



Seat Leon 5F
(2012-2020)



5-Gang Schaltgetriebe 0AF

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung des Getriebes	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmenge	11
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	11
5 Übersicht Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	12
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Kupplungsbetätigung	22
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	26
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	28
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder Funktion prüfen	31
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	35
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	39
1.10 Zugfeder aus- und einbauen	45
1.11 Kupplungspedal aus- und einbauen	45
1.12 Lagerbock aus- und einbauen	50
1.13 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	63
1.14 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	65
1.15 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	70
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	75
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	77
2 Kupplung	80
2.1 Montageübersicht - Kupplung	80
2.2 Kupplung aus- und einbauen	83
34 - Betätigung, Gehäuse	100
1 Schaltbetätigung	100
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	100
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	103
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	105
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	107
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	115
1.7 Schaltbetätigung einstellen	120
1.8 Schaltbetätigung prüfen	127
1.9 Dichtring Schaltwelle ersetzen	128
2 Getriebe aus- und einbauen	130
2.1 Getriebe ausbauen	130

2.2	Getriebe einbauen	166
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	174
3	Aggregatelagerung	175
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	175
4	Transport des Getriebes	181
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	183
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	183
5.2	Systemübersicht - Getriebe	183
5.3	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	184
5.4	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	197
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	199
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	200
5.7	Schaltgabeln in Stand setzen	201
5.8	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	206
5.9	Schalteinheit in Stand setzen	211
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	213
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	213
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	213
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	215
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	217
6.5	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	218
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	221
8	Getriebeöl	223
8.1	Getriebeölstand prüfen	223
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	224
35 - Räder, Wellen		226
1	Antriebswelle	226
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	226
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	228
1.3	Dichtring Antriebswelle ersetzen	242
2	Abtriebswelle	245
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	245
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	248
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		256
1	Dichtringe	256
1.1	Lageübersicht - Dichtringe	256
1.2	Dichtring links ersetzen	256
1.3	Dichtring rechts ersetzen	259
2	Ausgleichsgetriebe	264
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	264
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	266
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	275

1 - Sechskantschraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 26](#)

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 75](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 75](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

9 - Dichtring/O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 69](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

10 - Rohr-Schlauchleitung

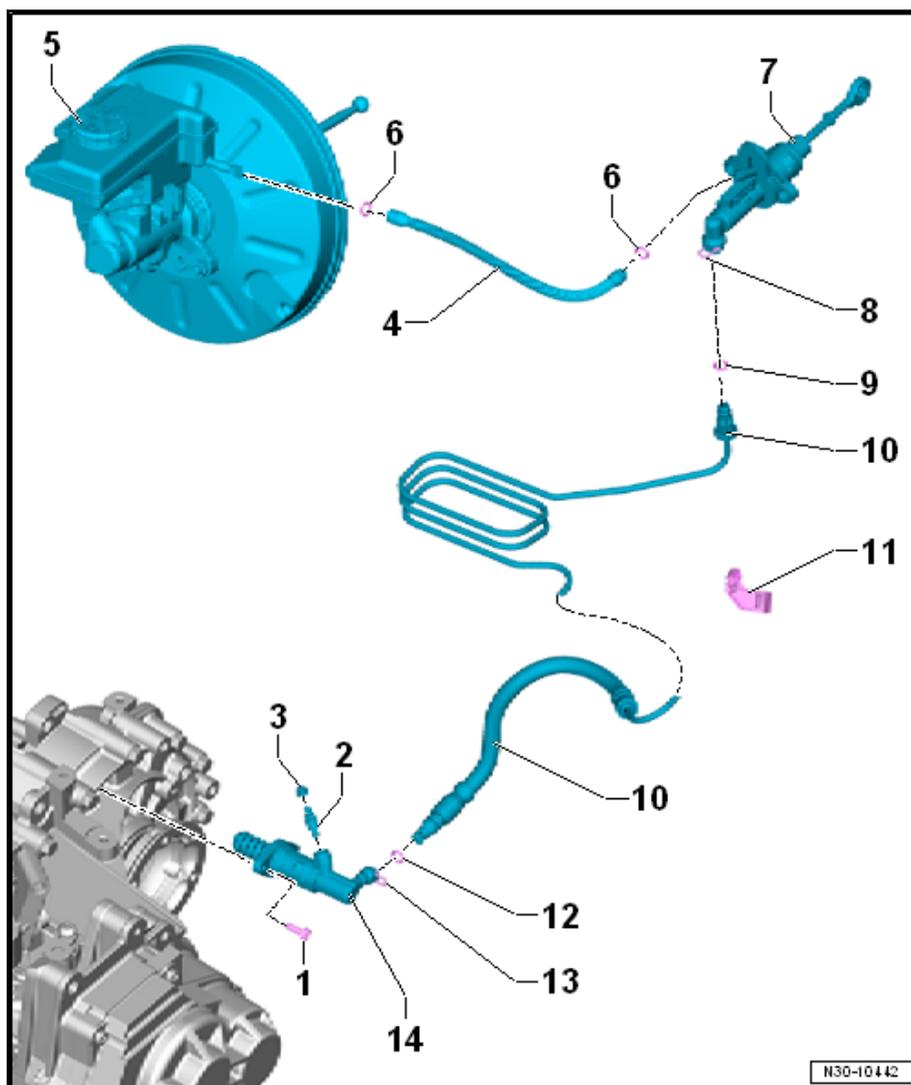
- das Aussehen und die Anzahl der Windungen können von denen, die in der Abb. dargestellt sind, abweichen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 70](#)
- Leitungsverlegung Rechtslenker ⇒ [Seite 26](#)

11 - Halter

- am Aufbau befestigt
- für Rohr-Schlauchleitung

12 - Dichtring/O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 69](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)



1 - Ausrücklager

- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- Nach Ausbau ersetzen
- 5 Nm +90°

3 - Kupplungsausrückhebel

- gemeinsam mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)
- Eventuell vorhandenes Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen

4 - Haltefeder

- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 77](#)

6 - Kugelzapfen

- Zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- Eventuell vorhandenes Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen
- 20 Nm

7 - Dichtring für Antriebswelle

- Nach Ausbau ersetzen ⇒ [Seite 242](#)

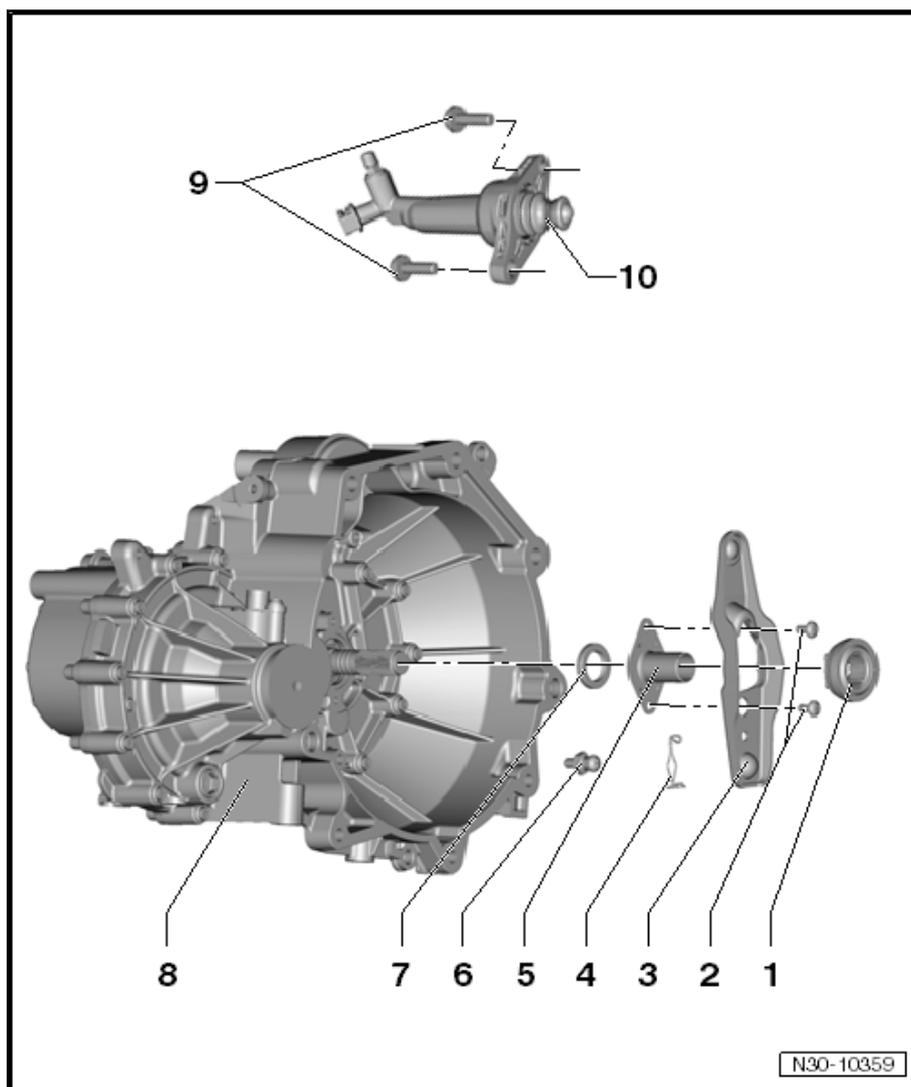
8 - Getriebe

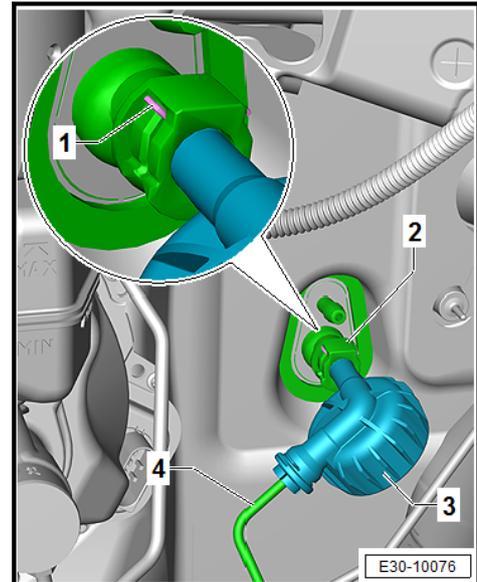
9 - Sechskantschraube

- 20 Nm

10 - Kupplungsnehmerzylinder

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)





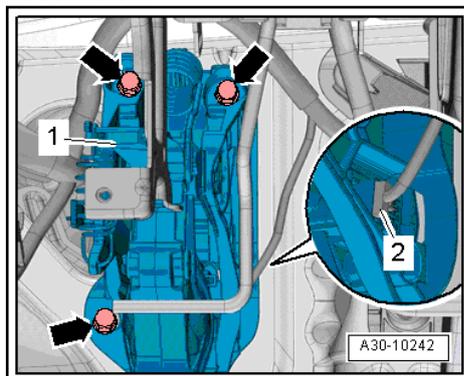
Hinweis

- ◆ Die beschriebenen Bauteile können anders aussehen.
 - ◆ Die Abbildung dient als Beispiel für die Durchführung der Arbeiten.
 - ◆ Der Schwingungstilger -3- ist möglicherweise nicht am Fahrzeug montiert.
- Rohr -4- (oder Schwingungstilger -3- falls eingebaut) ausbauen.
 - Die Öffnungen am Kupplungsgeberzylinder -2- mit dem Verschlussstopfen-Set Motor -VAS 6122- verschließen.



Hinweis

Bei Arbeiten im Fußraum den Bodenbelag mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit schützen.



- Elektrische Steckverbindung -2- am Kupplungspositionsgeber -G476- trennen.
- Muttern -Pfeile- herausdrehen, Lagerbock -1- abnehmen.

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

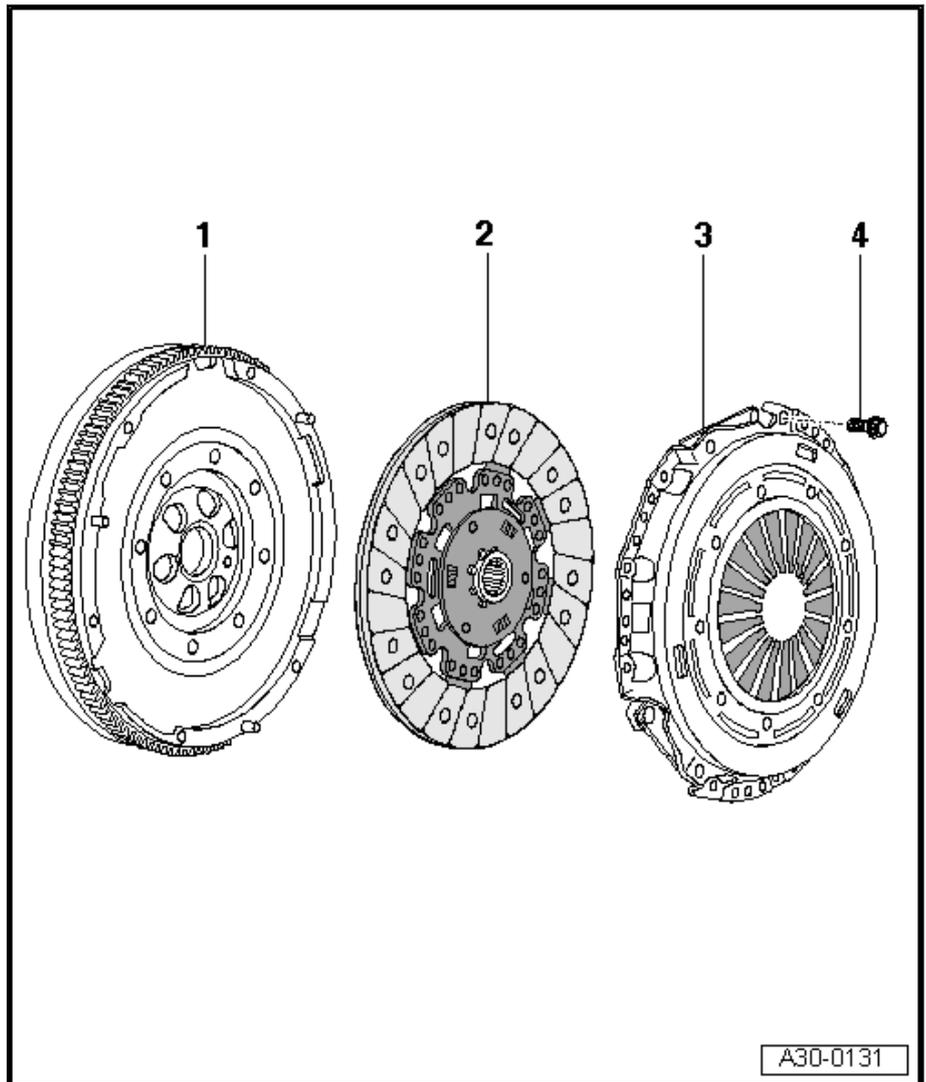
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 86](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 86](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 87](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

A - Schaltseilzug

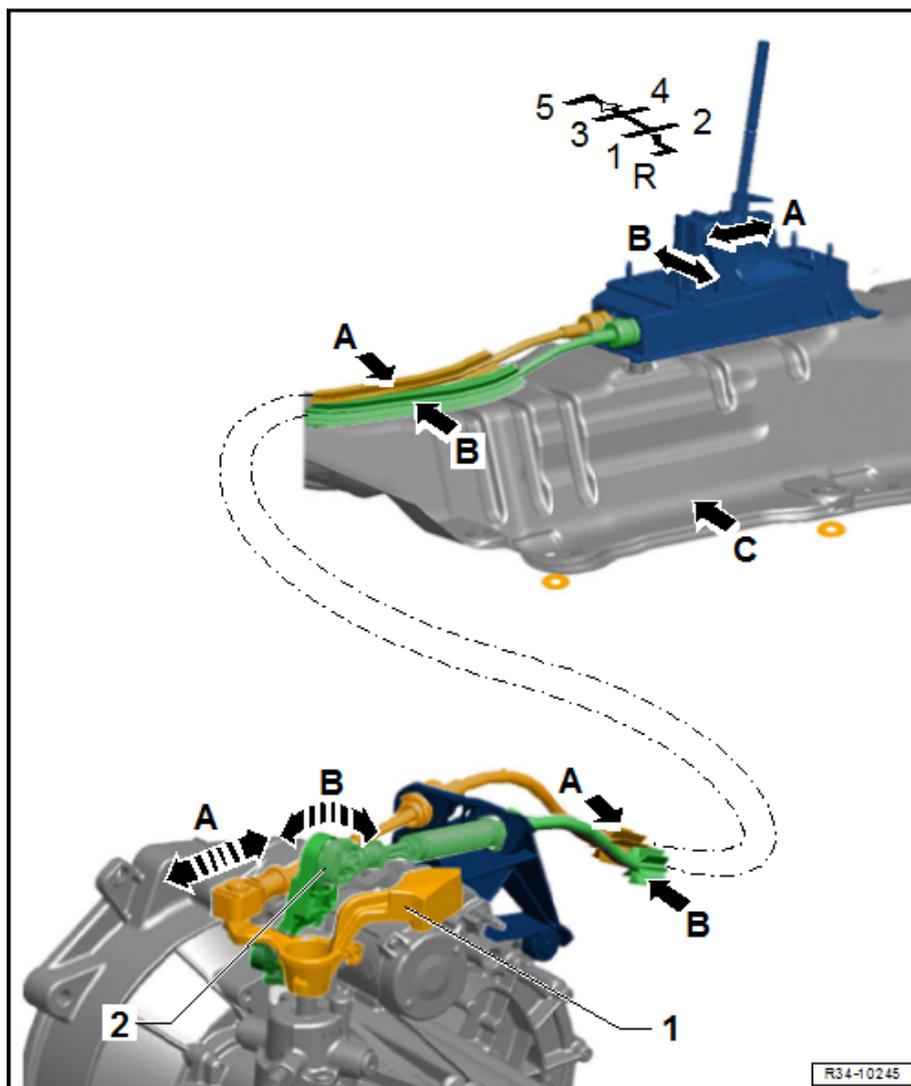
B - Wählseilzug

C - Wärmeschutzblech

- vor Ausbau der Schaltbetätigung ausbauen

1 - Getriebeschalthebel

2 - Wählumlenkhebel



Hinweis

- ◆ Für Arbeiten an der Schaltbetätigung im Motorraum Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.
- ◆ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ Seite 107

1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung

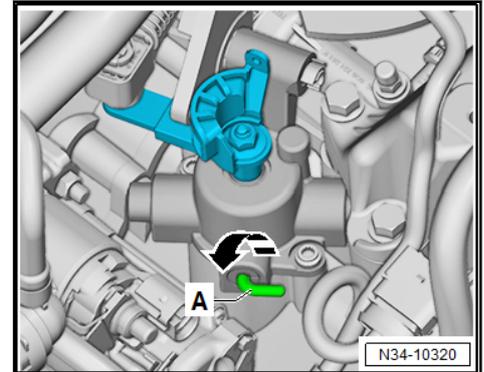
⇒ -1.2.1 Schaltknopf und Abdeckung, León 2013 ▶, Seite 101

⇒ -1.2.2 Schaltknopf und Abdeckung, Ibiza 2018 ▶, Ibiza 2022 ▶, Arona 2018 ▶, Arona 2022 ▶, Seite 102

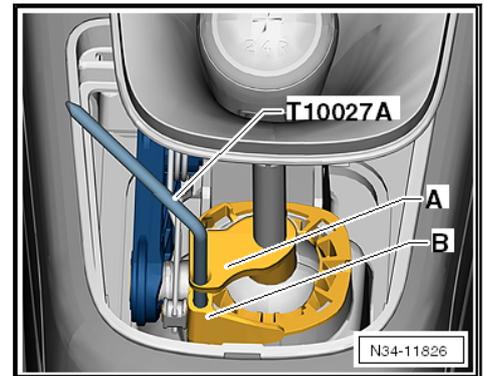
1.2.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung, León 2013 ▶

Die Feder drückt den Sicherungsmechanismus in die Ausgangsstellung -Pfeilrichtung 2-.

- Winkel -A- in die Ausgangsstellung zurückdrehen -Pfeilrichtung-.



- Der Winkel -A- muss dabei aus dem Getriebe in -Pfeilrichtung- gedrückt werden.
- Sicherheitsgurt vom Schalthebel nehmen.



- Den Absteckstift aus den Bohrungen -A- und -B- herausziehen.
- Manschette und ggf. Dämpfung einbauen ⇒ [Seite 105](#) .
- Sicherstellen, dass sich die Schaltwelle frei bewegen kann.
- Prüfen Sie die Schaltbetätigung ⇒ [Seite 127](#) .
- Montieren Sie das komplette Luftfiltergehäuse.

Fzg. mit Dieselmotor

- ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.

Fahrzeuge mit Benzinmotor

- ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.

1.8 Schaltbetätigung prüfen

- Schalthebel muss in Leerlaufstellung in der Gasse 3./4. Gang stehen.
- Kupplung betätigen.
- Alle Gänge mehrmals durchschalten. Auf die Funktion der Rückwärtsgangsperrung ist besonders zu achten
- Tritt beim wiederholten Einlegen eines Gangs noch ein Haken auf, stellen Sie die Schaltbetätigung bitte nochmals ein: