



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung am Getriebe .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Allgemeines .....	4
3.2 Sauberkeitsregeln .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Dichtringe, Dichtungen .....	7
3.5 Schrauben, Muttern .....	7
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	9
4.2 Füllmenge .....	9
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>10</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	17
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	21
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>31</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>31</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	31
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) ..	34
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 05/15 .....	42
<b>2 Winkeltrieb</b> .....	<b>44</b>
2.1 Unterscheidung der Winkelgetriebe .....	44
2.2 Winkelgetriebe ausbauen .....	45
2.3 Winkelgetriebe einbauen .....	53
2.4 Winkelgetriebe vom Getriebe trennen, Getriebe ausgebaut .....	57
<b>3 Schaltbetätigung</b> .....	<b>62</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	62
3.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	64
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	65
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	68
3.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	70
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	77
3.7 Schaltbetätigung prüfen .....	80
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	81
3.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	83
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>86</b>
4.1 Getriebe ausbauen .....	86
4.2 Getriebe einbauen .....	98
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	99

<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung</b> .....	<b>102</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	102
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>106</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>107</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe .....	107
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>113</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeölbereich</b> .....	<b>115</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	115
9.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	117
<b>10</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>120</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen .....	120
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	122
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>127</b>
1	<b>Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen dieses Getriebes durchgeführt</b> .....	<b>127</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>128</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl</b> .....	<b>128</b>
1.1	Achsöl-Stand prüfen .....	128
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	131
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>138</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	138
2.2	Dichtring links ersetzen .....	138
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	142
<b>3</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>144</b>
3.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	144
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	149
3.3	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen .....	172

## 5 Elektrische Bauteile

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

#### 1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ☐ Aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

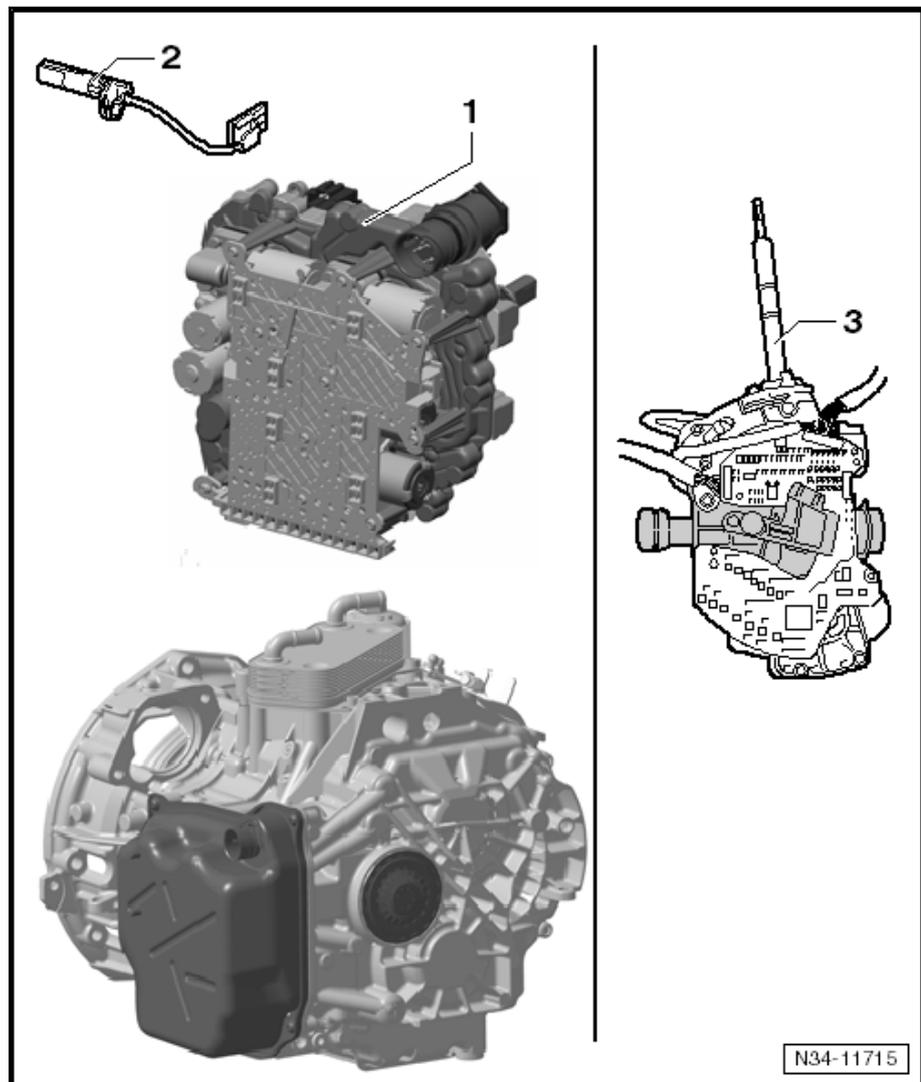
#### 2 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- und Temperaturegeber für Kupplung -G509-

- ☐ Beide Geber sind in einem Bauteil zusammengefasst und lassen sich nur gemeinsam ersetzen.
- ☐ Aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)
- ☐ Zum Ausbau des Gebers muss die Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- ausgebaut werden ⇒ [Seite 34](#).
- ☐ Entfällt bei ab 06/15 hergestellten Getrieben

#### 3 - Wählhebel -E313-

- ☐ mit Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-, Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ☐ die Bauteile sind in der Leiterplatte der Funktionseinheit der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden

- ☐ prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- ☐ Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 70](#)



**24 - Dichtring**

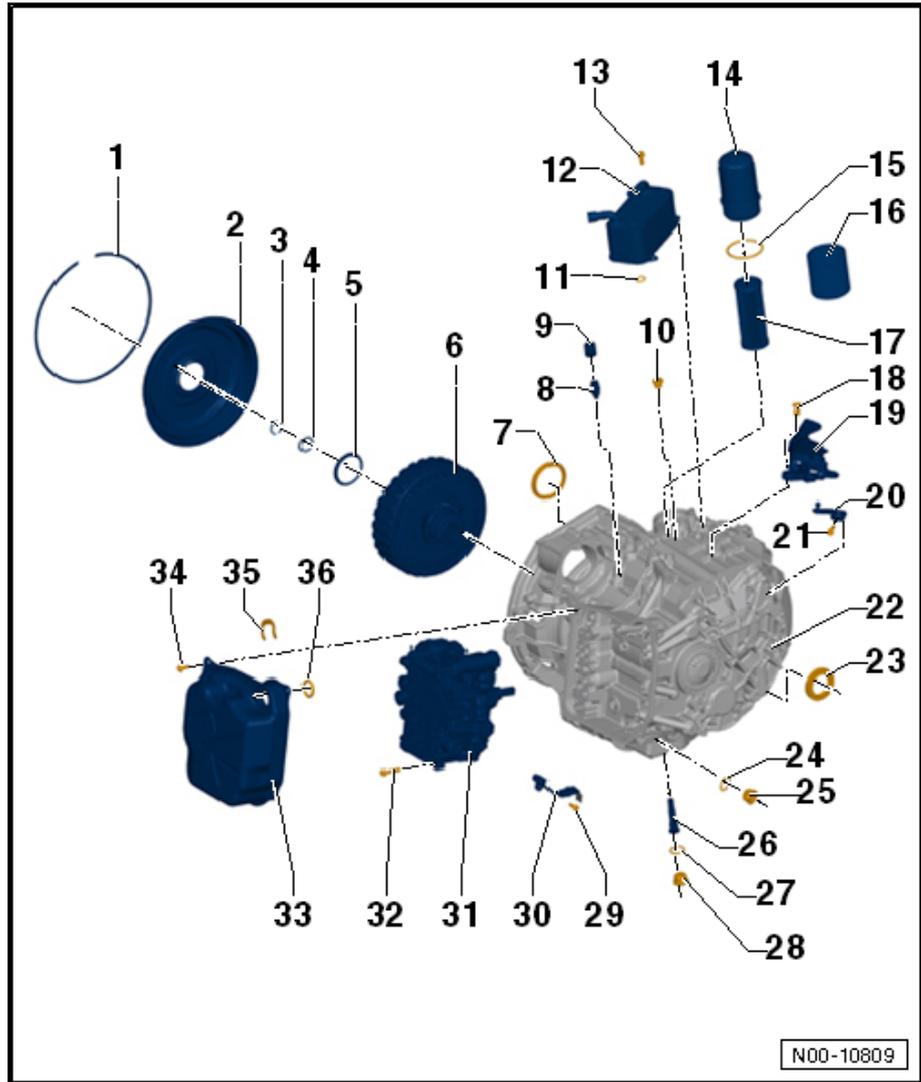
- Nach Ausbau ersetzen

**25 - Ölablassschraube**

- 20 Nm
- für Mechatronik

**26 - Ölstandsrohr**

- 3 Nm



**i Hinweis**

- ◆ *Das Ölstandsrohr gibt es in unterschiedlichen Längen und Farben.*
- ◆ *Wird das Ölstandsrohr ersetzt, ist unbedingt darauf zu achten, dass das dem Getriebe zugeordnete Ölstandsrohr eingebaut wird => Elektronischer Teilekatalog „ETKA“.*
- ◆ *Kein Ölstandsrohr eines anderen Getriebes einbauen! Das Ölstandsrohr bestimmt den Ölstand im Getriebe.*
- ◆ *Wird ein anderes Ölstandsrohr eingebaut, kann es zu einer Über- oder Unterbefüllung des Getriebes kommen.*

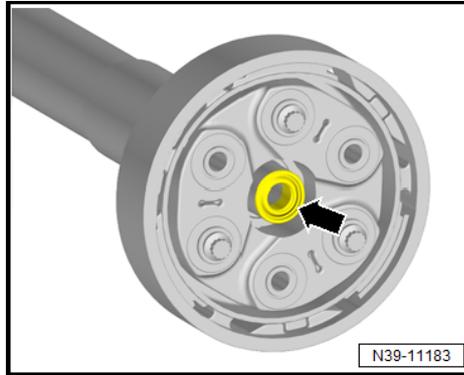
- Öl ablassen und auffüllen => [Seite 122](#)

**27 - Dichtring**

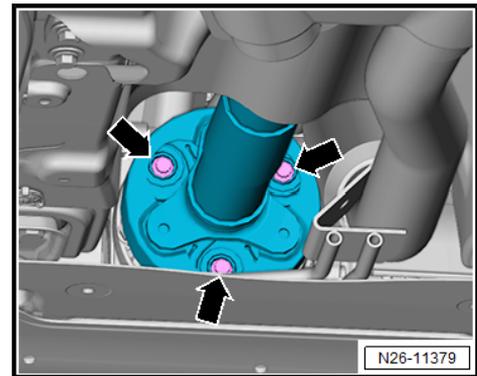
- nach dem Ausbau ersetzen

**i Hinweis**

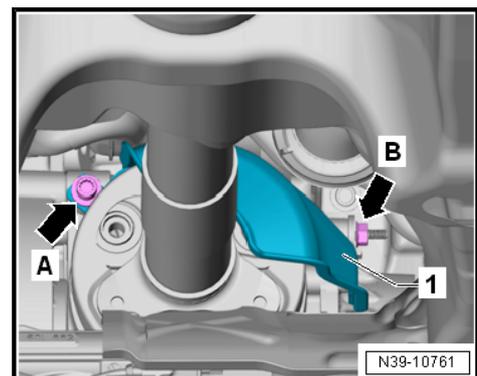
*Der Dichtring im Flansch der Kardanwelle -Pfeil- darf beim Aus- und Einbau des Winkelgetriebes nicht beschädigt werden. Bei Beschädigung Kardanwelle ersetzen.*



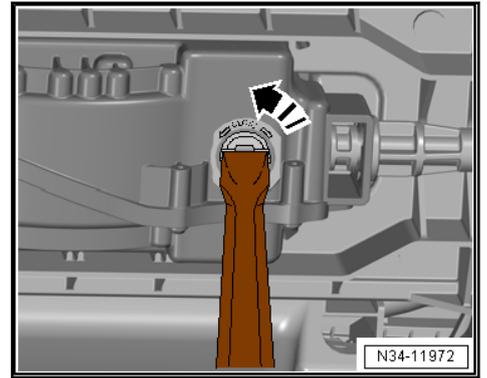
- Kardanwelle am Winkelgetriebe anschrauben -Pfeile-  
→ Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.



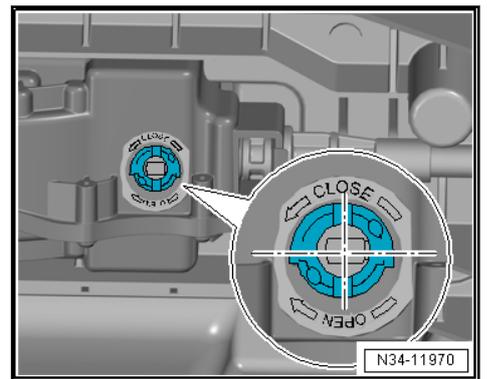
- Wärmeschutzblech für Kardanwelle, falls vorhanden, einbauen.



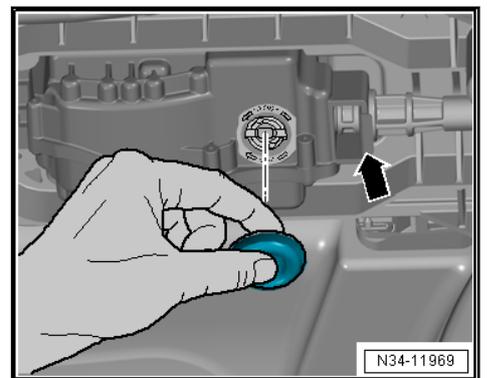
- Aggregateträger mit Lenkgetriebe und Pendelstütze einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen.
- Pendelstütze mit neuen Schrauben -1, 2 und 3- am Getriebe anschrauben. Anzugsdrehmoment: ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelageung; Montageübersicht - Aggregatelageung.



- Der Seilzug ist korrekt verriegelt, wenn die Nuten der Verriegelung rechtwinklig zum Seilzug stehen.



- Neue Sicherungsscheibe einbauen -Pfeil- und den Stopfen einsetzen.



- Wärmeschutzblech unterhalb der Schaltbetätigung anbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen.

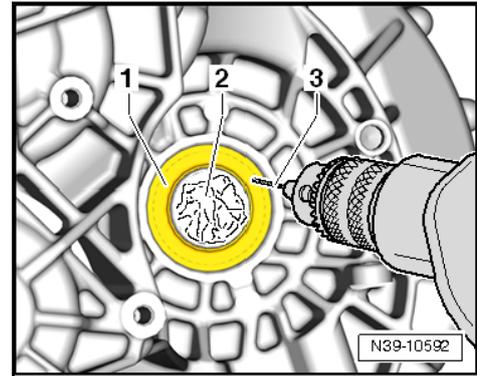
### Fahrzeuge mit Allradantrieb

- Kardanwelle einbauen ⇒ Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.

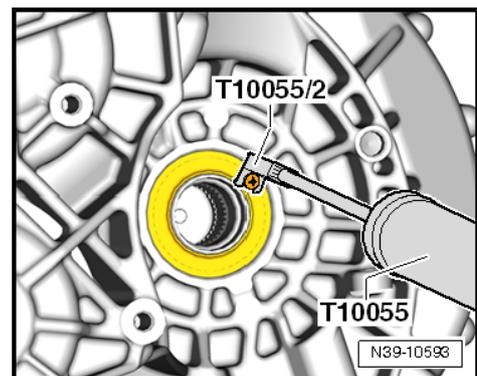
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Wählhebelseilzug prüfen und einstellen ⇒ [Seite 81](#) .
- Prüfen Sie die Schaltbetätigung ⇒ [Seite 80](#) .
- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 23; Luftfilter; Montageübersicht - Luftfiltergehäuse

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



- Öffnung für die Gelenkwelle am Getriebe mit einem sauberen Lappen -2- verschließen.
- Vorsichtig ein Loch mit einem Bohrer -3- (Durchmesser 2 bis 4 mm) in den äußeren Blechring -1- des Dichtrings bohren.
- Blechtreiberschraube etwa 4 mm Durchmesser, in das gebohrte Loch des Dichtrings einschrauben. Die Blechschraube nicht zu tief einschrauben, um das dahinter liegende Lager nicht zu beschädigen.



- Auffangwanne -VAS 6208- unter das Getriebe stellen.
- Dichtring mit Abzieher -T10055- und Adapter -T10055/2- ausziehen.

**Es dürfen keine Bohrspäne in das Getriebe und in die Öffnung für die Gelenkwelle gelangen. Gegebenenfalls die Bohrspäne vorher absaugen.**

- Lappen vorsichtig entfernen und darauf achten, dass keine Bohrspäne ins Getriebe gelangen.
- Getriebe und die Öffnung für die Gelenkwelle sorgfältig säubern.

Wenn nur der Blechring herausgezogen werden konnte, den Rest des Dichtrings vorsichtig mit einem Schraubendreher heraushebeln.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

Vor dem Einbau des Dichtrings die Dichtlippen und den Zwischenraum mit Dichtfett für Radial-Wellendichtring -G 052 128 A1- und den Außenumfang mit Öl bestreichen.