



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD Hybrid**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen .....	1
1.2 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	5
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	6
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	6
1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	6
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>8</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	8
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
3.1 Allgemeine Hinweise .....	9
3.2 Sauberkeitsregeln .....	10
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	12
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>13</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	13
4.2 Füllmengen .....	13
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	14
1.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	14
<b>2 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>16</b>
2.1 Kupplungseinrückung aus- und einbauen .....	16
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>18</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	18
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	20
1.3 Mechatronik aus- und einbauen .....	23
<b>2 Schaltbetätigung</b> .....	<b>29</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	29
2.2 Notentriegelung aus Stellung P .....	31
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	32
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	35
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	37
2.6 Schaltbetätigung prüfen .....	44
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	47
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	51
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	52
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>58</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	58
3.2 Getriebe einbauen .....	58
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	59
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>61</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	61
<b>5 Transport des Getriebes</b> .....	<b>62</b>
<b>6 Getriebeölbereich</b> .....	<b>64</b>
6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich .....	64
6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	64
6.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	67

<b>7</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>69</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	69
7.2	Getriebeölstand prüfen .....	69
7.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	76
7.4	Getriebeöl auffüllen nach Mechatronikwechsel .....	81
<b>8</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>85</b>
8.1	Systemübersicht - Getriebe .....	85
8.2	Montageübersicht - Getriebe .....	85
8.3	Montageübersicht - Hybridmodul .....	87
8.4	Hybridmodul ausbauen .....	87
8.5	Hybridmodul ersetzen .....	94
8.6	Hybridmodul einbauen .....	100
8.7	Rotorlagesensor und Temperaturregeber aus- und einbauen .....	104
8.8	Verschlussdeckel ersetzen .....	108
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>112</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	112
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>113</b>
1	Dichtringe .....	113
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	113
1.2	Dichtring links ersetzen .....	113

## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ -1.1 Mechatronik“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 20

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 23

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Schraube

- 7 Stück
- nach Demontage ersetzen.
- Anzugsdrehmoment und Reihenfolge ⇒ Seite 18

##### 2 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ Seite 20

##### 3 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen.

##### 4 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen.

##### 5 - Schraube

- 15 Stück
- nach Demontage ersetzen.
- Anzugsdrehmoment und Reihenfolge ⇒ Seite 19

##### 6 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- mit O-Ringen am Stecker
- O-Ringe nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 23

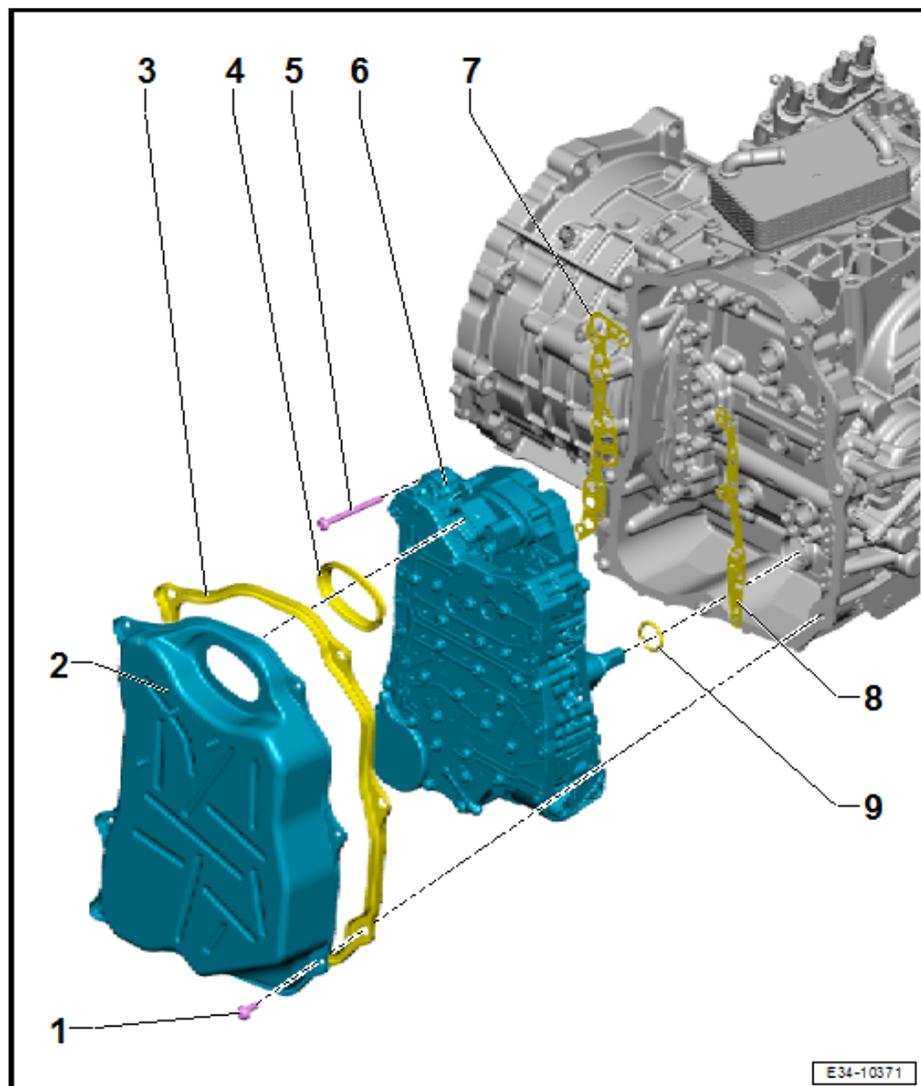
##### 7 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen.

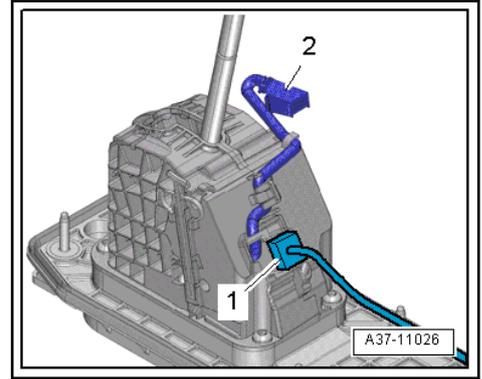
##### 8 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen.

##### 9 - O-Ring



Ölwanne - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

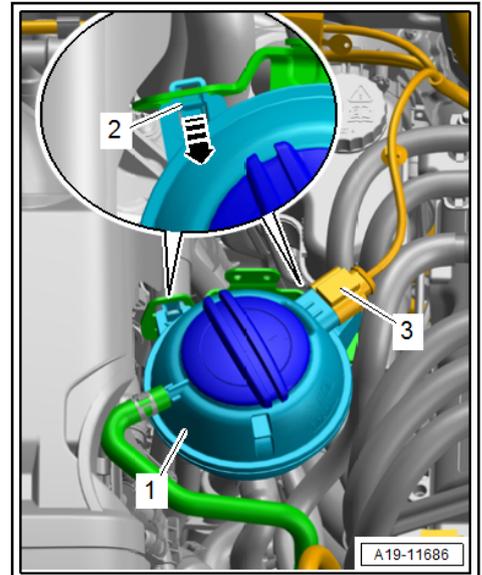


- 1 - Elektrische Steckverbindung für Verbindungsleitungen von der Funktionseinheit der Schaltbetätigung zum Getriebe (mit CAN-Bus-Leitung) und zum Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- 2 - Elektrische Steckverbindung für Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

## 2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen

### Ausbauen

- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.



- Kühlmittelausgleichsbehälter -1- am Halter aushängen, dazu Verrastungen -2- mit einem schmalen Schraubendreher entriegeln -Pfeil-.
- Muttern -2- abdrehen und Halter -1- abnehmen.

## 6 Getriebeölbereich

⇒ -6.1 Getriebeölbereich“, Seite 64

⇒ a6.2 us- und einbauen“, Seite 64

⇒ a6.3 us- und einbauen“, Seite 67

### 6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich

#### 1 - Schrauben

- 8 Nm +90°

#### 2 - Anschlussstutzen

#### 3 - O-Ringe

- nach Demontage ersetzen.

#### 4 - Getriebe

#### 5 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen.

#### 6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen.
- 20 Nm +45°

#### 7 - Getriebeölkühler

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)

#### 8 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen.

#### 9 - Filtereinsatz

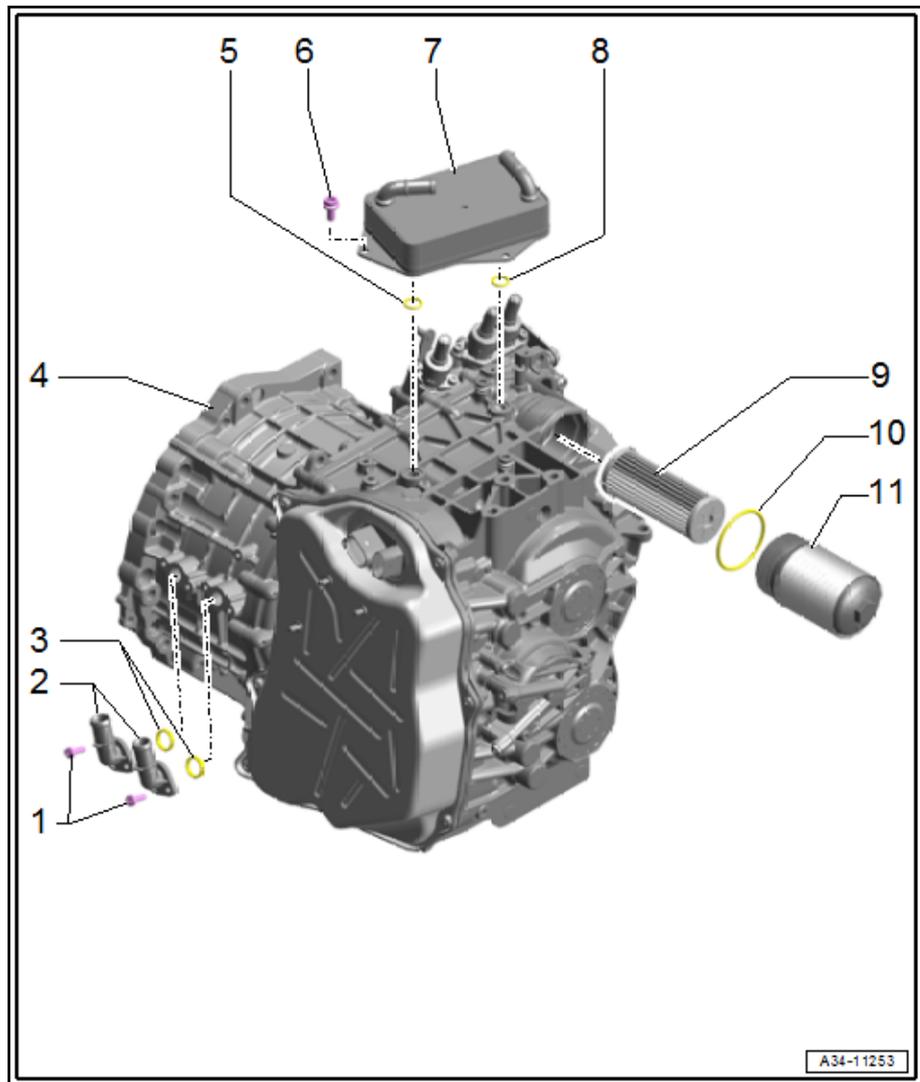
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)
- mit O-Ring am Ansaugbund
- O-Ring nach Demontage ersetzen

#### 10 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen.

#### 11 - Filtergehäuse

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)
- 50 Nm



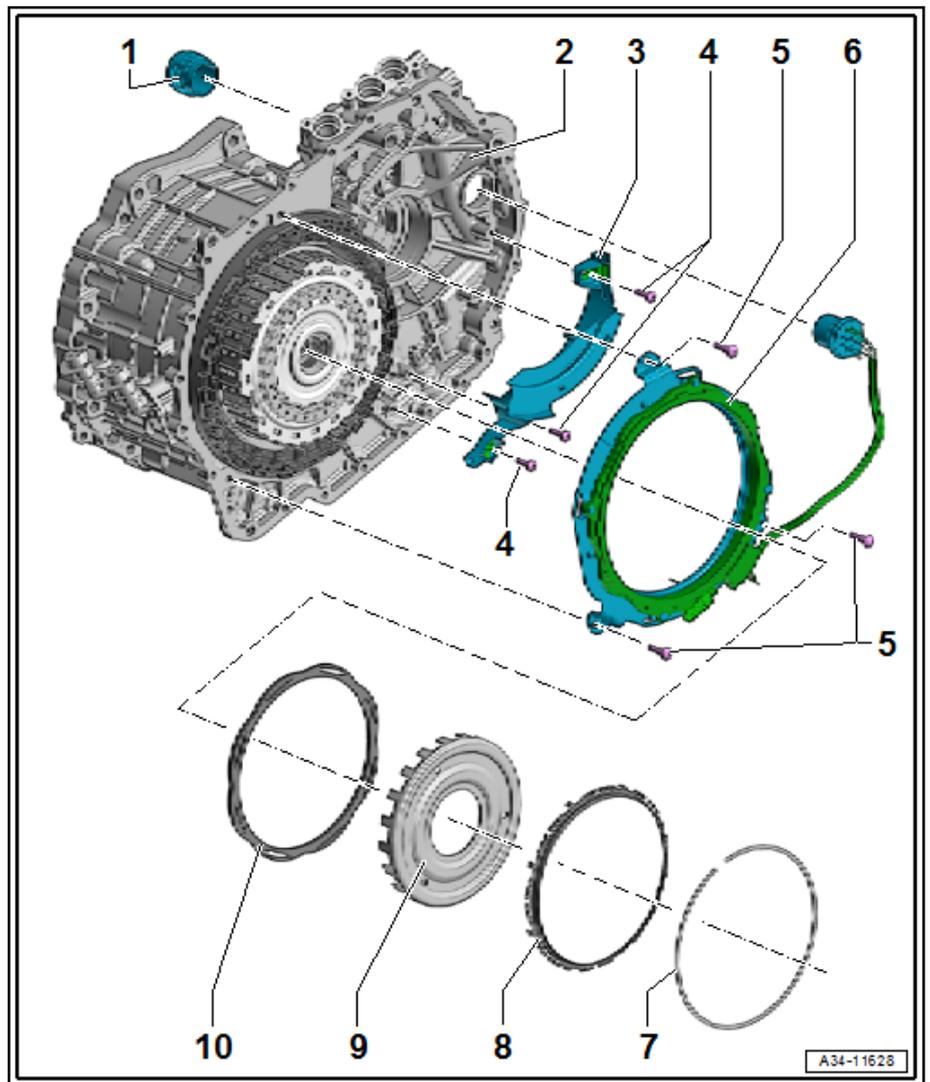
### 6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- 26 - O-Ring
  - ersetzen
- 27 - O-Ringe
  - ersetzen
- 28 - Dichtring
- 29 - Getriebegehäuse

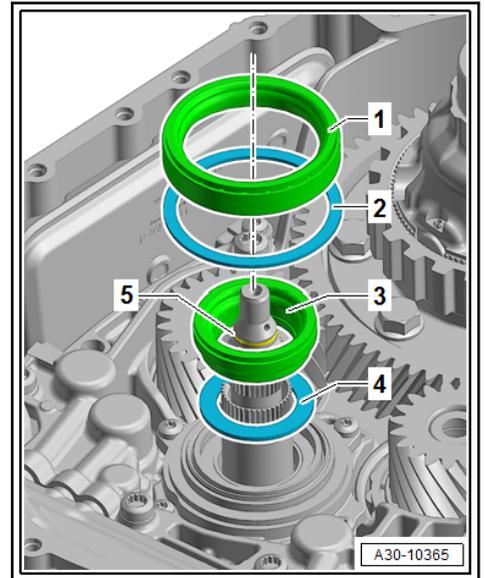
### 8.3 Montageübersicht - Hybridmodul

- 1 - Steckergehäuse
  - ausbauen ⇒ [Seite 87](#)
  - ersetzen ⇒ [Seite 94](#)
  - einbauen ⇒ [Seite 100](#)
- 2 - Hybridmodul
  - ausbauen ⇒ [Seite 87](#)
  - ersetzen ⇒ [Seite 94](#)
  - einbauen ⇒ [Seite 100](#)
- 3 - Kabelführung
- 4 - Schraube
  - 8 Nm + 90°
  - ersetzen
- 5 - Schraube
  - 8 Nm + 90°
  - ersetzen
- 6 - Geber 1 für Rotorposition des Fahrmotors -G713- mit Geber für Temperatur des Fahrmotors -G712-
  - aus- und einbauen ⇒ [Seite 104](#)
- 7 - Sicherungsring
  - ersetzen
- 8 - Stützring
  - ersetzen
- 9 - Druckplatte K1
- 10 - Rotor



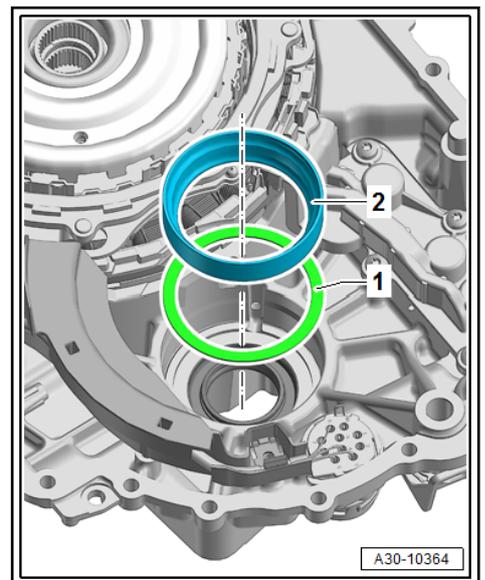
### 8.4 Hybridmodul ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Dichtring -5- mittig auf der Welle ausrichten.

**Außenschale für Differenziallager einbauen:**



- Neue Einstellscheibe -1- und Lagerschale -2- einlegen.
- Druckscheibe -T10365/5- auf die Lagerschale legen.