



Seat Tarraco
(2018 >)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Identifikation	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.2 Dichtringe, Dichtungen	6
3.3 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmenge	8
5 elektrische Bauteile	9
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	24
1 Mechatronik	24
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	24
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	28
1.3 Mechatronik aus- und einbauen: aus- und einbauen	31
2 Schaltbetätigung	37
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	37
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	38
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	41
2.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	43
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	47
2.7 Schaltbetätigung: prüfen	49
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	50
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	52
3 Getriebe: aus- und einbauen	55
3.1 Getriebe ausbauen	55
3.2 Getriebe einbauen	67
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	71
4 Aggregatelagerung	72
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	72
5 Transport des Getriebes	75
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	77
6.1 Montageübersicht - Getriebe	77
7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	80
8 Getriebeölbereich	82

8.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	82
8.2	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	84
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	86
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	88
9	Getriebeöl	90
9.1	Getriebeölstand prüfen	90
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	93
35	Räder, Wellen	98
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	98
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	99
1	Dichtringe	99
1.1	Einbauortsübersicht - Dichtringe	99
1.2	Dichtring links ersetzen	100
1.3	Dichtring rechts ersetzen	103

1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring

- ausbauen ⇒ [Seite 16](#)
- einbauen ⇒ [Seite 17](#)

2 - Sicherungsringe

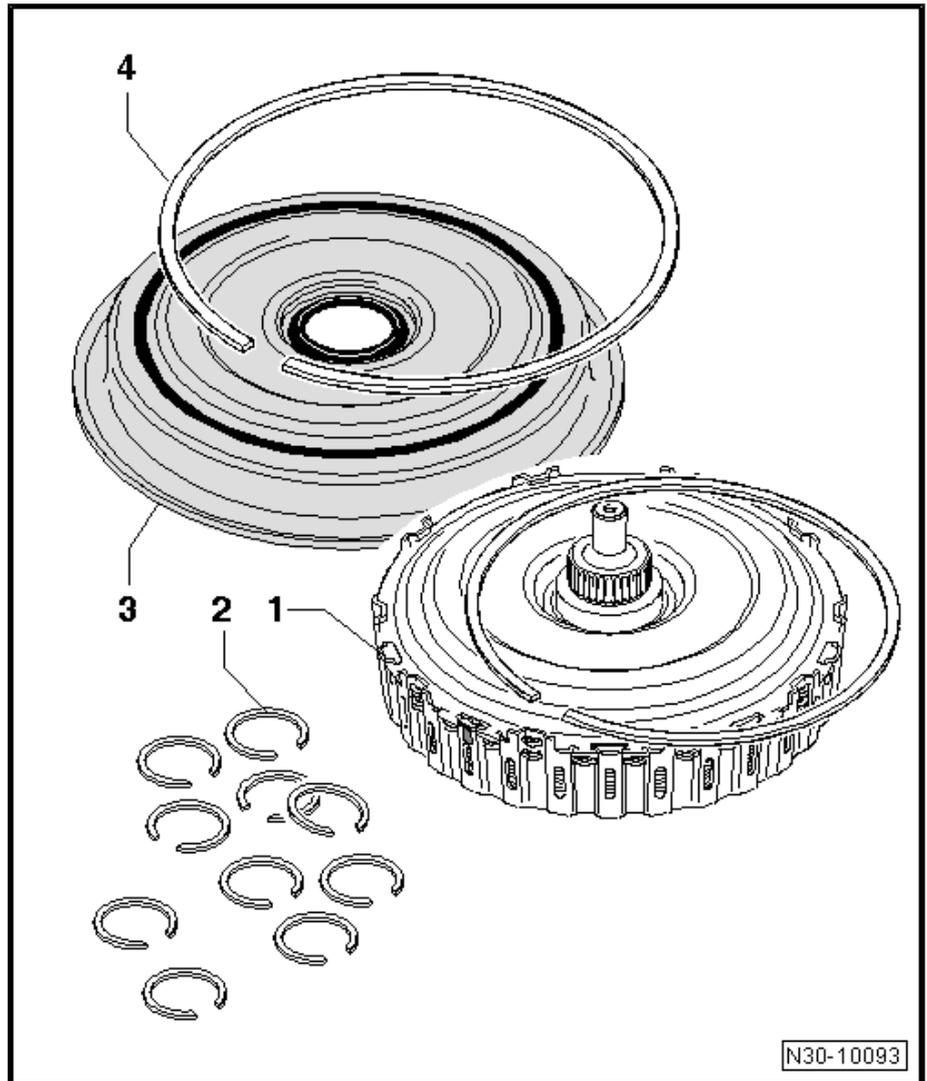
- 10 Stück unterschiedlicher Stärke für die Einstellung
- beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsringes bestimmt werden
⇒ [Seite 21](#)

3 - Kupplungs-Abschlussdeckel

- aus- oder einbauen
⇒ [Seite 12](#)

4 - Sicherungsring

- für Kupplungs-Abschlussdeckel



Bauteile der zerlegten Doppelkupplung

⚠ VORSICHT

- ◆ Folgende Abbildung dient ausschließlich zur Veranschaulichung der Bauteile. Gegenwärtig kann die Doppelkupplung nicht zerlegt werden, da alle Lamellen zusammen kalibriert sind.
- ◆ Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen und die Kupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

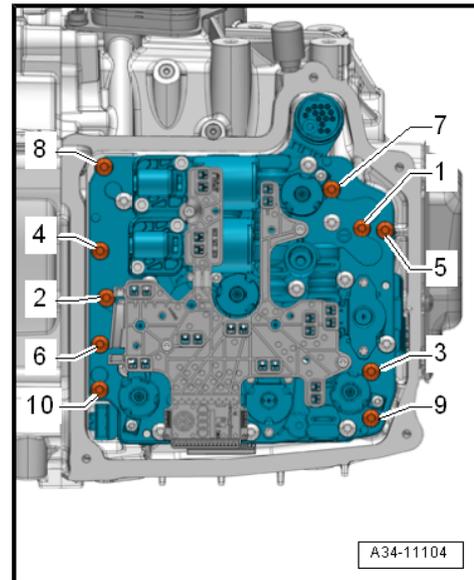
Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

i Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, immer ersetzen.

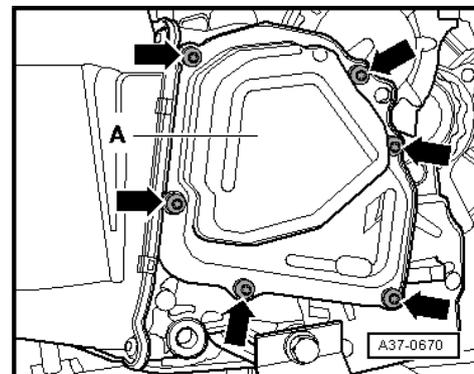
– Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-1...10-	5 Nm
2.	-1...10-	90° weiterdrehen



Anzugsdrehmoment und -reihenfolge des Deckel -A- für Getriebeölpumpe

– Schrauben -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 8 Nm festziehen.



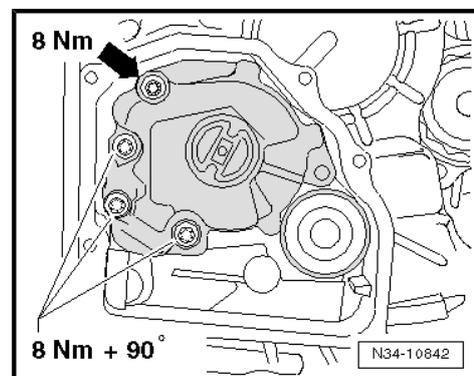
Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Getriebeölpumpe

i Hinweis

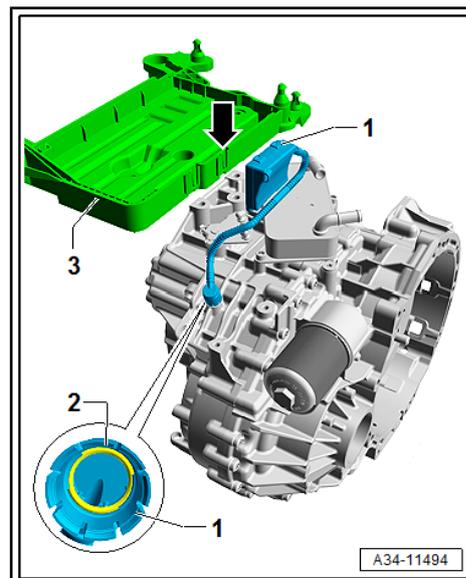
Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, ersetzen.

– Schrauben in Stufen wie folgt festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1	Senkkopfschraube oben	8 Nm mit dem Schlüssel - T10054-
2	Schrauben mit Flachkopf	8 Nm
3	Schrauben mit Flachkopf	90° weiterdrehen



- Entlüfter -1- in die Arretierung -Pfeil- des Batterieträgers einclippen.
- Luftfiltergehäuse einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .
- Motorabdeckung einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen .
- Kühlmittelstand prüfen und, wenn es nötig ist, ergänzen ⇒ Rep.-Gr. 19 ; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen .
- Ölstand prüfen und gegebenenfalls ergänzen ⇒ [Seite 90](#) .
- Die Radhausschale vorne links anbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Radhausschale vorn aus- und einbauen .
- Geräuschkämpfung einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung .



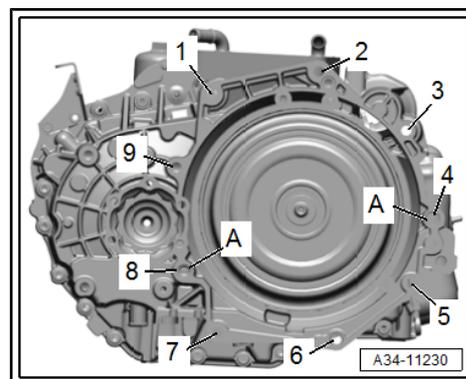
Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [„1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe“, Seite 99](#)
- ◆ ⇒ [„3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe“, Seite 71](#)
- ◆ ⇒ [„4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 72](#)
- ◆ ⇒ [„3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe“, Seite 71](#)

3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Getriebe an 1,4-I-TSI-Motor:

Pos.	Schraube	Nm
1, 2	M12x55	80 • Mit Einsteckwerkzeug T10179 oder T10509: »65 Nm«
3 1)	M12x55	80
4, 8, 9	M12x70	80
5, 6, 7	M10x50	40
A	Passhülsen für Zentrierung	
• 1) Die Schraube ist nur über die Bohrung des ausgebauten Anlassers zugänglich.		



Bauteil	Anzugsdrehmoment
Kabelhalter an Ölwanne	10 Nm
Schrauben für Kühlmittelventil für Getriebe - N488-	9 Nm

39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

1 Dichtringe

⇒ „1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe“, Seite 99

⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 100

⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 103

1.1 Einbauortsübersicht - Dichtringe



Hinweis

Nicht beide Befestigungsschrauben in den Flanschwellen links und rechts gleichzeitig herausschrauben. Wenn sich die Ausgleichskegelräder im Ausgleichsgetriebe verdrehen, so lassen sich die Schrauben nur schwer wieder einbauen.

1 - Kegelschraube

- nach Demontage ersetzen
- 30 Nm

2 - Flanschswelle rechts

3 - Dichtring rechts

- ersetzen ⇒ Seite 103

4 - Mutter

- Anzugsdrehmoment
⇒ Pos. 10 (Seite 77)

5 - Getriebebeschalthebel

- So einsetzen, dass der Bereich ohne Verzahnung in der Schaltwelle sitzt

6 - Dichtring

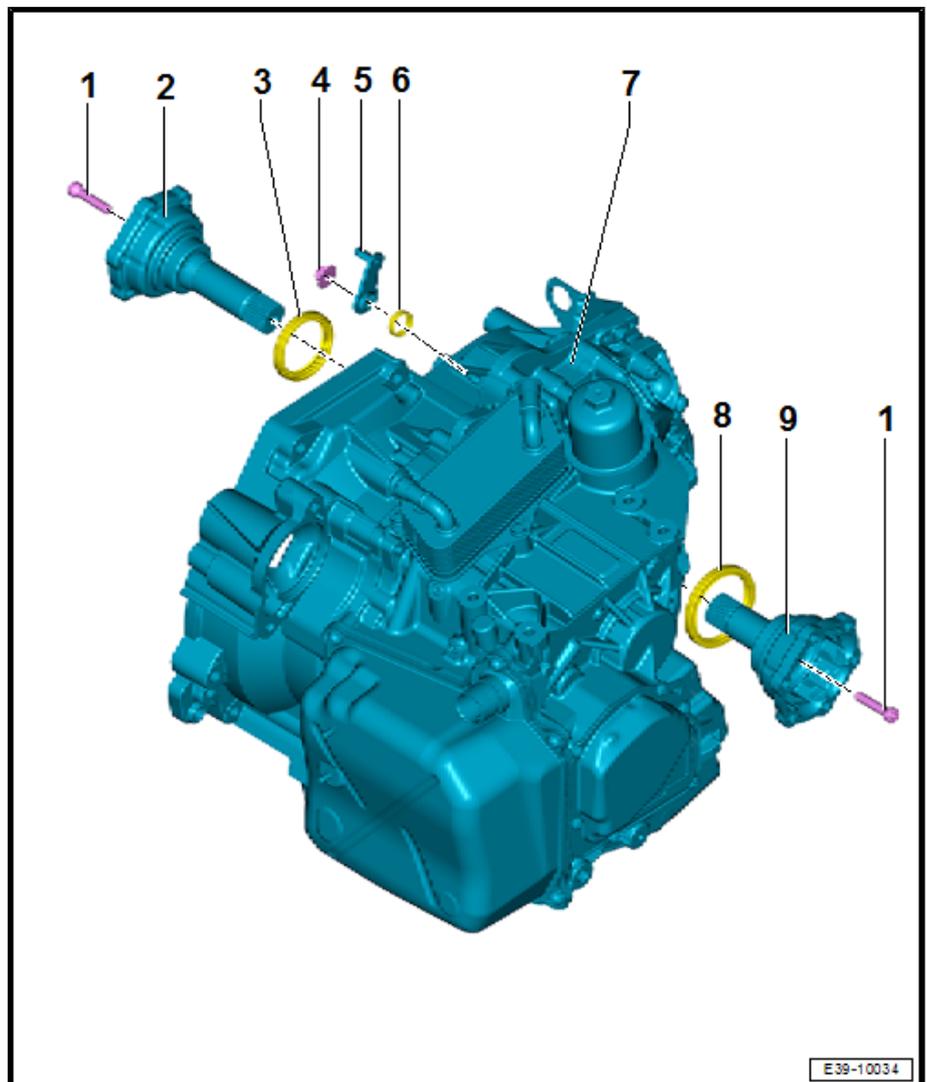
- für Schaltwelle
- ersetzen ⇒ Seite 52

7 - Getriebe

8 - Dichtring links

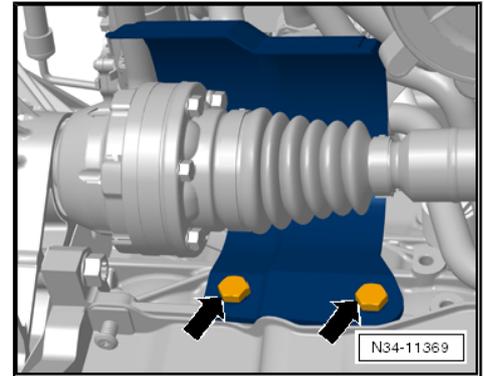
- für Flanschswelle links
- ersetzen ⇒ Seite 100

9 - Flanschswelle rechts

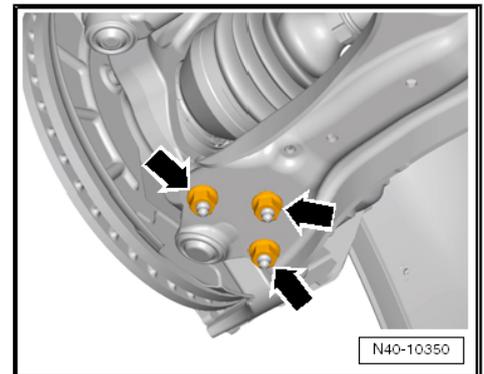


E39-10034

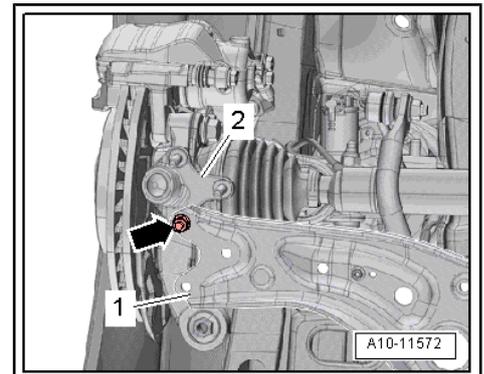
- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech über der rechten Gelenkwelle abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Rechte Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



- Muttern -Pfeile- für Achsgelenk rechts herausdrehen.
- Wenn vorhanden, Mutter am Halter für Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts - G289- herausdrehen.
- Achsgelenk rechts aus dem Achslenker aushängen.



- Achsgelenk -2- rechts am Achslenker -1- mit einer Mutter -Pfeil- festschrauben, wie in der Abbildung gezeigt.



- Rechte Gelenkwelle mit Spanngurt - T10038- am Federbein fixieren.

Der Oberflächenschutz der Welle darf dabei nicht beschädigt werden.

- Altölaufang- und -absauggerät - VAS 6622A- oder eine Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208- unter das Getriebe stellen.

