



**Seat Tarraco**  
(2018 >)



**6 Gang Schaltgetriebe 0C9**

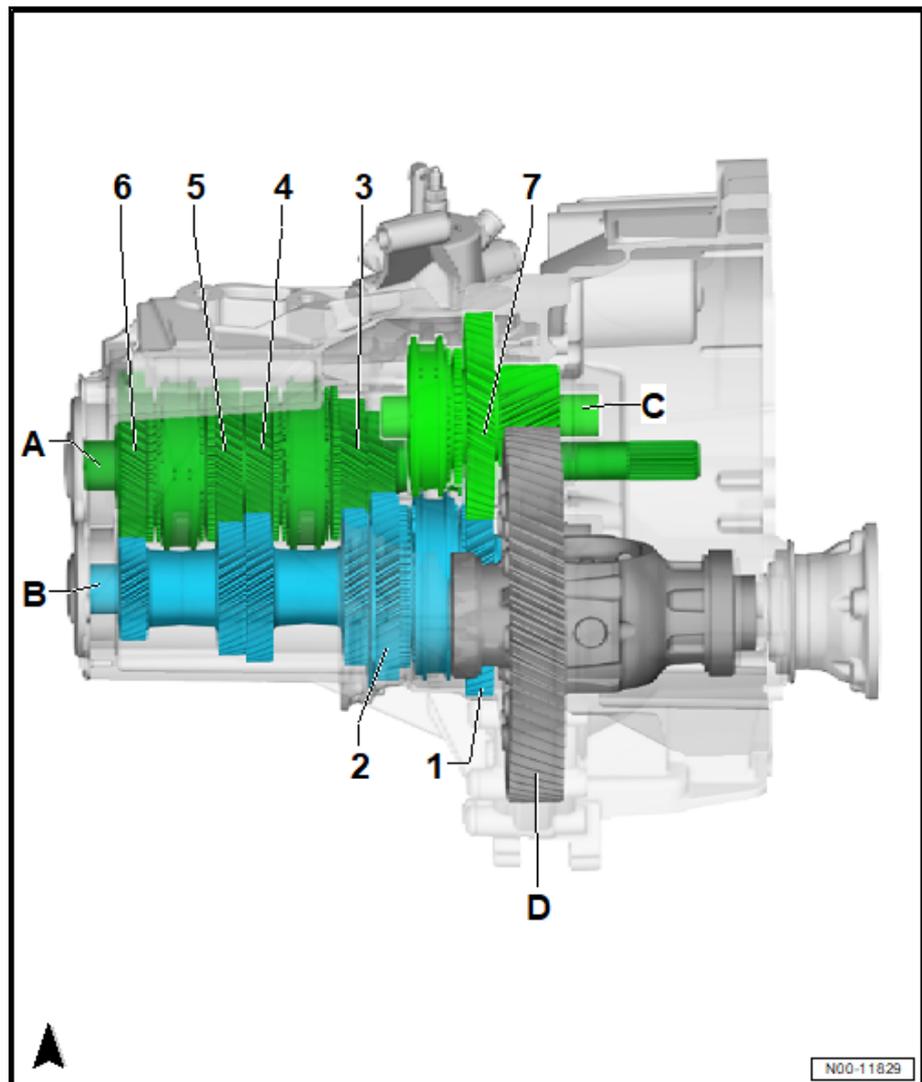
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
<b>4 Technische Daten</b>	<b>6</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	7
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>8</b>
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>9</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	14
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.12 Entlüfter aus- und einbauen	34
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	39
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	44
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	46
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	49
<b>2 Kupplung</b>	<b>50</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	50
2.2 Kupplung aus- und einbauen	51
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>63</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>63</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung Tarraco 2019▶	63
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	64
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	66
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	69
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	75
1.6 Schaltbetätigung einstellen	85
1.7 Schaltbetätigung prüfen	89
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	90
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>92</b>
2.1 Getriebe ausbauen	92
2.2 Getriebe einbauen	117
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	119
<b>3 Transport des Getriebes</b>	<b>123</b>

<b>4</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>125</b>
4.1	Montageübersicht - Getriebe	125
4.2	Montageübersicht - Schalteinheit	127
4.3	Schalteinheit aus- und einbauen	128
4.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
<b>5</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>153</b>
5.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	153
5.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	156
5.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	158
5.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	166
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>173</b>
<b>7</b>	<b>Das Getriebeöl</b>	<b>174</b>
7.1	Getriebeölstand prüfen	174
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	174
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>176</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>176</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	179
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	195
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>198</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	198
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	199
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>210</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	210
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	210
3.3	Rücklaufwelle einstellen	212
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>217</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>217</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	217
1.2	Dichtring links ersetzen	217
1.3	Dichtring rechts ersetzen	221
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>226</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe einstellen	226
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>232</b>

## 5 Übersicht Kraftübertragung

- A - Antriebswelle
- B - Triebwelle 1
- C - Triebwelle 2
- D - Ausgleichsgetriebe
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - R. Gang



## 6 Elektrische Bauteile

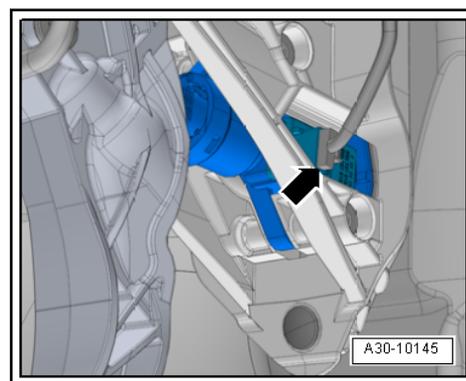
### 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 9

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 9

#### 6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder

⇒ a1.6 us- und einbauen“, Seite 17

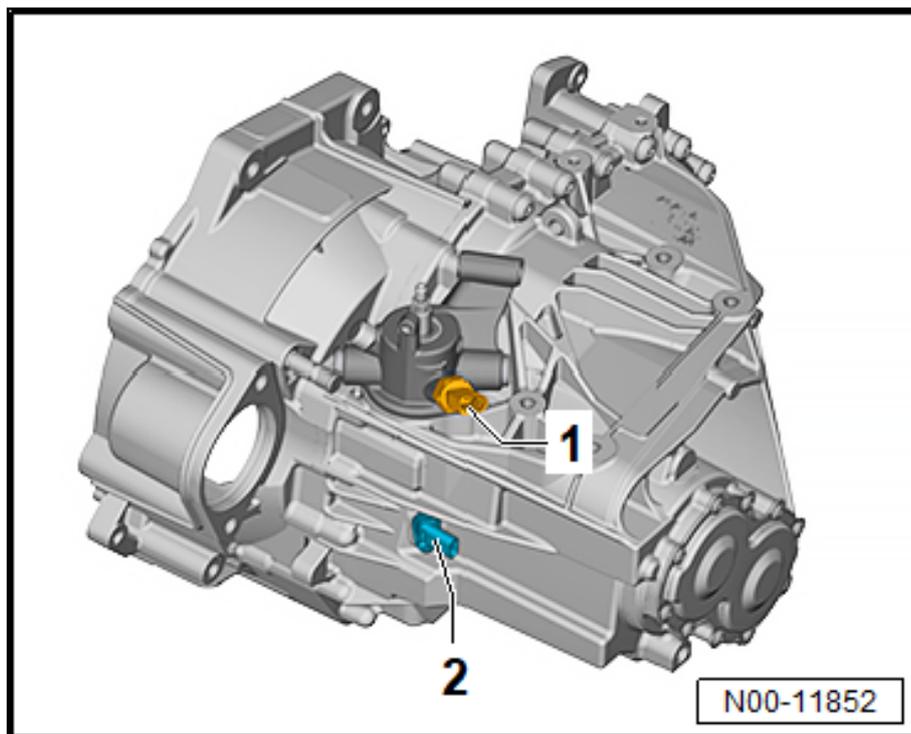
#### 6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Anzugdrehmoment: ⇒ [Seite 127](#)

##### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Dichtring des Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- auf sichtbare Beschädigungen prüfen.
- Wenn der Dichtring beschädigt ist muss der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- ersetzt werden.
- Anzugdrehmoment: ⇒ [Seite 125](#)



### 1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

### 2 - Kupplungsscheibe

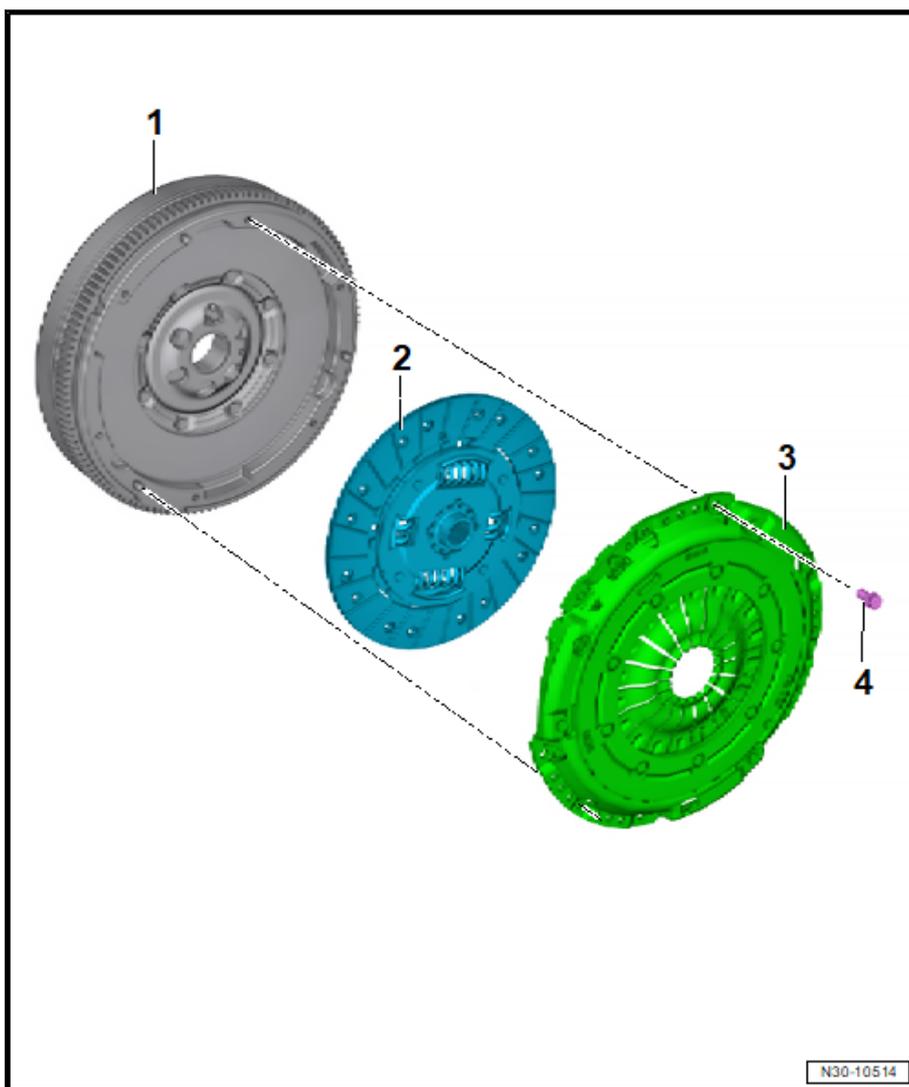
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 54](#)

### 3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- nur gemeinsam mit der Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 55](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 55](#)

### 4 - Schrauben

- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anschrauben
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm



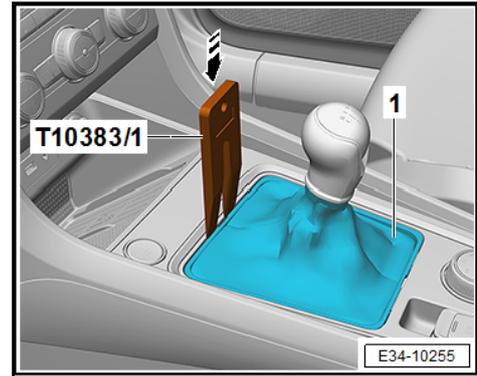
## 2.2 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs](#), Seite 51

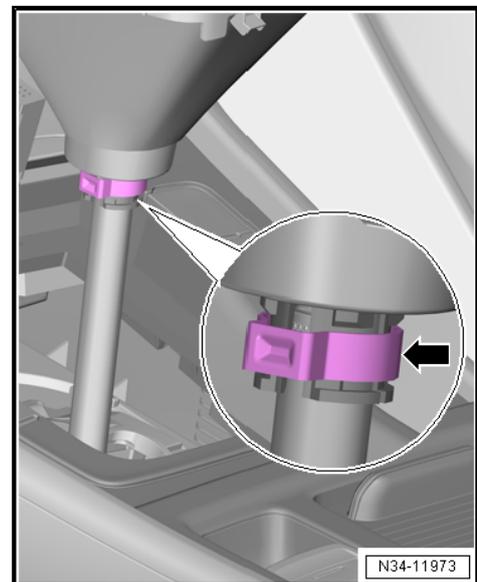
⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK](#), Seite 57

### 2.2.1 Kupplung aus- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Erst die Vorderseite der Schalthebelmanschette lösen.
- Schalthebelmanschette nach oben über den Schaltknopf stülpen.



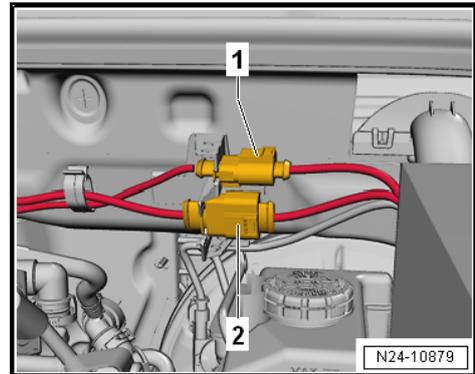
- Klemmschelle -Pfeil- öffnen und Schaltknopf zusammen mit Schalthebelmanschette abziehen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge dabei ist Folgendes zu beachten:

- Schaltknopf mit dem Staubschutz bis zum Anschlag auf den Schalthebel setzen.
- Schaltknopf mittels der Befestigungsschelle -Pfeil- an den Schalthebel befestigen. Dazu die Zange für Befestigungsschelle -V.A.G 1275A- verwenden.

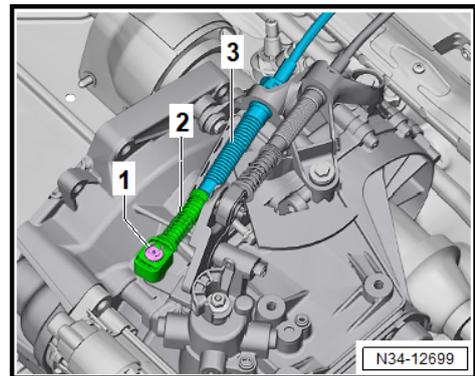
- komplettes Luftfiltergehäuse ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- aus den Haltern der Stirnwand nehmen.



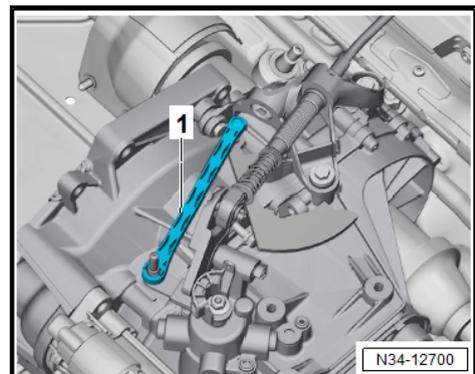
Leitungsstrang frei legen, damit beim späteren Absenken die Leitungen nicht beschädigt werden.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.
- Sicherungsscheibe -1- ausbauen, Schaltseilzug -3- lösen und links zur Seite legen.

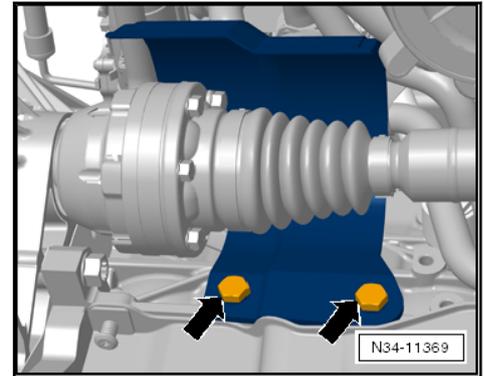


- Koppelstange -1- vom Wählhebel abnehmen.



(hier zur besseren Ansicht ohne Schaltseilzug dargestellt)

- Seilzugwiderlager in -Pfeilrichtung- bis zum Anschlag an den Getriebesteg drehen.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ Zusätzliche Anzugsdrehmomente der Aggregatelagerung  
⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung
- ◆ Getriebe an Motor ⇒ [Seite 119](#)
- ◆ ⇒ [G2.3.4 etriebekonsole an Getriebe](#)“, [Seite 122](#)

## 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

⇒ [f2.3.1 ür Getriebe, Fahrzeuge mit 1,5 l - Benzinmotor](#)“, [Seite 119](#)

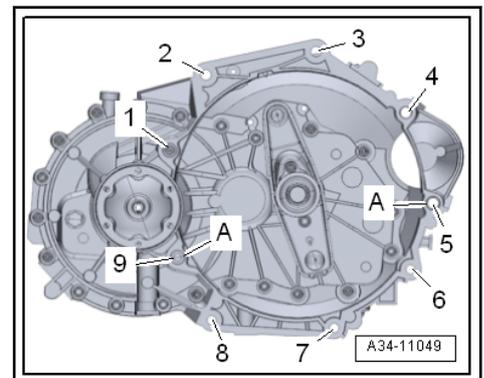
⇒ [f2.3.2 ür Getriebe, 1,4 l - Benzinmotor](#)“, [Seite 120](#)

⇒ [f2.3.3 ür Getriebe, Fahrzeuge mit Dieselmotor](#)“, [Seite 121](#)

⇒ [G2.3.4 etriebekonsole an Getriebe](#)“, [Seite 122](#)

### 2.3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Fahrzeuge mit 1,5 l - Benzinmotor

#### Getriebe an Motor



Pos.	Schraube	Nm
1, 9	M 12 x 70	80
2	M 12 x 60 ◆ das Seilzugwiderlager wird auf den Schraubenstift gesetzt	80
3	M 12 x 50	80
4, 5	M 12 x 170 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe	80
6	M 8 x 16 M 10 x 115	40