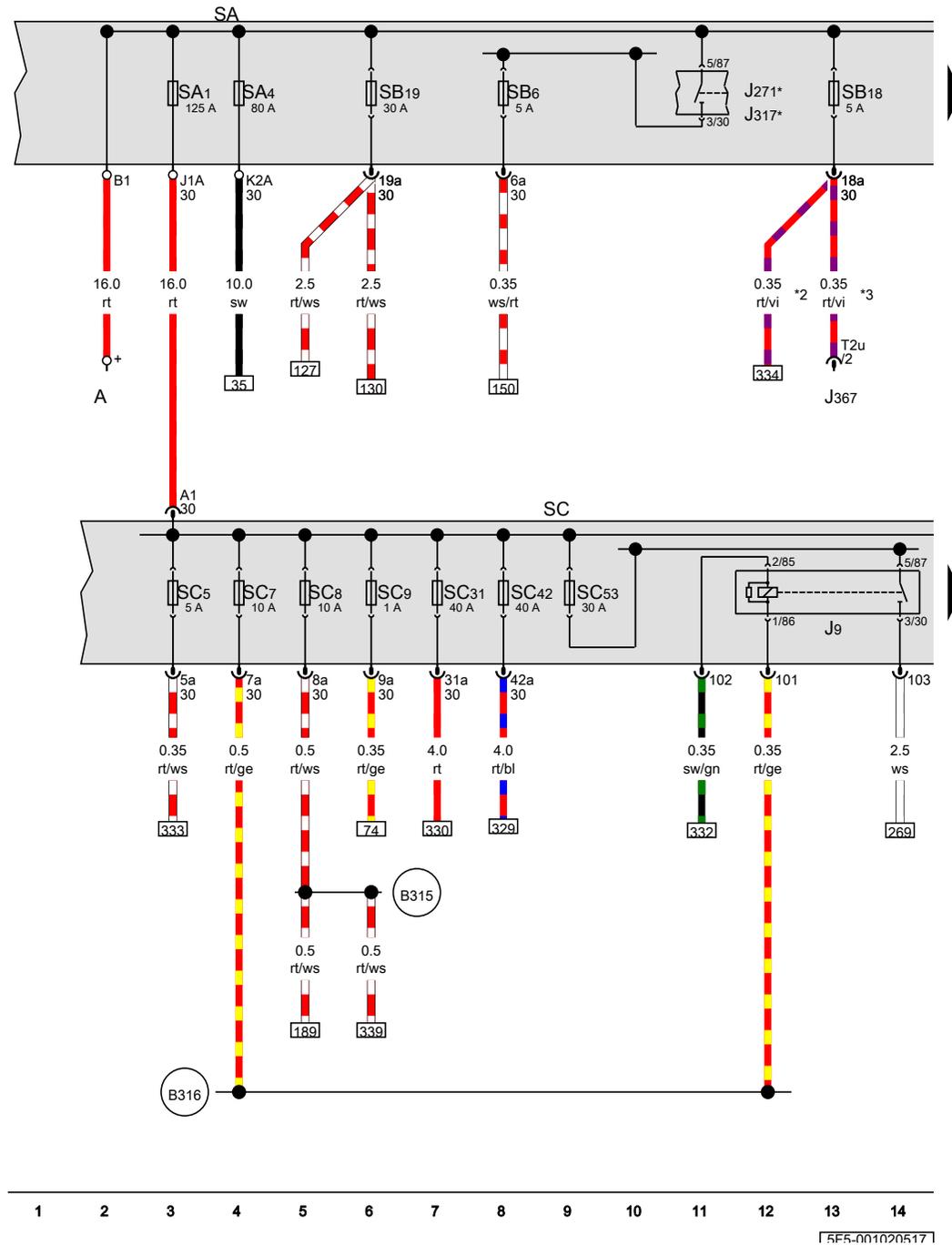




**Seat Leon 5F**  
(2012-2020)



**Schaltpläne / Elektrik 11.2016 - 04.2020**



### Relais für beheizbare Heckscheibe, Sicherungshalter C

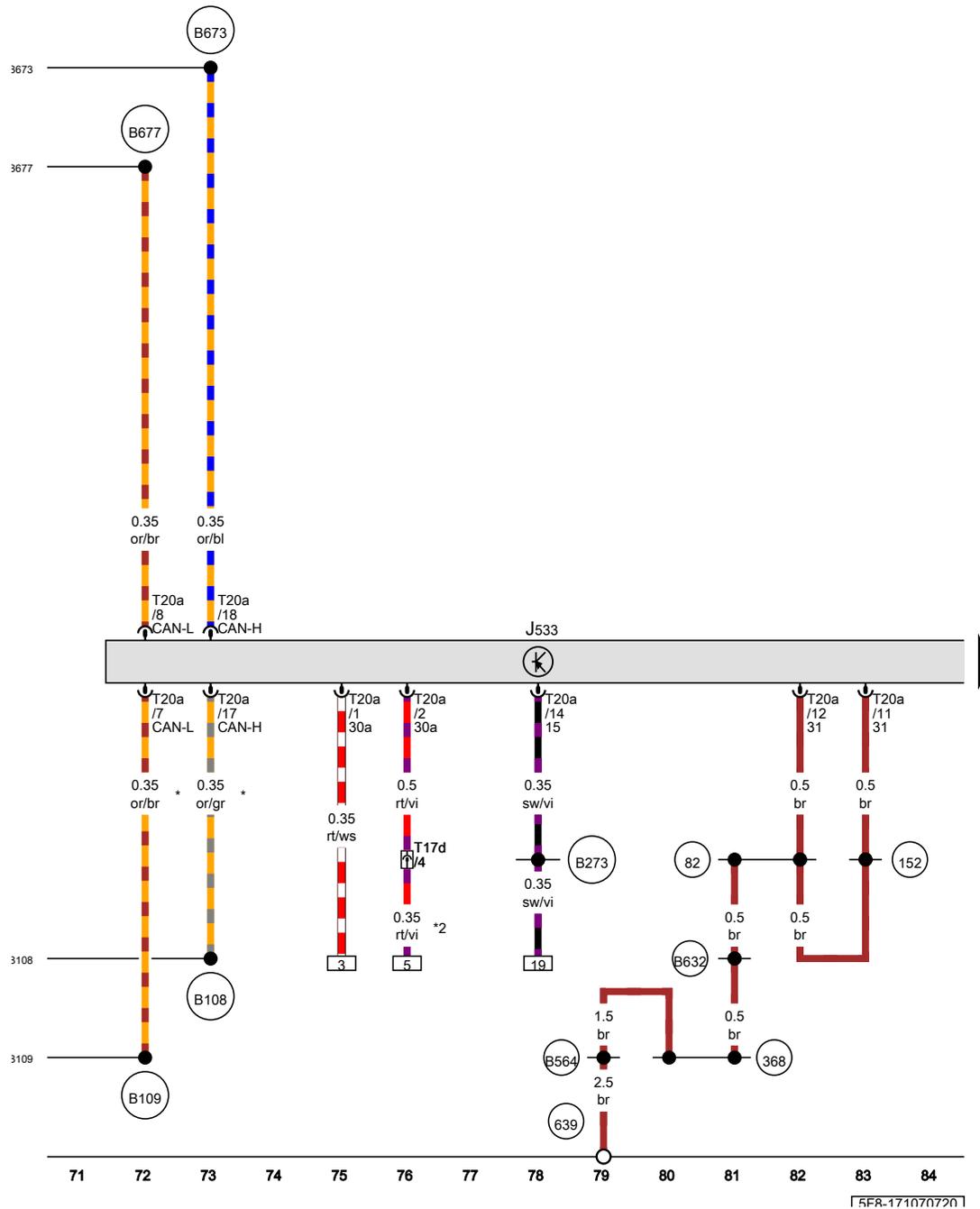
- A Batterie
- J9 Relais für beheizbare Heckscheibe
- J271 Hauptrelais
- J317 Relais für Spannungsversorgung der Kl. 30
- J367 Steuergerät für Batterieüberwachung
- SA Sicherungshalter A
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- SA4 Sicherung 4 auf Sicherungshalter A
- SC Sicherungshalter C
- SC5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter C
- SB6 Sicherung 6 auf Sicherungshalter B
- SC7 Sicherung 7 auf Sicherungshalter C
- SC8 Sicherung 8 auf Sicherungshalter C
- SC9 Sicherung 9 auf Sicherungshalter C
- SB18 Sicherung 18 auf Sicherungshalter B
- SB19 Sicherung 19 auf Sicherungshalter B
- SC31 Sicherung 31 auf Sicherungshalter C
- SC42 Sicherung 42 auf Sicherungshalter C
- SC53 Sicherung 53 auf Sicherungshalter C
- T2u Steckverbindung, 2-fach

**B315** Plusverbindung 1 (30a) im Hauptleitungsstrang

**B316** Plusverbindung 2 (30a) im Hauptleitungsstrang

- \* je nach Ausstattung
- \*2 für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System
- \*3 für Fahrzeuge mit Stopp-Start-Anlage

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Diagnose-Interface für Datenbus

J533 Diagnose-Interface für Datenbus  
 T17d Steckverbindung, 17-fach, blau, an der A-Säule links  
 T20a Steckverbindung, 20-fach

- (82) Masseverbindung 1 im Leitungsstrang vorn links
- (152) Masseverbindung 2 im Leitungsstrang vorn
- (368) Masseverbindung 3 im Hauptleitungsstrang
- (639) Massepunkt an der A-Säule links
- (B108) Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- (B109) Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- (B273) Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- (B564) Verbindung 31 im Hauptleitungsstrang
- (B632) Verbindung (Innenleuchte, 31) im Hauptleitungsstrang
- (B673) Verbindung 2 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, High) im Hauptleitungsstrang
- (B677) Verbindung 2 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, Low) im Hauptleitungsstrang
- \* je nach Ausstattung
- \*2 für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

15FR-171070720

# 1 Massepunkte (Modelle ab November 2016)

## 1.1 Übersicht der Massepunkte (3, 5-Türer und Sportstourer)

685 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts

- Einbauort ⇒ [Seite 3](#)

686 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn rechts

- Einbauort ⇒ [Seite 4](#)

18 - Massepunkt am Motorblock

- Einbauort ⇒ [Seite 5](#)

43 - Massepunkt, an der A-Säule rechts unten

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)

638 - Massepunkt an der A-Säule rechts

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)

69 - Massepunkt am Querträger hinten rechts

- Einbauort ⇒ [Seite 8](#)

730 - Massepunkt 1 an dem Radkasten hinten rechts

- Einbauort ⇒ [Seite 7](#)

61 - Massepunkt, an der C-Säule links

- Einbauort ⇒ [Seite 9](#)

68 - Massepunkt am Querträger hinten links

- Einbauort ⇒ [Seite 8](#)

690 - Massepunkt am Dachrahmen hinten Mitte

- Einbauort ⇒ [Seite 8](#)

44 - Massepunkt Säule A links unten

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)

639 - Massepunkt an der A-Säule links

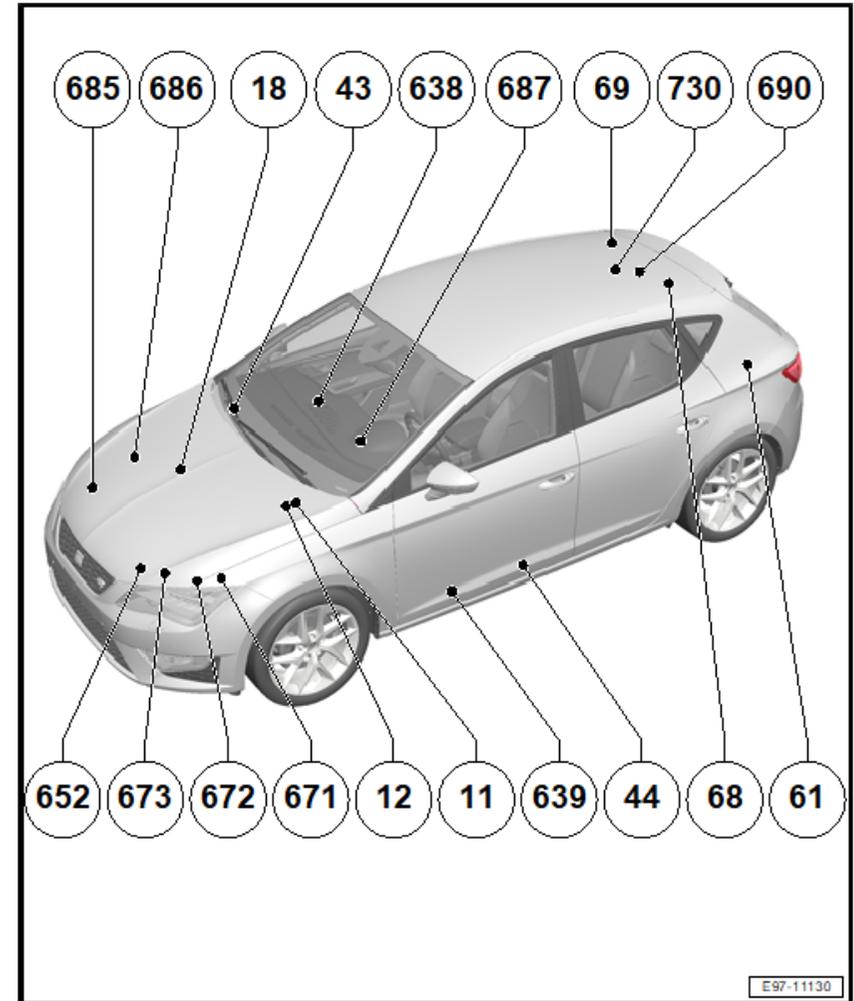
- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)

11 - Massepunkt im Batteriekasten

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

12 - Massepunkt im Motorraum links

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

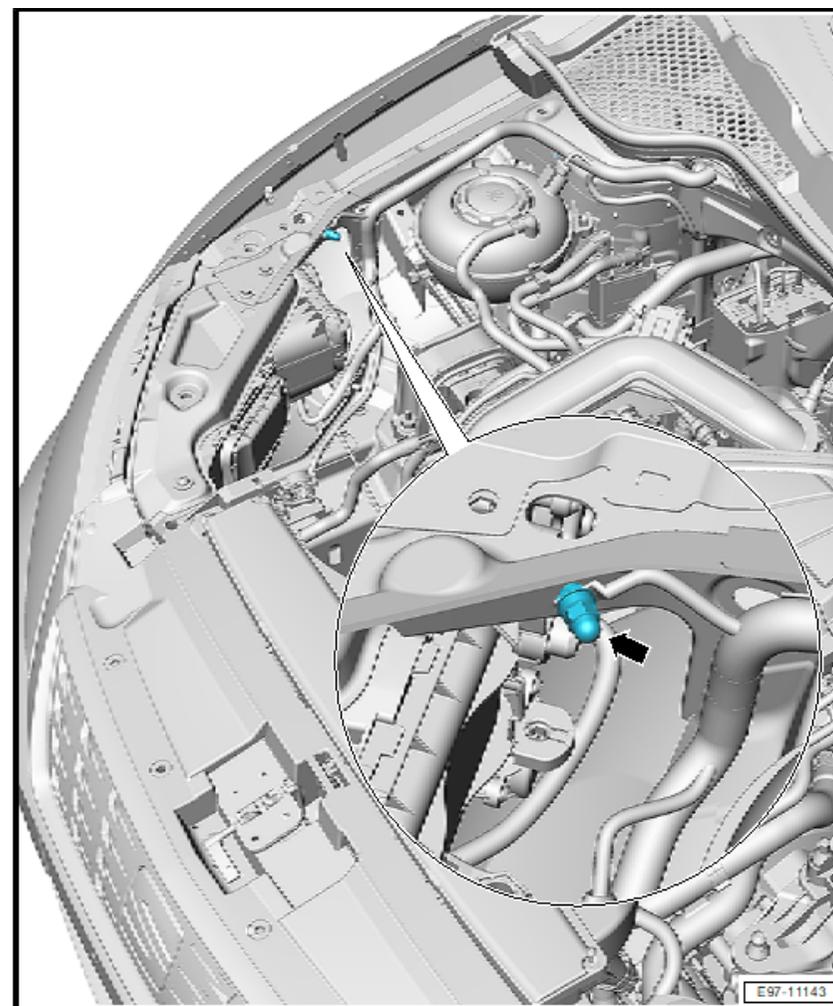


686 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn rechts -Pfeil-

Anzugsdrehmoment:

9 Nm

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



## 1 Sicherungen (Modelle ab November 2016)

### 1.1 Übersicht der Sicherungen (3-, 5-Türer und Sportstourer)

#### Hinweis

Einbauorte sind bei Links- und Rechtslenkern immer gleich.

#### 1 - Sicherungshalter A -SA-

- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 2](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2016: ⇒ [Seite 3](#)

#### 2 - Sicherungshalter B -SB-

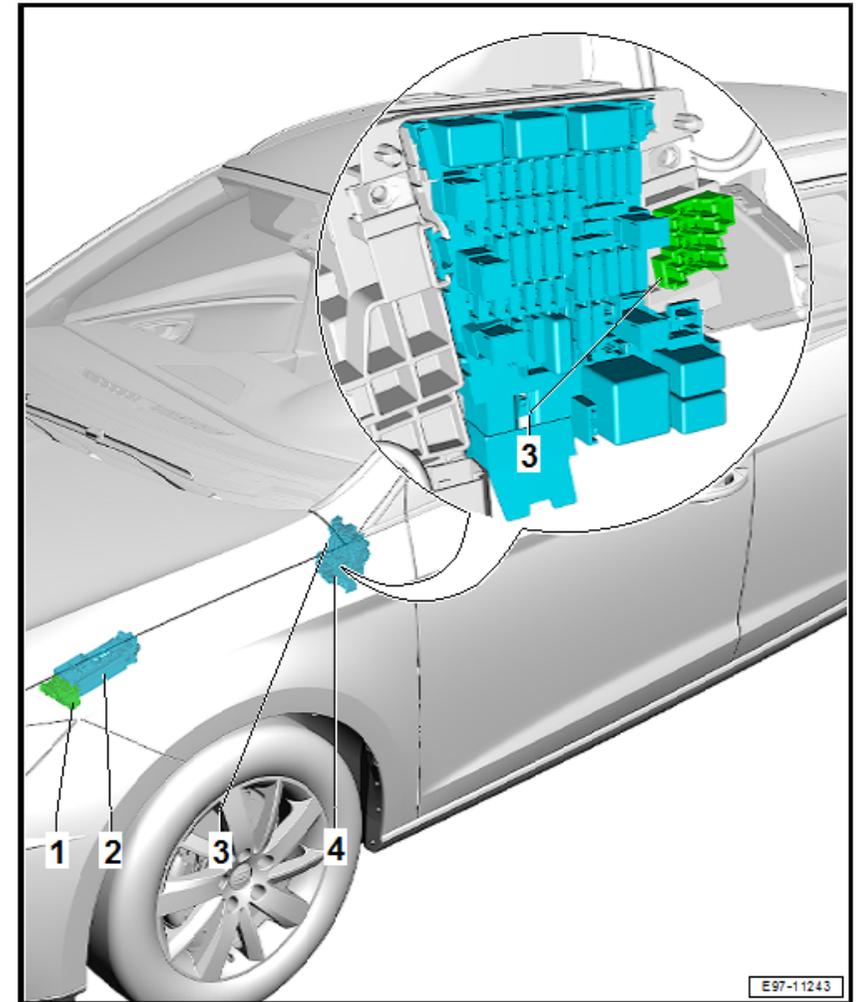
- ❑ Einbauort ⇒ [Seite 3](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2016: ⇒ [Seite 4](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Mai 2017: ⇒ [Seite 7](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2017: ⇒ [Seite 10](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Juli 2018: ⇒ [Seite 13](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2018: ⇒ [Seite 16](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Juli 2019: ⇒ [Seite 19](#)

#### 3 - Sicherungsträger 2 -ST2-

- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2018: ⇒ [Seite 42](#)

#### 4 - Sicherungshalter C -SC-

- ❑ Einbauort, nur für Linkslenker-Fahrzeuge ⇒ [Seite 21](#)
- ❑ Einbauort, nur für Rechtslenker-Fahrzeuge ⇒ [Seite 23](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2016: ⇒ [Seite 24](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Mai 2017: ⇒ [Seite 26](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2017: ⇒ [Seite 29](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Juli 2018: ⇒ [Seite 32](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab November 2018: ⇒ [Seite 35](#)
- ❑ Sicherungsbelegung, ab Juli 2019: ⇒ [Seite 38](#)

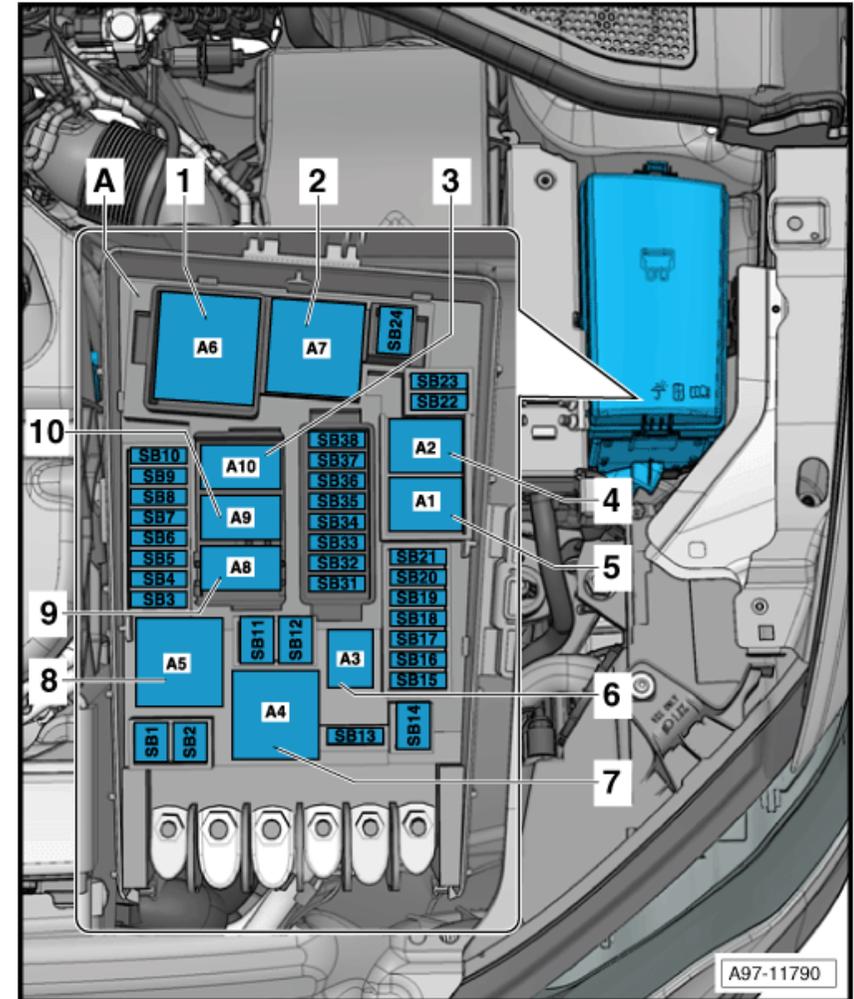


A - Sicherungshalter B -SB- ;

Farben der Sicherungen:

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange oder grün
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - farblos (weiß)
- ◆ 20 A - gelb oder blau
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun
- ◆ 3 A - lila

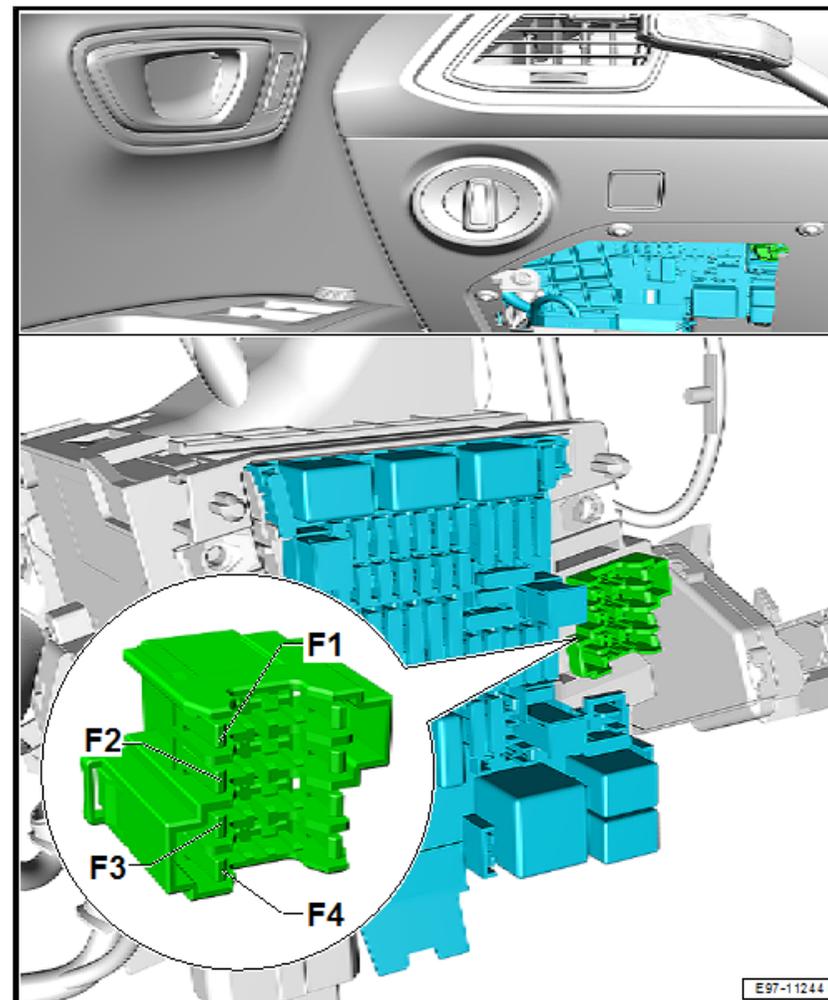
Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



### 1.5 Sicherungen auf Sicherungshalter B -SB- , ab November 2016:

Nr.	Bezeichnung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
F1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter B -SB1-	20 A	- Steuergerät für ABS -J104- Je nach Ausstattung	30
F1	- Sicherung 1 auf Sicherungshalter B -SB1-	40 A	- Steuergerät für ABS -J104- Je nach Ausstattung	30

- 1 - Halterung
- 2 - Sicherungsträger 2 -ST2-



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

### 1.19.2 Sicherungsbelegung, ab November 2018

Position	Bezeichnung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
F1	Sicherung für USB-Ladesteckdose -S356-	7,5 A	USB-Ladesteckdose 1 -U37-	15
F2	Nicht zugeordnet	-		-
F3	Nicht zugeordnet	-		-

## 1.2 Steuergerät für Quersperren -J647-

Einbauort:

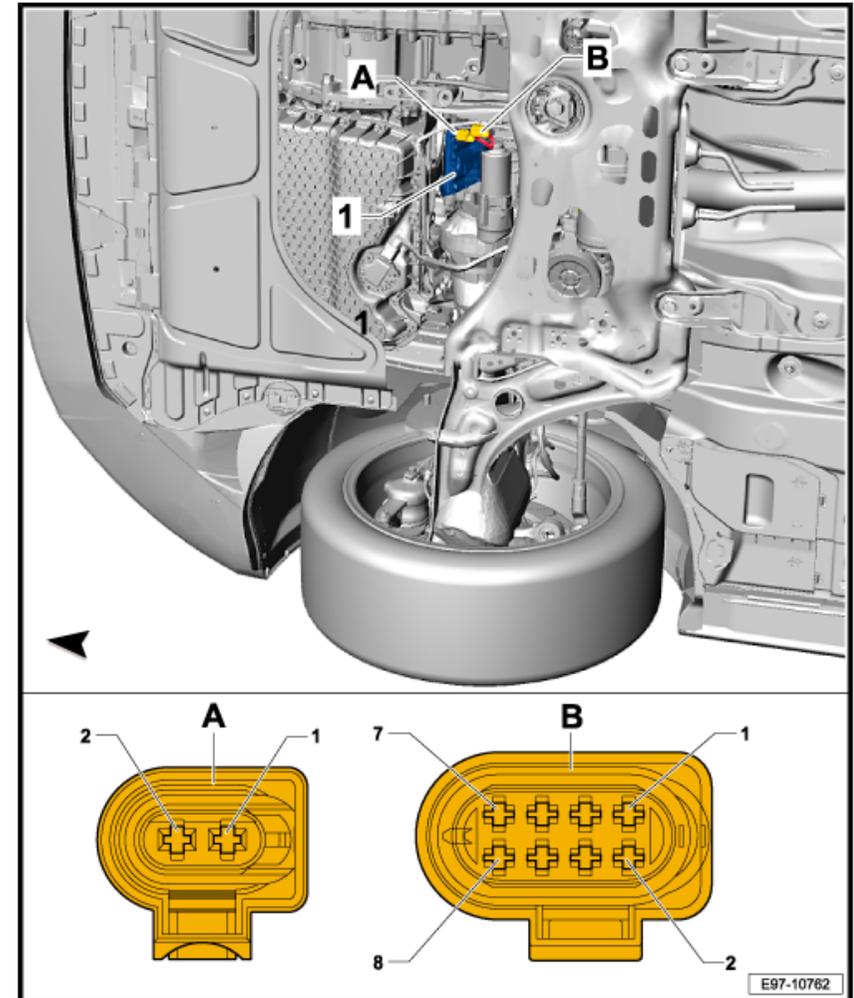
Im Differenzial, vorn.

1 - Steuergerät für Quersperren -J647-

A - Steckverbindung, 2fach -T2ae-

B - Steckverbindung, 8fach -T8y-

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)



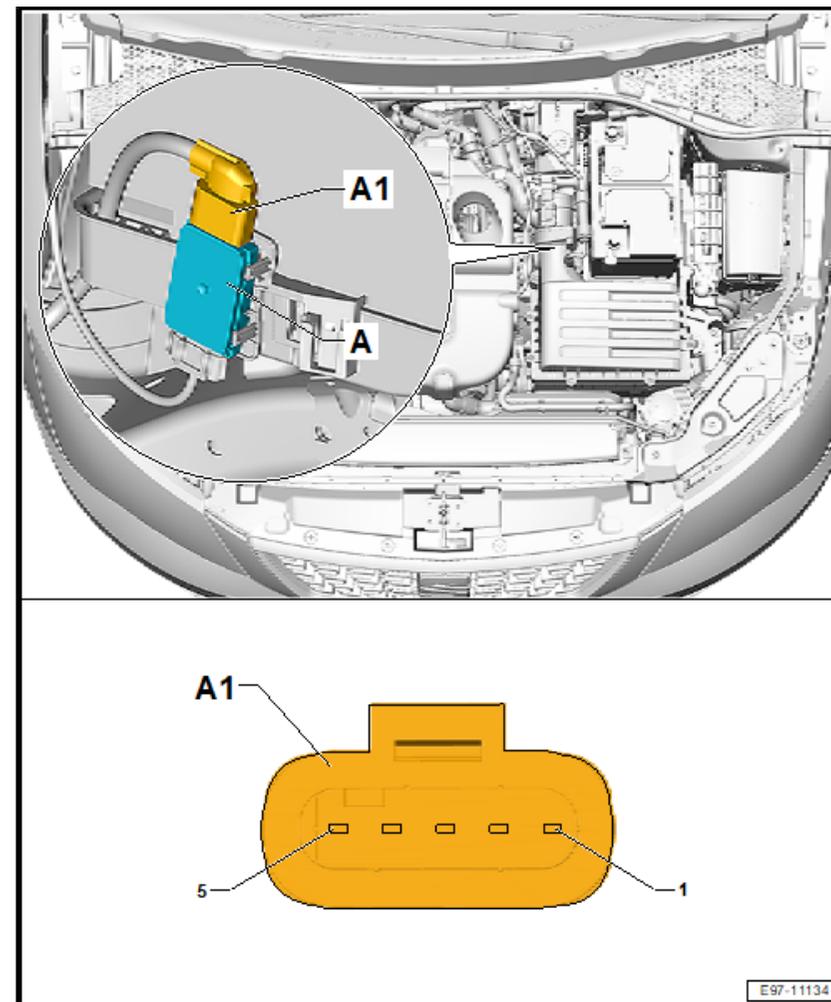
## 1.12 Steuergerät für NOx-Geber -J583-

### Einbauort:

Zwischen Batterie und Motor.

A - Steuergerät für NOx-Geber -J583-

A1 - Steckverbindung, 5fach -T5q-



### 1.18 Kupplungsstation, im Stoßfänger vorn

Einbauort:

Im Stoßfänger.

1 - Steckverbindung, 8fach -T8a-

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

