



**Skoda Kamiq NW4**  
(2019 ➤)



**Automatikgetriebe 09G**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	10
3.6 Schrauben, Muttern	10
<b>4 Technische Daten</b>	<b>12</b>
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	17
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>19</b>
<b>1 ATF-Kreislauf</b>	<b>19</b>
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	19
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	19
<b>2 ATF</b>	<b>23</b>
2.1 ATF-Stand prüfen	23
2.2 ATF ablassen und auffüllen	28
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>32</b>
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	32
3.2 Getriebe ausbauen	37
3.3 Getriebe einbauen	101
<b>4 Getriebe transportieren</b>	<b>114</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>115</b>
<b>6 Schaltbetätigung</b>	<b>117</b>
6.1 Einbauorteübersicht - Schaltbetätigung	117
6.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	118
6.3 Schaltbetätigung prüfen	126
6.4 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	130
6.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	139
6.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	163
6.7 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	180
6.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	182
6.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	187



6.10	Multifunktionsschalter aus- und einbauen .....	191
6.11	Multifunktionsschalter einstellen .....	198
6.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen .....	201
6.13	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	204
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>205</b>
<b>1</b>	<b>Schieberkasten .....</b>	<b>205</b>
1.1	Montageübersicht - Schieberkasten .....	205
1.2	Leistungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen .....	208
1.3	Schieberkasten aus- und einbauen .....	211
1.4	Ölwanne aus- und einbauen .....	214
1.5	Ölsieb aus- und einbauen .....	216
1.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	217
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>219</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>219</b>
1.1	Dichtring links ersetzen .....	219
1.2	Dichtring rechts ersetzen .....	221
<b>2</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>226</b>
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen .....	226

## 37 – Betätigung, Gehäuse

### 1 ATF-Kreislauf

⇒ -1.1 ATF-Kreislauf“, Seite 19

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 19

#### 1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ring

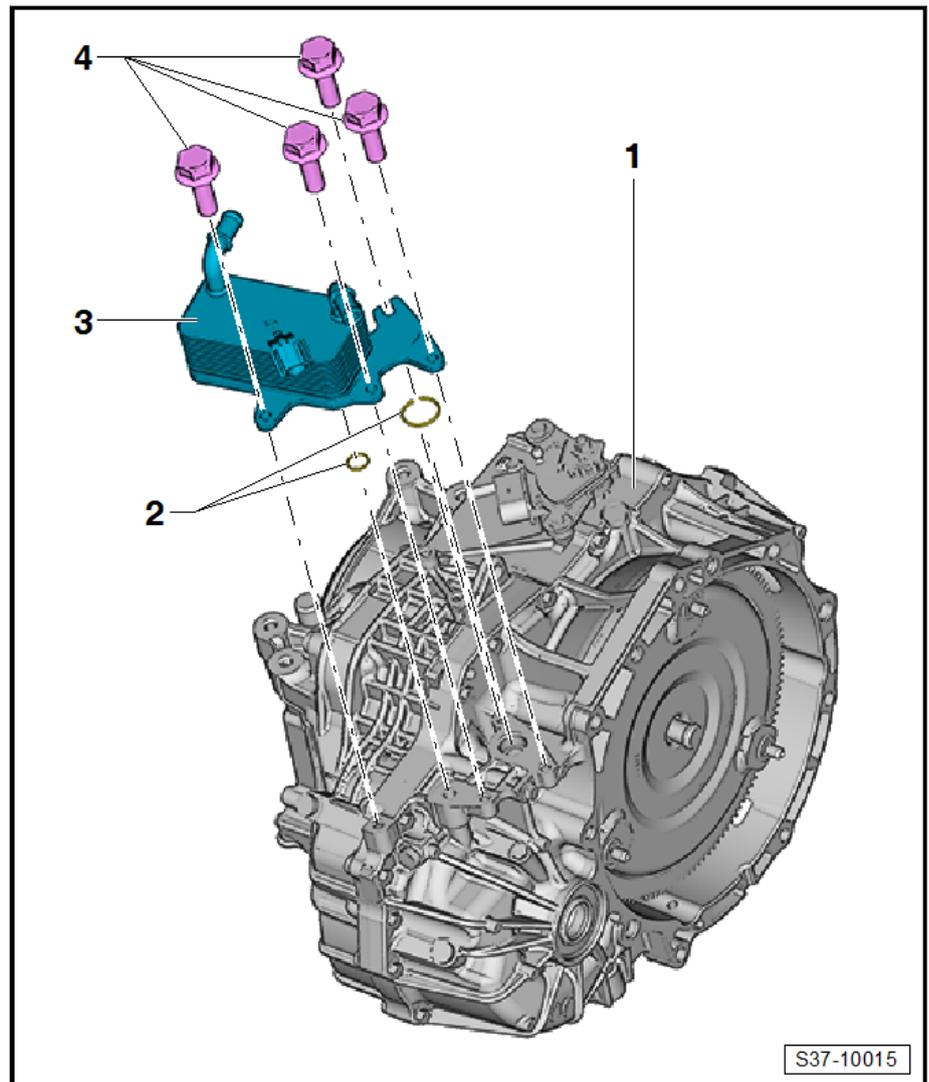
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen ⇒  
[a1.2 us- und einbauen“, Seite 19](#)

4 - Schraube

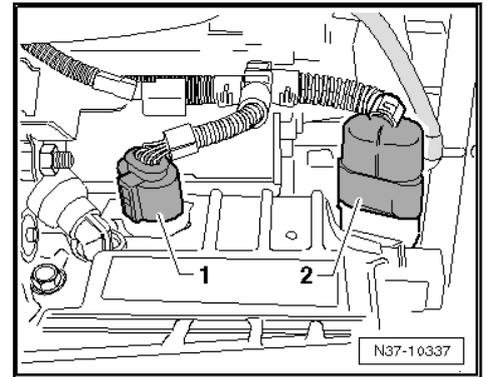
- 4 Stück
- 20 Nm



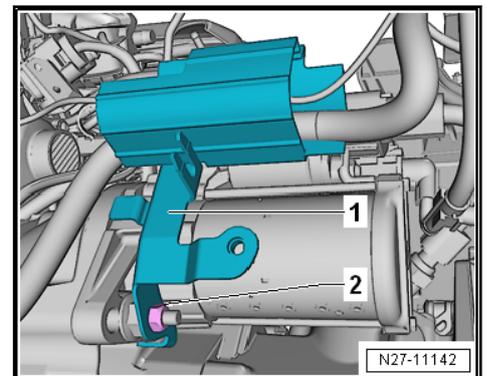
#### 1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

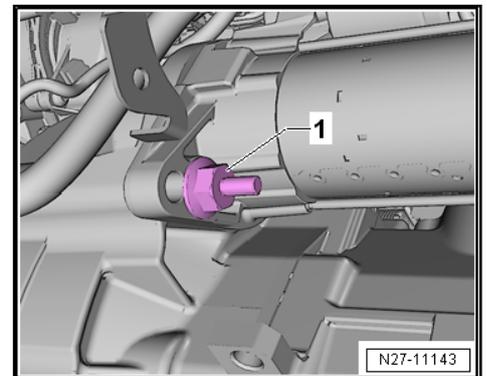
- Steckverbindungen -1- und -2- am automatischen Getriebe trennen.



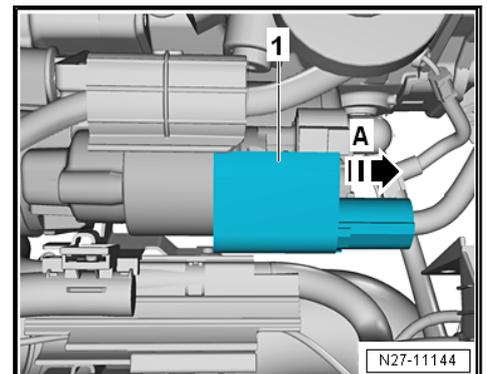
- Mutter -2- herausdrehen und Halter für Leitungsstrang -1- abnehmen.



- Anlasserschraube unten -1- herausschrauben.



- Abdeckung -1- in -Pfeilrichtung A- verschieben, sodass die Steckverbindungen am Anlasser zugänglich sind.



### 1 - Schaltabdeckung mit Bedienelement für Schaltbetätigung

- aus- und einbauen  
 ⇒ [m6.6.5 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV](#), Seite 174
- Notentriegelung der Schaltung durchführen  
 ⇒ [a6.4 us der P-Stellung heraus](#), Seite 130

### 2 - Schraube

- zum Befestigen des oberen Halters für Mittelkonsole an Unterteil
- 8 Nm

### 3 - Halter oben für Mittelkonsole

### 4 - Luftführung für Heizung und Klimaanlage

- in der Mittelkonsole

### 5 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Aufbau
- 8 Nm

### 6 - Halter für Mittelkonsole

- mit Arretierung für Seilzug der Notentriegelung

### 7 - Dämpfung

- an der Schaltbetätigung
- durch die Öffnung in der Dämpfung wird eine Schnur für den Seilzug der Notentriegelung geführt

### 8 - Schaltgehäuse

- Notentriegelung der Schaltung durchführen ⇒ [a6.4 us der P-Stellung heraus](#), Seite 130
- aus- und einbauen ⇒ [a6.5 us- und einbauen](#), Seite 139

### 9 - Schraube

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 20 Nm

### 10 - Tülle

- in das Seilzugwiderlager anheften

### 11 - Distanzstück

- Einbaulage: der größere Ø zeigt zum Getriebe

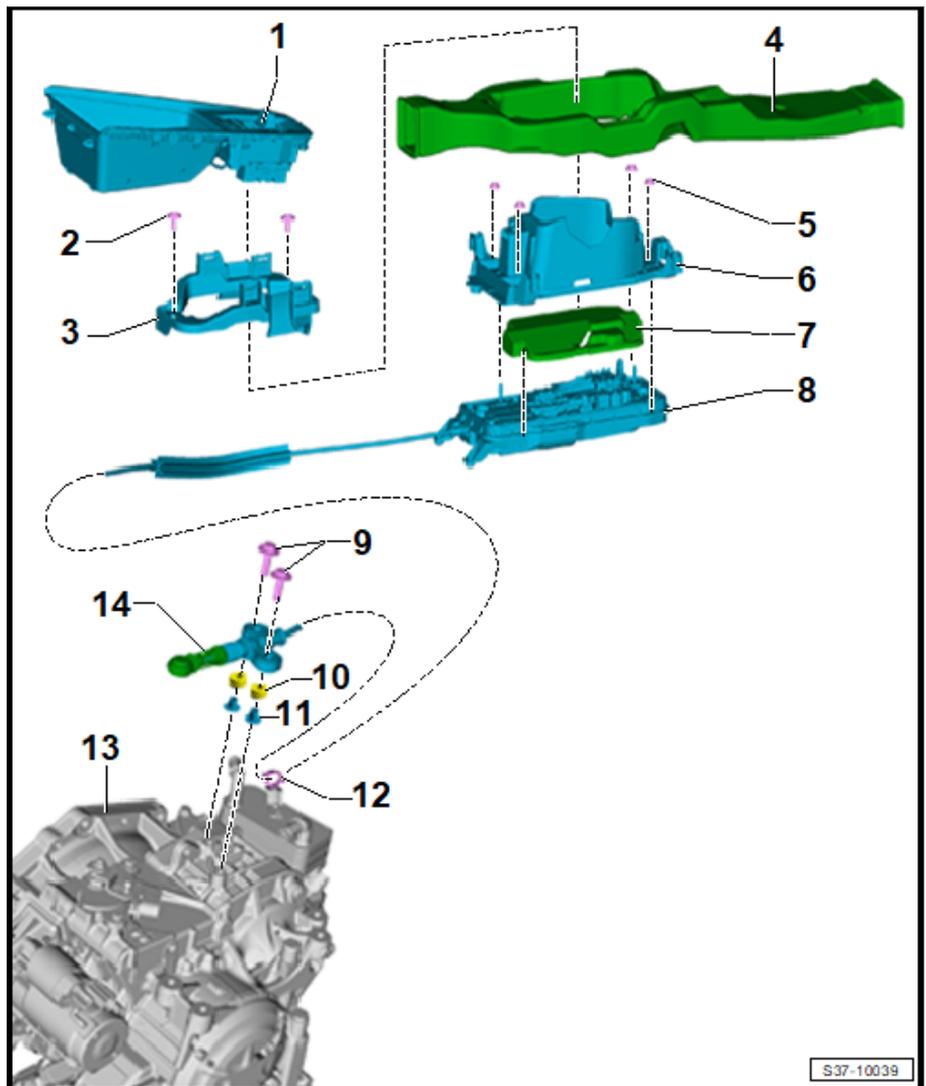
### 12 - Befestigungsschelle

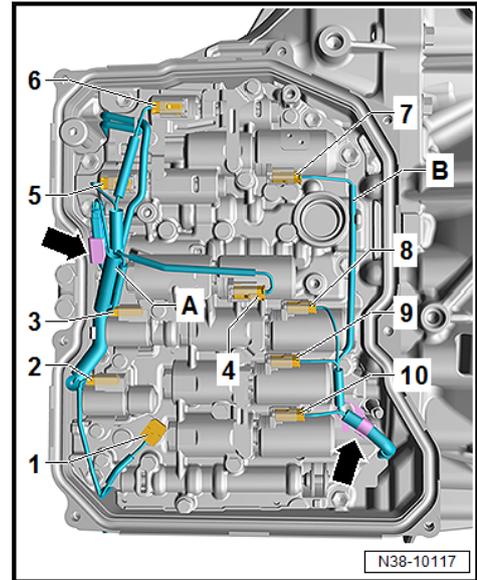
- für Wählhebelseilzug

### 13 - Getriebe AQ 160

### 14 - Einstellelement (Arretierung)

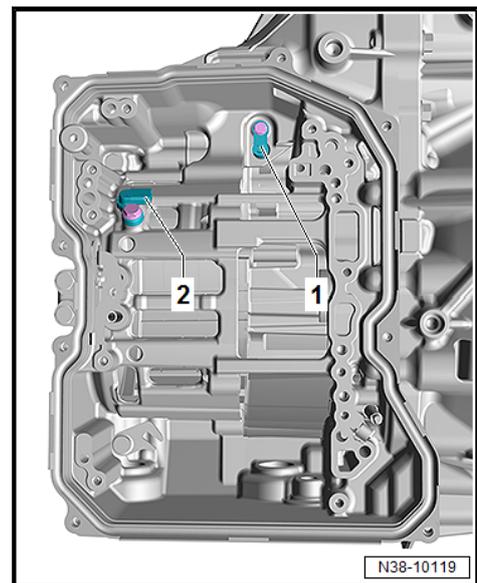
- für Wählhebelseilzug





- Steckverbindungen -2- bis -10- nacheinander trennen.
- Magnetventil und Steckverbindung -7- sind nur bei Fahrzeugen mit dem Start-Stopp-System eingebaut.
- 14-poligen Leitungsstrang -A- und 8-poligen Leitungsstrang -B- am Schieberkasten -Pfeile- lösen.
  - Schieberkasten ausbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 211](#) .

**14-polige Steckverbindung für Getriebe**



- Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195- -1- und Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- -2- abziehen.
- Schraube -Pfeil- der 14-poligen Steckverbindung -1- herausdrehen und vorsichtig mit Leitungsstrang aus dem Getriebe herausziehen.