



**Seat Tarraco**  
(2018 >)

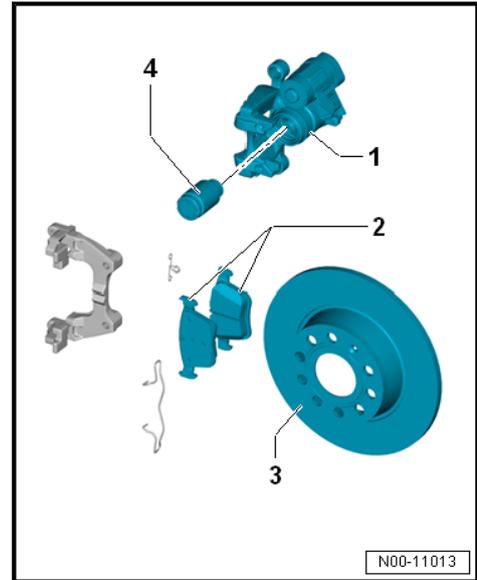


**Bremsanlage**

## Inhaltsverzeichnis

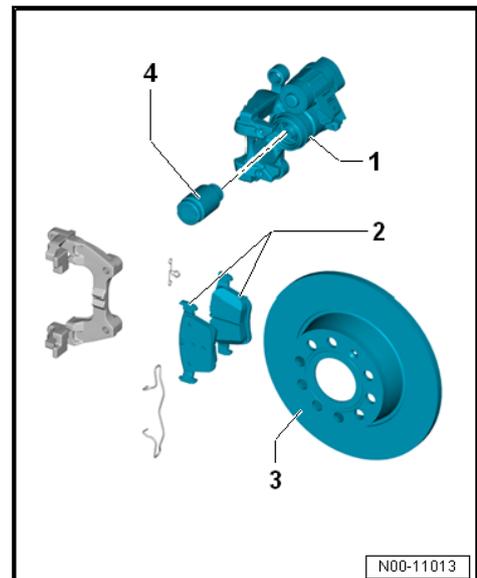
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	4
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>8</b>
4.1 Allgemeines	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	8
4.4 Feststellbremse prüfen	9
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>11</b>
<b>1 Allgemeines</b>	<b>11</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	11
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>14</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	14
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>19</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	19
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	28
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	64
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	66
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	67
<b>4 Geber und Sensoren</b>	<b>73</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	73
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	74
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	75
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	76
4.5 Sensorring für ABS prüfen	78
4.6 Unterdruckgeber im Bremskraftverstärker aus- und einbauen	79
4.7 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	80
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>81</b>
<b>1 Vorderradbremsen</b>	<b>81</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	81
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	83
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	87
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	90
1.5 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	92
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>93</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	93
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	95
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	101
2.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	106
2.5 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	109
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>110</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	110
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	112

3.3	Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen .....	112
<b>4</b>	<b>Bremspedal .....</b>	<b>115</b>
4.1	Montageübersicht - Bremspedal .....	115
4.2	Lagerbock aus- und einbauen .....	119
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....	125
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden .....	126
4.5	Bremspedal aus- und einbauen .....	127
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>130</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn .....</b>	<b>130</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	130
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	132
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten .....</b>	<b>135</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	135
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen .....	136
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>140</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	140
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen .....	148
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	152
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	174
3.5	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen .....	196
<b>4</b>	<b>Unterdrucksystem .....</b>	<b>198</b>
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe .....	198
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	199
4.3	Rückschlagventil prüfen .....	200
4.4	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen .....	201
4.5	Unterdrucksystem prüfen .....	202
4.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	208
<b>5</b>	<b>Bremsleitungen .....</b>	<b>209</b>
5.1	Bremsleitungen reparieren .....	209
<b>6</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>214</b>
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	214
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	214
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	216
6.4	Dichtigkeitsprüfung .....	218



Pos.	PR-Nr.	1KU / 2EM	
1	Bremssattel	FNec-M42 (16")	
2	Bremssattel, Dicke	mm	11
	Bremssattel, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsscheibe	Ø in mm	300
	Bremsscheibe, Dicke	mm	12
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	10
4	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	42

**Hinterradbremse FNec 42 (17"):**



### 1 - Steuergerät für ABS - J104- und Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)
- Steuergerät für ABS - J104- von Hydraulikeinheit für ABS -N55- trennen ⇒ [Seite 64](#)
- Steuergerät für ABS - J104- an Hydraulikeinheit für ABS -N55- anschließen ⇒ [Seite 66](#)
- Bremsleitung anschließen ⇒ [Seite 69](#)

### 2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- Eigenschaften: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 3 - Bremsrohr

- zum Bremssattel vorn links
- Eigenschaften: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 4 - Bremsrohr

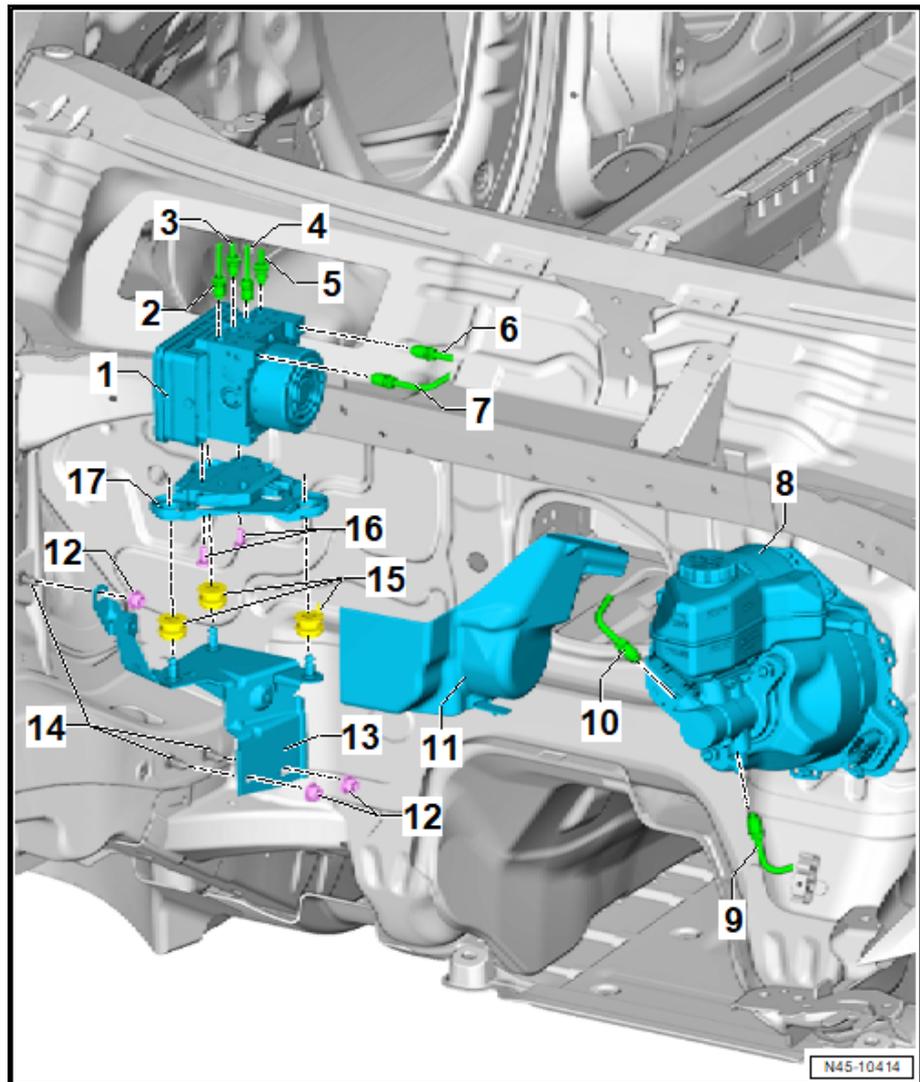
- zum Bremssattel vorn rechts
- Eigenschaften: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 5 - Bremsrohr

- zum Bremssattel hinten links
- Eigenschaften: Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit den Spezialwerkzeugen Drehmomentschlüssel -VAS 6854-, Universalgelenk -V.A.G 1410/7- und Ring-Einsteckwerkzeug, offen SW 11 -V.A.G 1410/6-: 12 Nm

### 6 - Bremsrohr

- Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Eigenschaften: Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1





### 1 - Drehzahlfühler hinten rechts -G44-/Drehzahlfühler hinten links -G46-

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen
- Innenfläche mit Heischraubenpaste -G 052 112 A3- bestreichen
- aus- und einbauen  $\Rightarrow$  [a4.4.2 n der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen, Allradantrieb](#), Seite 77

### 2 - Schraube

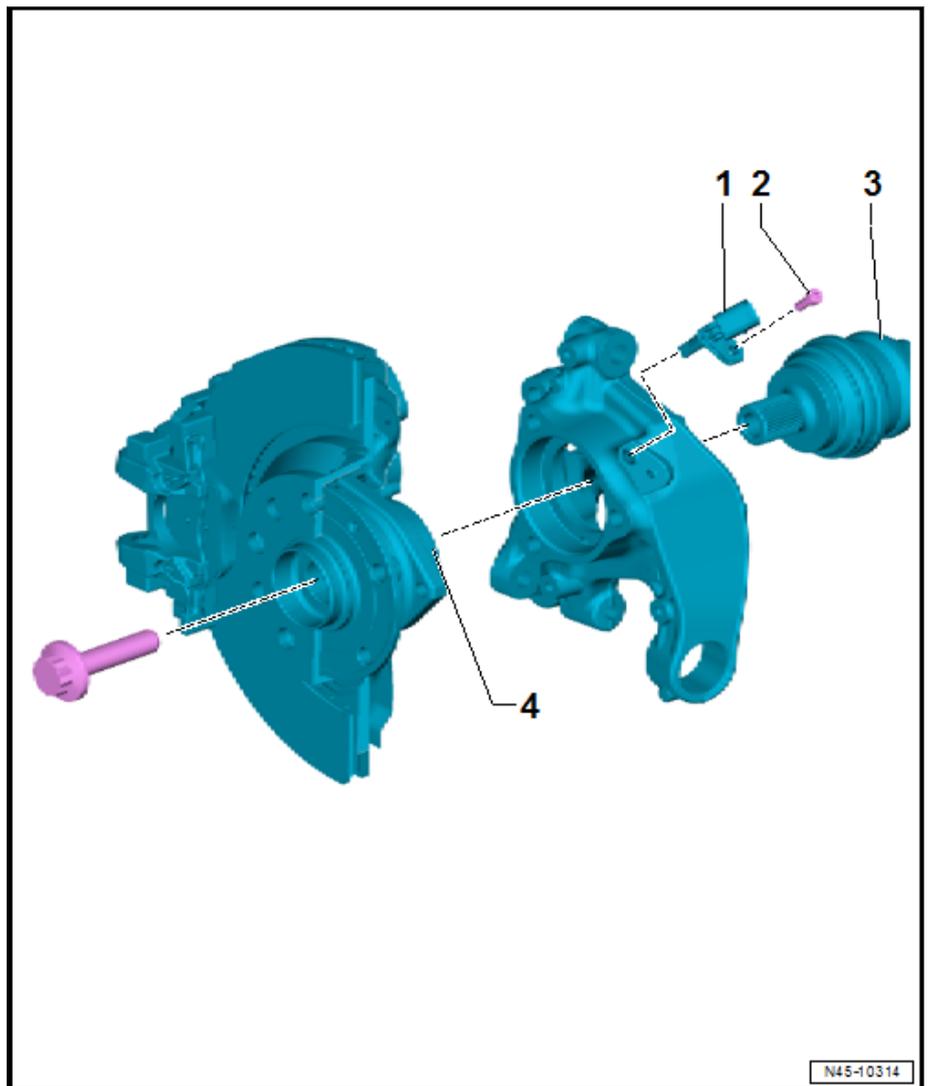
- 8 Nm

### 3 - Gelenkwelle

- Montageübersicht  $\Rightarrow$  Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Gelenkwelle; Montageübersicht - Gelenkwelle
- aus- und einbauen  $\Rightarrow$  Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen

### 4 - Radnabe mit Radlagereinheit

- Der Sensorring für das ABS ist in der Radlagereinheit eingebaut.
- Sensorring für ABS prüfen  $\Rightarrow$  [f4.5 ür ABS prüfen](#), Seite 78
- aus- und einbauen  $\Rightarrow$  Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen



## 4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse - G45-/G47- aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Drehzahlfühler vorn links -G47- und Drehzahlfühler vorn rechts -G45- wird nachfolgend Drehzahlfühler vorn genannt.

### 1 - Deckblech

### 2 - Torx-Schraube

- 12 Nm

### 3 - Bremsscheibe

- Innen belüftet
- Verschleißgrenzen ⇒ [Seite 4](#)
- grundsätzlich achsweise ersetzen
- zum Ausbau vorher Bremssattel und Bremsträger abschrauben

### 4 - Torx-Schraube

- 8 Nm

### 5 - Bremsträger

- die Belagführungsflächen mit Lithium-Schmierfett G 052150 A2 leicht fetten.

### 6 - Bremsbeläge

- mit Bremsbelagverschleißanzeige vorn rechts
- bei entsprechendem Verschleiß (Grenzwert: ca. 4 mm) leuchtet im Schalttafeleinsatz eine Kontrollleuchte auf, der Kontaktgeber kann einzeln ersetzt werden
- Verschleißgrenze: 2 mm ohne Rückenplatte
- Dicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft ; Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorne und hinten prüfen
- grundsätzlich achsweise ersetzen
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)

### 7 - Bremssattel

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 87](#)
- instandsetzen ⇒ [Seite 130](#)

Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog „ETKA“

### 8 - Selbstsichernde Sechskantschraube

- Nach Ausbau ersetzen
- 35 Nm

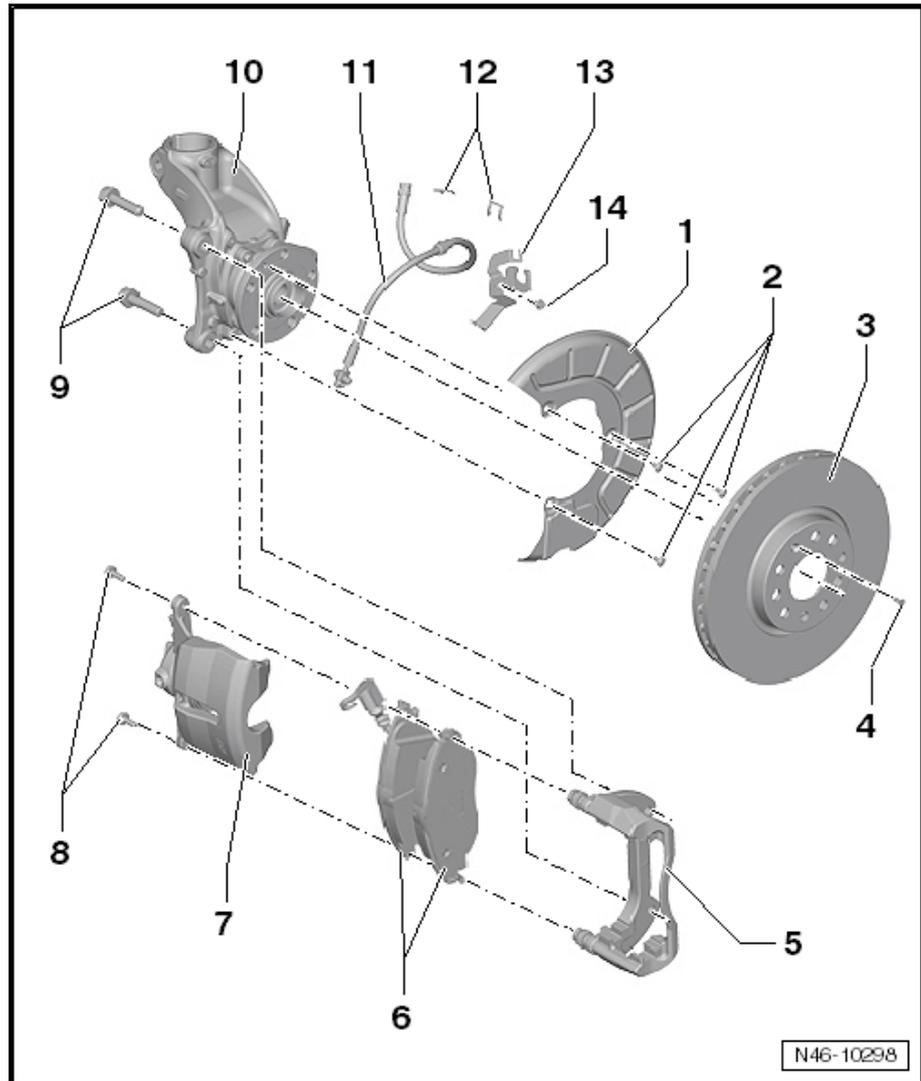
### 9 - Rippschraube

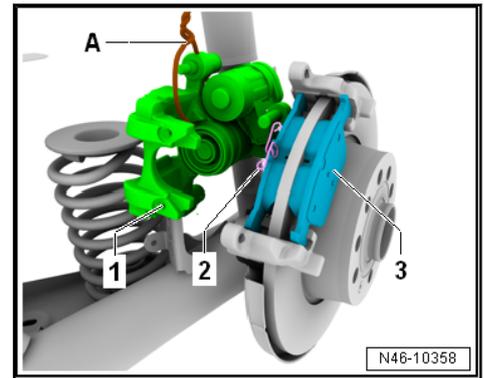
- bei Wiederverwendung reinigen
- 200 Nm

### 10 - Achsschenkel

- mit geschraubtem Bremsträger

Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog „ETKA“

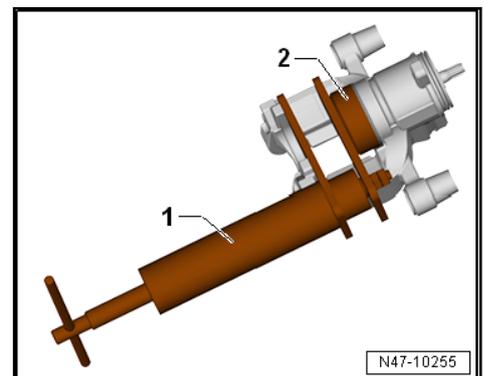




 Hinweis

*Das Zurückstellen der Kolben mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnose-  
tester ist unbedingt notwendig! Die Druckmutter im Kolben ist  
gleitend gelagert, dadurch kann der Kolben nur gedrückt und  
nicht zurückgezogen werden. Es wird nur die Spindel mit der  
Druckmutter zurückgefahren.*

- Der Kolben muss vorher mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester zurückgefahren werden.
- Den Kolben -2- mit der Kolbenrücksetzvorrichtung -T10145-  
-1- endgültig zurückdrücken.



- Die Bremsbeläge -2 und 3- ausbauen.

