



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten .....	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Allgemeines .....	5
3.2 Sauberkeitsregeln .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe .....	6
3.5 Schrauben, Muttern .....	7
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	8
4.2 Füllmengen .....	9
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>10</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	16
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	21
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>30</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>30</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen .....	35
<b>2 Winkeltrieb</b> .....	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht-Winkelgetriebe .....	38
2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe .....	39
2.3 Winkelgetriebe ausbauen .....	39
2.4 Winkelgetriebe einbauen .....	49
<b>3 Schaltbetätigung</b> .....	<b>55</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	55
3.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	57
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	58
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	61
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	63
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	69
3.7 Schaltbetätigung prüfen .....	72
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	73
3.9 Wellendichtring für Parksperre ersetzen .....	75
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>79</b>
4.1 Getriebe ausbauen .....	79
4.2 Getriebe einbauen .....	122
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	128
<b>5 Aggregatelagerung</b> .....	<b>131</b>

5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	131
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>134</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter .....</b>	<b>136</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeölbereich .....</b>	<b>138</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf .....	138
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	139
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	142
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen .....	144
<b>9</b>	<b>Das Getriebeöl .....</b>	<b>147</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben .....	147
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel .....	147
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	149
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	153
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen .....</b>	<b>157</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	157
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>158</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>158</b>
1.1	Achsölstand prüfen .....	158
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	159
<b>2</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>164</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	164
2.2	Dichtring links ersetzen .....	164
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	168
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>170</b>
3.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	170
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>173</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	173
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	179
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	215

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 11

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 11

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 16

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 21

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilmumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach dem Ausbau ersetzen.

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

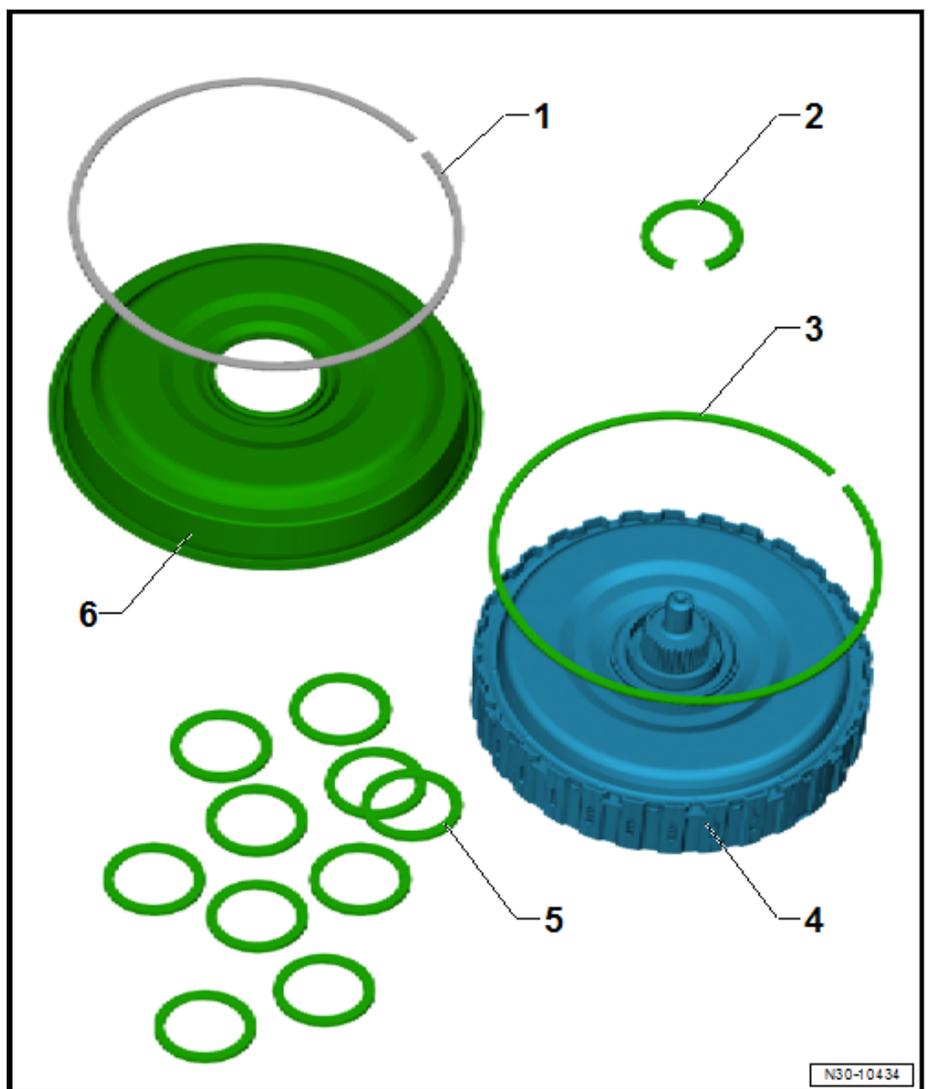
- Ausbauen ⇒ Seite 16
- einbauen ⇒ Seite 21

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- Nach dem Ausbau ersetzen.
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 11



#### 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 30

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 31

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 35

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Getriebe

##### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Seite 35

##### 3 - Schraube

- ❑ Anzugsreihenfolge ⇒ Seite 30
- ❑ Nach Demontage ersetzen

##### 4 - Dichtring

##### 5 - Schraube

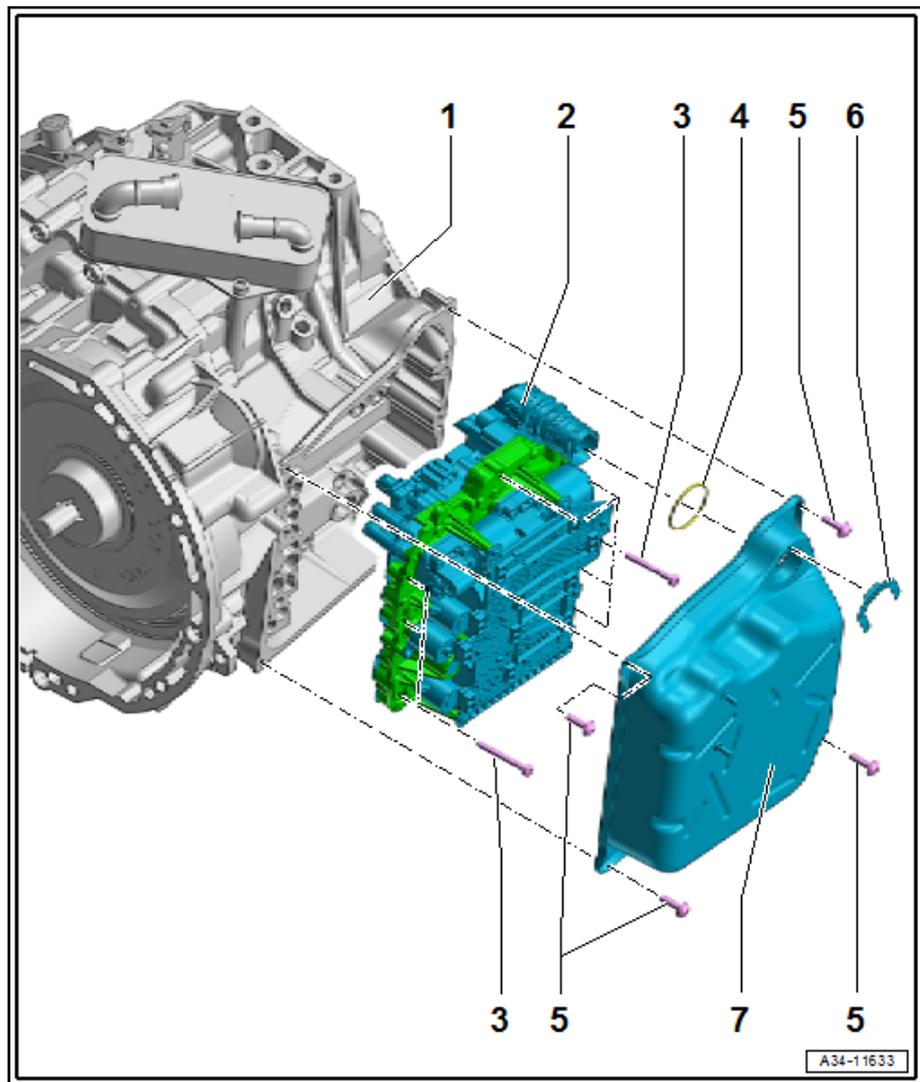
- ❑ 8 Nm + 60°
- ❑ Nach Demontage ersetzen

##### 6 - Sicherungsspanne

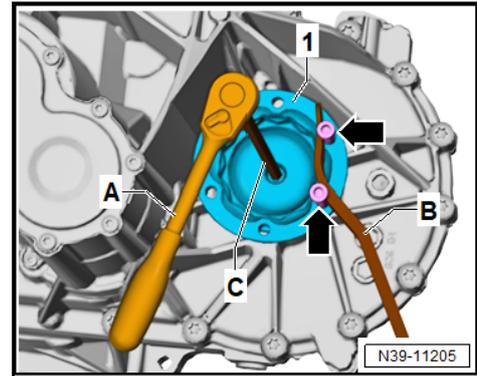
- ❑ Nach Demontage ersetzen

##### 7 - Ölwanne

- ❑ Aus- und einbauen ⇒ Seite 31
- ❑ Nach Demontage ersetzen



Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

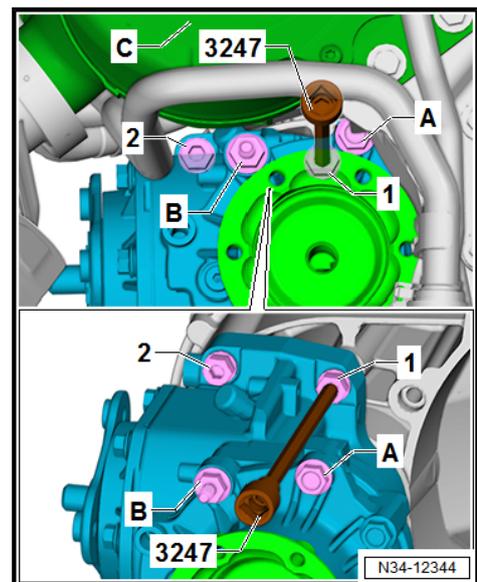


### Beispielbild

- A- Umschaltknarre
- B- Montierhebel
- C- Steckeinsatz -T10107A-

Kegelschraube nach Demontage ersetzen.

Die Zugänglichkeit der oberen Befestigungsschrauben für das Winkelgetriebe an Getriebe ist bei einigen Motorisierungen eingengt.



Anordnung der Befestigungsschrauben oben (-1- und -2-) für Winkelgetriebe an Getriebe (durch das Winkelgetriebe verdeckt).

- ◆ Die Schraube -1- befindet sich in der Nähe der Schraube -A-.
- ◆ Die Schraube -2- befindet sich in der Nähe der Schraube mit Gewindesteg -B-.
- ◆ Oberhalb der Schrauben befindet sich das Abgasvorrohr mit Katalysator oder der Partikelfilter -C-.
- Befestigungsschrauben oben -1- und -2- für Winkelgetriebe an Getriebe herausschrauben.
- Die unteren Schrauben -Pfeile- zur Befestigung des Winkeltriebs am Getriebe herausdrehen.

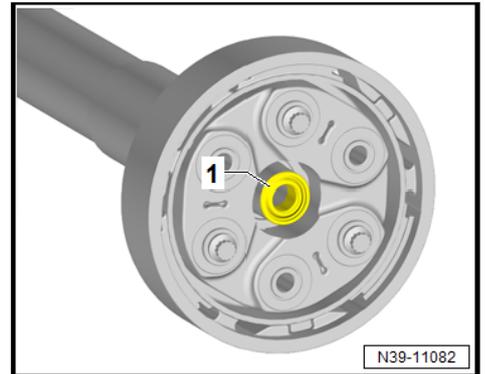
- Kardanwelle fixieren und links nach oben binden.

 **HINWEIS**

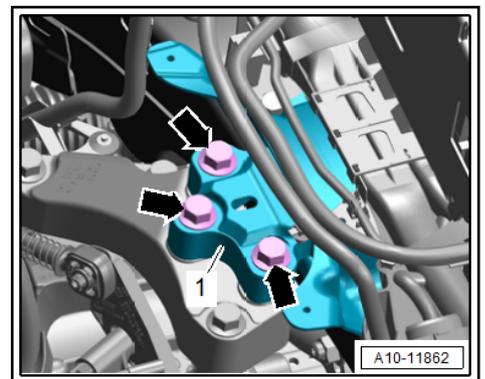
Kardanwelle und Winkelgetriebe vorsichtig voneinander trennen und aufsetzen.

Dichtring -1- kann beschädigt werden.

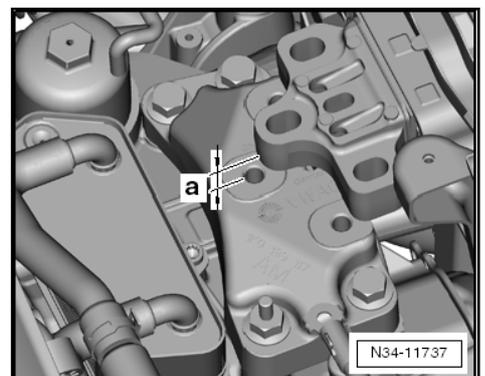
- Bei Beschädigung Kardanwelle ersetzen  $\Rightarrow$  Rep.-Gr. 39; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen.
- Kardanwelle und Winkelgetriebe vorsichtig voneinander trennen und aufsetzen.



- Alle zueinander gekennzeichneten Teile der Kardanwelle beim Wiedereinbau in gleicher Stellung verbauen.
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelagerhalter herausdrehen.



- Danach über die Spindeln der Abfangvorrichtung -10 - 222 A- Motor/Getriebe »nur« auf der Getriebeseite bis auf das Maß -a- absenken.



## 8 Getriebeölbereich

⇒ [8.1 Getriebeöl-Kreislauf](#), Seite 138

⇒ [a8.2 us- und einbauen](#), Seite 139

⇒ [a8.3 us- und einbauen](#), Seite 142

⇒ [f8.4 ür Zusatzhydraulikpumpe 1 für GetriebeölV475 aus- und einbauen](#), Seite 144

### 8.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf

1 - Entlüftungskappe

2 - O-Ringe

- Nach Demontage ersetzen

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Getriebeölkühler

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 139](#)

5 - Getriebe

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

6 - Schraube

- 8 Nm + 90°
- Nach Demontage ersetzen

7 - Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl - V475-

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 144](#)

8 - Dichtring

- Nach Demontage ersetzen

9 - Getriebeölfilter

- Hinweise zum Öl und zum Filterwechsel ⇒ [Seite 5](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 142](#)

10 - O-Ring

- Nach Demontage ersetzen
- mit Getriebeöl benetzen

11 - Filtergehäuse

- 50 Nm

12 - Wärmeschutz

