



Seat Alhambra
(2015-2022)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Allgemeine Hinweise	2
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System.	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	5
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.3 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	8
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	14
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	18
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	18
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	21
3 Steckkupplungen	27
3.1 Steckkupplungen trennen	27
4 Kraftstofffilter	34
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	34
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	34
5 Aktivkohlebehälter-Anlage	36
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	36
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	36
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	37
6 Gasbetätigung	40
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	40
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	40
7 Kraftstoffpumpe	43
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen.	43
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	50
8 Sensoren	53
8.1 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	53

1 - Kraftstoff-Einfüllstutzen

- mit Anschluss für Mas-
seleitung zur Karosserie
- auf festen Sitz achten
- mit 10 Nm an der Kar-
rosserie festschrauben

2 - Druckscheibe

3 - Clip

4 - Wärmeschutzblech

5 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 25 Nm

6 - Leitungskupplung

- zum Ausbau des Kraft-
stoffbehälters trennen
- zum Lösen Taster an
der Leitungskupplung
zusammendrücken

7 - Belüftungs-/Entlüftungslei- tung

- zum Aktivkohlebehälter
im Radhaus links
- zum Ausbau des Kraft-
stoffbehälters trennen
- zum Lösen Taster
an den Leitungskup-
plungen zusammendrü-
cken

8 - Verschlussring

- Mit Schlüssel -T10202-
aus- und einbauen
- auf festen Sitz achten
- 110 Nm

9 - Flansch links

- Einbaulage des Flansches ⇒ [Abb. „Einbaulage vom Verschlussflansch auf beiden Seiten.“, Seite 19](#)
- zum Ausbau der Saugstrahlpumpe losschrauben ⇒ [Seite 50](#)
- Kraftstoffördereinheit mit Saugstrahlpumpe - Montageübersicht ⇒ [Seite 18](#)

10 - Kraftstoffbehälter

- Beim Ausbau mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- halten.
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 14](#)

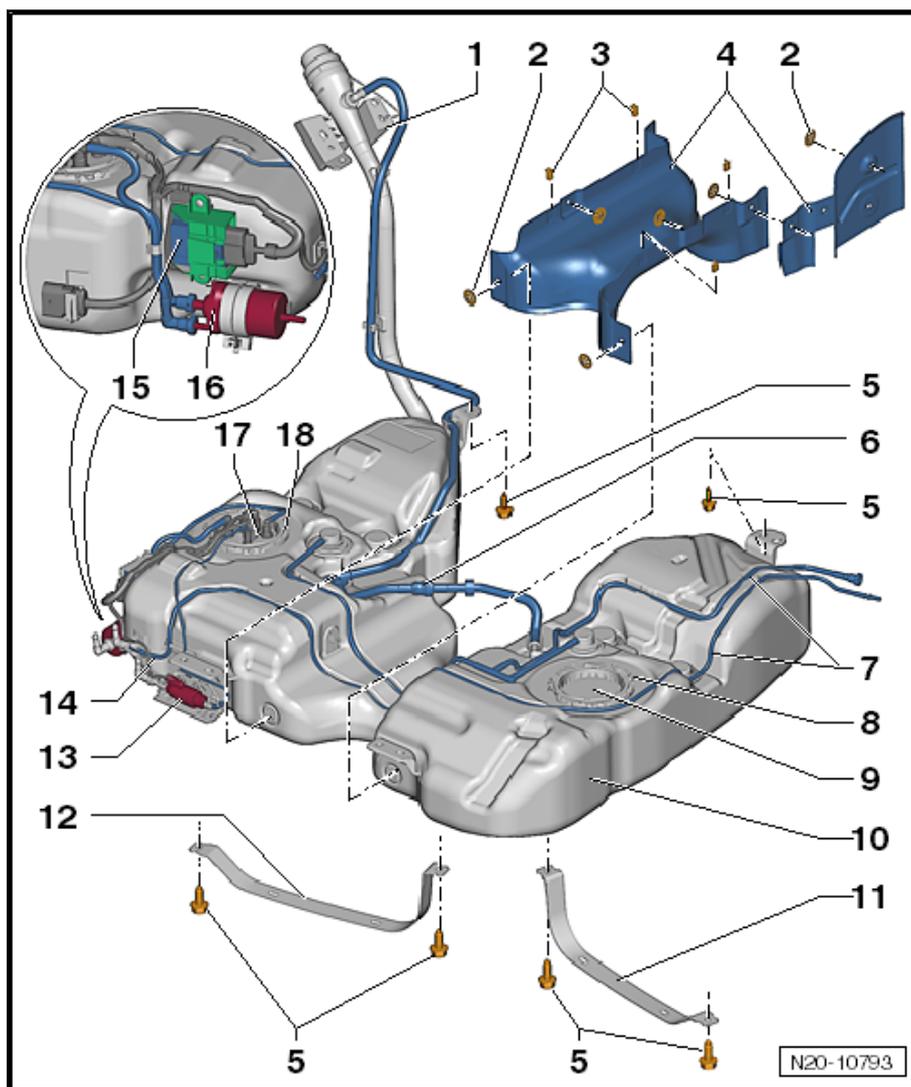
11 - Spannband links

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

12 - Spannband rechts

- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten
- Spannbander beim Verschrauben mit geeigneten Werkstattmitteln gegen das Verdrehen sichern.

13 - Dosierpumpe -V54-



1 - Kraftstoffrohr

- für die Dosierpumpe - V54-

2 - Kraftstoffrücklauf

- Blau
- Vom Kraftstofffilter
- auf festen Sitz achten

3 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- Schwarz
- auf festen Sitz achten

4 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstofffördereinheit

5 - Elektrische Steckverbindung

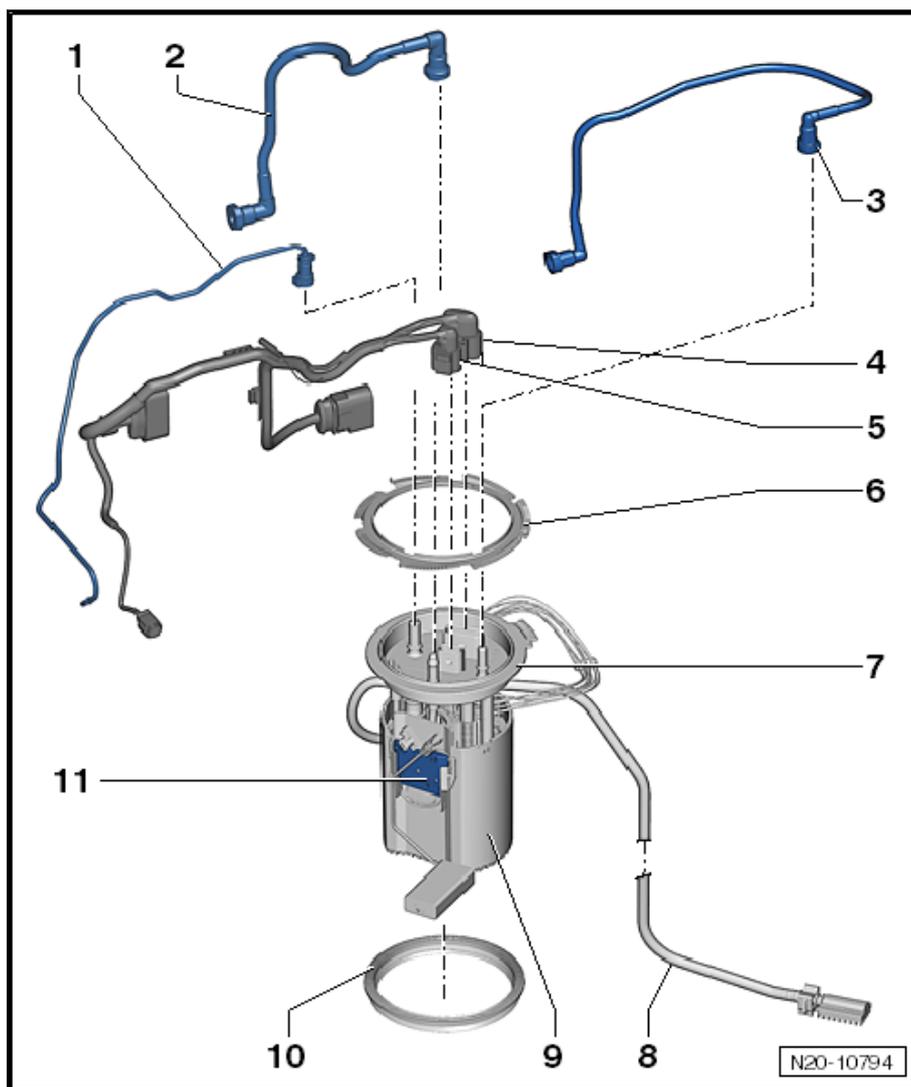
- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

6 - Verschlussring

- Mit Schlüssel -T10202- aus- und einbauen
- auf festen Sitz achten
- 110 Nm

7 - Flansch

- für Kraftstofffördereinheit
- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Flanschdichtung nach Demontage ersetzen
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 19](#)



8 - Absaugschlauch

- mit Saugstrahlpumpe
- im Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)

9 - Kraftstofffördereinheit

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 19](#)
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Sieb bei Verschmutzung reinigen

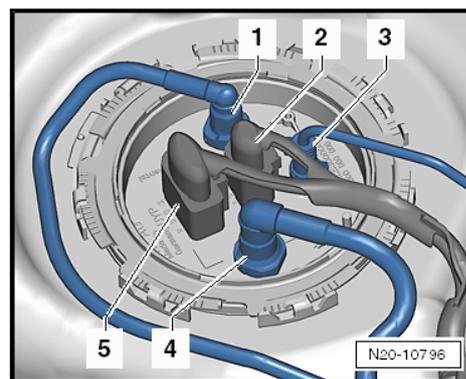
10 - Dichtring

- nach Ausbau ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- Nur zur Montage des Flanschs mit Kraftstoff benetzen

11 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)

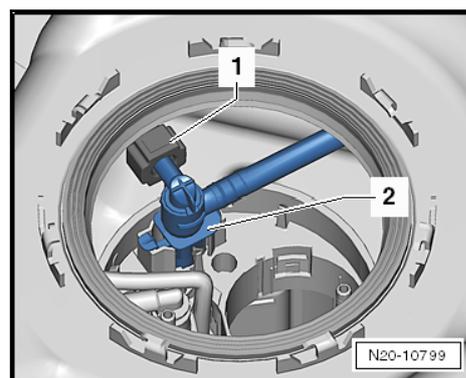
Einbaulage vom Verschlussflansch auf beiden Seiten:



- Die Kraftstoffleitung -3- (falls vorhanden) für Dosierpumpe -V54- für Standheizung abziehen.
- Die Stecker -2- und -5- vom Flansch abziehen.
- Den Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen.



- Schlüssel -T10202- nicht verkanten und fest auf den Verschlussring drücken. Rutscht der Schlüssel ab, kann die Kraftstofffördereinheit beschädigt werden.
- Den Flansch anheben.
- Die Schlauchkupplung -1- abziehen. Steckkupplungen öffnen => [Seite 27](#) .



- Die Leitung -2- aus dem Gehäuse der Kraftstofffördereinheit herausclipsen.
- Die Fördereinheit und den Dichtring aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausnehmen.
- Wenn die Fördereinheit ersetzt werden soll, muss die alte Fördereinheit vor dem Entsorgen entleert werden.
- Entsorgungsvorschriften beachten.

5 Aktivkohlebehälter-Anlage

⇒ -5.1 Aktivkohlebehälteranlage“, Seite 36

⇒ a5.2 us- und einbauen“, Seite 36

⇒ p5.3 rufen“, Seite 37

5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage

1 - Aktivkohlebehälter

- Einbauort: im Radhaus hinten links
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

2 - Verbindungsschlauch

- zum Ausbau am Sicherungsring abziehen

3 - vom Kraftstoffbehälter

4 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
- Am Kraftstoffbehälter eingeklipst

5 - Entlüftungsleitung

- vom Aktivkohlebehälter

6 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

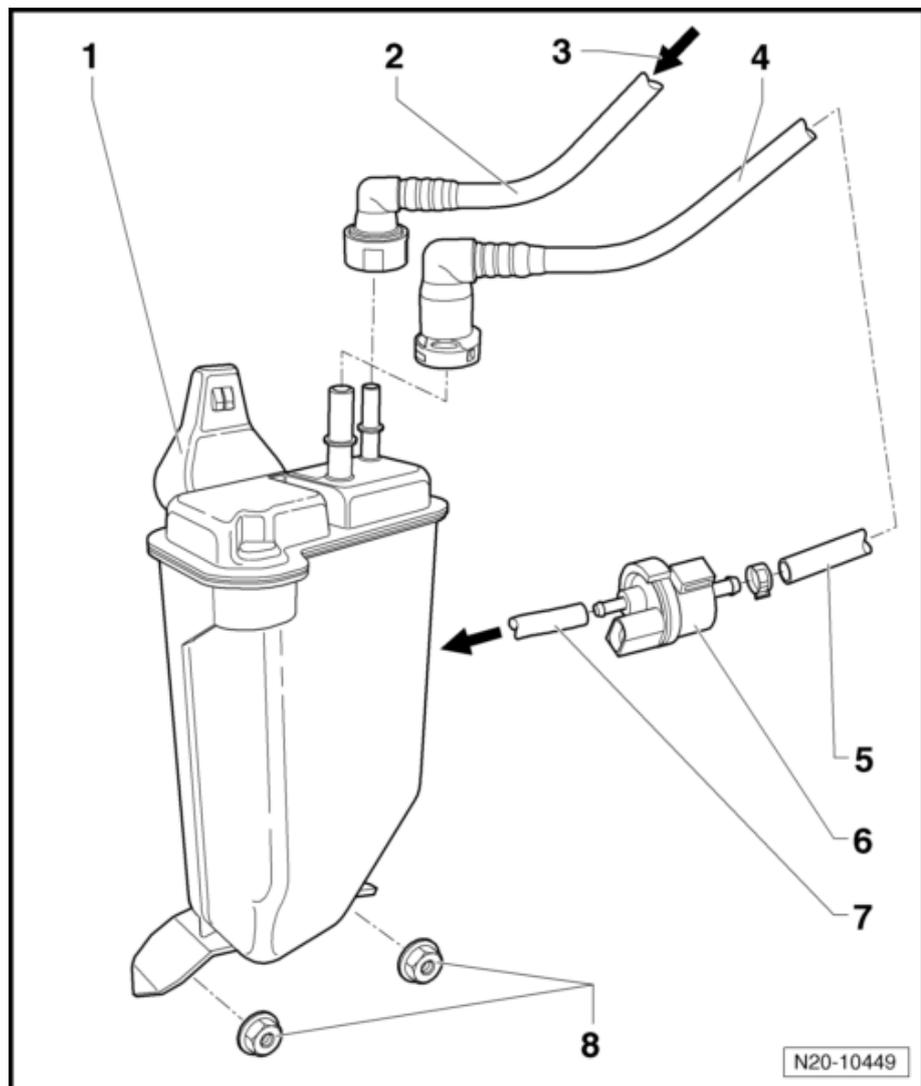
- Ventil bei ausgeschalteter Zündung geschlossen
- Ventil wird vom Motor-Steuergerät bei warmem Motor angesteuert (getaktet)

7 - Verbindungsschlauch

- Zum Saugrohr
- auf festen Sitz achten

8 - Mutter

- 8 Nm +90°



5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen

Ausbauen

- Radhausschale hinten links ausbauen ⇒ Karosserie-Montageteile außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten Radhausschale; Zierleisten Radhausschale hinten aus- und einbauen.
- Entlüftungsleitungen -2- und -3- am Aktivkohlebehälter abziehen. Steckkupplungen öffnen ⇒ [Seite 27](#) .