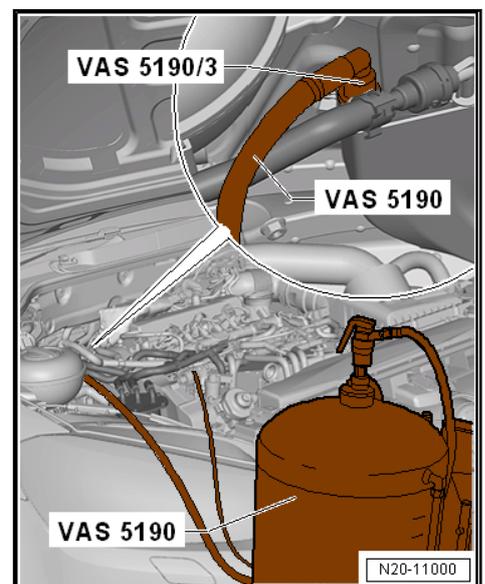
## 17 - Kraftstoffördereinheit mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Einbaulage vom Flansch ⇒ [Seite 14](#)
- Kraftstoffördereinheit mit Saugstrahlpumpe - Montageübersicht ⇒ [Seite 24](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)
- Prüfen Sie die Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) -G6- ⇒ [Seite 47](#)





- Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190 /3 - an die Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.



- Schließen Sie das Fahrzeugdiagnosetester an.
- Geführte Funktion Kraftstoffbehälter entleeren durchführen.
- Gegebenenfalls die Funktion wiederholen.

 **Hinweis**

*Die Kraftstoffpumpe wird nun angesteuert.*

- Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- öffnen, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.

## 2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

### 1 - Kraftstoffleitung

- für die Dosierpumpe - V54-

### 2 - Leckagenleitung (Kraftstoffrücklaufleitung)

- Blau
- vom Kraftstofffilter
- festen Sitz achten

### 3 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Schwarz
- festen Sitz achten

### 4 - Stecker

- für Kraftstoffördereinheit

### 5 - Stecker

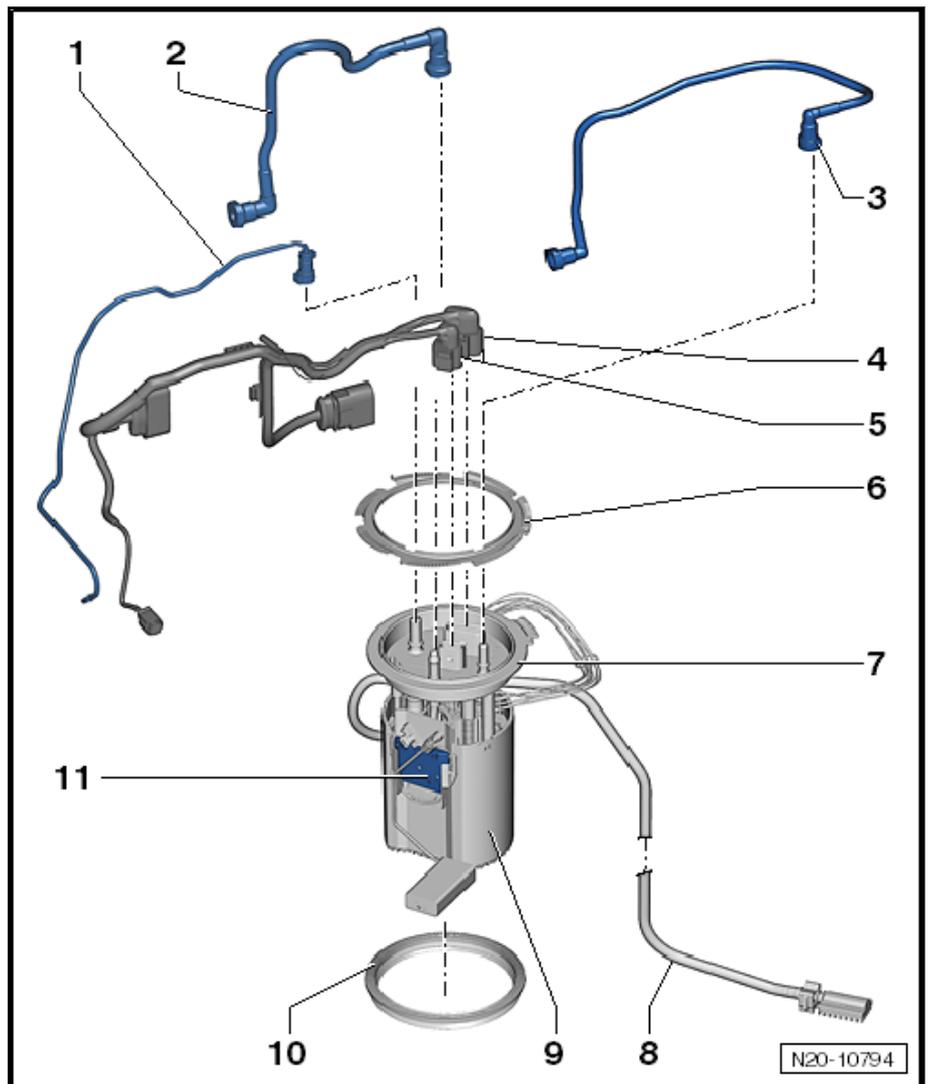
- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

### 6 - Verschlussring

- Mit Schlüssel -T10202- aus- und einbauen.
- festen Sitz achten
- 110 Nm

### 7 - Flansch

- für Kraftstoffördereinheit
- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Flanschdichtung immer ersetzen
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten  
⇒ [Seite 14](#)



### 8 - Absaugschlauch

- mit Saugstrahlpumpe
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst

### 9 - Kraftstoffördereinheit mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 14](#)
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Sieb bei Verschmutzung reinigen

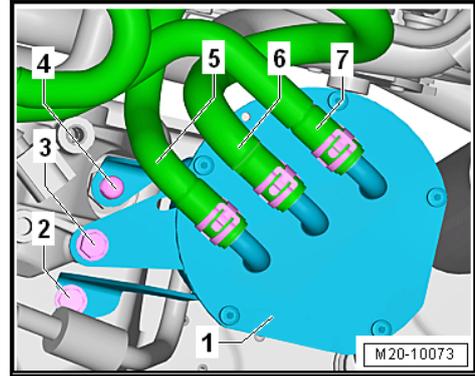
### 10 - Dichtring

- ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- Nur zur Montage des Flanschs mit Kraftstoff benetzen

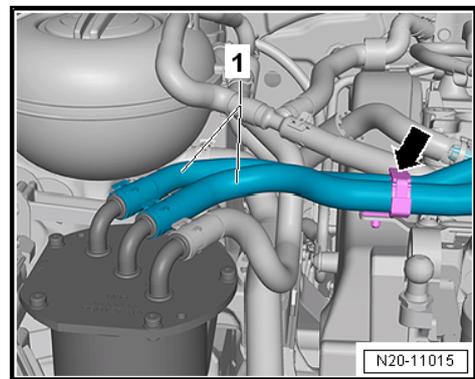
### 11 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [Seite 54](#)

## 3.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Fahrzeuge mit Standheizung

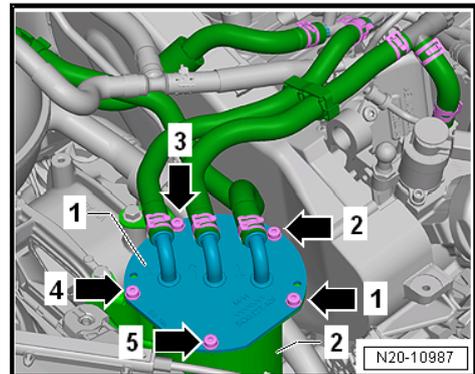


- Mutter -2- und Schraube -3- herausdrehen.
- Halter -Pfeil- öffnen und die Kraftstoffleitungen -1- ausclip-sen.



- Danach den Kraftstofffilter zur Seite legen.

**Wenn der Kraftstofffilter ausgebaut werden soll:**



- Schrauben -Pfeile- in der gezeigten Reihenfolge -1- bis -5- herausdrehen.
- Ausfließenden Kraftstoff auffangen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- von dem Kraftstofffiltergehäu-se -2- abnehmen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- mit angeschlossenen Kraft-stoffleitungen zur Seite legen.