



Seat Mii electric
(2019 ➤)



1 Gang-Getriebe 0CZ

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2	Kennzeichnung	4
2.1	Kennzeichnung des Getriebes	4
3	Technische Daten	5
3.1	Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2	Füllmengen	5
4	Reparaturhinweise	6
4.1	Allgemeine Reparaturhinweise	6
34	Betätigung, Gehäuse	8
1	Schaltbetätigung	8
1.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	8
1.2	Seilzugwiderlager in Stand setzen	10
1.3	Notentriegelung aus Stellung P	10
1.4	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	11
1.5	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	14
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	15
1.7	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	19
1.8	Schaltbetätigung prüfen	23
1.9	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	25
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	28
2	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	30
2.1	Verschlussschalter im Getriebegehäuse ersetzen	30
3	Getriebe aus- und einbauen	33
4	Aggregatlagerung	34
4.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	34
4.2	Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	35
4.3	Getriebeträger aus- und einbauen	37
4.4	Motorhalter aus- und einbauen	41
5	Transport des Getriebes	45
6	Das Getriebeöl	46
6.1	Getriebeölstand prüfen	46
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	47
1	Dichtringe	47
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	47
1.2	Dichtring links ersetzen	47
1.3	Dichtring rechts ersetzen	49

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Schaltbetätigung

- ⇒ „1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung“, Seite 8
- ⇒ „1.2 Seilzugwiderlager in Stand setzen“, Seite 10
- ⇒ „1.3 Notentriegelung aus Stellung P“, Seite 10
- ⇒ „1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen“, Seite 11
- ⇒ „1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen“, Seite 14
- ⇒ „1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen“, Seite 15
- ⇒ „1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 19
- ⇒ „1.8 Schaltbetätigung prüfen“, Seite 23
- ⇒ „1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 25
- ⇒ „1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen“, Seite 28

1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung

1 - Griff mit Schaltabdeckung

- wird mit einer Klemmschelle auf der Schaltbetätigung befestigt
- unterschiedliche Schaltabdeckungen für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)
- Griff nicht unnötig abbauen, zur Notentriegelung nur die Abdeckung ausclippen
⇒ Seite 10 .
- aus- und einbauen
⇒ Seite 11

2 - Schaltbetätigung

- aus- und einbauen
- aus- und einbauen
⇒ Seite 15

3 - Schraube

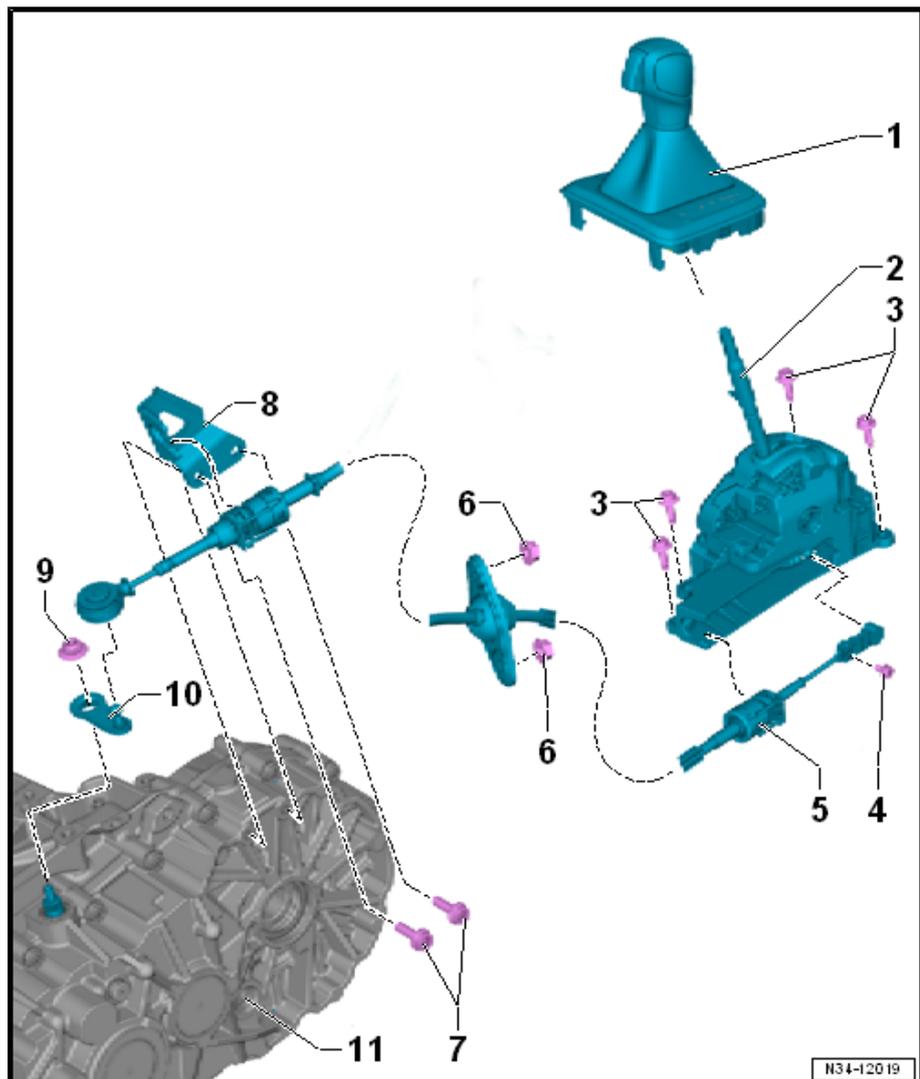
- 8 Nm

4 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 12 Nm

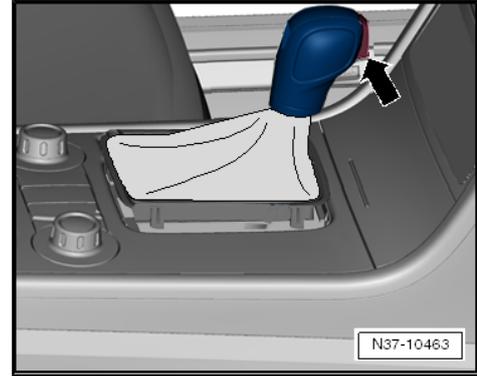
5 - Wählhebelseilzug

- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)

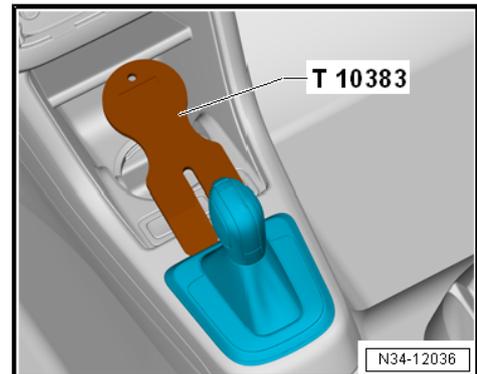


- Wählhebel in „N“ stellen.

Die Drucktaste -Pfeil- braucht nicht von Hand herausgezogen werden. Beim Abziehen des Griffs verrastet die Drucktaste selbstständig in Einbaustellung.



- Abdeckung abhebeln.
- Elektrische Steckverbindung trennen.



- Schelle -Pfeil- unter der Manschette mit einem Seitenschneider aufschneiden.
- Griff nach oben abziehen, ohne die Drucktaste zu drücken.



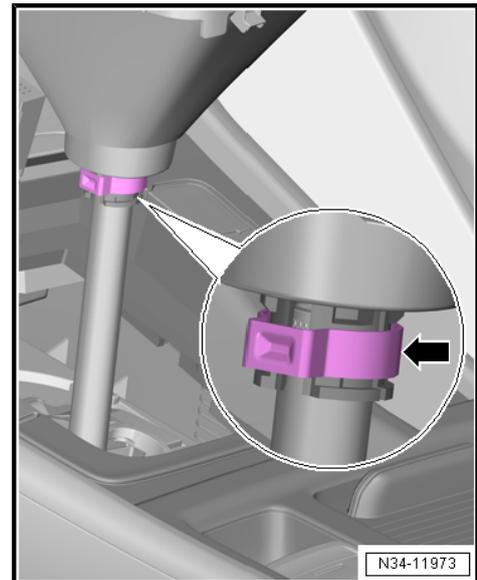
Hinweis

Taste nach dem Ausbau nicht mehr drücken, da der Griff sonst nicht mehr eingebaut werden kann.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten.

- Wählhebel steht in Stellung „N“.



- Seilzugwiderlager wie folgt vom Wählhebelseilzug trennen:
- Es gibt unterschiedlich lange Wählhebelseilzüge.
- Deshalb das Seilzugwiderlager zum Trennen von dem Wählhebelseilzug auf dem inneren Gelenk, oder vor dem inneren Gelenk, der linken Gelenkwelle platzieren.
 - Wählhebelseilzug aus Seilzugwiderlager ausclipsen -Pfeile- z. B. mit einer abgewinkelten Spitzzange.
 - Seilzugwiderlager vom Wählhebelseilzug abnehmen.
 - Wählhebelseilzug herausnehmen.

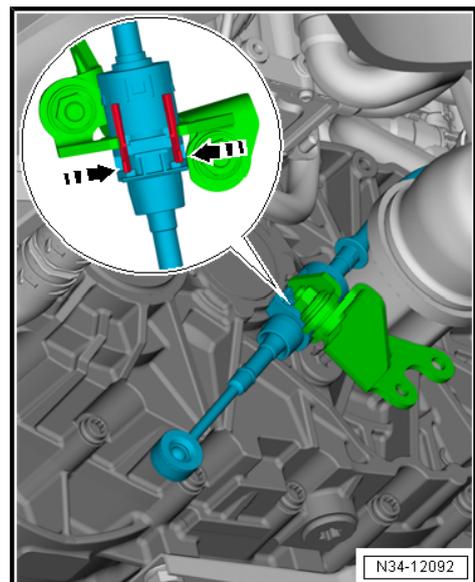
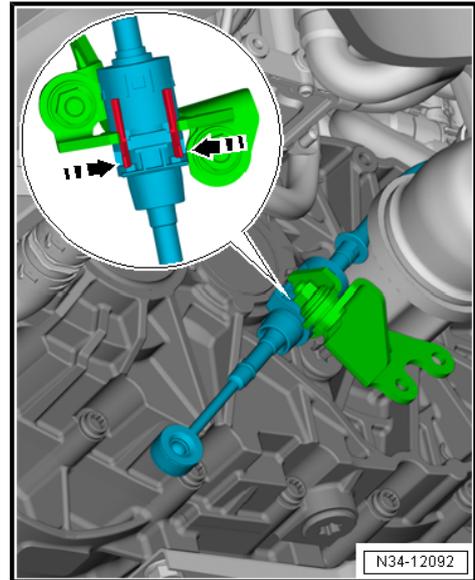
Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten.



Hinweis

- ◆ *Der Wählhebel der Schaltbetätigung steht in Position „P“.*
 - ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
 - ◆ *Wählhebelseilzug nicht fetten.*
- Wählhebelseilzug zuerst mit Seilzugwiderlager verrasten -Pfeile-.
 - Zum Prüfen der Verrastung vorsichtig am Wählhebelseilzug und am Seilzugwiderlager ziehen.
 - Dann das Seilzugwiderlager am Getriebe anschrauben.

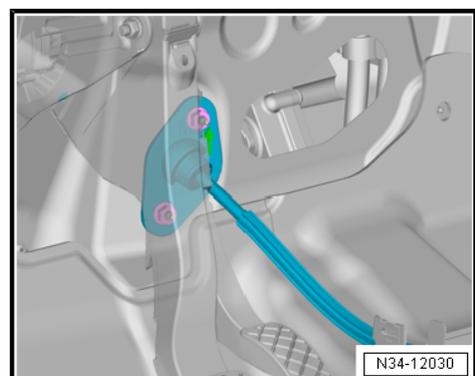


Einbaulage Wählhebelseilzug:

- Der -Pfeil- an der Stirnwanddichtung zeigt zur Schalttafel.

Rechtslenker

- Heiz- und Klimagerät vorn montieren => Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Heiz- und Klimagerät vorn; Montageübersicht - Heiz- und Klimagerät .



4 Aggregatelagerung

⇒ „4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 34

⇒ „4.2 Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen“, Seite 35

⇒ „4.3 Getriebeträger aus- und einbauen“, Seite 37

⇒ „4.4 Motorhalter aus- und einbauen“, Seite 41

4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Motorlager an Motor-konsole
- 60 Nm +180°

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Getriebelager an Ge-triebekonsole
- 60 Nm +180°

3 - Schraube

- nach Demontage erset-zen
- Getriebelager an Quer-träger
- 40 Nm +90°

4 - Getriebelager

- aus- und einbauen
⇒ Seite 37

5 - Schraube

- nach Demontage erset-zen
- Querträger an Karosse-rie
- 40 Nm +90°

6 - Zentralrohr

- für Drehstromantrieb - VX54- /Getriebe
- aus- und einbauen
⇒ Seite 35

7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Getriebekonsole an Getriebe
- 40 Nm +90°

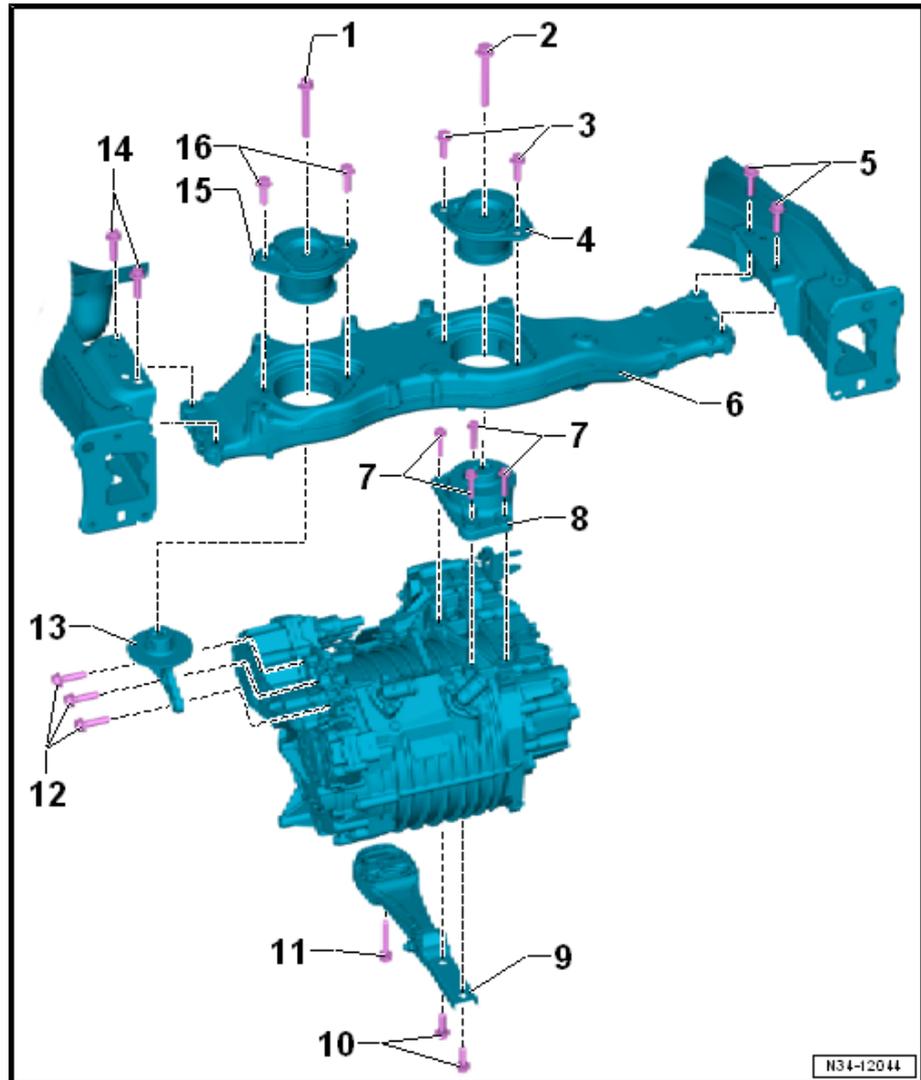
8 - Getriebekonsole

9 - Pendelstütze

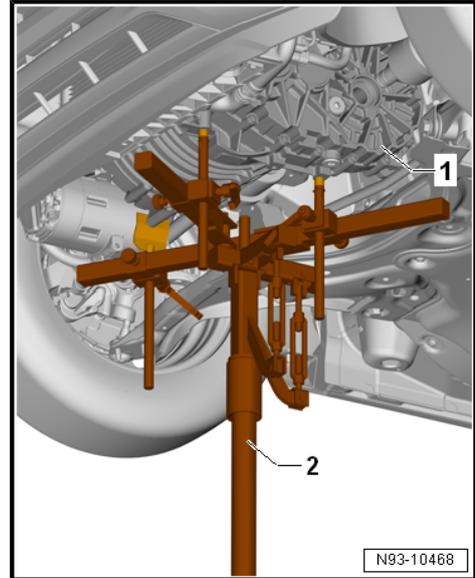
- ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger

10 - Schraube

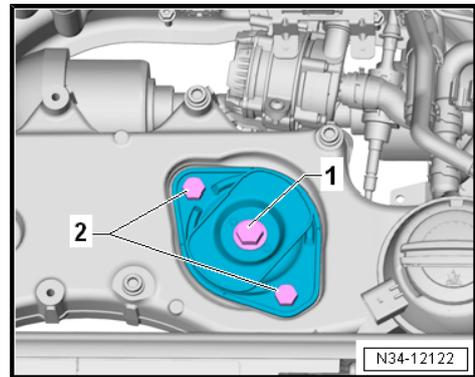
- nach Demontage ersetzen



- Motor- und Getriebeheber -2- unter Drehstromantrieb - VX54-
-1- positionieren und befestigen ⇒ Rep.-Gr. 93 ; Fahrmotor
für Elektroantrieb .



- Schrauben -1- und -2- von oben mit Hilfe der handelsüblichen
Leiter herausdrehen (die Abb. zeigt nur ein Getriebe-
lager).
- Getriebeträger abnehmen.



4.3.2 Getriebe- lager einbauen



Hinweis

Die benötigten Spezialwerkzeuge dem Arbeitsablauf „Getriebe-
lager ausbauen“ entnehmen ⇒ [Seite 37](#).

- Der Drehstromantrieb - VX54- wird mit Motor- und Getriebe-
heber - VAS 6931- in Einbaulage gehalten.
- Getriebe-
lager mit Hilfe der handelsüblichen Leiter einsetzen
und festschrauben (Schrauben -2- und -1-).
- Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- erst abnehmen, wenn
alle Schrauben der Aggregatelage mit Drehmoment fest-
gezogen sind.

