



Seat Tarraco
(2018 >)

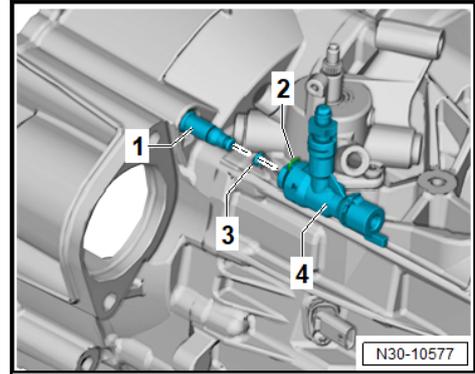


6 Gang Schaltgetriebe 02Q

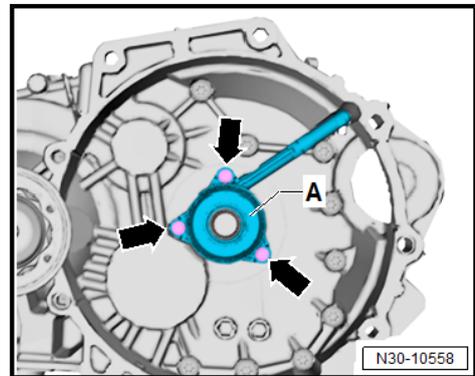
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmenge	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
4 Übersicht Kraftübertragung	6
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	6
5 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe	8
5.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung	8
6 Reparaturhinweise	9
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	17
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	21
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	23
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	24
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	26
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	27
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	32
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	34
1.12 Geberzylinder aus- und einbauen	41
1.13 Entlüfter aus- und einbauen	41
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	45
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	51
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	53
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	55
2 Kupplung	57
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	57
2.2 Montageübersicht - Kupplung	59
2.3 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	81
1 Schaltbetätigung	81
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	81
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	82
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	82
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	84
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	91
1.7 Schaltbetätigung einstellen	96
1.8 Schaltbetätigung prüfen	100

2	Getriebe aus- und einbauen	101
2.1	Getriebe ausbauen	101
2.2	Getriebe einbauen	132
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	145
3	Aggregatelagerung	147
3.1	Montageübersicht-Aggregatelagerung	147
4	Transport des Getriebes	151
5	Das Getriebeöl	153
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	153
5.2	Getriebeölstand prüfen	154
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	159
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	161
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	161
7.2	Montageübersicht - Getriebe	161
7.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	162
7.4	Montageübersicht - Schalteinheit	164
7.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	165
7.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	167
7.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	168
7.8	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	173
7.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	174
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	198
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	198
8.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	200
8.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	202
8.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	214
35 - Räder, Wellen		218
1	Antriebswelle	218
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	218
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	219
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	226
2	Abtriebswelle	229
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	229
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	236
2.3	Abtriebswelle einstellen	271
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		285
1	Dichtringe	285
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	285
1.2	Dichtring links ersetzen	285
1.3	Dichtring rechts ersetzen	290
2	Ausgleichsgetriebe	294
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	294
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	296
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	304
3	Einstellübersicht	311



- O-Ring -3- am Kupplungsnehmerzylinder auf Beschädigung prüfen.
- Ggf. neuen O-Ring trocken einbauen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Kupplungsnehmerzylinder zusammen mit dem Ausrücklager -A- abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

! HINWEIS

Kontakt von Bremsflüssigkeit mit dem Dichtring der Antriebswelle oder Kontakt von Öl und Fett mit den Dichtungen des Kupplungsnehmerzylinders führt zu Schäden an den Bauteilen.

Dichtungen quellen auf.

- Bei Austritt von Bremsflüssigkeit oder Öl Kupplungsnehmerzylinder und Dichtring für Antriebswelle gemeinsam ersetzen.
- Die Befestigungsschrauben für den Kupplungsnehmerzylinder dürfen nur jeweils in kleinen Stufen festgezogen werden.

Sonst besteht die Gefahr, dass die Laschen mit den Anschraubbohrungen abbrechen.

- O-Ring -3- am Kupplungsnehmerzylinder auf Beschädigung prüfen.

2.2 Montageübersicht - Kupplung

⇒ -2.2.1 [Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs](#), Seite 59

⇒ -2.2.2 [Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK](#), Seite 60

⇒ -2.2.3 [Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad](#), Seite 60

2.2.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

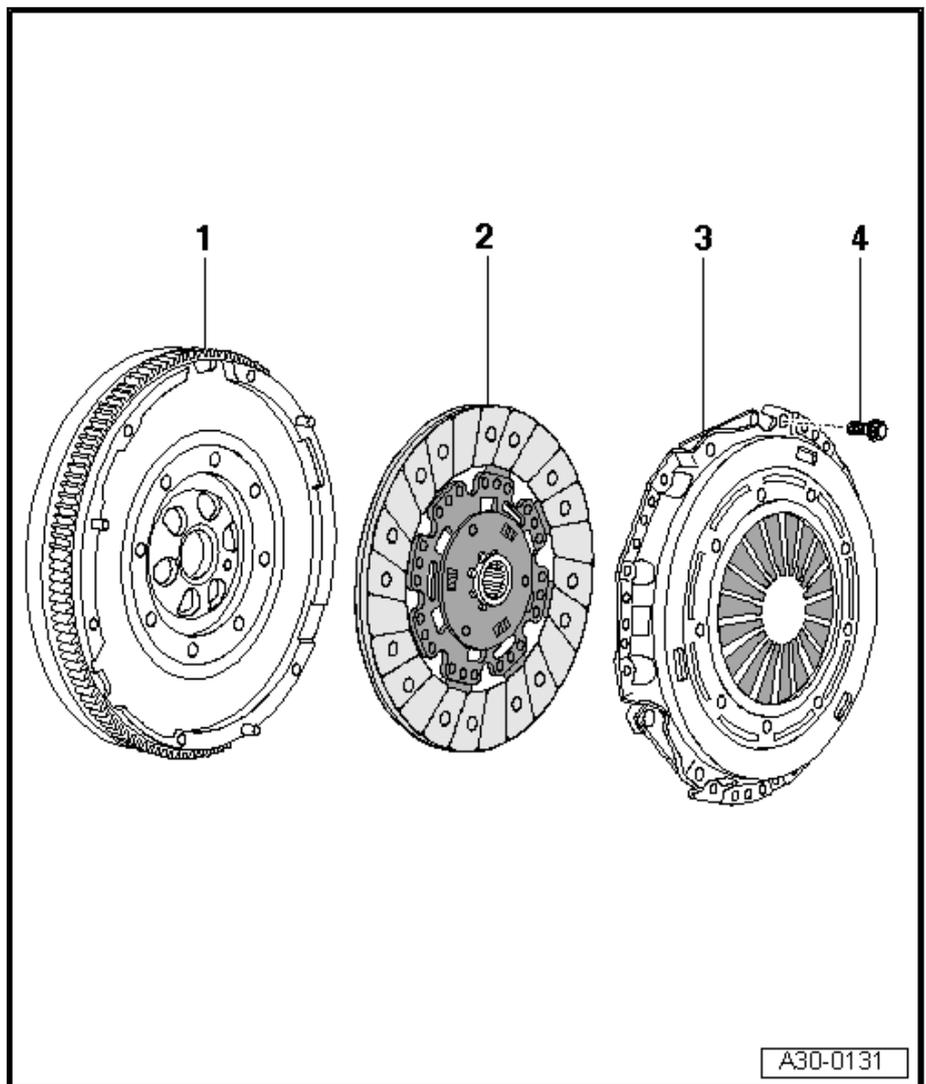
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 64](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 64](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 65](#)
- Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 22](#), Druckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 23](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).
- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm.
- M 7: 20 Nm.



1 - Schaltwelle mit Schaltdeckel

2 - Clip

- für Umlenkhebel

3 - Dichring

- nach Ausbau ersetzen
⇒ [Seite 173](#)

4 - Schalthebel

- fetten ⇒ [Seite 92](#)
- so einsetzen, dass die unterbrochene Zahnteilung zur Schaltwelle passt ⇒ [Seite 92](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 96](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 91](#)

5 - Sechskantmutter

- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm.

6 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 96](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich.

- Zuordnung ⇒ [Seite 91](#)

7 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

8 - Mutter

- für Seilzugwiderlager
- 20 Nm.

9 - Tülle

- 3 Stück
- Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

10 - Distanzstück

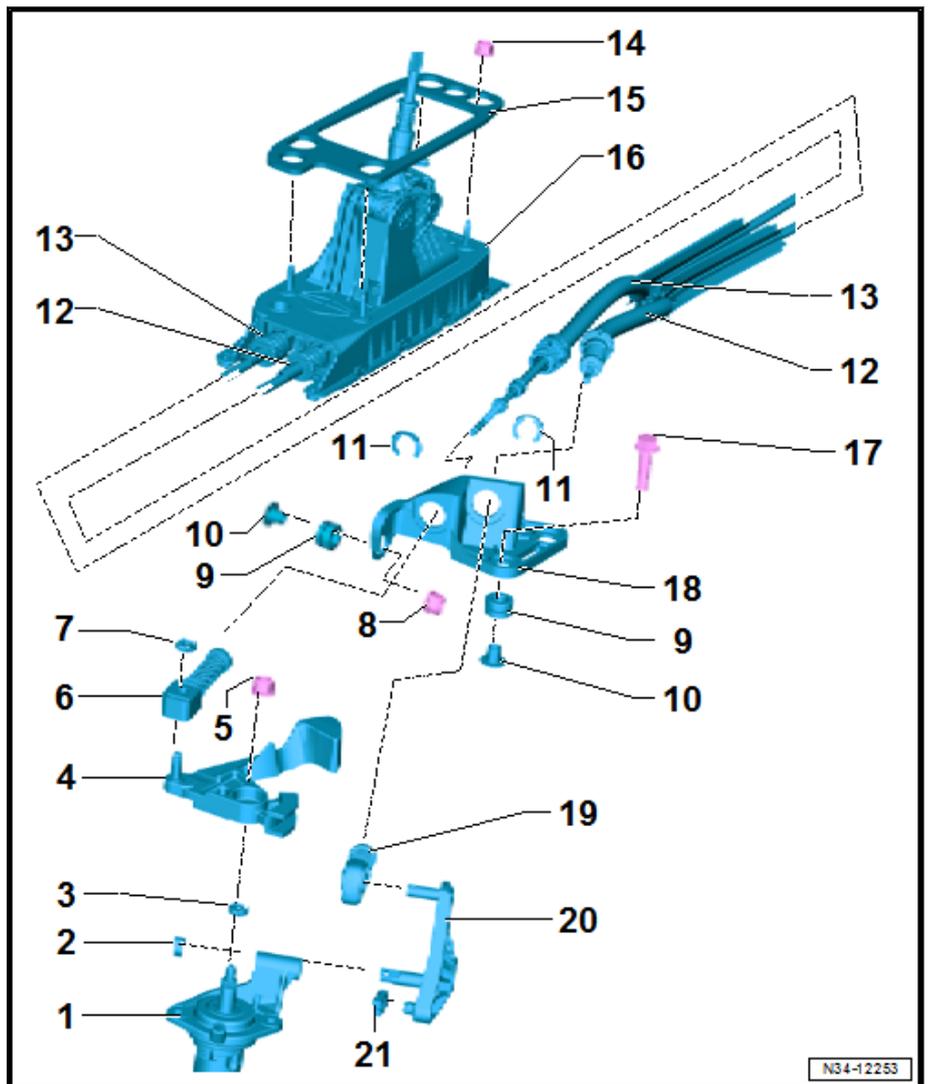
- 3 Stück

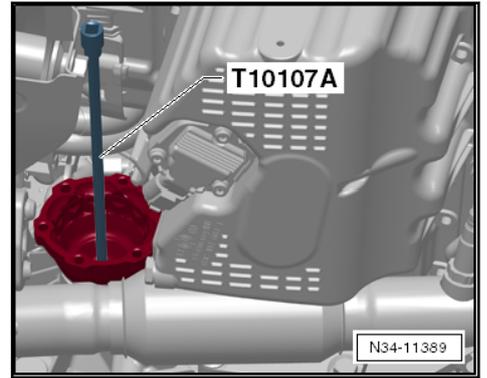
11 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Seilzüge nicht beschädigen
- Einbaulage ⇒ [Seite 96](#)

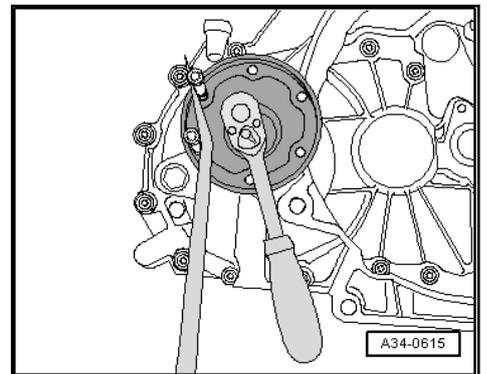
12 - Wählhebelseilzug

- mit der Seilzugarretierung verbinden

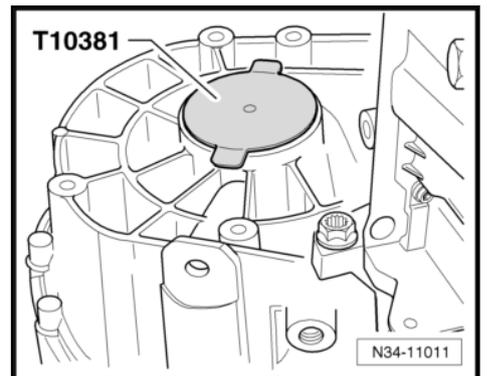




- Die Schraube hat 6 Millimeter Innensechskant. Die Schraube kann auch mit dem Steckschlüssel mit Verlängerungsaufsatz -T10107A- heraus- und eingeschraubt werden.
- Zum Aus- und Einbauen der Flanschelle, zwei Schrauben in den Flansch eindrehen und mit einem Montiereisen gehalten.

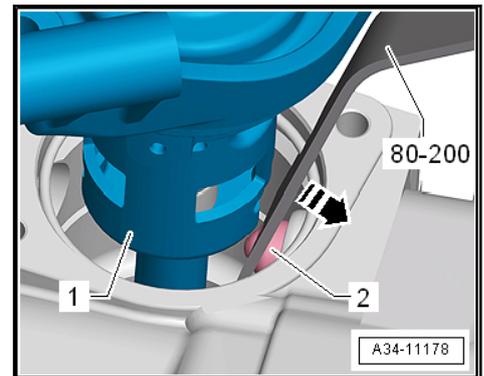


- Flanschelle mit Druckfeder ausbauen.
- Bohrung am Gelenkwellenflansch mit der geeigneten Verschlusskappe -T10381- verschließen.

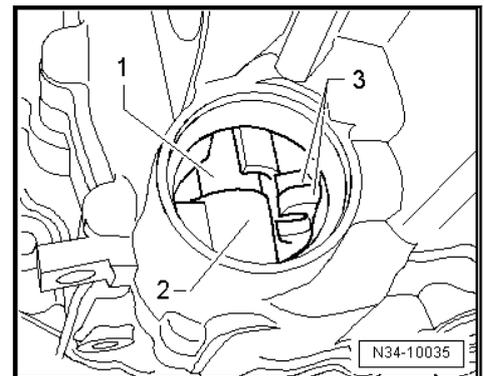


- Lüfterzarge mit Kühlerlüfter -Pfeil- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühler/Kühlerlüfter; Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter.

- Alle Dichtflächen sind gereinigt.
- Den O-Ring zum Abdichten der Schalteinheit zum Getriebe und die Befestigungsschrauben ersetzen.
- Der Arretierwinkel zum Einstellen der Schaltbetätigung darf nicht eingelegt sein
- Damit die Schaltwelle -1- beim Einsetzen nicht an der Arretierungsbuchse -2- anstößt, mit dem Abdrückhebel -80 - 200- gegen die Federkraft der Arretierungsbuchse drücken -Pfeilrichtung-.

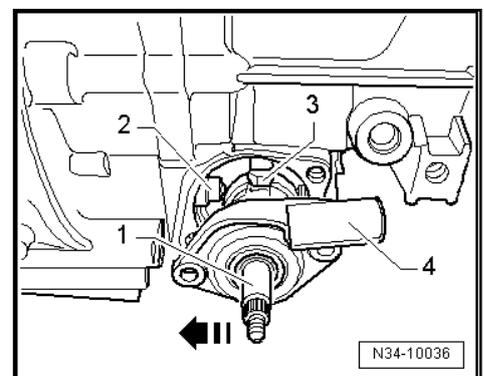


- Schaltwelle -1- in die untere Lagerung -2- und in die Schaltgabeln -3- einsetzen.



Zur besseren Übersichtlichkeit ist die Abdeckung ausgebaut (⇒ [Seite 198](#) „Pos 2“)

- Jetzt die Schaltwelle -1- gegen die Rasthülse -2- drücken -Pfeilrichtung- und mit dem Schaltfinger -3- durch die Schaltgabeln bis Anschlag nach unten führen.



- Der Schaltdeckel -4- muss dabei parallel zur Anschraubfläche am Getriebegehäuse stehen.