



Seat Leon 5F
(2012-2020)



Kraftstoffversorgung Erdgasmotor 1,4 Liter

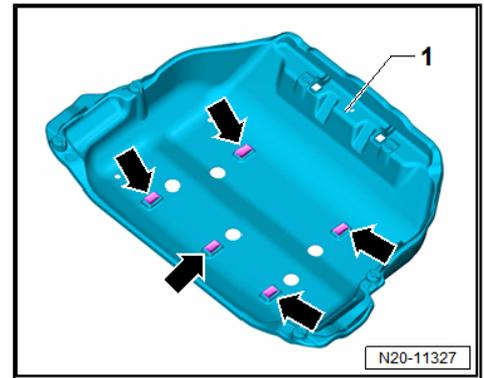
Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 1 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.4 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Gasanlagen | 2 |
| 2 | Identifikation | 5 |
| 2.1 | Motornummer / Motormerkmale | 5 |
| 3 | Allgemeine Hinweise | 6 |
| 3.1 | Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem .. | 6 |
| 4 | Reparaturhinweise | 7 |
| 4.1 | Anordnung und Befestigung von Rohrleitungen und elektrischen Leitungen | 7 |
| 4.2 | Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 20 | Kraftstoffversorgung | 8 |
| 1 | Kraftstoffsystem | 8 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Kraftstoffsystem | 8 |
| 2 | Kraftstoffbehälter | 10 |
| 2.1 | Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 10 |
| 2.2 | Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter | 15 |
| 2.3 | Montageübersicht - Spannbänder | 26 |
| 2.4 | Montageübersicht - Tankabspernung | 27 |
| 2.5 | Montageübersicht - Einfüllstutzen | 29 |
| 2.6 | Montageübersicht - Aufnahme für die Erdgas-Kraftstoffbehälter | 31 |
| 2.7 | Kraftstoffbehälter entleeren | 34 |
| 2.8 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 42 |
| 2.9 | Ventil für Tankabspernung N361 / N362 mechanisch verschließen | 53 |
| 2.10 | Magnetspulen der Ventile für Tankabspernung N361/N362 aus- und einbauen | 55 |
| 2.11 | Ventil für Tankabspernung aus- und einbauen | 61 |
| 2.12 | Befüllanschluss aus- und einbauen | 67 |
| 2.13 | Kraftstoffbehälter Erdgas aus- und einbauen | 76 |
| 2.14 | Restdruck im Kraftstoffbehälter Erdgas ermitteln | 100 |
| 2.15 | Kraftstoffbehälter entleeren, Erdgas | 110 |
| 2.16 | Spannbandunterlagen: ausrichten | 118 |
| 2.17 | Schutzfolien für Erdgas-Kraftstoffbehältern aufkleben | 119 |
| 2.18 | Spannbänder ausrichten | 126 |
| 2.19 | Druck in der Hochdruckleitung abbauen | 127 |
| 3 | Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat | 129 |
| 3.1 | Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 129 |
| 3.2 | Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen | 130 |
| 3.3 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 134 |
| 3.4 | Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen | 134 |
| 4 | Schnellkupplungen | 136 |
| 4.1 | Steckkupplungen trennen | 136 |
| 5 | Kraftstofffilter | 140 |
| 6 | Aktivkohlebehälter-Anlage | 141 |
| 6.1 | Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage | 141 |
| 6.2 | Aktivkohlebehälter: aus- und einbauen | 142 |
| 6.3 | Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen | 143 |
| 7 | Gasbetätigung | 149 |
| 7.1 | Montageübersicht - Gaspedalmodul | 149 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 7.2 | Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen | 149 |
| 8 | Kraftstoffpumpe | 151 |
| 8.1 | Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 151 |
| 8.2 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 165 |
| 9 | Leitungen | 167 |
| 9.1 | Kraftstoffleitungen aus- und einbauen | 167 |

Dämpfstreifen an der Schutzabdeckung

- Auf den richtigen Sitz der Schutzunterlagen -Pfeile- achten.
- Schutzunterlagen -Pfeile- auf Beschädigungen und Verschmutzungen prüfen, ggf. ersetzen.



2.2.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter 1, Erdgas für Fahrzeuge mit Verbundlenkerhinterachse und Tanks aus Stahl

1 - Aufnahme

- für die Kraftstoffbehälter

2 - Schraube

- nach Ausbau ersetzen
- 6 Stück
- 50 Nm +90°

3 - Schutzabdeckung

- aufgeklebt
- 6 Stück auf der Innenseite der Aufnahme
- bei Beschädigungen ersetzen

4 - Verteilerstück

- Anschlussplan ⇒ [Seite 18](#)

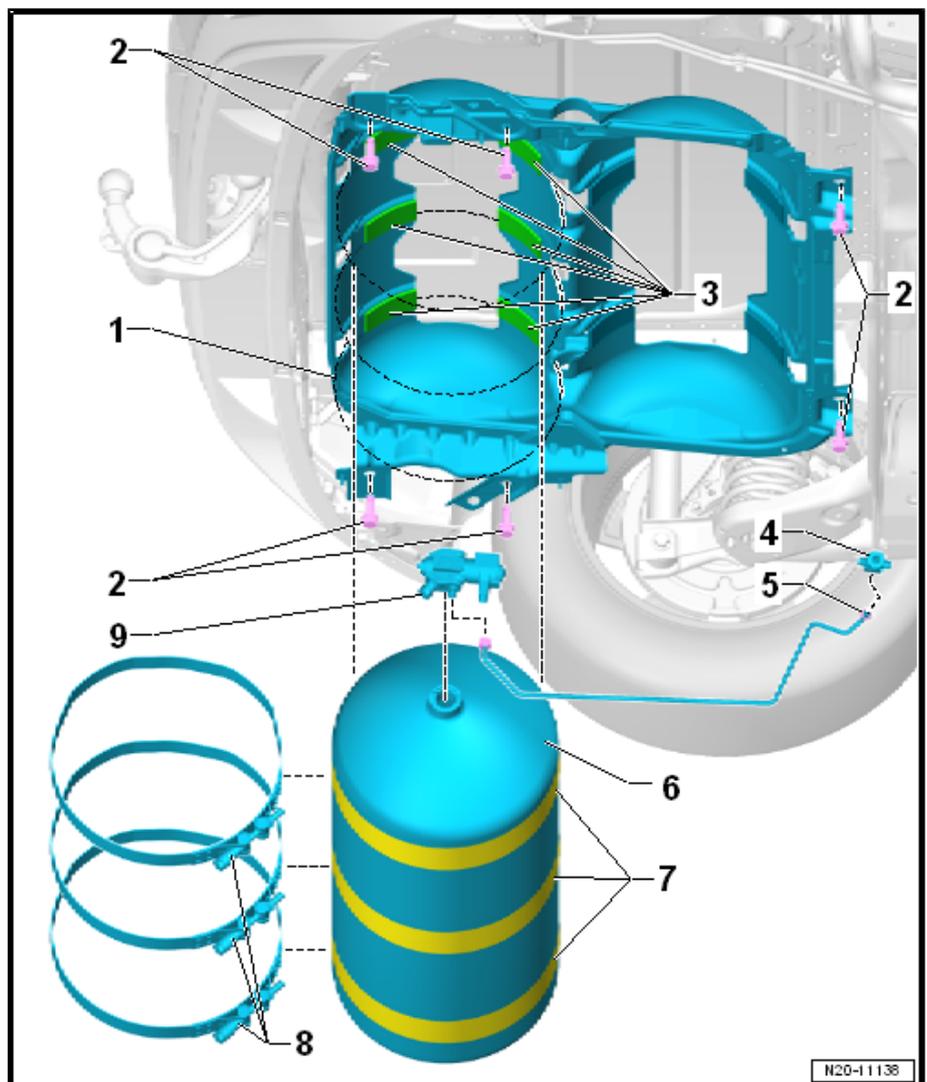
5 - Kraftstoffleitung

- beim Lösen, mit einem geeigneten Werkzeug an den Leitungsanschlüssen gegenhalten
- Leitungen dürfen nicht verbogen oder verformt werden
- Kraftstoffleitungen so verlegen, dass die ursprüngliche Leitungsführung wiederhergestellt wird
- auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen oder heißen Bauteilen achten

- von Hand bis zum Anschlag anziehen
- 17 Nm

6 - Erdgas-Kraftstoffbehälter 1

- Einbauorteübersicht ⇒ [Seite 8](#)



1 - Verschlusschraube

- mit Wellendichtring
- auf Beschädigung prüfen ggf. ersetzen
- 9 Nm

2 - Befestigungsmutter

- nach Ausbau ersetzen
- 12 Nm

3 - Wellendichtring

- Bestandteil der Verschlusschraube ⇒ [Pos. 1 \(Seite 28\)](#)
- auf Beschädigung prüfen ggf. ersetzen

4 - Magnetspule

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)

5 - Wellendichtring

- nach Ausbau ersetzen
- auf den richtigen Sitz in der Nut achten

6 - Feder

- Zuordnung siehe ⇒ ETKA

7 - Ventil 1 für Tankabsperung - N361-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)
- 130 Nm

8 - Leitungsanschluss

- für die Befestigung der Leitung am Ventil 1 für Tankabsperung - N361-
- 18 Nm + 2 Nm

9 - Wellendichtring

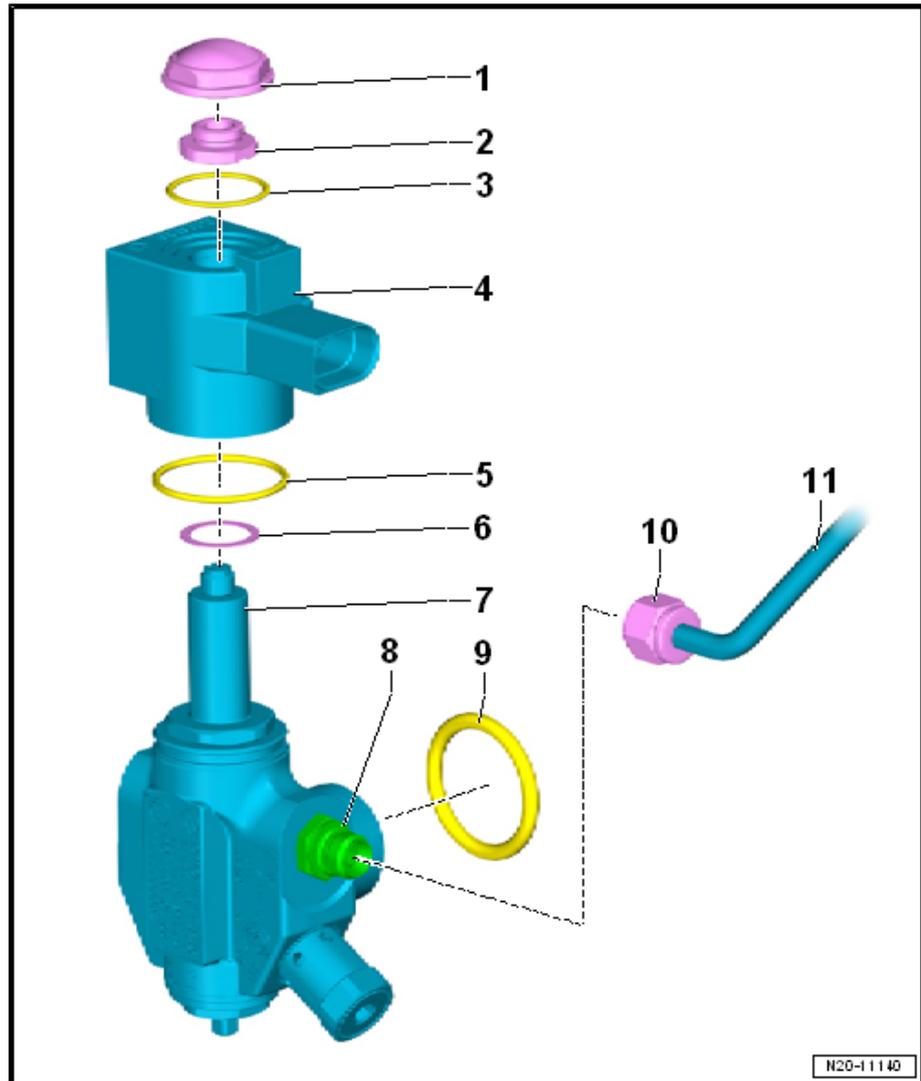
- nach Ausbau ersetzen
- zwischen dem Ventil für Tankabsperung und dem Kraftstoffbehälter
- beim Einbau leicht mit Motoröl oder Vaseline benetzen

10 - Überwurfmutter

- beim Lösen, mit einem geeigneten Werkzeug an den Leitungsanschlüssen gehalten.
- von Hand bis zum Anschlag anziehen
- 17 Nm

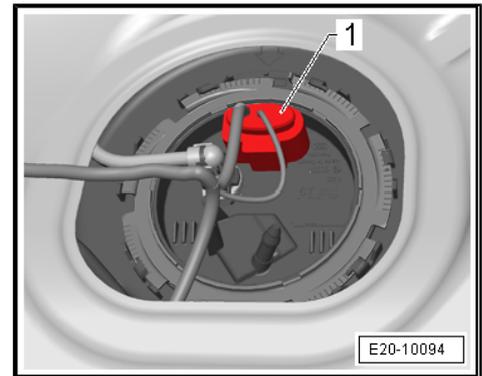
11 - Kraftstoffleitung

- beim Lösen, mit einem geeigneten Werkzeug an den Leitungsanschlüssen gehalten
- Leitungen dürfen nicht verbogen oder verformt werden
- Kraftstoffleitungen so verlegen, dass die ursprüngliche Leitungsführung wiederhergestellt wird
- auf ausreichenden Freigang zu allen beweglichen oder heißen Bauteilen achten

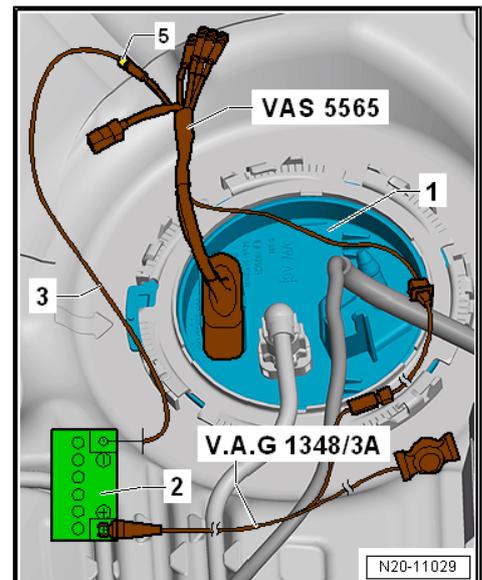


2.4.2 Montageübersicht - Ventil 2 für Tankabsperung - N362-

- Elektrische Steckverbindung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.



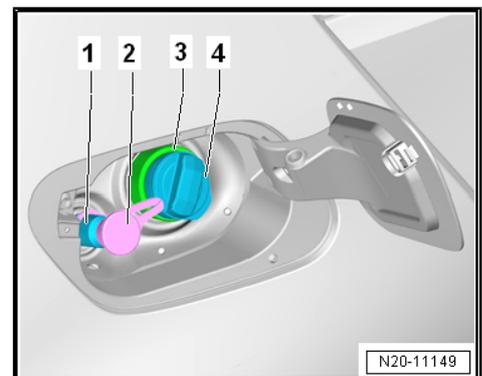
- Adapter für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- an die Kraftstofffördereinheit -1- anschließen.
- Fernbedienung - V.A.G 1348/3A- an den Adapter - VAS 5565- und an die Batterie-Pluspolklemme im Motorraum anklemmen.
- Anschluss -5- (gelb) vom Adapter - VAS 5565- mit geeigneten Werkstattmitteln -3- mit dem Batterie-Minuspol verbinden.
- Dazu das Messhilfsmittel-Set - V.A.G 1594C- mitverwenden.



i Hinweis

Dieser Arbeitsschritt dient lediglich dazu, die Kraftstoffpumpe bei stehendem Motor laufen zu lassen.

- Tankklappeneinheit öffnen.
- Bereich um den Kraftstoffeinfüllstutzen -3- reinigen.
- Verschlussdeckel -4- für den Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Fernbedienung - V.A.G 1348/3A- und Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- drücken, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.



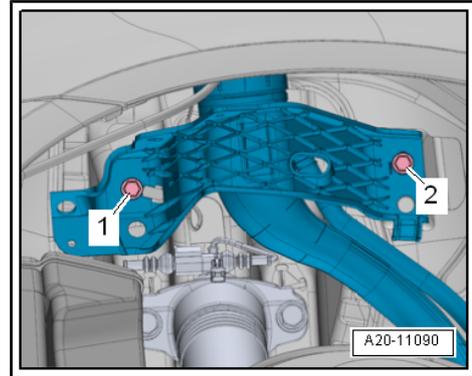
! HINWEIS

- Zerstörungsgefahr der Kraftstoffpumpe durch Trockenlauf.**
- Niemals Kraftstoffpumpe »trocken« laufen lassen.

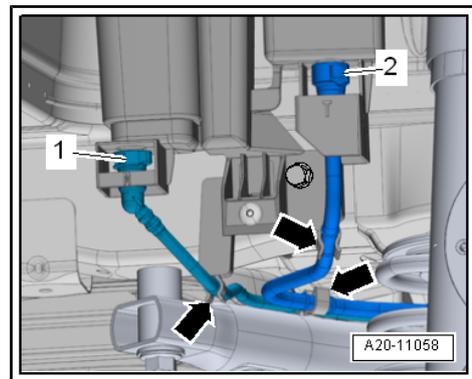
2.7.2 Kraftstoffbehälter: entleeren, Kraftstoffbehälter Benzin, bei mehr als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

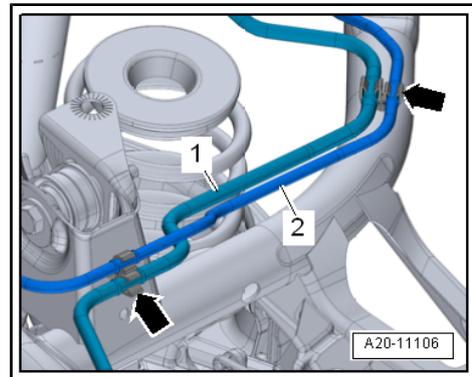
- Befüllanschluss ausbauen ⇒ „2.12 Befüllanschluss aus- und einbauen“, Seite 67 .
- Schrauben -2- für den Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.



- Entlüftungsleitungen -1- und -2- am Aktivkohlebehälter abziehen. Schnellkupplungen öffnen ⇒ Seite 136 .
- Entlüftungsleitungen am Halter -Pfeile- abclipsen.



- Entlüftungsleitungen -1- und -2- am Halter -Pfeile- abclipsen.
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen .

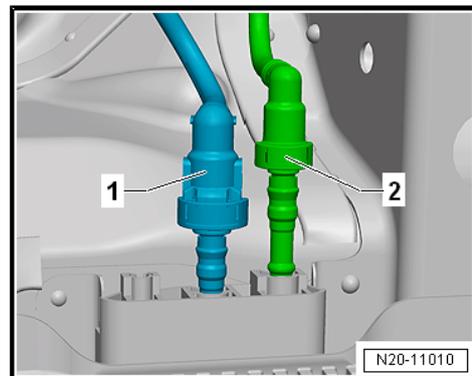


- Kraftstoffleitung -1- am Unterboden trennen. Schnellkupplungen öffnen ⇒ Seite 136 .

⚠ VORSICHT

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.



- Entlüftungsleitungen -2- trennen. Schnellkupplungen öffnen ⇒ Seite 136 .

3 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat

⇒ „3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/
 Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 129

⇒ „3.2 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat aus- und
 einbauen“, Seite 130

⇒ „3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen“,
 Seite 134

⇒ „3.4 Abdeckung für Montageöffnung aus- und einbauen“, Seite
 134

3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen
 ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ Seite 130
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Flansch der Kraftstofffördereinheit

- Einbaulage ⇒ Seite 130
- Anschlussplan ⇒ Seite 130
- der Kraftstofffilter ist im Flansch der Kraftstofffördereinheit integriert und kann nicht einzeln ersetzt werden

3 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

4 - Verschlussring

- mit Schlüssel - T10202- anziehen und lösen
- 110 Nm

5 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ Seite 134

