



Seat Leon 5F
(2012-2020)



6 Gang Automatikgetriebe 09G

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung des Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemein	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmenge	9
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.5 Drehmomentwandler prüfen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 ATF-Kreislauf	15
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	15
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	15
2 ATF	20
2.1 ATF-Stand prüfen	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen	24
3 Getriebe: aus- und einbauen	28
3.1 Getriebe ausbauen	28
3.2 Getriebe einbauen	64
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	67
4 Transport des Getriebes	68
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	69
6 Schaltbetätigung	71
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	73
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	74
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	82
6.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	84
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	89
6.7 Schaltbetätigung: prüfen	92
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	93
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	95
6.10 Multifunktionsschalter einstellen	98
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	99

38 - Räder, Regelung	101
1 ATF-System	101
1.1 Ölwanne: aus- und einbauen	101
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	103
2 Schieberkasten	105
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	105
2.2 Schieberkasten: aus- und einbauen	110
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	113
1 Dichtringe	113
1.1 Dichtring links ersetzen	113
1.2 Dichtring rechts ersetzen	115
2 Getriebesteuerung	118
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	118

37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 15

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 15

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

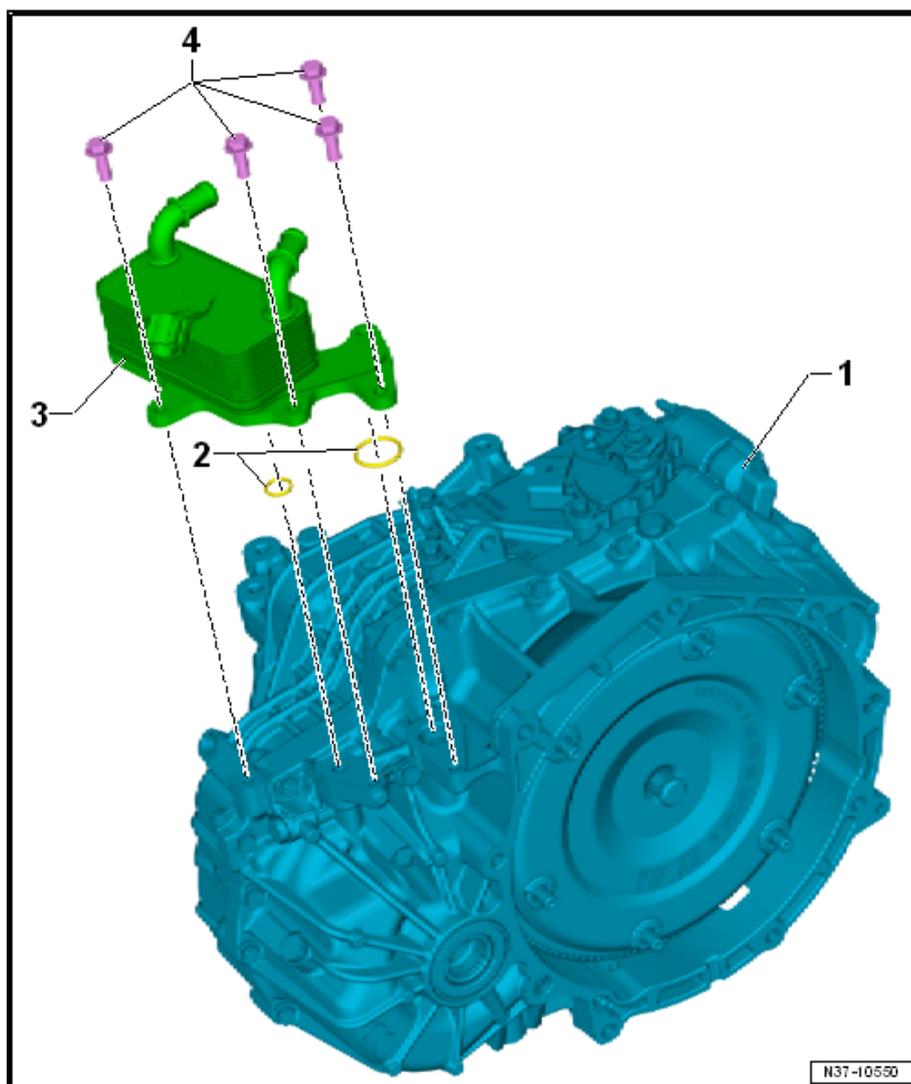
- Nach Ausbau ersetzen

3 - ATF- Kühler

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 15

4 - Schraube

- 4 Stück M8 x 25
- 20 Nm



1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶“, Seite 15

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Ibiza 2016 ▶ , Ibiza 2018 ▶ , Arona 2018 ▶“, Seite 17

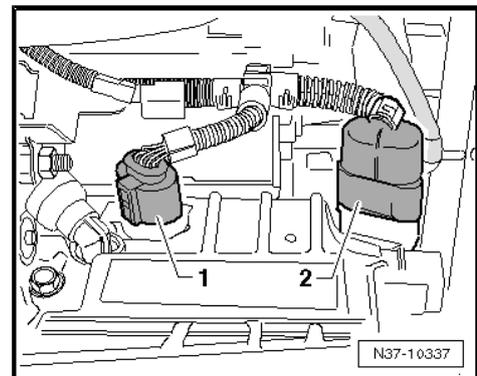
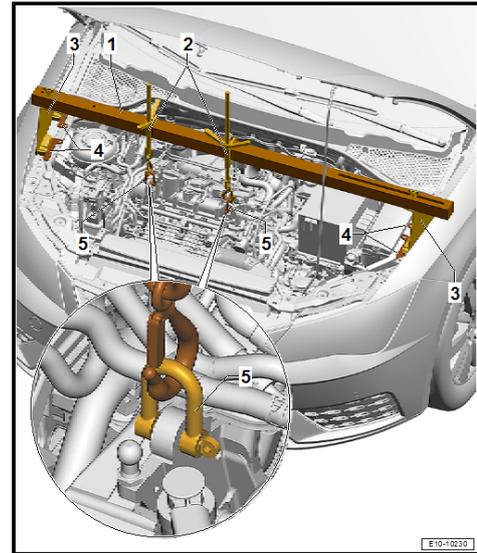
1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

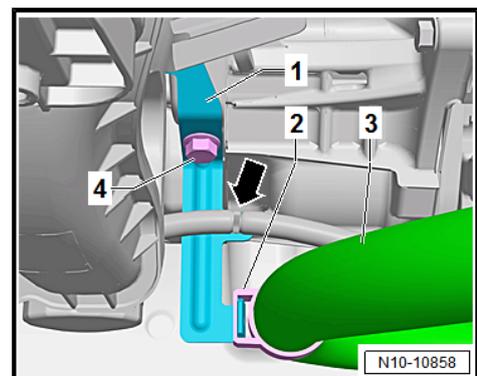
- Die Spindeln - 10 - 222A/101- -2- in die Abfangvorrichtung - 10-222B- einsetzen.
- Die Adapter - 10-222A/8- -3- in die Abfangvorrichtung - 10-222B- -1- einschrauben.
- Die Motorabfangvorrichtung - 10-222B- -1- und die Adapter - 10-222A/8- -3- wie dargestellt auf die Längsträger rechts und links setzen.

Die Position und die Einpassung der Lehren - T40045- -4- ⇒ [Seite 33](#) beachten.

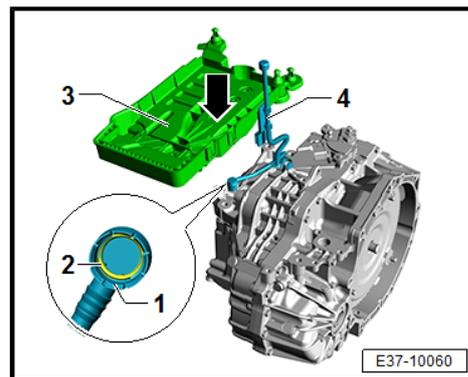
- Den Schäkel - 10-222A/12- -5- in der Aufnahmeöse des Motors links montieren.
- Den Karabinerhaken der Spindel - 10-222A/101- -2- am Schäkel - 10-222A/12- -5- einhängen.
- Motor/Getriebe-Aggregat und Abfangvorrichtung über die Spindeln leicht vorspannen.
- Fahrzeug anheben.
- Geräuschkämpfung ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung .
- Unteren Teil der Radhausschale vorne links ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorn .
- Die Gelenkwellen links und rechts ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Jetzt die elektrischen Stecker -1- und -2- vom Getriebe vorn abziehen.



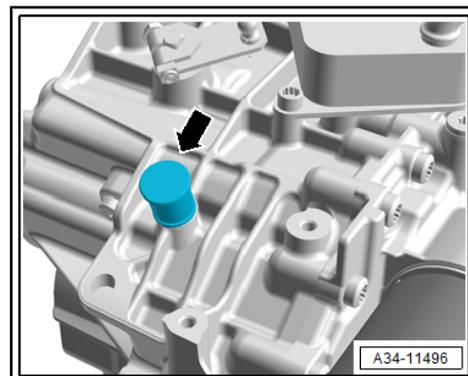
- Halter für den Kühlmittelschlauch -2- öffnen und den Kühlmittelschlauch -3- herausnehmen.
- Leitungsstrang abclipsen -Pfeil-.
- Schraube -4- am Motor herausdrehen und den Halter -1- abnehmen.



- Entlüfterschlauch -4- von der Verriegelung -Pfeil- am Batterieträger -3- lösen.



- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.
- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Batterie und Batterieträger -1- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen .



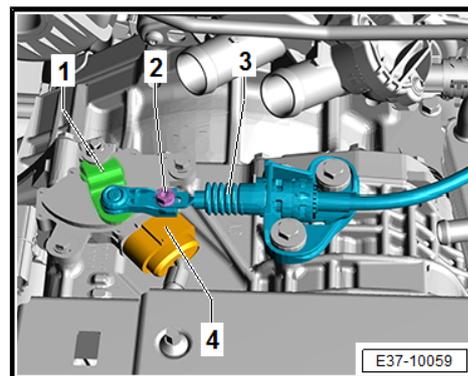
- Wählhebelseilzug -3- vom Getriebebeschalt hebel -1- z. B. mit einem Maulschlüssel abhebeln.



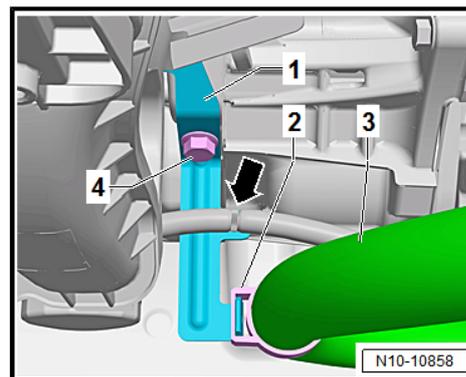
Hinweis

Die Einstellschraube -2- muss nicht gelöst werden.

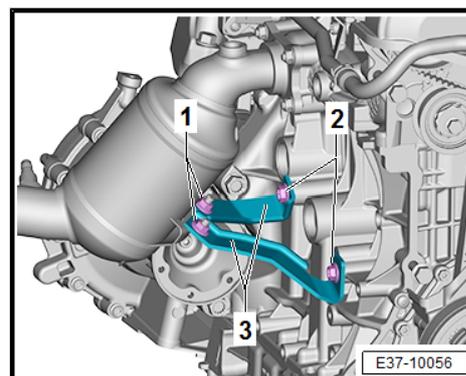
- Stecker am Multifunktionsschalter - F125- -4- abziehen.



- Halter für den Kühlmittelschlauch -2- öffnen und den Kühlmittelschlauch -3- herausnehmen.
- Leitungsstrang abclipsen -Pfeil-.
- Schraube -4- am Motor herausdrehen und den Halter -1- abnehmen.



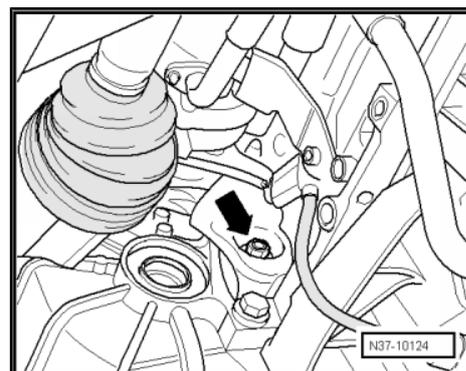
- Muttern -1- zur Befestigung des Abgasvorrohrs an die Halter abschrauben.
- Schrauben -2- zur Befestigung der Halter an Zylinderblock herausdrehen.
- Die Halter -3- abziehen, die das Vorrohr an den Zylinderblock befestigen.



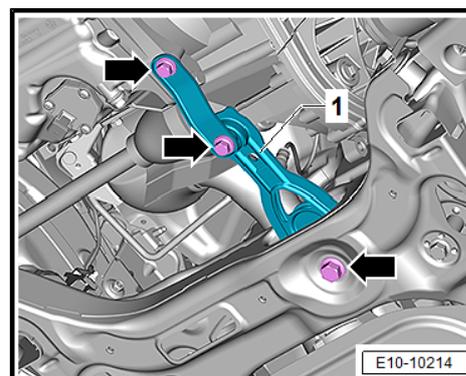
- Durch die Öffnung im Zwischenblech 3 Wandlernuttern -Pfeil- mit dem Steckschlüsseinsatz - V/175- ausbauen.
- Dazu den Motor an der Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer in Motordrehrichtung jeweils 120° weiterdrehen.

i Hinweis

Wenn nicht alle 3 Muttern für Drehmomentwandler herausgedreht sind, wird beim Ausbauen des Getriebes vom Motor der Drehmomentwandler herausgezogen!



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Pendelstütze -1- abnehmen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Räder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen .
- Grundeinstellung durchführen. Dazu ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen und dann unter Geführte Funktionen „Grundeinstellung durchführen“ anwählen.

3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Getriebe an Motor

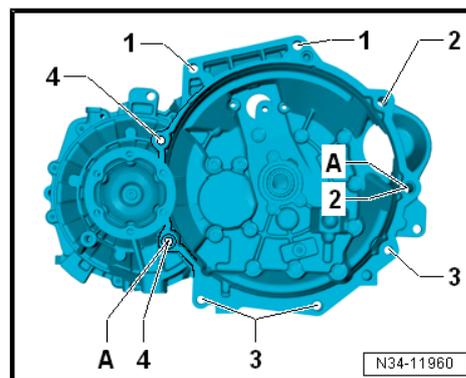


Hinweis

- ◆ In der Abbildung ist ein Schaltgetriebe dargestellt. Die Anschraubpunkte an den Motor sind identisch.
- ◆ Beim Aus- und Einbau unterschiedliche Schraubenlängen beachten.
- ◆ Die Schraubenlänge kann gegebenenfalls von der Position in der Abbildung abweichen.

Pos.	Schraube	Stück.	Nm
1	M12x55	2	80
2 ¹⁾	M12 x 155 oder M12 x 170	2	80
3 ²⁾	M10 x 55 oder M10 x 65	3	40
4 ³⁾	M12x70	2	80
A	Passhülsen für Zentrierung		

- ¹⁾ Befestigt zusätzlich Starter.
- ²⁾ die Schraube unterhalb des Anlassers ist M10 x 65 mm
- ³⁾ sind von der Motorseite eingeschraubt

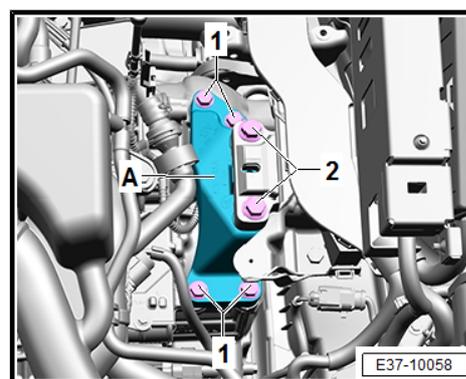


Aggregatelager links

- Alle Schrauben der linken Aggregatelagerung ersetzen.
- Alle neuen Schrauben zuerst mit der Hand einschrauben.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Getriebekonsole an Getriebe (neue Schrauben -1- verwenden)	40 Nm + 90°
Getriebekonsole an Getriebelager (neue Schrauben -2- verwenden)	60 Nm + 90°
Mitnehmerscheibe an Drehmomentwandler	60 Nm
Halter für Kühlmittelschlauch an Motor	20 Nm



1 - Getriebegehäuse

2 - Leitungsstrang für Magnetventile, 8-polig

- mit O-Ring am Stecker, O-Ring immer ersetzen
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 108](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)

3 - Schraube

- 6 Nm

4 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl - G195-

- Aus- und einbauen
⇒ [Seite 110](#)

5 - Schraube

- 7 Nm

6 - Dichtung

- mit Abstandsbuchsen (8 Stück)
- vor dem Einbau prüfen
- spröde, gerissene oder deformierte Dichtung ersetzen

7 - Schieberkasten

- Aus- und einbauen
⇒ [Seite 110](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)

8 - Halblech

- für 14-poligen Leitungsstrang

9 - O-Ring

- zwischen Schieberkasten und Ölsieb

10 - Schraube

- für Befestigung Schieberkasten mit Halblech am Getriebe
- 1 Stück, M6 x 28 mm
- Schrauben immer ersetzen
- 8 Nm + 90°

11 - Ölsieb

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 103](#)

12 - Schraube

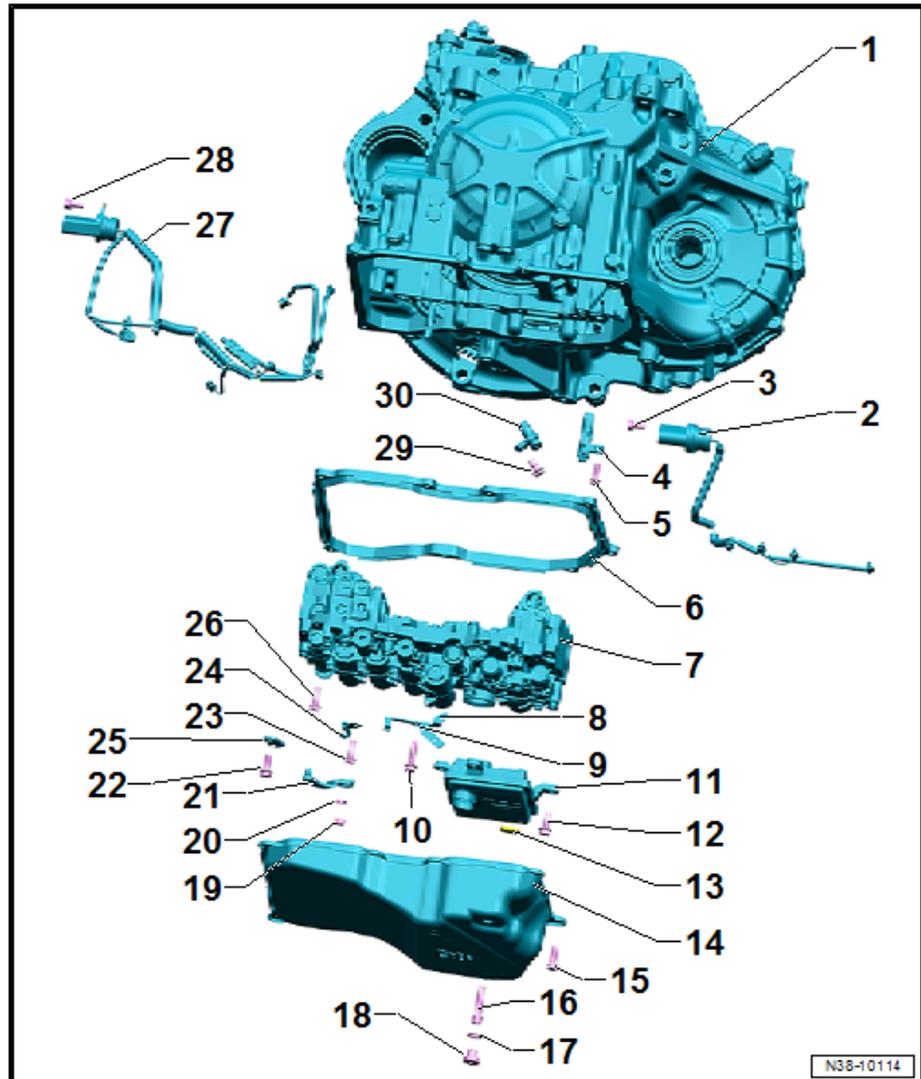
- 3 Stück
- für Befestigung Ölsieb am Schieberkasten
- 11 Nm

13 - Magnete

- 2 Stück

14 - Ölwanne

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 101](#)



N38-10114