



**Seat Leon ST 5F**  
(2013-2020)



**Kardanwelle und hinterer Achsantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	9
<b>4 Kraftübertragung - Schema</b>	<b>11</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
<b>5 Reparaturhinweise</b>	<b>13</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
5.2 Kontaktkorrosion!	16
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>17</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>18</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	18
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	19
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>67</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	67
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	69
<b>3 Achsöl</b>	<b>78</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	78
3.2 Achsöl-Stand prüfen	78
<b>4 Dichtringe</b>	<b>81</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	81
4.2 Dichtring links ersetzen	82
4.3 Dichtring rechts ersetzen	85
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	88
<b>5 Allradkupplung</b>	<b>100</b>
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung, Generation V und Generation VI	100
5.2 Funktion prüfen	102
5.3 Allradkupplung aus- und einbauen	102
5.4 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen, Generation V und Generation VI	111
5.5 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, 5. Generation	114
5.6 Ölstand prüfen	115
5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	116
<b>6 Kardanwelle</b>	<b>121</b>
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	121
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	125
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	156
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	159

## 6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 17

### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Achsantrieb hinten mit Allradkupplung Generation V und VI“, Seite 17

#### 6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Achsantrieb hinten mit Allradkupplung Generation V und VI

##### 1 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

- ❑ Über den Datenbus werden dem Steuergerät für Allradantrieb wichtige Signale vom Steuergerät für Motor und Steuergerät für ABS mit EDS -J104- übermittelt
- ❑ mit Generation VI als Bauteil entfallen
- ❑ Montageübersicht ⇒ [Seite 100](#)
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 114](#)

##### 2 - Pumpe für Allradkupplung -V181-

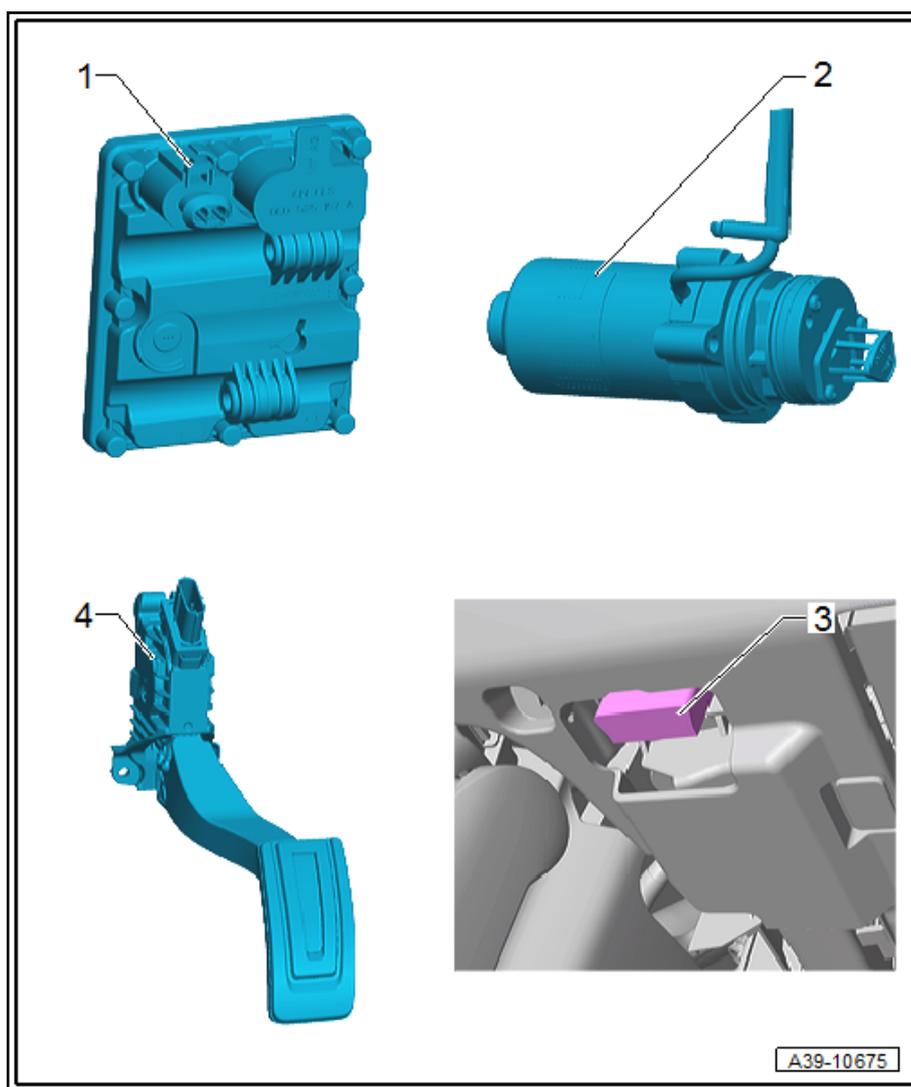
- ❑ Kann in der „geführten Fehlersuche“ mit dem Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 111](#)

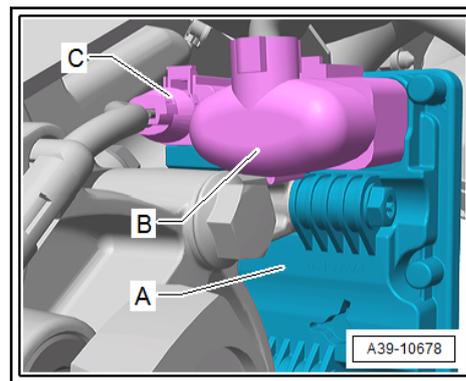
##### 3 - Diagnoseanschluss

- ❑ Einbauort: Fußraum vorn links

##### 4 - Gaspedalstellungsgeber - G79- und Gaspedalstellungsgeber 2 -G185-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20; Gasbetätigung; Montageübersicht - Gaspedalmodul



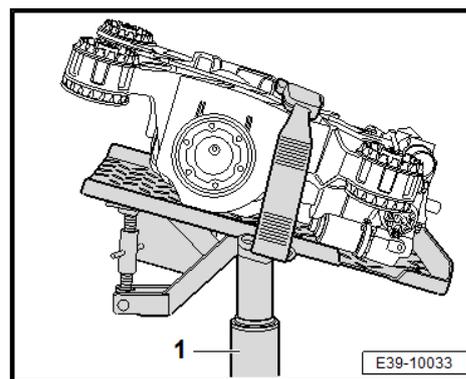


- Achsantrieb beim Absenken nach »vorne« ziehen, dabei auf ausreichend »Freigang« zu anderen Bauteilen achten.

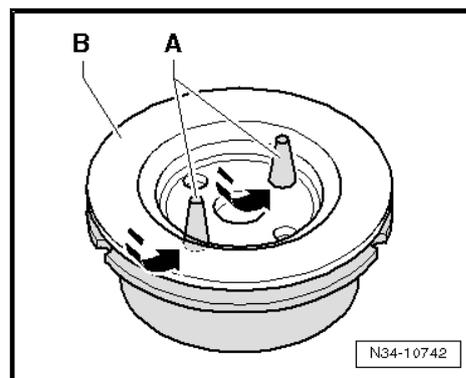
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge:

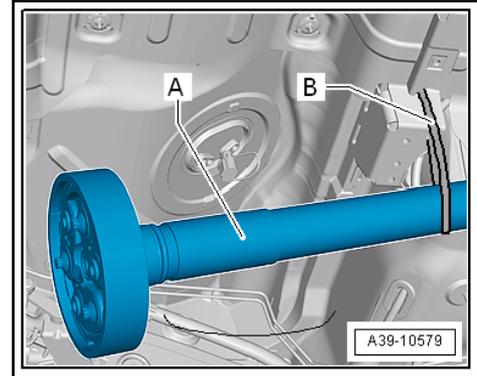
- ◆ Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, ersetzen.
- Achsantrieb mit dem Gurt der Universalaufnahme gegen Herunterfallen sichern.
- Achsantrieb hinten in die gezeigte Position bringen.



- Darauf achten, dass die Anschlagscheiben -B- wie gezeigt von oben auf den hinteren Lagern aufgelegt sind. Richtig aufgesetzt verhindern die Gumminippel -A- beim Einbau ein Verrutschen oder Herausfallen der Scheiben.



- Mit Holzklötz abgestützten und mit Gurt gesicherten Achsantrieb hinten unter dem Fahrzeug positionieren.
- Achsantrieb mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- schrägstellen, wie in der Abbildung gezeigt.

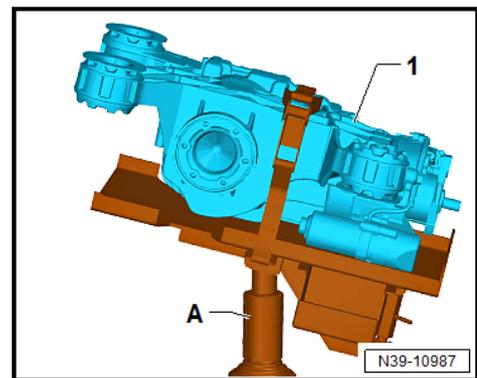


- Achsantrieb beim Absenken nach »vorne« ziehen, dabei auf ausreichend »Freigang« zu anderen Bauteilen achten.

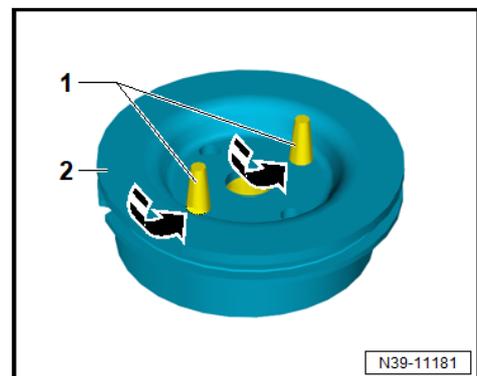
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Achsantrieb mit dem Gurt der Universalaufnahme gegen Herunterfallen sichern.
- Achsantrieb hinten in die gezeigte Position bringen.



- Darauf achten, dass die Anschlagsscheiben -2- wie gezeigt von oben auf den hinteren Lagern aufgelegt sind. Richtig aufgesetzt verhindern die Gummipfeile -1- beim Einbau ein Verrutschen oder Herausfallen der Scheiben.



- Vor dem Einbauen des Achsantriebs zuerst 2 neue Schrauben von oben in die hinteren Lager -Pfeile- stecken.

## 2.1.2 Montageübersicht - Aggregatelagerung, Achsantrieb 0AY



### Hinweis

Gummimetalllager »paarweise« (Lager oben und unten) ersetzen.

#### 1 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 2 - Gummimetalllager „hinten unten“

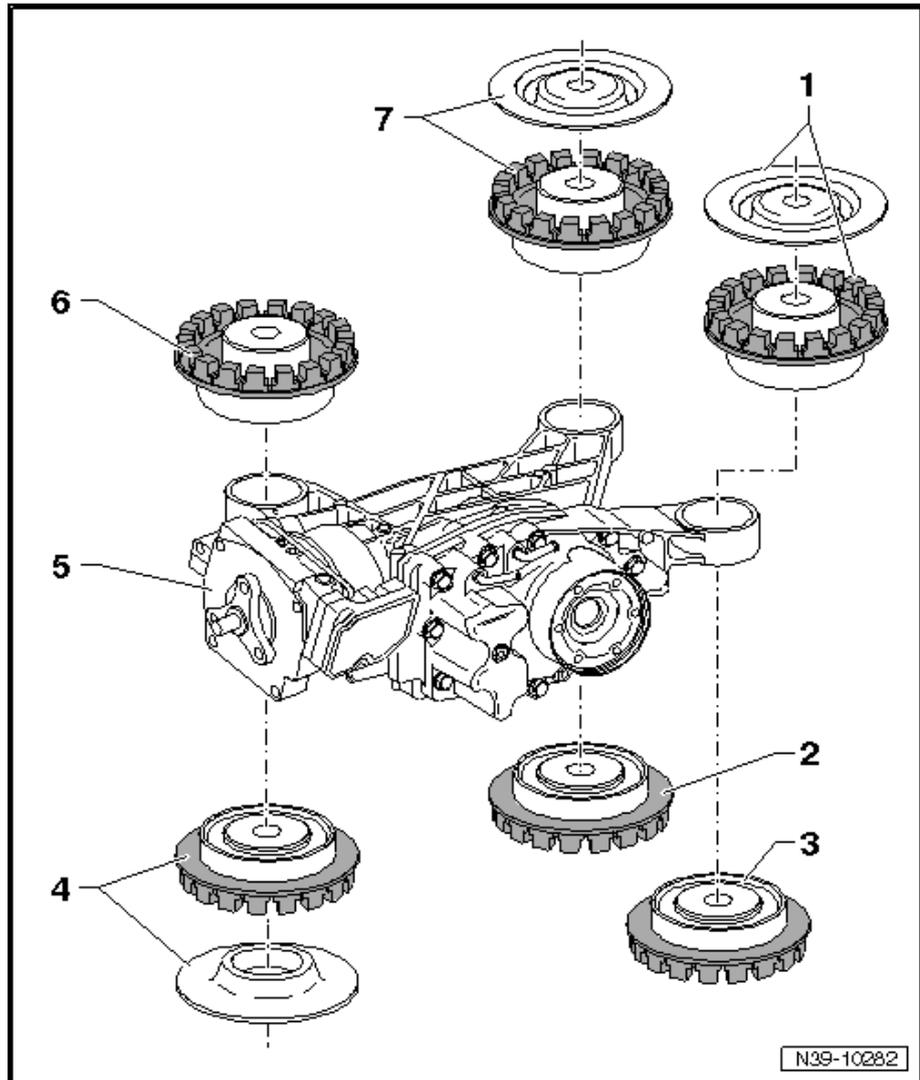
- ohne Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 3 - Gummimetalllager „hinten unten“

- ohne Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 4 - Gummimetalllager „vorn unten“

- mit Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)



#### 5 - Achsantrieb hinten

- zum Ersetzen der Gummimetalllager ausbauen ⇒ [Seite 19](#)

#### 6 - Gummimetalllager „vorn oben“

- ohne Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

#### 7 - Gummimetalllager „hinten oben“

- mit Anschlagscheibe
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- zum Aus- und einbauen Anschlagscheibe abnehmen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

## 3 Achsöl

⇒ -3.1 **Ablass- und Kontrollschrauben**“, Seite 78

⇒ p3.2 **rüfen**“, Seite 78

### 3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

#### 1 - Ablassschraube für Allrad-Öl

- ersetzen
- 30 Nm

#### 2 - Öleinfüllschraube für Allrad-Öl

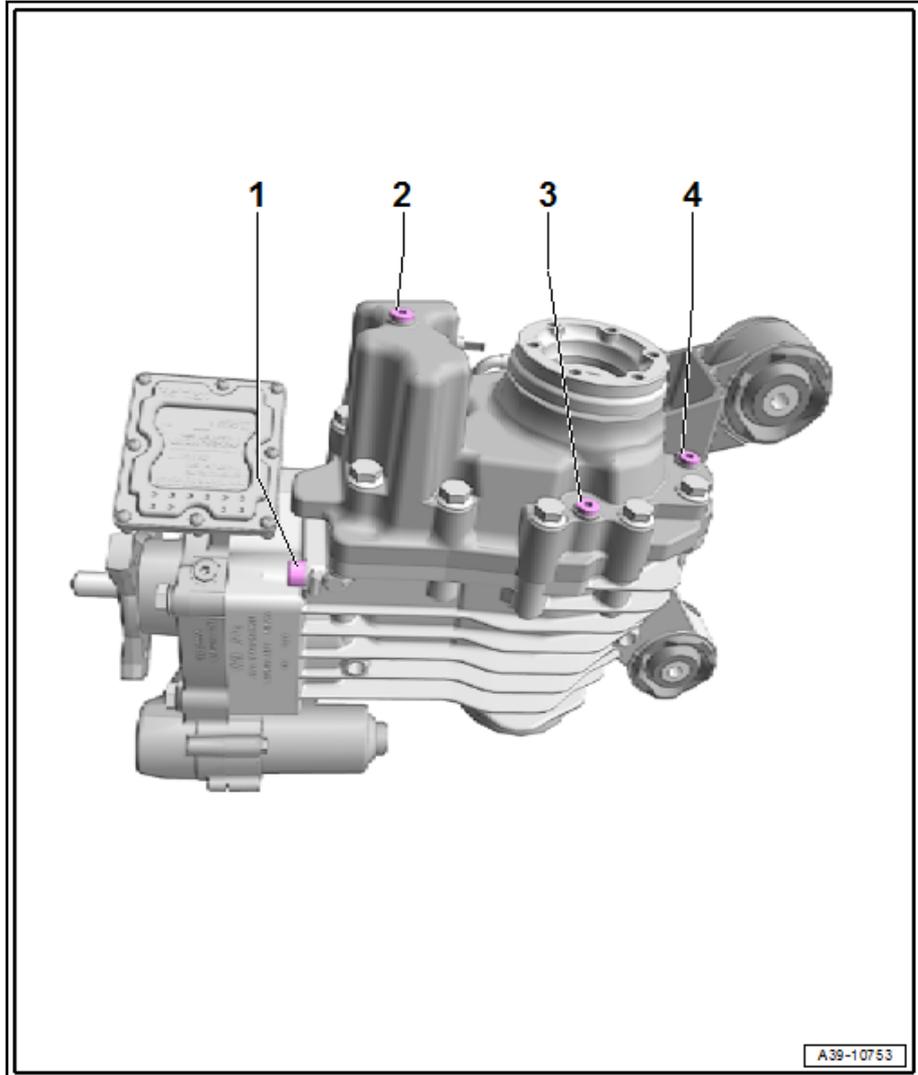
- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

#### 3 - Ablassschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm

#### 4 - Öleinfüllschraube für Achsöl

- ersetzen
- 15 Nm ± 2 Nm



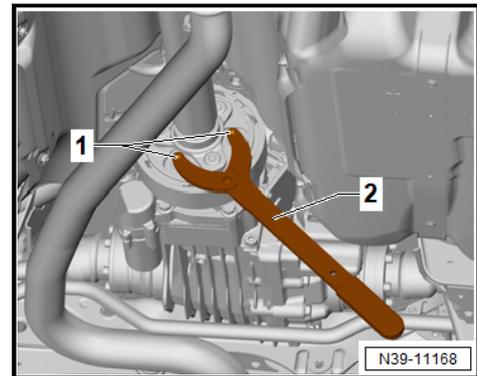
### 3.2 Achsöl-Stand prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

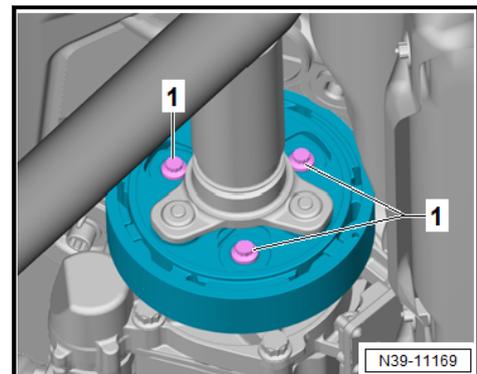
- Durch Drehen der Spindel der Motorstütze -T50015A- Motor/Getriebe so weit wie möglich nach vorn drücken. Kollision von Bauteilen an Lüfterzarge vermeiden.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge:**

- Wärmeschutzblech für den Mittelunnel unterhalb des Zwischenlagers ausbauen → Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Zierleisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech.
- Zum Lösen der Verschraubungen für Kardanwelle mit die Adapter -T10172/5- -1- und Gegenhalter -T10172- -2- und am Achsantrieb hinten gegenhalten.
- Zum Lösen und Festziehen der Schrauben mit dem Gegenhalter -T10172A- gegenhalten.



- Schrauben -1- herausdrehen.



**Alhambra:**

- Hinteres Zwischenlager -Pfeile- abschrauben.

